

**RACC**

# Memoria Anual RACC MotorSport **2019**





# Índice

---

Editorial.....04

Sebastià Salvadó (1932-2019).  
Una figura clave para el deporte del motor  
de nuestro país .....06

Desde 1908 apoyando el deporte del motor .....08

## **ESCUELA DE CAMPEONES ..... 10**

---

**01.** Pilotos RACC.  
La cantera de los grandes campeones .....12

Todos los Pilotos RACC del 2019 .....14

**02.** Pilotos RACC en el Mundial de Motos.....18

**03.** Pilotos RACC de motos en competiciones  
nacionales e internacionales .....26

**04.** Pilotos RACC de automovilismo  
en circuito.....32

**05.** Pilotos RACC de automovilismo  
en Rallies y Raids.....36

**06.** Volant RACC. El trampolín  
de las promesas .....42

**07.** OpenRACC Karting y PromoRACC motos,  
el primer paso .....44

RACC MotorSport, homenaje a todos  
los pilotos y trofeos para los campeones..... 48

El apoyo del RACC, visto por los pilotos .....50

## **ORGANIZADOR DE COMPETICIONES.....52**

---

**08.** RallyRACC 2019.  
Una edición memorable.....54

**09.** GP de España de Fórmula 1.  
La carrera de los campeones .....62

**10.** GP Catalunya MotoGP 2019.  
La fiesta mayor de los hermanos Márquez....68

**11.** Rallycross 2019. El espectáculo “diez” .....74

**12.** 24 Horas de Automovilismo  
y de Motociclismo.  
Resistencia en estado puro .....78

**13.** Catalunya Històric.  
El rally clásico con personalidad propia.....82

## **LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DEL RACC EN CIFRAS (2019)..... 86**

---

## **LOS APOYOS ..... 88**

---



## Nuestra manera de entender el deporte del motor, para afrontar el futuro

En el momento en que escribo este editorial, el mundo está viviendo una alerta sanitaria que afecta a la vida de los más vulnerables, mantiene a buena parte de la sociedad confinada en casa y tiene importantes consecuencias económicas y sociales en todos los sectores y en el deporte del motor.

La necesaria prohibición de celebrar acontecimientos masivos, la imposibilidad que tienen los pilotos de entrenar, las restricciones de los desplazamientos y las pérdidas económicas que sufren los organizadores, patrocinadores, federaciones, escuderías y marcas, etc., han obligado a aplazar y, en algunos casos, a anular las carreras previstas para la primera parte del año, lo cual pone en peligro los campeonatos de 2020. Así pues, tanto las consecuencias de la cancelación de las competiciones por la pandemia como los efectos de las rotaciones

de los mundiales, planteadas en 2019, marcarán el futuro inmediato de este deporte, que, como todos, deberá transformarse para adaptarse a las exigencias de un contexto cambiante.

Ante esta realidad, nos hará falta esfuerzo, sacrificio y saber aprovechar al máximo nuestra experiencia para encontrar soluciones. En esta memoria, que resume la actividad del RACC en 2019, más allá de repasar todo lo que hemos hecho, encontraréis **nuestra manera de entender el deporte del motor, basada en la innovación, la capacidad de superación y la vocación de servicio**, valores que han estado presentes en nuestra historia y que estoy convencido de que nos ayudarán a afrontar los nuevos retos de este exigente futuro que nos espera.

En 2019, el RACC ha vivido un año lleno de éxitos deportivos durante el

que, una vez más, la entidad ha contribuido a proyectar nuestro país en todo el mundo, a través de la organización de competiciones del motor del máximo nivel internacional y de sus pilotos, que han vuelto a subir al podio de los principales campeonatos.

**El año pasado, 53 pilotos de la escuela del RACC compitieron en las diferentes disciplinas de motociclismo y automovilismo; algunos son campeones consagrados y otros, jóvenes promesas** que con el apoyo y acompañamiento del Club, que los forma en la dimensión deportiva pero también en la humana, pronto lucharán por hacerse un hueco entre las figuras de las categorías superiores.

Con luz propia ha brillado los pilotos Marc Márquez, que con una excepcional temporada ha logrado su octavo Campeonato del Mundo de

MotoGP, así como su hermano Àlex, que ha conquistado su segundo Campeonato de un Mundial, esta vez el de Moto2. En el Mundial Júnior de Rallies, Jan Solans se ha proclamado campeón; y en la Fórmula 1, hemos visto cómo Carlos Sainz jr. protagonizaba su mejor temporada con el primer podio de un piloto RACC desde 2006, mientras que su padre, Carlos Sainz, a principios de 2020 en Arabia Saudí se convertía en el único piloto del mundo con tres victorias en el Dakar en la categoría de coches, y también obtenía el reconocimiento de mejor piloto del Campeonato del Mundo de Rallies de todos los tiempos.

Nos sentimos orgullosos de nuestra escuela de pilotos y de los éxitos de nuestros deportistas, como también, y muy especialmente, de la capacidad que tiene el RACC para organizar competiciones deportivas. **Un año más nos hemos convertido en la única entidad de todo el mundo que organiza en un mismo país las cuatro pruebas puntuables más importantes para los mundiales: Fórmula 1, MotoGP, Rallies y Rallycross.**

Después de 50 años como organizador de Grandes Premios de Fórmula 1, el RACC ha continuado dando su apoyo al Circuit de Barcelona-Catalunya. En este sentido, ha pedido la implicación pública y privada para encontrar soluciones nuevas y diferentes que permitan que la prueba reina se siga celebrando los próximos años de forma estable en Montmeló. Para el RACC, la continuidad de la F1, que tiene un impacto económico en los sectores de los servicios, la automoción, el turismo, los transportes y el ocio de más de 160 millones de euros –de los cuales, 28 millones en Barcelona–, es estratégica para el Circuit y el país.

También el Club, con su esfuerzo y con el apoyo del territorio, de las adminis-

traciones y de los patrocinadores, y con la ayuda de centenares de voluntarios, ha celebrado la 55.ª edición del Rally RACC Catalunya-Costa Daurada, que ha sido una de las más memorables desde que en 1991 se integró en el Mundial.

Sin duda ha sido un año de éxitos, pero también de momentos tristes. En 2019, Sebastià Salvadó, nuestro Presidente durante 30 años, nos dejó y le rendimos un sentido homenaje con aquellos con quienes compartió una vida y una trayectoria dedicadas en cuerpo y alma al RACC y, muy especialmente, al deporte del motor.

**Continuaremos trabajando porque sabemos que este esfuerzo contribuye a la proyección internacional de nuestro país, porque aporta recursos económicos a los territorios que acogen las competiciones,** porque es un campo de pruebas de las tecnologías avanzadas de seguridad para los vehículos de los usuarios y porque hace vibrar a una amplia afición que es fiel a un deporte que aprecia.

Estas son solo algunas de las muchas acciones que el RACC desarrolló el año pasado. En todas hemos puesto lo mejor de nosotros. Afrontamos el futuro con el compromiso que siempre hemos demostrado, innovando, adaptándonos, poniendo las largas para superar los obstáculos y avanzando en un entorno en el que, hoy más que nunca, habrá que asumir nuevos retos y repensar las maneras de hacer, también en el mundo del deporte del motor.



Josep Mateu  
Presidente del RACC

## Comisión Deportiva

### Presidente del RACC

Josep Mateu

### Vocales

Vicenç Aguilera  
Josep Narcís Arderiu  
Aman Barfull  
Josep Maria Bellot  
Joaquim Folch  
Antoni Gil  
Jordi Gual  
Josep Maria Mañé  
Joan Ollé  
Xavier Pérez  
Pedro de la Rosa  
Antoni Tachó  
Àngel Viladoms

### Secretaria de la Comisión

Blanca Ramos

Sebastià Salvadó (1932-2019)

# Una figura clave en el deporte del motor de nuestro país



**1. Frente a la recta principal del Circuit de Barcelona-Catalunya.** Cuando accedió a la presidencia del RACC, Salvadó fijó como prioridad impulsar la construcción de un circuito permanente de velocidad, proyecto que finalmente se hizo realidad en 1991 con el trazado de Montmeló. **2. Podio de la Pujada al Montseny 1985.** Con dos pilotos pioneros, Juan Fernández y Fermí Vélez, en uno de sus primeros actos como presidente del RACC. **3. Con Bernie Ecclestone.** Su relación estuvo marcada por la cordialidad y una buena sintonía personal.

El 15 de abril de 2019 falleció Sebastià Salvadó, presidente del RACC entre 1985 y 2015, dejando tras de sí una trayectoria llena de éxitos y una profunda huella en los que le conocieron. Piloto de automovilismo y motociclismo en su juventud, impulsó la construcción del Circuit de Barcelona-Catalunya para acoger la Fórmula 1 y la MotoGP, logró que el RallyRACC puntuase para el Mundial WRC y creó una escuela RACC de pilotos referente, de la que han surgido grandes campeones del mundo.



4. Con los pilotos RACC Laia Sanz y Marc Márquez en los premios RACC MotorSport 2013, como campeones del mundo de Trial y Enduro, y de MotoGP, respectivamente.



5. Con Dani Pedrosa. Formado en la cantera del Club, en 2005 recibió el homenaje del RACC por su título mundial de 250cc.



6. Con Daniel Sordo en la entrega del galardón al piloto RACC en reconocimiento a su Campeonato del Mundo Junior de Rallies en 2005.



7. Con Carlos Sainz y Luis Moya en el Rally Catalunya de 1995. El piloto RACC fue el vencedor de la prueba, que desde 1991 puntuaba para el Mundial.



8. Homenaje póstumo. Cerca de 150 familiares, colaboradores y amigos asistieron el pasado junio al homenaje y a la inauguración del nuevo espacio "Sebastià Salvadó" en la sede central del Club.

# Desde 1908 apoyando el deporte del motor



**1908**

La Copa Catalunya, primera competición del RACC.



**1914**

El RACC organiza la Copa Tibidabo.



**1914**

El RACC organiza la Copa Tibidabo.



**1954**

Se recupera la Volta a Catalunya y se estrena la Copa Montjuïc.

**1960**

Rally Dues Catalunes.

**1964**

Primera Subida al Montseny.

**1966**

GP de Fórmula 2 en Montjuïc.

**1900-1910**

**1910-1920**

**1920-1940**

**1940-1960**

**1960-1970**

**1916**

Primera Volta a Catalunya. Germen del actual RallyRACC.

**1929**

Rally de la Exposición Universal de 1929.

**1933**

Rally de los 1.000 km.

**1936**

La Guerra Civil detiene la actividad deportiva

**1957**

La Volta a Catalunya se transforma en el primer Rally Catalunya.



**1969**

El RACC lleva la Fórmula 1 a Montjuïc.

La labor del RACC como organizador de competiciones goza de un gran prestigio internacional, herencia de una larga tradición de 111 años de pasión por el deporte del motor. También el apoyo a jóvenes pilotos ha marcado la historia deportiva del Club, que se resume a continuación.

**1975**

El Club considera prioritario disponer de un nuevo circuito permanente.



**1982**

El RACC organiza por primera vez la salida desde Barcelona del Rally Monte-Carlo de Velocidad.



**1991**

Se inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.

Primer GP de Fórmula 1 en el Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable para el Mundial.



**2005**

El RallyRACC se traslada a la Costa Daurada.



**2010**

Tres pilotos RACC, campeones del mundo de motos: Lorenzo (MotoGP), Elias (Moto2) y Márquez (125cc).

**2012**

Salida del RallyRACC desde Barcelona.

**1970-1980**

**1980-1990**

**1990-2000**

**2000-2010**

**2010-2020**

**1978**

El RACC crea el Trofeo FAE para premiar a jóvenes pilotos de Rallies.



**1992**

Primer GP del Mundial de Motos en el Circuit.

**1995**

24 Horas de Motociclismo en el Circuit.

**1998**

24 Horas de Automovilismo en el Circuit.



**2008**

Primer OpenRACC Karting.

**2015**

Rallycross en el Circuit.

**2017**

Primer Rally Catalunya Històric.

**2018**

El Volant RACC cumple 40 años.

**2019**

50 años del primero de los 33 GP de F1 organizados hasta la fecha por el RACC.



**1979**

Nace el Volant RACC.





## Escuela de campeones

El camino desde las competiciones de promoción hasta los campeonatos mundiales está lleno de dificultades. El RACC lo sabe y por eso desde hace tres décadas ayuda a su cantera de jóvenes pilotos -53 en 2019-, a los que facilita su progreso deportivo, basado en valores como el trabajo en equipo, el afán de superación, la constancia..., formándolos en su escuela de campeones.

# 01

## Pilotos RACC. La cantera de los grandes campeones

El RACC impulsa desde hace más de 30 años la formación de jóvenes pilotos, acompañándolos y tutelándolos desde sus inicios en la competición hasta que luchan por conquistar títulos mundiales. Así se ha forjado desde el Club una cantera de campeones de la que han surgido algunos de los grandes nombres en la historia del motociclismo y del automovilismo de las últimas décadas.

Con el objetivo de que los campeones de nuestro país en las grandes competiciones del motor no surgieran de acciones aisladas, debidas al talento excepcional de algún piloto, sino que fueran fruto de un trabajo riguroso y bien planificado, **el RACC puso en marcha hace más de 30 años**, junto con las federaciones, el Circuit de Barcelona-Catalunya y patrocinadores, **un ambicioso programa de promoción de pilotos.**

Tres décadas después, **algunos de los pilotos RACC que han pasado por el programa han inscrito su nombre en la historia del deporte**, como **Luis Pérez-Sala, Carles Checa, Carlos Sainz, Pedro de la Rosa** o, más recientemente, **Marc y Àlex Márquez, Jorge Lorenzo, Laia Sanz, los hermanos Espargaró, Dani Sordo o los hermanos Solans.** Y el futuro parece prometedor, con una cantera de jovencísimos pilotos que llegan pisando fuerte, logrando títulos mundiales en las categorías junior de automovilismo y motociclismo.

**Los pilotos hoy consagrados en la élite y formados con la ayuda del Club constituyen el espejo**

**en que se miran los más jóvenes.** También pilotos que han dejado la competición activa, pero siguen vinculados al Club y al deporte del motor, constituyen un referente para los que empiezan, erigiéndose en auténticos embajadores de la promoción deportiva del RACC.

Esta promoción de nuevos talentos forma parte de la responsabilidad corporativa de la entidad y está recogida en los estatutos del Club. **El RACC cree en los valores positivos del deporte** –trabajo en equipo, afán de superación, espíritu de sacrificio, constancia...–, y los promueve con su apoyo a jóvenes pilotos y con la organización rigurosa de competiciones.

### Selección de pilotos

**Cada año, entre 50 y 60 pilotos RACC compiten en numerosas disciplinas del automovilismo y el motociclismo a nivel nacional e internacional.**

La cifra exacta varía cada temporada, y es la Comisión Deportiva del Club la que decide, según una serie de criterios, la composición de la lista.



La trayectoria de Marc Márquez, un ejemplo para las jóvenes promesas RACC del motociclismo.

Que sea un piloto del país, con un futuro prometededor y que progrese año tras año de forma adecuada en su campeonato son algunos de los criterios que se tienen en cuenta. Pero, además del talento, **ser piloto RACC exige un comportamiento, dentro y fuera de la pista, coherente con los valores del Club**, es decir, actuar siempre con exigencia, honestidad, rigor, ética, excelencia, proximidad... A los pilotos más jóvenes que se encuentran en las etapas de la enseñanza obligatoria también se les inculca la importancia de no descuidar su formación escolar por la competición deportiva.

## Impulsando el talento

La labor del RACC con los pilotos más jóvenes es ofrecerles las condiciones más adecuadas para su crecimiento como deportistas, y proporcionarles

raíces (los valores humanos) y alas (los medios necesarios para su progreso en la competición). **Gracias al Club, las promesas del motor**, además de acceder a prestigiosos expertos en la competición que les ayudan en el camino, reciben una orientación cualificada y **son objeto de un seguimiento individual de su progreso**, al tiempo que encuentran en los pilotos RACC ya consagrados un ejemplo a seguir.

De esta forma, **el Club realiza un apoyo tutelado de su cantera de pilotos**, a los que acompaña en su trayecto y les facilita ir cumpliendo objetivos, paso a paso, para alcanzar una evolución adecuada en el exigente mundo de la competición. A los pilotos, el hecho de lucir el logo del RACC en su indumentaria les aporta, ya desde edades muy tempranas, prestigio y beneficios de imagen que pueden facilitar la llegada de posibles patrocinadores.

# Todos los Pilotos RACC del 2019

**ALCOBA, Jeremy**  
FIM CEV Repsol,  
Campeonato del  
Mundo Júnior  
de Moto3



**ARTIGAS, Xavier**  
FIM CEV Repsol,  
Campeonato del  
Mundo Júnior  
de Moto3



**ESPARGARÓ, Aleix**  
Campeonato del  
Mundo de MotoGP



**ALCOBA, Marc**  
Campeonato  
de España  
de Superbikes,  
cat. Supersport



**BASSAS, Pep**  
Beca Júnior R2  
y Peugeot Rally  
Cup Ibérica



**ESPARGARÓ, Pol**  
Campeonato del  
Mundo de MotoGP



**ALSINA, Pau**  
Campeonato de  
España de Moto4



**COSTA, Albert**  
International  
GT Open



**ESTEVE, Isidre**  
Dakar 2019



**ARENAS, Albert**  
Campeonato del  
Mundo de Moto3



**CRUCES, Adrián**  
FIM CEV Repsol,  
European Talent  
Cup



**FOLCH, Joaquim**  
FIA Masters  
Historic F1



**ARQUÉ, Pepe**  
Campeonato  
de España  
de Car-Cross  
y RX Academy



**ELIAS, Toni**  
AMA MotoAmerica  
Superbikes



**FRANCOLÍ, Sergi**  
Beca Júnior R2  
y Peugeot Rally  
Cup Ibérica



Un total de 53 pilotos RACC, 32 en diferentes disciplinas del motociclismo y 21 en automovilismo, han lucido en 2019 el escudo del Club en campeonatos del mundo, europeos y competiciones de todo tipo de ámbito nacional. La lista de los pilotos de la cantera del Club, algunos campeones consagrados y otros grandes promesas, presentada por el orden alfabético de sus apellidos, es la siguiente:

<p><b>GARCÍA DOLS, Sergio</b> Campeonato del Mundo de Moto3</p>		<p><b>LLARENA, Efrén</b> Campeonato de Europa de Rallies, cat. ERC3 Júnior</p>		<p><b>MÁRQUEZ, Àlex</b> Campeonato del Mundo de Moto2</p>	
<p><b>GARCIA MONTAÑA, Josep</b> World Enduro Super Series (WESS) y Campeonato de España de Enduro</p>		<p><b>LLOVERA, Albert</b> Campeonato del Mundo de Rallycross, cat. RX2</p>		<p><b>MÁRQUEZ, Marc</b> Campeonato del Mundo de MotoGP</p>	
<p><b>GIRAL, Julián</b> FIM CEV Repsol, Campeonato del Mundo Júnior de Moto3</p>		<p><b>LÓPEZ, Alonso</b> Campeonato del Mundo de Moto3</p>			
<p><b>HOLGADO, Daniel</b> FIM CEV Repsol, Campeonato del Mundo Júnior de Moto3</p>		<p><b>LÓPEZ, Pepe</b> Supercampeonato de España de Rallies y Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA)</p>			
<p><b>JUNCADELLA, Daniel</b> DTM</p>		<p><b>LORENZO, Jorge</b> Campeonato del Mundo de MotoGP</p>			

● MOTOCICLISMO  
● AUTOMOVILISMO

# Todos los Pilotos RACC del 2019

**MOGEDA, Daniel**  
FIM CEV Repsol,  
European Talent  
Cup



**PINSACH, Xavier**  
Campeonato  
de España  
de Superbikes



**ROIG, Nil**  
Campeonato  
Interautonómico  
de Velocidad  
y Campeonato  
de España  
de Superbikes



**MOLINA, Miquel**  
Blancpain  
Endurance Series



**PIQUERAS, Ángel**  
Campeonato  
de España  
de Moto4



**RUEDA, José Antonio**  
FIM CEV Repsol,  
European Talent  
Cup



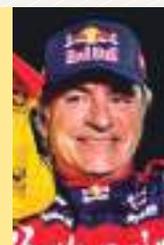
**NÚÑEZ, Óscar**  
Campeonato  
de España  
de Promo3



**PONS, Xevi**  
Supercampeonato  
de España  
de Rallies y  
Campeonato de  
España de Rallies  
de Tierra (CERT)



**SAINZ, Carlos**  
Dakar 2019



**ORIOLA, Pepe**  
Campeonato  
TCR Asia



**RIBERAS, Àlex**  
Blancpain  
Endurance Series



**SAINZ JR, Carlos**  
Campeonato  
del Mundo  
de Fórmula 1



**PALOU, Àlex**  
SuperFórmula  
Japón y SuperGT  
Japón



**RODRÍGUEZ, Oriol**  
Campeonato  
de España  
de Supermoto



**SÁNCHEZ, Max**  
Campeonato  
de España  
de Moto4



**SANZ, Laia**

Copa del Mundo de Rallies Cross Country FIM y Dakar 2019



**SUÁREZ, José Antonio**

Campeonato de España de Rallies de Asfalto



**VIU, Aleix**

FIM CEV Repsol, Campeonato del Mundo Júnior de Moto3



**SOLÀ, Pol**

Campeonato de España de Moto4 y Copa Catalana de Supermotard



**TOLEDO, Àlex**

Campeonato de España de Superbikes, cat. Supersport



**SOLANS, Jan**

Campeonato del Mundo Júnior de Rallies (JWRC)



**TRIAS, Blai**

Campeonato de España de Moto4



**SOLANS, Nil**

Campeonato del Mundo de Rallies WRC2



**URIARTE, Brian**

Campeonato de España de Moto4



**SORDO, Daniel**  
Campeonato del Mundo de Rallies (WRC)



**VIERGE, Xavier**  
Campeonato del Mundo de Moto2



● MOTOCICLISMO  
● AUTOMOVILISMO

# 02

## Pilotos RACC en el Mundial de Motos

---

El año 2019 ha sido histórico para los catorce pilotos RACC que han competido en el Mundial de Motociclismo, con dos títulos mundiales de los hermanos Marc y Àlex Márquez en MotoGP y Moto2, respectivamente, y triunfos y podios en Grandes Premios en las tres categorías. A este brillante palmarés se ha unido la victoria de Jeremy Alcoba en el Mundial Júnior de Moto3, otra muestra del talento que llega entre los pilotos RACC más jóvenes.

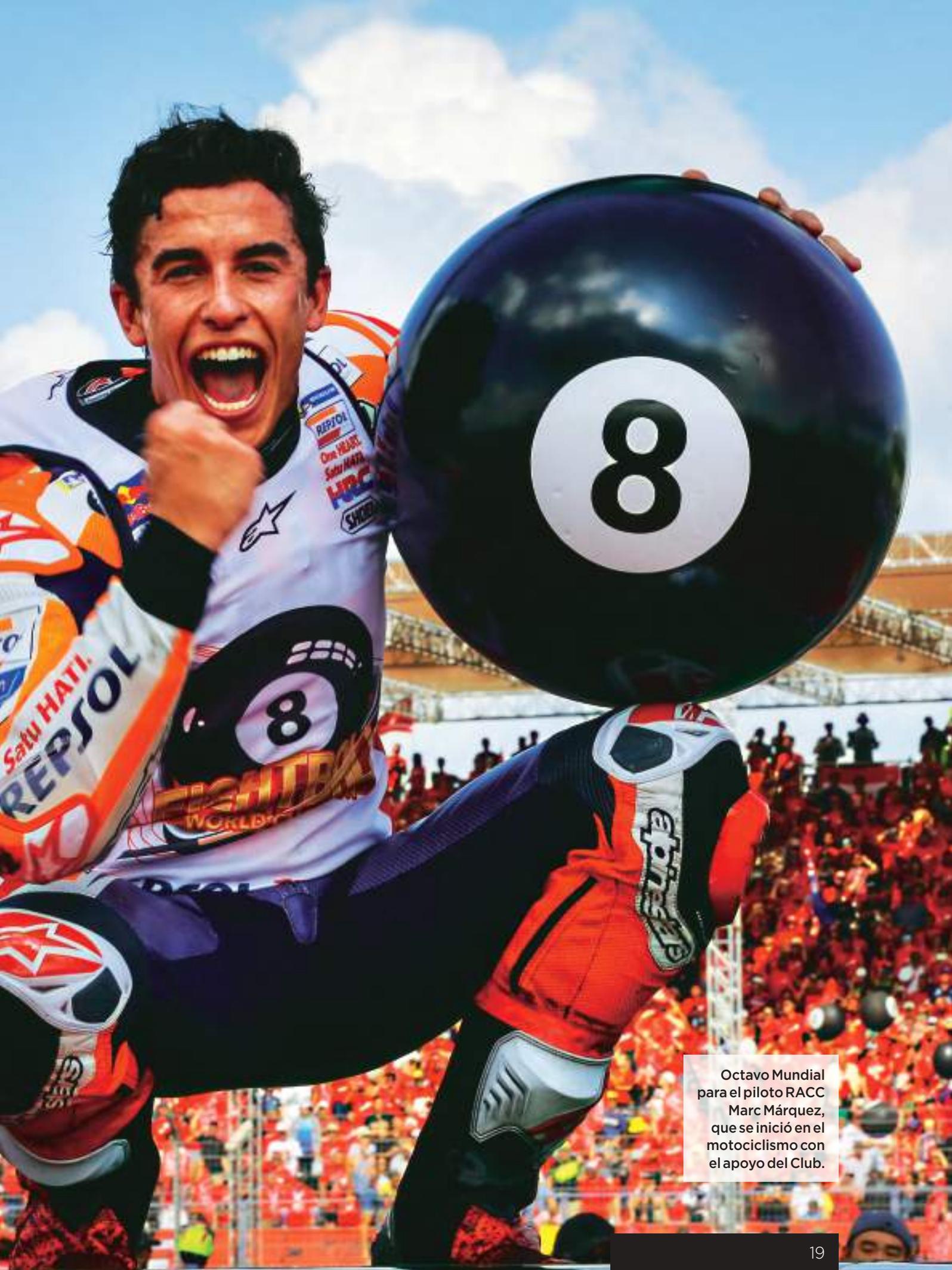
El Mundial de Motociclismo es la cúspide del deporte del motor sobre dos ruedas y, por tanto, el destino por el que luchan los pilotos más jóvenes cuando se incorporan al programa de promoción del RACC.

**En 2019, 14 pilotos RACC han competido en el Mundial de Motociclismo** en distintas categorías, **nueve en el Mundial absoluto y cinco en el Mundial Júnior** de Moto3.

**El balance a final de temporada ha sido muy positivo, gracias a los títulos mundiales de Marc Márquez en MotoGP, de su hermano Àlex en Moto2 y de Jeremy Alcoba en el Mundial Júnior de Moto3.** El éxito se ha visto redondeado con victorias de los pilotos del Club en varios Grandes Premios de todas las categorías del Mundial.

**Otro piloto RACC de MotoGP, Jorge Lorenzo, ha sido prota-**





Octavo Mundial para el piloto RACC Marc Márquez, que se inició en el motociclismo con el apoyo del Club.

gonista en 2019 al anunciar que pone punto final a su brillante trayectoria y abandona la competición activa.

## Marc y Àlex Márquez, campeones

En MotoGP, **Marc Márquez ha firmado tal vez la mejor temporada desde su debut en la categoría reina, en 2013.** Es cierto que el piloto RACC consiguió más victorias en 2014, trece, pero su desempeño en la temporada 2019 ha estado a una altura superior por la regularidad de su rendimiento y el dominio ejercido sobre la pista. A los 26 años, **Marc ha ganado nada menos que 12 de las 19 carreras disputadas,** pero un dato todavía más impresionante es que en las siete restantes ha sumado

seis segundas posiciones. Es decir, el campeón **ha terminado primero o segundo en todas las carreras excepto una,** en Austin (Texas), donde sufrió una caída cuando lideraba la prueba.

El piloto de Cervera ha sentenciado el título con la victoria en Tailandia, cuando todavía faltaban cuatro carreras para terminar el curso, y **ha cerrado el año con el récord de puntos en la categoría reina, 420 de un total de 475 (88%).** Marc ha batido así la marca anterior de otro piloto RACC, Jorge

Lorenzo, que en 2010 ganó su primer título de MotoGP con 383 puntos.

En resumen, Márquez ha tenido rivales esporádicos en carreras sueltas -ha sido batido cuatro veces en la última vuelta en los circuitos menos propicios para Honda-, pero

MARC MÁRQUEZ  
HA GANADO  
EL MUNDIAL  
PULVERIZANDO  
EL RÉCORD DE  
PUNTUACIÓN.



Àlex Márquez ha obtenido su segundo Mundial tras una temporada brillante.

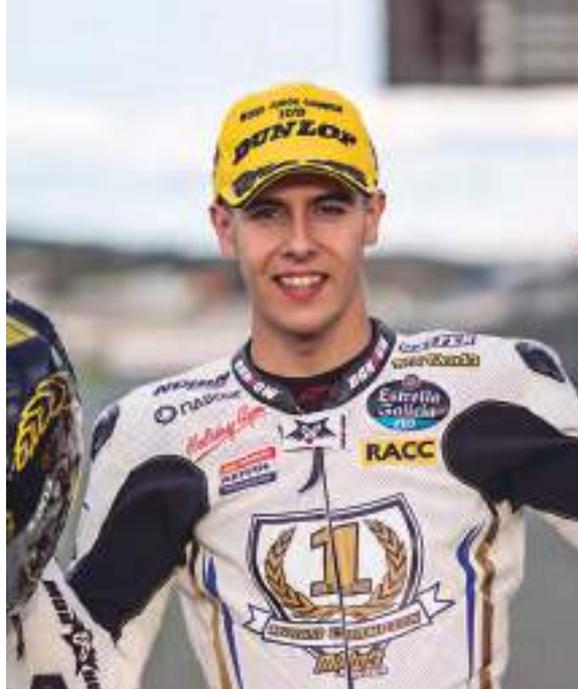
nueve de sus doce victorias en Grandes Premios las ha obtenido cruzando la meta en solitario, muy distanciado de sus perseguidores. En la general del campeonato, su ventaja ha ido creciendo durante el año, y **al final el subcampeón Andrea Dovizioso** (Ducati) **ha terminado a 151 puntos de Marc**, el doble que el año anterior. Con esta victoria, el piloto RACC acumula ocho títulos mundiales, seis en siete temporadas en MotoGP y los cuatro últimos de forma consecutiva.

El éxito de Marc Márquez se ha visto redondeado por el título de su hermano **Àlex Márquez** en la cilindrada intermedia. El pequeño de los Márquez, también piloto RACC, **ha conquistado el Campeonato Mundial de Moto2**, dentro del equipo Estrella Galicia 0,0 Marc VDS.

A los 23 años, en su quinta temporada en la categoría, **Àlex ha sido el piloto más en forma del grupo, con cinco victorias y diez podios** a lo largo de la temporada, que le han permitido obtener el título mundial en la penúltima cita del curso, en Malasia. Su dominio habría sido todavía más amplio de no ser por la mala suerte, ya que en Jerez se vio involucrado en una caída múltiple en las primeras curvas, y en Assen un rival le tiró en las últimas vueltas, cuando iba camino de sumar la que habría sido su cuarta victoria consecutiva.

**Ha sido la tercera vez que ambos hermanos y pilotos RACC han logrado sendos títulos el mismo año.** La primera fue en 2012, cuando Marc fue campeón de Moto2 y Àlex ganó el CEV de Moto3, actual Mundial Júnior. Dos años más tarde, en 2014, el hermano mayor sumó el segundo título de MotoGP y el pequeño se coronó en Moto3.

En 2020 los hermanos Márquez van a compartir box en la categoría reina, ya que Àlex ha sido el elegido para sustituir a Jorge Lorenzo en el equipo Honda HRC. De esta manera coincidirán en Moto-



## Mundial Júnior, la cantera que no cesa

El piloto RACC Jeremy Alcoba (Lagglisse Academy) **ha ganado el Mundial Júnior de Moto3.** Con tres victorias y nueve podios en doce carreras, Alcoba (en la imagen) es el primer piloto RACC que vence en esta categoría, antesala del Mundial absoluto.

En su primer año, **el piloto RACC Xavier Artigas** (Leopard Impala Junior Team), de 16 años, **ha finalizado tercero de la general** y ha mostrado su talento quedando tercero en el GP de Valencia del Mundial absoluto de Moto3, donde ha participado como invitado.

En su año de debut, el piloto valenciano **Daniel Holgado**, del Junior Team Estrella Galicia 0,0, **ha terminado sexto** con el equipo gestionado por Monlau Repsol Technical School. En la misma competición también han participado otros dos pilotos RACC, **Aleix Viu** (Ángel Nieto Team) y el aragonés **Julián Giral**, compañero de equipo de Daniel Holgado.



Pol Espargaró ha acariciado el top 10 y ha mostrado su regularidad a lo largo de la temporada.

GP con otros dos hermanos y pilotos RACC, Aleix y Pol Espargaró, aunque los de Granollers compiten en equipos distintos.

En la temporada 2019, **Aleix Espargaró ha finalizado 14º en la general**, después de un año complicado por la falta de fiabilidad de la Aprilia, la menos competitiva de las motos de fábrica. Aun así, en Aragón ha mostrado su talento con una quinta posición en la parrilla de salida y la séptima en la carrera.

En cambio, la KTM ha experimentado **un progreso técnico sostenido** que **ha permitido a Pol Espargaró obtener el puesto 11** en la clasificación final, acariciando el top 10 de la general de MotoGP. Pol ha rubricado una temporada en la que se ha mostrado muy regular y ha logrado terminar ocho ca-

EN 2020, LOS MÁRQUEZ COMPARTIRÁN CATEGORÍA Y BOX EN EL EQUIPO HONDA.

reras entre los diez primeros y con una sexta posición en Le Mans como mejor resultado. Además, en el circuito de Misano ha aupado la KTM hasta la segunda posición de la parrilla de salida. En Austria, la carrera de casa del equipo, ha sumado el único abandono del año, por avería, y en Ara-

gón no ha podido correr por una fractura de muñeca en los entrenamientos.

### Pilotos RACC en Moto2 y Moto3

En Moto2 ha competido **otro piloto RACC, Xavi Vierge**, compañero de Àlex Márquez en el equipo Estrella Galicia 0,0 Marc VDS. Vierge **ha tenido una temporada complicada**, como ilustra su desventurado gran premio en Argentina, donde,



Marc Márquez  
acumula títulos y  
reconocimientos  
a sus 26 años  
de edad.

tras obtener la *pole*, no pudo tomar la salida debido a una avería eléctrica de la moto. A lo largo de la temporada, Vierge ha ido al suelo siete veces y su mejor resultado ha sido la cuarta posición obtenida en Sepang. Ha finalizado la temporada 13º en la general.

**En Moto3 han participado tres pilotos RACC** y dos de ellos han pisado en Grandes Premios el escalón más alto del podio. **Albert Arenas** (Ángel Nieto Team) **ha realizado un gran final de temporada después de un arranque muy duro** físicamente.

Una caída en bicicleta durante un entrenamiento, con una lesión de bazo que le obligó a pasar por el quirófano, le ha impedido correr en Argentina y Estados Unidos -el también piloto RACC Aleix Viu ha sido su sustituto-. A su regreso a la competición, ha encadenado seis caídas en siete carreras,

pero se ha rehecho magníficamente con una victoria en Tailandia y dos podios en Japón y Australia, **para cerrar el curso en la 11ª posición de la general.**

**Otro piloto RACC** que ha saboreado el triunfo de un gran premio ha sido **Sergio García Dols** (Estrella Galicia 0,0), con una victoria en Valencia y una segunda posición en Malasia. El de Castellón **ha demostrado su progresión en su debut en el Mundial, finalizando 15º en la general**, después de no haber podido correr en Qatar porque todavía no tenía los 16 años mínimos. Su compañero de

equipo, **el piloto RACC Alonso López, ha conseguido** en Tailandia -la carrera que ganó Arenas- **su primer podio en el Mundial** y ha estado muy cerca de la *pole* en Japón. El madrileño ha logrado puntuar en 10 de las 18 carreras **y ha terminado 17º** en un campeonato terriblemente competido.

TANTO ARENAS  
COMO GARCÍA  
DOLS HAN  
SABOREADO EL  
TRIUNFO EN UN  
GRAN PREMIO.



Alonso López y Sergio García, dos de los pilotos RACC en la competida categoría Moto3.



## Jorge Lorenzo, el adiós del campeón

Una de las noticias más trascendentes de la temporada ha sido el anuncio de la retirada de Jorge Lorenzo, ocurrido en vísperas de la última carrera, en Valencia. El mallorquín, **piloto RACC desde los 11 años**, cuando el Mundial todavía era un sueño para él, ha iniciado el año formando un auténtico *dream team* junto a Marc Márquez en el equipo Honda HRC, pero las lesiones y la falta de adaptación a la moto han truncado su temporada y han acabado motivando su adiós.

El año había comenzado para Lorenzo con una **lesión**, la rotura del escafoides de la mano izquierda antes del primer test en Sepang, lo que le había obligado a perderse buena parte de la pretemporada. En el arranque del curso, en Qatar, una caída le produjo una fisura en una costilla, y **en Assen, un terrible accidente en los entrenamientos libres le provocó la fractura de dos vértebras**, obligándole a causar baja durante cuatro carre-

ras. El piloto ha admitido que tras esa grave caída había empezado a cuestionarse si valía la pena continuar y, aunque decidió intentarlo, **la motivación y los resultados no le han acompañado**.

La decisión del 99, que ejercerá de piloto probador en Yamaha, ha causado conmoción. **Lorenzo**, aquel chaval que soñaba con el Mundial, ha hecho realidad su sueño y **ha triunfado, siempre de la mano del RACC, con cinco campeonatos mundiales**. Tras ganar dos títulos de 250cc (2006 y 2007), en 2008 dio el salto a MotoGP, donde consiguió su primer título en la categoría reina en 2010, como compañero de Valentino Rossi en Yamaha, repitiendo título mundial en 2012 y 2015.

Lorenzo, de 32 años, **continúa siendo el único piloto que ha sido capaz de ganarle un campeonato a Marc Márquez en MotoGP**. De hecho, los dos pilotos RACC han conquistado nueve de los últimos diez títulos de la cilindrada grande, un dato que supone un auténtico espaldarazo a la política de promoción de pilotos del Club.

# 03

## Pilotos RACC de motos en competiciones nacionales e internacionales

---

El apoyo del Club a los pilotos de dos ruedas va mucho más allá del Campeonato del Mundo de MotoGP, y abarca especialidades como Superbikes, Raids y Enduro, además de las competiciones promocionales nacionales e internacionales donde los más jóvenes consolidan su formación y progresan día a día.

El balance de los pilotos RACC en las competiciones de motociclismo fuera del Campeonato del Mundo ha sido muy positivo, con victorias, títulos y resultados brillantes tanto por parte de los pilotos consagrados como de las jóvenes promesas.

### **Pilotos RACC en Dakar, Enduro y Superbikes**

Lejos del asfalto, **Laia Sanz ha protagonizado una proeza al terminar 12ª en el Rally Dakar**

**2019**, disputado íntegramente en Perú, ya que la piloto RACC de KTM ha afrontado la prueba sin la preparación adecuada por unas complicaciones de salud que a punto estuvieron de obligarla a renunciar.

**La 18 veces campeona del mundo** (13 en trial y 5 en Enduro) **ha igualado así la 12ª posición conseguida en 2018**, su segundo mejor resultado en la carrera más dura del mundo después del histórico noveno de 2015. Además, ha conseguido finalizar su noveno Dakar consecutivo,





Laia Sanz ha vuelto a brillar en el Dakar y además se ha llevado la Copa del Mundo de Rallies Cross Country.



Josep Garcia ha revalidado su título de campeón de España de Enduro.

un récord entre los pilotos en activo. **Su gran temporada ha continuado** con una magnífica séptima posición en el Silk Way Rally (entre Rusia y China) y una 18ª en el Rally de Marruecos, resultados que le han valido el 10º puesto en la general y **el primer puesto en categoría femenina de la Copa del Mundo de Rallies Cross Country.**

**En Enduro, Josep Garcia** (KTM Factory Racing) también ha rubricado una gran campaña y **ha revalidado el Campeonato de España absoluto y en la categoría E1**, programa que ha compaginado con el World Enduro Super Series (WESS). Lamentablemente, la coincidencia de fechas de la última cita de ambos campeonatos ha im-

pedido a Garcia completar el curso del WESS y defender la tercera posición que ocupaba en la general y por ello ha terminado sexto, con dos victorias -Francia y Solsona- en ocho citas. **El broche de oro de la temporada ha sido su primer puesto en los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE), en Portugal**, donde se ha impuesto en la categoría E1 individual, título que ya consiguió en 2017, y ha sido segundo en la clasificación absoluta. Además, ha formado parte del combinado español, cuarto clasificado en el Trofeo Mundial por Equipos.

JOSEP GARCIA HA VENCIDO EN PORTUGAL Y TONI ELIAS HA BRILLADO EN AMÉRICA.

En el continente americano, la de 2019 ha sido la cuarta temporada -tercera completa- de **Toni Elias**, que **ha terminado subcampeón en el AMA Moto-America Superbikes**, en

Estados Unidos. El piloto RACC, campeón AMA en 2017, ha liderado casi todo el curso con el equipo Yoshimura Suzuki, pero el rendimiento de su moto ha sido insuficiente en la exigente recta final del campeonato y, como en la temporada 2018, ha terminado segundo, solo cinco puntos por detrás de Cameron Beaubier (Yamaha).

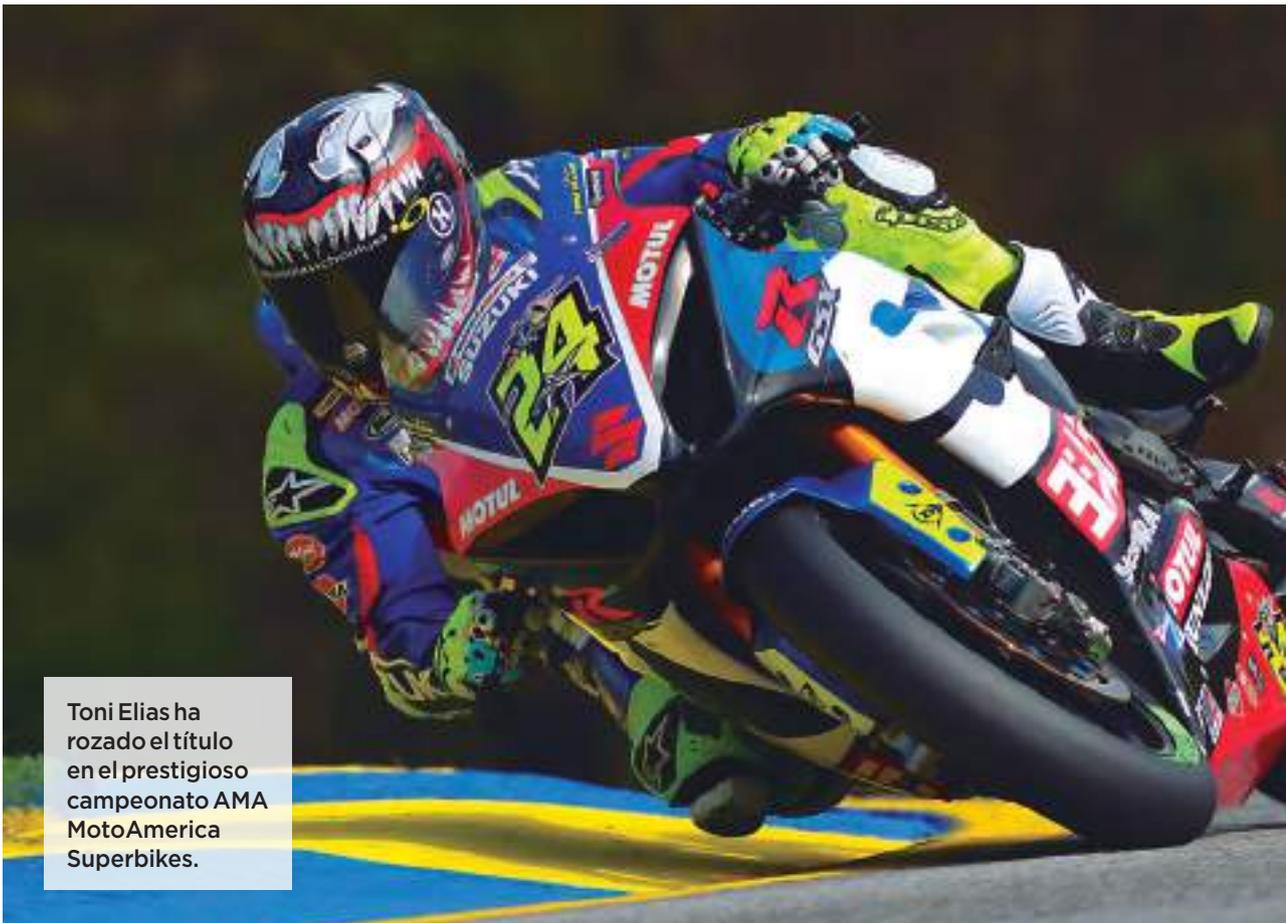
Aun así, por segundo año consecutivo el de Manresa ha sido el que ha ganado más carreras en la temporada: siete. **Elias acumula 32 triunfos en Estados Unidos** y es el quinto piloto con más victorias en los 43 años de historia del campeonato AMA de Superbikes.

TRES PILOTOS RACC HAN COMPETIDO EN LA EUROPEAN TALENT CUP EN 2019.

## Pilotos RACC en la European Talent Cup

Los pilotos del Talent Team Estrella Galicia 0,0 han sido la punta de lanza del Club en la European Talent Cup (ETC), que se disputa junto al Mundial Júnior de Moto3. La ETC supone una de las mejores plataformas para dar el salto internacional, como bien ilustra la trayectoria del piloto RACC Xavi Artigas, campeón ETC en 2018 y tercero en el Mundial Júnior en 2019.

En 2019, el mejor piloto RACC en la ETC ha sido el andaluz José Antonio Rueda, que ha



Toni Elias ha rozado el título en el prestigioso campeonato AMA MotoAmerica Superbikes.

Ángel Piqueras se ha proclamado campeón de España de Moto4.



repetido la cuarta posición, que ya obtuvo en 2018, con una victoria, un segundo puesto y una *pole position* como mejores resultados, y quedando a solo seis puntos del subcampeonato. La mejor carrera para los pilotos RACC del Talent Team ha sido la celebrada **en Albacete**, donde **Rueda ha ganado** y el piloto RACC **Adrián Cruces ha sido tercero**. Este joven piloto valenciano de 13 años ha culminado un gran final de campeonato, con dos podios seguidos, que le han impulsado a la octava posición de la general en su primer año en la ETC.

DOCE PILOTOS DEL CLUB HAN PARTICIPADO EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCICLISMO.

También **ha debutado en la categoría el piloto RACC Daniel Mogeda** (Fundación Andreas Pérez 77-Larresport Bradol). El de Castelldefels ha apuntalado su aprendizaje siendo segundo y cuarto en dos de las carreras de Serie 2. La ETC, la European Talent Cup, ha celebrado en 2019 su tercera edición. Funciona como una “categoría pequeña” del FIM CEV Repsol y se creó con la finalidad de promover jóvenes talentos que puedan dar el salto al Mundial Júnior de Moto3. En 2019, la ETC ha estrenado las carreras de la Serie 2, en las que



participan los pilotos que no han podido clasificarse para la carrera principal, con el objetivo de que sigan adquiriendo experiencia en la competición.

## Pilotos RACC en Campeonatos de España

Los pilotos más jóvenes de la cantera del Club han vuelto a dominar el Campeonato de España de Moto4, un auténtico crisol de promesas de futuro.

**El piloto RACC Ángel Piqueras** (School Team Monlau Repsol), de 12 años, **ha sido campeón de España de Moto4**, con tres victorias y otros cinco podios, sucediendo en el palmarés a Adrián Cru-

ces. **Su compañero**, el cántabro **Brian Uriarte**, de 11 años, **ha sido subcampeón**, con cinco victorias y un podio, y **Max Sánchez** (Team Scuderia Motors) también ha subido una vez a lo más alto del cajón y **ha finalizado séptimo** en la general. Así pues, **los pilotos RACC han ganado las nueve carreras de la temporada** en esta competición.

**El también piloto RACC** del School Team de Monlau Repsol **Pol Solà ha acabado sexto**, con un podio, después de perderse la última carrera por lesión, lo cual le ha impedido luchar por la tercera posición de la general. **Otros dos pilotos RACC han competido en Moto4: Blai Trias** (Fórmula GT Racing) y **Pau Alsina** (Promoto Sport Team). Por su parte, **el piloto RACC Òscar Núñez** (Cuna de Campeones), de 13 años, **ha vuelto a dar muestras de su admirable afán de superación** –es sordo de nacimiento– y ha sido segundo en una carrera del Campeonato de España **en la categoría Promo3**.

En las cilindradas superiores, **Xavier Pinsach** (ETG Racing) **ha finalizado séptimo en el Campeonato de España de Superbikes**, tras una temporada lastrada por algunas caídas. **En Supersport, Marc Alcoba** (AIT SP57 Racing Team), campeón en 2018, **se ha clasificado quinto**, destacando su remontada en el Circuit de Barcelona-Catalunya, donde pasó del puesto 19º al segundo. **Àlex Toledo** (BCD MS Racing) **ha terminado noveno** en su primer año de contacto con la categoría.

**En SBK Júnior, Nil Roig** (Kawasaki PL Racing Junior Team y ETG Racing) **ha sido séptimo**, con un podio, y **ha ganado el Interautonómico de Velocidad (CIV)** en la categoría SSP300, con cinco victorias consecutivas y un segundo puesto.

Finalmente, **en el Campeonato de España de Supermoto, el piloto RACC Oriol Rodríguez ha sido subcampeón** en la categoría SM-250 Road, tras finalizar el año con una victoria y cuatro podios.

# 04

## Pilotos RACC de automovilismo en circuito

---

El podio de Carlos Sainz jr. en el Gran Premio de Brasil de Fórmula 1 ha ilustrado la gran temporada de los pilotos RACC de automovilismo en circuito. Un resultado complementado por el título de Albert Costa en el GT Open y las campañas de Miquel Molina en el Blancpain GT y de Àlex Palou en Japón.

La presencia de pilotos RACC ha abarcado todo el panorama automovilístico en circuito, desde la Fórmula 1 hasta los turismos, pasando por los más prestigiosos campeonatos internacionales de GT, el DTM alemán o la exigente competición japonesa.

### Más pilotos RACC en la Fórmula 1

**Carlos Sainz jr. ha protagonizado su mejor temporada** en su quinto año **en la Fórmula 1**. El

piloto RACC **ha franqueado la barrera de los 100 Grandes Premios disputados y ha sumado su primer podio** en el primer año con McLaren, un resultado que el equipo de Woking hacía casi seis años que no conseguía. La proeza ha llegado en el GP de Brasil, en el que Sainz ha partido el último en la parrilla, tras una avería en los entrenamientos, pero ha remontado para cruzar cuarto bajo la bandera de cuadros. La penalización de uno de los pilotos que le precedía le ha llevado al podio.





Carlos Sainz se ha consagrado como un valor seguro de la F1 y ha impulsado a McLaren.



Albert Costa se ha proclamado campeón en el International GT Open.

**Ha sido el primer podio de un piloto RACC en Fórmula 1 desde 2006**, cuando lo consiguió Pedro de la Rosa en el GP de Hungría, también con McLaren. **Sainz ha sido sexto en el campeonato de pilotos** y se ha clasificado trece veces entre los diez primeros, con tres quintas posiciones como mejor resultado, aparte del mencionado podio. Los puntos de Sainz han llevado a McLaren a la cuarta posición en el campeonato de constructores.

## Pilotos RACC en competiciones automovilísticas internacionales

En las competiciones de GT, **Albert Costa se ha coronado campeón en el International GT Open**, junto a Giacomo Altoè en el equipo Emil Frey Racing (Lamborghini). El piloto RACC ha conseguido su primer título desde que fuera campeón del Eurocup Mégane Trophy, en 2012. Además, Costa ha

disputado la última cita de la Blancpain GT Series Endurance Cup en el Circuit de Barcelona-Catalunya, que ha ganado tras una actuación magistral, con *pole position* incluida.

Esta carrera en Montmeló ha sido fatal para otro piloto RACC, **Miquel Molina**. Llegaba como líder al circuito de casa, con el Ferrari 488 GT3 que compartía con Mikhail Aleshin y Davide Rigon, pero tras un pinchazo del piloto ruso **ha perdido el título por un solo punto**. Igualmente, el piloto RACC **ha logrado la segunda posición** en la categoría GTLM en las famosas 24 Horas de Daytona.

**El tercer piloto del Club en las competiciones de GT ha sido Àlex Riberas**. Ha subido al podio en las Blancpain GT Series en Silverstone, pero diversos incidentes le han apartado del podio en las pruebas restantes. Con un Audi R8 LMS GT3, también ha competido en algunas carreras IMSA en EE. UU.

Al otro lado del globo, **Àlex Palou ha acreditado su enorme talento en Japón.** El piloto RACC, de 22 años, ha debutado en la Super Fórmula japonesa y ha terminado tercero en la general, después de luchar por el título hasta la última de las siete carreras. Ha compaginado este campeonato con el Super GT japonés, donde ha obtenido un segundo puesto en la categoría GT300 en Autopolis, con un McLaren.

De vuelta a Europa, **Daniel Juncadella ha centrado su temporada en el DTM alemán,** donde ha competido con el nuevo equipo Aston Martin. En diversas carreras ha sido el piloto más rápido de la marca y ha firmado sus mejores resultados en Norisring, donde fue sexto, y en Assen, donde fue séptimo.

**PALOU Y ORIOLA HAN COMPETIDO EN ASIA Y JUNCADILLA EN EL DTM ALEMÁN.**

En turismos, **Pepe Oriola se ha estrenado en el campeonato TCR Asia,** disputado en Malasia, China y Tailandia, **y ha finalizado tercero** con un Hyundai gracias a su regularidad, sumando seis segundas posiciones y un tercer puesto en las diez pruebas del campeonato.

Además, **ha ganado en la primera edición de las 24 Horas TCR 500, en Spa-Francorchamps,** con un Cupra TCR del equipo Red Camel-Jordans.nl, junto a Tom Coronel y la pareja holandesa formada por Ivo y Rik Breukers, padre e hijo.

Por último, el veterano **Joaquim Folch ha competido** con su Brabham BT49C (el monoplaza campeón del mundo de Fórmula 1 en 1981) **en el FIA Masters Historic F1,** clasificándose sexto de su categoría.



El gran papel de Àlex Palou en Japón lo ha llevado a la IndyCar americana en 2020.

# 05

## Pilotos RACC de automovilismo en Rallies y Raids

---

El 2019 ha sido un año histórico para los pilotos RACC de Rallies, que han conseguido éxitos relevantes tanto en los Campeonatos de España como en el Europeo y el Mundial. Los pilotos del Club también han mostrado su clase en el Dakar, y han empezado a abrirse camino en una disciplina al alza como el Rallycross.

La cosecha de triunfos de los pilotos RACC de Rallies en 2019 ha sido notable, con los títulos de Jan Solans en el Mundial Júnior y Efrén Llarena en el Europeo ERC3 como hitos destacados.

### Pilotos RACC de automovilismo en el Dakar y en Rallycross

El bicampeón del mundo de Rallies Carlos Sainz ha disputado en 2019 el Dakar con un

nuevo equipo, X-Raid, al volante de un Mini de dos ruedas motrices. **El piloto RACC** y su copiloto Lucas Cruz **eran los vigentes campeones de la carrera** más dura del mundo, pero la undécima participación del madrileño se ha torcido en la tercera de las diez etapas, todas celebradas en Perú, cuando la rotura de la suspensión le ha hundido en la general. Aun así, **Sainz** ha hecho gala de un gran pundonor y ha seguido adelante para apoyar al equipo: **ha ganado la última etapa y se**





Carlos Sainz no tuvo suerte en el Dakar 2019, aunque se anotó un triunfo de etapa.

**ha clasificado 13º.** Tras confirmar su participación en el Dakar 2020, ha terminado segundo en el Rally de Marruecos.

El Dakar ha contado con el concurso de otro piloto RACC, **Isidre Esteve**, que **ha repetido la 21ª posición en la clasificación general del 2018** –sexta en categoría T1.2– con su prototipo BV6 de Sodinars Racing, con los mandos adaptados en el volante. Junto a su copiloto Txema Villalobos, ha vuelto a acariciar el top 20. Esteve **también ha disputado el Rally de Marruecos, que ha terminado en la 12ª posición** de la general y la segunda en categoría T1.2.

**En Rallycross, Albert Llovera ha finalizado su tercera temporada completa** en la categoría RX2 del Mundial, evidenciando su progresión en una disciplina muy especializada, a pesar del lastre de peso (45 kilos) de los mandos adaptados en el volante, que le permiten suplir su falta de movilidad en las piernas. Ha terminado 14º en la general del Mundial.

Otro piloto RACC ha empezado a abrirse camino en el Rallycross en 2019. **Pepe Arqué**, de 18 años, **ha disputado las dos últimas pruebas del campeonato monarca escandinavo RX Academy**, creado para formar futuras estrellas de la especialidad, en el que todos los pilotos compiten con un Renault Clio RS RX idéntico, y que consta de seis pruebas en Suecia, Finlandia y Letonia. Ha finalizado en la novena posición de la general, la misma que ha ocupado en otra competición, el Campeonato de España de Car-Cross.

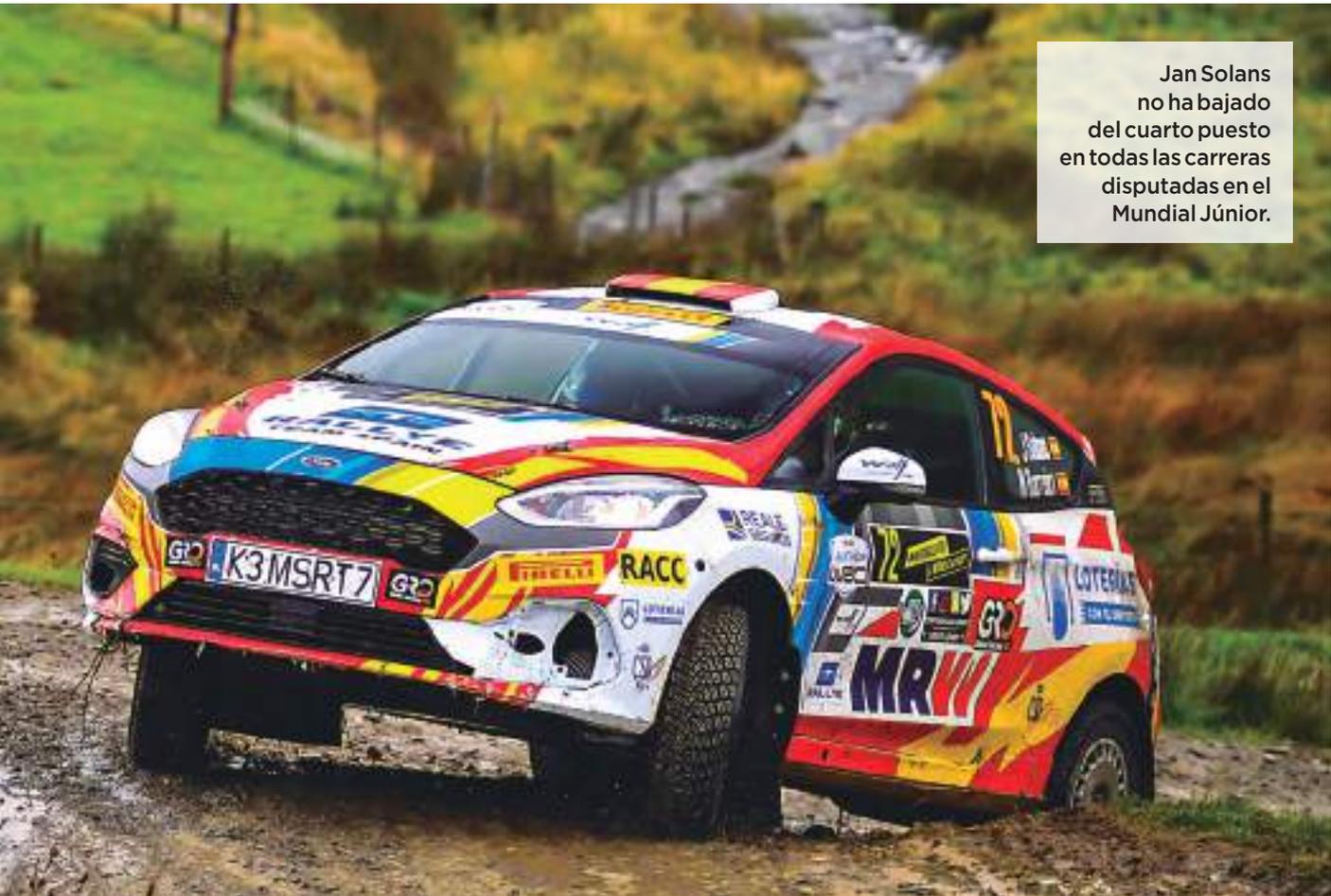
## Pilotos RACC en el Mundial y el Europeo de Rallies

El piloto representante del Club **en el Mundial de Rallies (WRC)** ha vuelto a ser **Dani Sordo**, que **ha competido con Hyundai en ocho de las 13 prue-**



**bas disputadas.** Junto a su copiloto Carlos del Barrio, el cántabro **ha obtenido la victoria en Cerdeña**, aprovechando el abandono de Ott Tänak en el último tramo. Ha sido el segundo triunfo de Sordo en un rally del Mundial, esta vez sobre tierra, después del logrado seis años atrás en Alemania sobre asfalto.

En el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada han cambiado las tornas y ha sido Tänak quien ha apartado a Sordo de la segunda posición en el último tramo. Los puntos obtenidos por Sordo **–ha sido octavo en la general final de pilotos** pese a no haber disputado cinco rallies– han sido decisivos para que Hyundai obtuviera su primer título de Marcas.



Jan Solans no ha bajado del cuarto puesto en todas las carreras disputadas en el Mundial Júnior.

El piloto RACC **Jan Solans**, que cuenta con el asesoramiento de Carlos Sainz, **se ha proclamado campeón del mundo júnior de Rallies en 2019**, un título que ya había conquistado su hermano Nil en 2017 y otro piloto RACC, Dani Sordo, en 2005. **Jan Solans**, formando tándem con el copiloto gallego Mauro Barreiro, ha firmado una temporada para enmarcar dentro del Rally Team Spain. En un calendario muy selectivo de cinco pruebas, **ha conquistado la victoria en Cerdeña y Gales, la segunda posición en Finlandia, la tercera en Suecia** y la cuarta en Córcega. En el RallyRACC

TRAS GANAR EL MUNDIAL JÚNIOR, JAN SOLANS SE HA ESTRENADO EN EL WRC2.

ha debutado al volante de un Ford Fiesta R5, como el que pilotará en la categoría WRC2 del Mundial de Rallies en 2020. De esta manera, el pequeño de los Solans ha seguido los pasos de **su hermano Nil Solans**, que **fue campeón del mundo júnior en 2017**. Nil, que se ha centrado esta temporada básicamente en ejercer de *coach* de su hermano en el Mundial Júnior, ha participado también en diferentes pruebas del Mundial de Rallies WRC2. Entre ellas, ha tomado parte en el RallyRACC, con un VW Polo R5 con los colores del Rally Team Spain, firmando nada menos que diez mejores



Efrén Llarena y Sara Fernández han incrementado su palmarés con su primer título europeo.

tiempos en 17 tramos, pero la mala suerte ha jugado en su contra y un doble pinchazo le ha privado de ganar la categoría en casa.

El cuarto piloto del Club en un programa internacional de Rallies ha sido **Efrén Llarena**. También integrado en el Rally Team Spain, el piloto de Burgos y **su copiloto cántabra Sara Fernández se han impuesto en las categorías ERC3 Júnior y ERC3 absoluta del Europeo de Rallies**, al volante de un Peugeot 208 R2 gestionado por Mavisa Sport con el que han obtenido **victorias en los Rallies de Azores, Barum (República Checa) y Chipre**. Llarena también ha tenido el honor de ser elegido por Peugeot Sport para hacer debutar el nuevo

**PEPE LÓPEZ HA SIDO CAMPEÓN DE ESPAÑA DE RALLIES DE ASFALTO, Y XEVI PONS, DE TIERRA.**

208 Rally4 R2 en el Rally de Madrid, logrando la victoria en su categoría.

### **Pilotos RACC en los Campeonatos de España de Rallies**

Los éxitos de los pilotos RACC han continuado en los Campeonatos de España. **Pepe López se ha coronado vencedor de la primera edición del Supercampeonato de España de Rallies**, que combina cuatro pruebas de asfalto y cuatro de tierra de los respectivos Campeonatos de España de Asfalto (CERA) y Tierra (CERT). El madrileño y su copiloto Borja Rozada han sido primeros en Canarias y Ourense, y segundos en Madrid, todos so-

bre asfalto, y han sumado tres podios sobre tierra. Con el Citroën C3 R5 oficial han conseguido otras cuatro victorias en asfalto con las que **se han proclamado campeones de España de Rallies de Asfalto.**

El principal rival de López en el Supercampeonato de España ha sido otro piloto RACC, **Xevi Pons**, que ha finalizado segundo. El catalán y su copiloto Rodrigo Sanjuán han ganado los cuatro rallies de tierra y han conseguido dos podios en asfalto, pero el abandono en Ourense les ha lastrado en la general. Con el Skoda Fabia R5 de Calm Competició, **Xevi Pons** se ha impuesto en las otras tres citas sobre tierra, y **ha ganado por segundo año consecutivo, y por quinta vez en su carrera, el Campeonato de España de Rallies de Tierra** (CERT).

La Beca Júnior R2, el campeonato promocional mixto (asfalto y tierra) creado por la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) como primer escalón del Rally Team Spain, ha vuelto a ser coto cerrado de los pilotos RACC. **Pep Bassas ha ganado la Beca Júnior R2**, sucediendo en el pal-

marés a Efrén Llarena (2017) y Jan Solans (2018). **Sergi Francolí ha sido subcampeón.** Bassas, que ha alternado varios copilotos, ha obtenido cuatro victorias, mientras que Francolí, acompañado por María Salvo, se ha impuesto en dos pruebas. Como premio, los dos excampeones del Volant RACC disfrutarán de una beca en 2020, Bassas para el ERC Junior y Francolí para el Supercampeonato de España de Rallies. Ambos han disputado también la Peugeot Rally Cup Ibérica, en la que Bassas ha sido tercero y Francolí, sexto.

Por su parte, **José Antonio “Cohete” Suárez ha iniciado el año en el CERA**, con Hyundai España, pero ha abandonado el campeonato después de la tercera prueba. Tras unos meses parado, se ha reincorporado a la competición **en el Rally Princesa de Asturias**, en el que **ha obtenido una gran victoria** con un Skoda Fabia R5 de Calm Competició, junto a su copiloto Alberto Iglesias. Con este coche también ha disputado el RallyRACC, donde ha logrado la séptima posición en la categoría WRC2.



**Pep Bassas ha sucedido a Jan Solans y a Llarena en el triunfo en la Beca Júnior R2.**

# 06

## Volant RACC. El trampolín de las promesas

El Volant RACC - Trofeu Mavisa ha vuelto a hacer gala de su valor como plataforma de iniciación a los rallies. Con más de cuatro décadas de trayectoria ininterrumpida, el campeonato ha estrenado en 2019 un apartado júnior para reforzar su vocación promocional. Luka Larrosa (absoluto) y Marc Ventura (júnior) han sido los vencedores de esta 41ª edición.

**Luka Larrosa y su copiloto Brigitte Saurí han sido los campeones** de la 41ª edición del Volant RACC - Trofeu Mavisa, **mientras Marc Ventura y Gerard Alsina** han sido segundos en la general y **se han impuesto en el nuevo apartado júnior**. En efecto, fiel a su filosofía de estimular la participación en las competiciones automovilísticas, **en 2019 el Volant RACC ha introducido una clasificación júnior, especial para pilotos menores de 25 años**. La iniciativa ha resultado todo un éxito, y los júnior se han metido de lleno en la lucha por las victorias parciales y por el campeonato absoluto.

**Los 13 equipos inscritos** (siete de ellos, júnior) **han abordado un calendario de siete pruebas, cuatro sobre asfalto** (Ciutat de Valls, Osona, la Pineda Platja y 2000 Viratges) **y tres sobre tierra** (Torrefeta, Vidreres y Ciutat de Tàrraga), pertenecientes a los respectivos campeonatos de Catalunya. **El vehículo del Volant RACC ha vuelto a ser el Peugeot 208 1.2 PureTech VR**, introducido en 2017 y que consti-

tuye un excelente coche escuela para iniciarse en los rallies, por su fiabilidad y su bajo coste y mantenimiento. Los patrocinadores y colaboradores indispensables del Volant RACC han sido Peugeot Mavisa (distribuidores del vehículo y el kit de preparación y seguridad específico), Doga, Total, Pirelli, GT2i, *Sport* y *AutoHebdo Sport*.

### La lucha por el título

**Larrosa ha empezado el 2019** a por todas, **con dos victorias seguidas en Valls y Vic**, siempre por delante de Ventura, que pronto se ha afianzado en la clasificación júnior. No obstante, **con la llegada de la tierra ha empezado la racha de los júnior con los hermanos Roger y Ferran Aymerich**, que entre los dos han ganado las cinco pruebas restantes. El menor, Ferran, se ha impuesto en Torrefeta y Vidreres, junto a su copiloto Isaac Pujol. A continuación ha llegado el turno de Roger Aymerich, que ha re-



Luka Larrosa y Brigitte Saurí han conquistado el Volant RACC impulsados por un inicio espectacular en asfalto.

sultado vencedor en la Pineda, Tàrrega y el 2000 Viratges, acompañado por Eric Bellver.

Por su parte, al líder Larrosa, tras obtener el segundo puesto en la Pineda, le ha bastado la quinta posición en la penúltima prueba, el Ciutat de Tàrrega (de nuevo sobre tierra), para llevarse el título. En cambio, **la lucha por la clasificación júnior no se ha decidido hasta la última cita**, en Manresa: Roger Aymerich ha ganado, pero la segunda posición de Ventura –la misma que ha obtenido en siete pruebas– le ha permitido imponerse en la categoría Júnior por delante de los hermanos Aymerich y obtener, además, el subcampeonato absoluto.

Otro participante destacado del Volant RACC ha sido **Ramon Cornet**, que de hecho **ha resultado el más rápido en varios de**

**los rallies** de la competición pero que, al haber sido campeón en 2015, tal como contempla el reglamento del Volant, no ha puntuado en 2019 ni ha bloqueado puntos.

## Del Volant RACC a la Beca R2

Luka Larrosa y Marc Ventura son los últimos triunfadores en **el Volant RACC**, copa de promoción que, a lo largo de cuatro décadas, **ha sido un trampolín para muchas promesas de la especialidad**. Sin ir más lejos, los dos últimos vencedores, Pep Bassas (2017) y Sergi Francolí (2018), han dominado en 2019 la Beca Júnior R2, un campeonato promocional de ámbito estatal y de reciente creación, que repite la fórmula mixta tierra-asfalto del Volant.

EN 2019, EL VOLANT RACC HA PUESTO EN MARCHA SU CATEGORÍA JÚNIOR.

# 07

## OpenRACC Karting y PromoRACC motos, el primer paso

---

El RACC fomenta en los más jóvenes los valores positivos del deporte.



**El OpenRACC Karting ofrece a niños y niñas de entre 7 y 11 años una plataforma ideal para un primer contacto con el automovilismo deportivo. Igualmente, en 2019 el RACC ha dado un nuevo impulso al PromoRACC de motociclismo para recuperar el espíritu original de esta competición, en la que han dado sus primeros pasos muchas de las grandes estrellas actuales.**



El karting es la base de la pirámide del automovilismo deportivo en circuito, y para ofrecer un primer contacto con este competitivo deporte el RACC apadrinó en 2008 la creación del OpenRACC Karting, una copa **organizada por Genikart** e integrada en el Campeonato de Catalunya de Karting, **bajo la normativa de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA)**.

El OpenRACC está abierto únicamente a pilotos debutantes, de entre 7 y 11 años, que nunca hayan sido titulares de una licencia federativa. La filosofía del campeonato es que los participantes tengan las mismas oportunidades, de manera que todos compiten con vehículos idénticos, suministrados por el organizador, Genikart. Los chasis son **FA Kart** homologados y los motores, **IAME Parilla Puma Alevín** de 64 cc, que se adjudican por sorteo.

En 2019 han sido 14 los pilotos participantes en el OpenRACC. **El campeón ha sido Hugo Santamaría**, vencedor de tres carreras. Darío Rey ha ganado una carrera en Alcarràs y se ha situado segundo de la general final, superando por un solo punto a Marco Arenas.

Además de ser el piloto con más puntos, Santamaría ha sido designado también vencedor del OpenRACC 2019, ya que el título no se dirime únicamente por los puntos conseguidos en las carreras, sino que un jurado valora asimismo la actitud del piloto con el equipo y su nivel de conocimiento técnico, así como su progresión en los estudios.

Dicho jurado lo encabeza **Genís Marcó**, el responsable de Genikart, cuya solvencia y experiencia resultó decisiva para que el RACC se uniera a esta competición en 2008. Marcó ha tenido

en Genikart a Fernando Alonso, que en 1996 fue Campeón del Mundo Júnior de Karting con el equipo de L'Escala, y a otros pilotos y expilotos RACC como Jaume Alguersuari, Dani Clos, Albert Costa y Carlos Sainz jr.

## PromoRACC de motos

Por otro lado, en 2019 el RACC ha dado un fuerte impulso al PromoRACC de velocidad, campeonato de promoción para jóvenes pilotos de 7 a 13 años, **organizado por la Federació Catalana de Motociclisme** y que cuenta **con el apoyo de ETG (Escola Tècnica Girona) y motos Ohvale**. El Club, con este paso adelante, ha querido recuperar el espíritu original de dicha competición, en la que se han

iniciado algunos de los pilotos más destacados del panorama deportivo en los últimos años, entre ellos los hermanos Márquez, los hermanos Espargaró, Toni Elias, Pere Tutusaus, Joan Olivé, Xavi Vierge, Albert Arenas, Àlex Rins, Maverick Viñales y Fabio Quartararo, que venció las dos categorías del PromoRACC.

La Copa Catalana PromoRACC constituye una fórmula innovadora para iniciarse en la velocidad y un primer paso para **forjar futuros campeones** en

el exigente mundo del motociclismo deportivo. Desde los siete años, niños y niñas tienen la oportunidad de practicar y conocer una moto con cambio de marchas, **con una máxima igualdad técnica**, ya que el modelo de motocicleta y todo su equipamiento, incluidos los neumáticos, son idénticos pa-

LOS MÁRQUEZ,  
LOS ESPARGARÓ,  
RINS, VIÑALES O  
QUARTARARO  
SE INICIARON EN  
EL PROMORACC.

El PromoRACC,  
primer peldaño  
en la formación  
de los futuros  
campeones.



ra todos los participantes. Se disputa en circuitos de karting, de trazado reducido y equipados con todas las medidas de seguridad y confort que requiere la competición.

La finalidad del PromoRACC es que desde muy jóvenes los pilotos se formen y familiaricen con las motos de competición, que aprendan a compartir pista con otros pilotos y a **asumir los valores propios de la competición deportiva**. Esta prueba de promoción consta de dos categorías, ambas con motos del fabricante italiano Ohvale, idóneas para las carreras de iniciación: PromoRACC2 con motos de 110 cc y PromoRACC1 con motos de 160 cc.

El calendario en 2019 ha estado formado por ocho pruebas, disputadas en los circuitos de Osona, Móra d'Ebre (dos pruebas), Juneda, Menàrguens, Alcarràs, Zuera y Calafat, y cada carrera se ha disputado con dos mangas, con un sistema de tiempo limitado (10 minutos más dos vueltas en 110cc, 12 minutos más dos vueltas en 160cc). Además, se han efectuado **entrenamientos oficiales a cargo del coach de la competición, el antiguo piloto RACC Pere Tutusaus**, quien también realiza una labor de seguimiento de la evolución de todos los pilotos a lo largo de la temporada.

En 2019 han sido 24 los pilotos participantes. **Marc Vich se ha impuesto en PromoRACC1**, obteniendo la victoria en 13 de las 16 mangas disputadas, mientras que, **en PromoRACC2, el vencedor ha sido Izan Rodríguez**, con 14 victorias en las 16 mangas disputadas en el campeonato.

Como notas destacadas de la temporada 2019, los participantes han vestido un **mono de competición del RACC** totalmente personalizado y han tenido la oportunidad de conocer a sus ídolos de MotoGP, muchos de ellos pilotos RACC, en una visita al Circuit de Barcelona-Catalunya en la jornada previa al GP de Catalunya de MotoGP.



## Bajo la mirada de las grandes figuras

Los niños y niñas del OpenRACC y los del PromoRACC han vivido en 2019 sendas jornadas inolvidables en el Circuit de Barcelona-Catalunya junto a las grandes figuras de la Fórmula 1 y del Mundial de MotoGP, respectivamente.

Los participantes del **OpenRACC** llevaron a cabo una exhibición al volante de sus karts en la recta del circuito, en presencia del piloto RACC Carlos Sainz (en la imagen) y de los pilotos Lando Norris, Max Verstappen, Pierre Gasly, George Russell y Robert Kubica.

Mientras, los pilotos de **PromoRACC** acudieron el 14 de junio al Circuit de Barcelona-Catalunya, en el marco del GP de Catalunya de MotoGP, y pudieron conocer a los pilotos RACC Marc y Àlex Márquez, Pol Espargaró, Xavi Vierge y Albert Arenas. También asistieron Fabio Quartararo, Tito Rabat, Àlex Rins, Miguel Oliveira, Arón Canet, Jaume Masià y Marcos Ramírez.

# RACC MotorSport, homenaje a todos los pilotos y trofeos para los campeones



Pilotos que recibieron el trofeo con la “R” del RACC que distingue a los campeones en sus respectivas competiciones: Nil Roig, Àlex Márquez, Manel Muñoz, Laia Sanz, Pep Bassas, Borja Rozada, Àngel Piqueras, Pepe López, Jeremy Alcoba, Albert Costa, Nil Solans (en representación de su hermano Jan) y Josep Garcia.

El 17 de diciembre, como es habitual por esas fechas, el RACC reunió en el Hotel Hilton Diagonal Mar a sus pilotos de todas las edades y categorías, para rendir un homenaje al esfuerzo de todos ellos a lo largo de la temporada y para premiar a los más destacados con el trofeo RACC, la "R" que distingue a los campeones en sus respectivas competiciones. Fue una gala emotiva y entrañable, presidida por el Presidente del RACC, Josep Mateu, y el Director General, Xavier Pérez.



**1. Àlex Márquez** subió al escenario para recoger su trofeo "R" como campeón del mundo de Moto2 y el de su hermano Marc, convaleciente de una operación en el hombro. En la imagen, con Josep Mateu, Presidente del RACC, y Xavier Pérez, Director General.

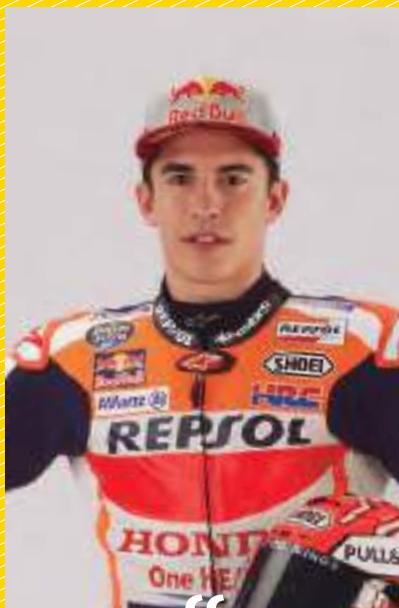
**2. Albert Costa** recibió su trofeo por su victoria final en el Internacional GT Open.

**3. Laia Sanz**, vencedora de la Copa del Mundo Cross Country, realizó un gran papel también en el Dakar.

**4. Jeremy Alcoba**, vencedor del Mundial Júnior de Moto3, una muestra del talento de los más jóvenes.

**5. Brigitte Saurí** (copiloto) y **Luka Larrosa** (piloto) recogieron su galardón como vencedores de la 41 edición del Volant RACC - Trofeu Mavisa.

# El apoyo del RACC, visto por los pilotos

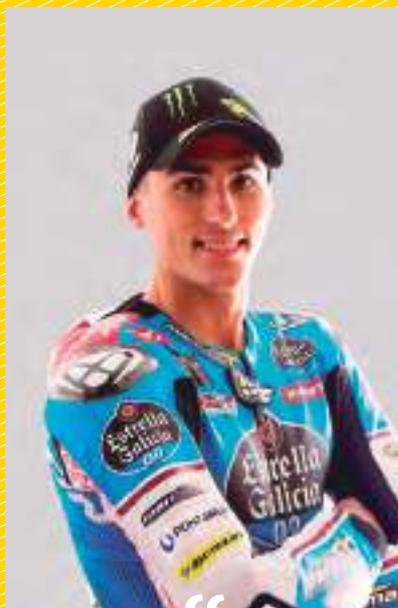


“

El RACC ha sido muy importante para mí, por todo el apoyo que me dio cuando me iniciaba en las categorías inferiores, una época en la que creces muy rápido, deportiva y personalmente. Solo puedo decir que estoy muy agradecido. Sigo animando al RACC a que continúe apoyando a los deportistas de base. Para el futuro del deporte del motociclismo, este trabajo es realmente importante y decisivo. *(Revista RACC, diciembre 2019)*

”

**Marc Márquez**  
Piloto de MotoGP



“

Siempre lo he dicho: estoy donde estoy gracias al RACC. Fueron los primeros que me ayudaron, con el equipo RACC Junior Team, en 2010 y gracias al RACC pude dar mis primeros pasos en el mundo de la competición. Estoy muy agradecido al Club y muy contento de ver todo lo que hace por los pilotos jóvenes. *(Premios RACC MotorSport 2019)*

”

**Xavi Vierge**  
Piloto de Moto2



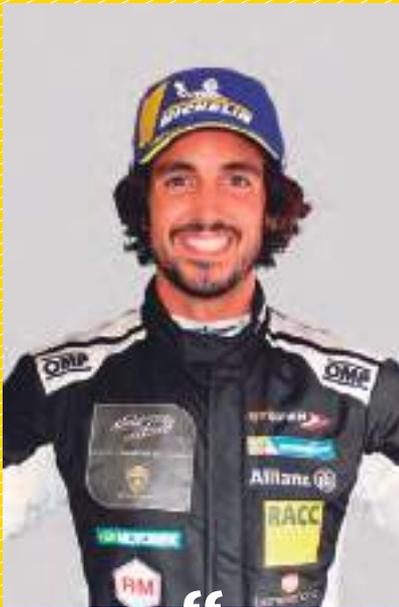
“

Tener al lado a una entidad como el RACC es muy importante, te da mucha seguridad. Formar parte de la familia de deportistas RACC es reconfortante. El Club está contigo en todo momento, siempre te sientes apoyado. Cuando tuve el accidente en 2007, el RACC estuvo a mi lado durante todo el proceso, que no fue nada fácil. *(L'Esportiu de Catalunya)*

”

**Isidre Esteve**  
Piloto del Dakar y de Rallycross

El apoyo a los pilotos más jóvenes y su acompañamiento a lo largo de su carrera forma parte de la vocación deportiva del RACC. El objetivo del Club es conseguir que los pilotos progresen con todos los medios técnicos y los valores humanos para llegar siempre a lo más alto. Así valoran algunos de ellos el apoyo que han recibido del Club en su carrera deportiva.



“

El apoyo del RACC es esencial, estoy muy agradecido. Cada año me llama el fabricante de los monos de competición y me pregunta dónde coloca el logo del RACC. Y yo siempre le digo: en el pecho, y bien arriba. El RACC ha sido una ayuda desde que yo era pequeño.  
(Premios RACC MotorSport 2019)

”

**Albert Costa**  
Piloto de International GT Open



“

El RACC siempre ha sido muy importante para mí. Fue uno de los primeros apoyos que tuve, me ayudaron desde el principio. Estoy muy contenta de seguir formando parte de esta familia. Me han ayudado en los momentos buenos y también en los malos, y eso es algo que siempre llevaré conmigo.  
(Presentación de su participación en el Rally Dakar 2019)

”

**Laia Sanz**  
Piloto del Dakar y de Rallycross



“

Me gustaría agradecer el gran apoyo que he tenido por parte del RACC desde que era un crío, cuando tenía 10 años y empezaba en el mundo de las motos. El RACC siempre me ha ayudado muchísimo. A Sebastià Salvadó, que desafortunadamente nos dejó este año, siempre lo consideré mi tercer abuelo.  
(Premios RACC MotorSport 2019)

”

**Jorge Lorenzo**  
Piloto de MotoGP





## Organizador de competiciones

Generar un gran impacto económico en el territorio y transmitir por todo el mundo una imagen positiva del país son las dos consecuencias más visibles de los grandes premios organizados por el RACC. Con una experiencia de 111 años como organizador de carreras y de 50 años en la élite de los campeonatos del mundo, el Club ha obtenido un gran prestigio por su capacidad en la organización de competiciones deportivas con el máximo rigor.



# 08

## RallyRACC 2019. Una edición memorable

La edición 55 del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada ha sido una de las mejores desde que esta competición se integró en el Mundial, de la mano del RACC, en 1991. Con la labor del Club y de centenares de voluntarios, y el apoyo de administraciones, instituciones, patrocinadores y colaboradores, la prueba ha tenido un desarrollo perfecto con emoción hasta la etapa final, que ha coronado en el podio de Salou a un nuevo campeón del mundo, Ott Tänak.

**El 55 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada ha sido decisivo.** El piloto belga Thierry Neuville (Hyundai) ha ganado, mientras que **Ott Tänak (Toyota) se ha coronado campeón del mundo en Salou** al finalizar segundo. La prueba organizada por el RACC del 24 al 27 de octubre ha cumplido 15 ediciones consecutivas en la Costa Daurada y **ha contado con 64 equipos inscritos**, 11

de los cuales en la máxima categoría (WRC) y nada menos que 28 en WRC2/R5, **y con pilotos y copilotos de 24 nacionalidades.** El RallyRACC ha puntuado para los campeonatos del mundo de WRC, WRC2 Pro y WRC2, y también para la Peugeot Rally Cup Ibérica y la Beca Júnior R2.

El RallyRACC ha vuelto a contar con la colaboración de la Diputa-





Ott Tänak ha logrado en la Costa Daurada los puntos que le han hecho campeón del mundo de forma matemática.



Con el podio de Salou, con Neuville, Tänak y Sordo, culminó una edición apasionante.

ció de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Ayuntamiento de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World –**se- de del mejor parque de asistencia y *village* del Mundial**, y de la dirección de carrera-, la Secretaria General de l’Esport de la Generalitat de Catalunya, la Agència Catalana de Turisme y Toyota, coche oficial por segundo año consecutivo.

## Itinerario selectivo

El RallyRACC, con 17 tramos y 325,56 kilómetros cronometrados, ha contado con novedades como **la etapa de tierra** del viernes 26 –de nuevo la más larga de todo el Rally–, con una configuración nueva en el tramo de Horta-Bot (19 km), o con los cambios en la especial reina de la prueba, La Fatarella-

EN EL TRAMO URBANO DE SALOU HAN DESTACADO LOS PILOTOS RACC DE WRC2.

Vilalba (38,85 km), con varios cambios de piso tierra-asfalto.

**La etapa del sábado**, ya sobre asfalto, ha sido idéntica a la de 2018 y, con 121,72 km de especiales, casi igual de larga que la del viernes. Después de dos pasadas a un bucle de tres tramos, Savallà (14,08 km), Que-

rol (21,26 km) y El Montmell (24,40 km), la jornada **ha concluido con el espectacular tramo urbano de Salou**. La especial de 2,24 km en el paseo de Jaume I ha ofrecido una de las sorpresas deportivas de la prueba, con el segundo mejor tiempo absoluto de Nil Solans y el cuarto de José Antonio “Cohete” Suárez, los dos pilotos RACC con coches de la categoría WRC2.

Además de la salida oficial y el podio de llegada, **Salou también ha acogido el *shakedown*** (tramo de pruebas), la víspera de la primera etapa.

## El RallyRACC 2019 en cifras

**55**  
EDICIONES

**29**  
AÑOS CONSECUTIVOS EN  
EL CAMPEONATO DEL MUNDO

**3**  
VECES ELEGIDO MEJOR  
RALLY DEL MUNDIAL

**3**  
RECONOCIMIENTOS FIA:  
EN CRONOMETRAJE,  
INNOVACIONES TECNOLÓGICAS,  
SEGURIDAD

**3**  
ESTRELLAS FIA  
CERTIFICACIÓN  
MEDIOAMBIENTAL  
EN GRADO DE EXCELENCIA

**15<sup>a</sup>**  
EDICIÓN CONSECUTIVA  
EN LA COSTA DAURADA

**64**  
EQUIPOS PARTICIPANTES  
DE 24 PAÍSES

**17**  
TRAMOS CON  
**325,56 KM** CRONOMETRADOS

**171.758**  
ESPECTADORES EN LOS TRAMOS  
(UN 15,7% EXTRANJEROS)

**1.925**  
PERSONAS DE ORGANIZACIÓN

**45.696.511€**  
IMPACTO ECONÓMICO  
POSITIVO EN EL TERRITORIO



**426**  
PERIODISTAS  
ACREDITADOS



**4.497**  
NOTICIAS GENERADAS  
EN PRENSA, TV, RADIO  
Y MEDIOS ON-LINE



**80 MILLONES**  
DE TELESPECTADORES



**589.432**  
VISITAS A LA WEB  
RALLYRACC.COM



**128.334**  
IMPACTOS  
EN TWITTER



**262.802**  
IMPACTOS  
EN FACEBOOK



**3.426.836**  
IMPACTOS  
EN INSTAGRAM



**214.702**  
SEGUIDORES EN  
REDES SOCIALES

El temporal que había afectado a las comarcas de Tarragona y a todo el litoral mediterráneo el martes anterior obligó a la organización a acondicionar las partes de tierra del *shakedown* y a rehacer el montaje del tramo urbano de Salou. En señal de duelo por las víctimas causadas por el temporal y en solidaridad con los vecinos del territorio castigado por los aguaceros, antes de la ceremonia de salida se ha guardado un minuto de silencio, con la presencia de los pilotos del WRC.

**La etapa final, el domingo 27, también ha contado con un tramo nuevo.** Al conocido Riudecanyes (16,35 km) -famoso por el magnífico graderío natural frente a la rotonda del Coll de la Teixeta- se ha añadido La Mussara (20,72 km). Este tramo se había disputado por última vez en la edición de 2014, y **en su segunda pasada ha sido el *power stage*, que ha otorgado puntos extras** para

los cinco primeros, lo qual ha supuesto además la conclusión del rally y ha resultado definitivo para definir el podio y el título mundial.

## Loeb, primer líder; Neuville, vencedor

El estonio Tänäk ha iniciado el RallyRACC con la tranquilidad -siempre relativa en el WRC- de defender su sólido liderato en la general, mientras que las opciones de Sébastien Ogier (Citroën) y Neuville de recortar distancias pasaban forzosamente por vencer en la prueba catalana y esperar un mal resultado de Tänäk.

**Ogier ha empezado fuerte, con el *scratch* en el primer tramo,** Gadesa (7 km), pero una avería hidráulica le ha relegado a la octava posición al final de la prueba. **El líder**

EN EL PODIO FINAL, NEUVILLE SOLO HA AVENTAJADO A TÄNAK Y SORDO EN 17 SEGUNDOS.



El tramo de Salou (en la imagen, Dani Sordo) es uno de los más populares del RallyRACC.

**al término de la primera jornada ha sido Sébastien Loeb** (Hyundai), que nunca deja de sorprender a los aficionados, seguido por sus compañeros Neuville y Dani Sordo. El 55 RallyRACC ha significado la sexta participación de Loeb, nueve veces campeón del mundo, en el Mundial WRC.

**En el primer tramo de asfalto del sábado** –Savallà–, el belga **Neuville ha alcanzado la primera posición** y no la ha abandonado hasta el podio final en Salou. Con Neuville como líder, Tänäk tenía que luchar a fondo por colocarse en posiciones de podio si quería sentenciar el Mundial. Dicho y hecho, el estonio ha encadenado cuatro mejores tiempos y ha concluido la jornada del sábado en el tercer puesto, con los Hyundai del piloto belga y de Sordo por delante y con Loeb en cuarto lugar.

**La última jornada, pues, ha resultado decisiva.** Sordo ha llegado al último tramo, La Mussara, con una renta de 5,8 segundos sobre **Tänäk**. Sin embargo, decidido a coronarse como los campeones, el jefe de filas de Toyota se ha impuesto en el *power stage* y de esta forma **ha desbancado a Sordo de la segunda posición final por solo cuatro décimas.**

**Un año más, el RallyRACC ha ofrecido emoción a raudales.** Para muestra, un botón: Neuville y Tänäk han ganado cinco tramos cada uno; Sordo y Loeb, tres, y Ogier, uno. **En el podio final, Neuville se ha impuesto con apenas 17 segundos de ventaja** sobre Tänäk y Sordo.

## Tänäk, campeón

Aunque en ese momento ninguno de los protagonistas podía saberlo, **el podio de Salou ha significado el fin de la temporada**, ya que la que tenía que ser la última prueba, el Rally de Australia, ha acabado cancelándose debido a los incendios que han asolado Nueva Gales del Sur.



## El Rally, más seguro y más sostenible

La apuesta de la organización del RallyRACC por la seguridad y la sostenibilidad ha sido aún más decidida en 2019. En el primer aspecto, con la experiencia del RACC, la complicidad por parte del público, la colaboración de Mossos d'Esquadra y la aportación de un millar de voluntarios, **el rally se ha desarrollado con éxito y sin incidencias.** Al término de la prueba, **los organizadores del Mundial WRC han calificado la carrera de “excepcional” y “un ejemplo en todos los aspectos”.**

Esta valoración también deriva del compromiso del Club para minimizar el impacto medioambiental de la prueba. **El RallyRACC, que ostenta la certificación de excelencia ambiental de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), en la máxima categoría (tres estrellas),** utiliza una flota de vehículos híbridos Toyota, más sostenibles y con menores emisiones; dispone de un plan de gestión del agua y de recogida selectiva de residuos, y ha dado un paso más con el proyecto Clean CO<sub>2</sub> para avanzar en el compromiso de compensar la huella de CO<sub>2</sub> que generan la organización y los equipos.



En cualquier caso, el título mundial de **Tänak** obtenido en tierras catalanas resulta histórico, ya que el estonio **ha puesto fin a quince años seguidos de dominio francés en el Mundial**, primero con Loeb, vencedor del Campeonato entre 2004 y 2012, y luego con Ogier, triunfador entre 2013 y 2018.

Tänak había cumplido 32 años la semana antes del RallyRACC, y con su segunda posición en Salou ha repetido el podio que logró en el RallyRACC en 2017, cuando fue tercero. **Ha sido su séptima participación en el Catalunya-Costa Daurada:** en 2011 y 2012, cuando era una joven promesa, y a partir de 2015, cuando reinició el camino hacia lo más alto del WRC de la mano de M-Sport Ford. Piloto de Toyota desde 2018, dos días después de coronarse campeón del mundo

en Salou ha anunciado su marcha a Hyundai, equipo campeón del mundo de Marcas de 2019.

## Esfuerzo con retorno

Un año más, **el RACC ha cumplido su objetivo de organizar una de las mejores pruebas del Mundial**, fruto del gran esfuerzo de todo un equipo de profesionales. El resultado es una prueba espectacular que supone un reto deportivo para los participantes,

con un gran impacto económico en el territorio que se cifra en 45,7 millones de euros, según un estudio independiente. A este retorno hay que sumar la más que notable proyección internacional del país, en general, y muy especialmente de la Costa Daurada.

EL RALLY TIENE UN IMPACTO ECONÓMICO POSITIVO DE 45,7 MILLONES DE EUROS EN EL TERRITORIO.

## Cuatro campeones del mundo decididos en el RallyRACC

Ott Tänak no es el primer piloto que logra coronarse matemáticamente campeón del mundo gracias a su papel en el RallyRACC. De hecho, **el Mundial 2019 es el cuarto** -tercero en las últimas seis temporadas- **en que el título de pilotos en la categoría WRC se decide en suelo catalán.**

Para encontrar el primer precedente hay que remontarse a los años noventa, cuando la prueba del WRC organizada por el RACC tenía su sede en Lloret de Mar. **En el Catalunya-Costa Brava de 1993**, que era la penúltima prueba de la temporada, **Juha Kankkunen** (Toyota), enfrentado al francés François Delecour (Ford), **tenía que acabar tercero para asegurarse el título mundial, y eso fue lo que hizo**, obteniendo su cuarta corona mundialista, pese a sufrir un aparatoso pinchazo y pese a que el rally se celebraba todo sobre asfalto, un terreno que, como buen piloto nórdico, no

era su preferido (Kankkunen ganó 23 rallies del WRC en su carrera, pero ninguno sobre asfalto).

Habría que esperar más de dos décadas para que el RallyRACC coronara a otro campeón del mundo, en parte porque durante muchos años la prueba mundialista del RACC se disputó al comienzo de la temporada. El piloto que rompió el hielo fue **Sébastien Ogier** (VW), que **acabó el RallyRACC 2014 a lo grande, con una victoria que le dio el Campeonato Mundial**, pese a que le bastaba sumar un punto más que su compañero Jari-Matti Latvala para obtener el título. **El propio Ogier repitió en 2016 tras ganar en Salou, conquistando el Mundial** y dejando sin opciones al otro aspirante, el belga Neuville.

**En la categoría Júnior**, dos pilotos RACC también han vivido la gloria de obtener un título mundial en casa. **En 2005, Dani Sordo obtuvo el título de campeón del mundo** con su victoria **en el RallyRACC, un éxito que Nil Solans replicó en el Mundial Júnior de 2017.**

RallyRACC 2014:  
la euforia de  
Sébastien Ogier  
y Julien Ingrassia  
tras saber que eran  
campeones del  
mundo.



## 09

# GP de España de Fórmula 1. La carrera de los campeones

La magia de la Fórmula 1 ha vuelto un año más al Circuit de Barcelona-Catalunya con el Gran Premio Emirates de España. El espectáculo deportivo ha culminado con una nueva victoria de Hamilton, coronado ya como el rey de la especialidad en Montmeló.

El equipo Mercedes ha llegado al Circuit de Barcelona-Catalunya, quinta cita mundialista de la temporada y primera en Europa, **tras conseguir cuatro dobletes seguidos** con sus pilotos Lewis Hamilton y Valtteri Bottas. Y, como era de esperar, los bólidos de la estrella han vuelto a liderar el pelotón en la carrera organizada por el RACC el 12 de mayo.

**Hamilton ha ganado el Gran Premio** y ha iniciado en Montmeló una racha de cuatro vic-

torias consecutivas que le han aupado a una posición imbatible en la tabla de pilotos, para lograr a final de temporada su sexto título mundial.

## Récord de Bottas, victoria de Hamilton

La cita deportiva ha alcanzado una gran altura. Para empezar, **Bottas ha logrado la pole position** con un extraordinario registro de 1:15.406, récord absoluto del trazado desde





Más de 160.000 espectadores presenciaron el GP de Fórmula 1 durante el fin de semana.

que se incorporó la chicane RACC en la zona del estadio, en 2007. El finlandés ha sacado seis décimas a su compañero Hamilton, pero al día siguiente, en la salida de la carrera, ha visto cómo Hamilton lo ha superado en la arrancada. **Bottas** ha luchado y **ha logrado** mantener **la segunda posición al final de la carrera**, a pesar de la salida agresiva del piloto alemán de Ferrari, Sebastian Vettel.

EL CIRCUIT  
LLEVA 29 AÑOS  
CONSECUTIVOS  
ACOGIENDO EL  
GP DE ESPAÑA  
DE FÓRMULA 1.

Después de la edición 2019, **Hamilton sigue siendo el único piloto que ha repetido victoria en el Circuit desde 2007**, cuando se estrenó el nuevo trazado. De hecho, ya acumula tres victorias consecutivas en Montmeló, lo cual demuestra el gran talento del británico y que la pista de Mont-

meló es muy exigente, un auténtico circuito de campeones.

Sin embargo, Vettel se ha ido largo en la primera curva y se ha visto superado por el piloto holandés de Red Bull, **Max Verstappen**, que al final de la carrera **ha subido al tercer escalón del podio**. Por su parte, **el piloto RACC Carlos Sainz ha remontado** con su McLaren desde la posición 12 en la parrilla **hasta el octavo puesto final**.

## Emotivo homenaje a Sebastià Salvadó

El hecho de que los equipos de F1 valoren muy positivamente el trazado de Montmeló es un motivo de orgullo para el RACC y también lo era para Sebastià Salvadó, uno de los artífices del proyecto del



Acto de homenaje del Circuit de Barcelona-Catalunya a Sebastià Salvadó.



El GP de España de 1969, primera carrera de Fórmula 1 que organizó el RACC.

## 50 años de Grandes Premios de Fórmula 1 organizados por el RACC

La edición 2019 del Gran Premio de España ha supuesto para el RACC el 50 aniversario del Club como organizador de competiciones en la categoría reina del automovilismo. **En 1969, el RACC recuperó la Fórmula 1 para Barcelona**, en el circuito de Montjuïc, tomando el relevo de las dos ediciones puntuables que había organizado en los años cincuenta la Peña Rhin en Pedralbes.

El regreso de la Fórmula 1 a la Ciudad Condal significó la culminación de un objetivo del RACC que arrancó en 1965 con la organización de una carrera internacional de Fórmula 3 en Montjuïc, a la que siguieron desde 1966 los Grandes Premios de Barcelona de Fórmula 2, celebrados con gran éxito de público. Gracias al Club, **los aficionados podían contemplar a pilotos como Jim Clark, Graham Hill, Jackie Stewart o Jack Brabham**, ya que en aquella época, con la temporada mucho más corta que la actual, era habitual que las grandes figuras del automovilismo compitieran a la vez en Fórmula 1 y Fórmula 2.

**En 1969, Stewart, Hill, Brabham** y el resto de estrellas del momento –**Jacky Ickx, Bruce McLaren, John Surtees, Denny Hulme...**–, **acudieron a Montjuïc** para disputar el primer Gran Premio de Fórmula 1 organizado por el RACC. El Club había entrado por derecho propio en la élite del automovilismo tras el prestigio adquirido a nivel internacional como organizador de las carreras de Fórmula 2. **El Gran Premio de España de 1969 dejó para la posteridad un récord que todavía perdura.** El vencedor –**Jackie Stewart**– dobló dos veces al segundo clasificado –**Bruce McLaren**–, estableciendo así **el mayor margen de victoria (en vueltas)** que se ha logrado nunca en la historia **de los Grandes Premios de Fórmula 1.**

Tras el cierre de Montjuïc como circuito automovilístico en 1975, **el RACC reemprendió la organización de carreras de Fórmula 1 en 1991**, cuando se inauguró el Circuit de Barcelona-Catalunya, construido con el impulso del Club. Desde entonces, el trazado de Montmeló ha acogido 29 ediciones consecutivas de carreras de Fórmula 1. De esta forma, **el RACC es, con diferencia, la entidad con más Grandes Premios (33) de Fórmula 1 organizados en nuestro país.**



Circuit desde su cargo de presidente de la entidad, que ostentó durante 30 años, entre 1985 y 2015. Salvadó, fallecido apenas tres semanas antes del Gran Premio de España de 2019, ha recibido un merecido homenaje la víspera de la carrera.

En presencia de sus familiares, representantes institucionales y personalidades del mundo del motor, se ha destapado **una nueva placa conmemorativa** frente a la masía de La Moreneta (sede de las oficinas del complejo), que **recuerda el fuerte vínculo entre Sebastià Salvadó y el Circuit** con la frase: “Siempre será tu Circuit”. Treinta años antes, Salvadó había asistido en ese mismo emplazamien-

to a la ceremonia de colocación de la primera piedra del recinto, al que le gustaba acudir durante su construcción para seguir la evolución de las obras.

Además de este emotivo acto, **el Circuit de Barcelona-Catalunya también ha conmemorado los 25 años de la muerte de Ayrton Senna**, efeméride

que se cumplía unos días antes del Gran Premio de España de 2019. Para evocar la figura del tricampeón brasileño de Fórmula 1, el Circuit ha llevado a cabo “el homenaje que nunca se hizo”, plasmado en una bandera mixta de Brasil y de Austria que ha ondeado durante todo el fin de semana en la Fan Zone, frente a la tribuna principal.

UN TOTAL DE 160.428 ESPECTADORES ACUDIERON AL GRAN PREMIO DE FÓRMULA 1 DURANTE EL FIN DE SEMANA.

La intención ha sido cumplir el sueño de Ayrton, que el día que murió, el 1 de mayo de 1994, en Imola, pensaba subir al podio con una bandera austríaca para homenajear a Roland Ratzenberger, fallecido el día antes. Veinticinco años después, el Circuit ha rendido tributo a la memoria de ambos pilotos con un gesto de gran valor sentimental.

## El recinto con más actividad

La edición 2019 ha contado con una asistencia de **160.428 espectadores** durante el fin de semana, 87.511 el domingo. Con anterioridad, el Circuit ya había sido de nuevo la sede exclusiva de **los Formula One Test Days en la pretemporada**. Celebrados en dos sesiones, del 18 al 21 de febrero y del 26 de febrero al 1 de marzo, **contaron con la presencia de 46.767 espectadores** –un 40% más que en 2018– que aprovecharon la ocasión de ver en primicia los nuevos bólidos en Montmeló.

Junto con las dos jornadas de pruebas oficiales después del Gran Premio de España, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha sido, un año más, la instalación con más actividad de Fórmula 1 de todo el mundo.

## Renovación

El 27 de agosto se ha confirmado la prórroga del evento por un año, de manera que **en 2020 el Gran Premio de España volverá a Montmeló**. Tras conocerse la noticia, el RACC la ha valorado positivamente, ya que considera que apostar por la Fórmula 1 es una decisión estratégica a nivel de país en los ámbitos empresarial, económico y deportivo, y ha abogado por la creación de un grupo de trabajo con todos los actores implicados que permita alcanzar un acuerdo estable para facilitar que el Circuit de Barcelona-Catalunya pueda acoger esta competición.



El piloto RACC Carlos Sainz ha terminado en octavo lugar, remontando desde el puesto 12 de la salida.

# 10

## GP Catalunya MotoGP 2019. La fiesta mayor de los hermanos Márquez

---

Marc y Àlex Márquez han sido los grandes protagonistas del Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP. Los dos pilotos RACC ha puesto en pie al público del Circuit de Barcelona-Catalunya con las victorias en las categorías de MotoGP y Moto2, respectivamente, reforzando así su posición en el campeonato.

El doblete de los hermanos Márquez en el Gran Premio de Catalunya de Motociclismo ha sido el gran titular de la 28ª edición de la cita mundialista organizada por el RACC el 16 de junio en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

**Marc ha ganado en MotoGP,** mientras que **Àlex ha hecho lo propio en Moto2,** repitiendo así en Montmeló el doblete que los dos pilotos RACC habían conseguido en 2014, cuando Àlex corría en Moto3. La victoria en el circuito de casa les ha ayudado,

como ocurrió cinco años atrás, a coronarse a final de temporada como campeones de sus respectivas categorías.

La victoria de los hermanos Márquez en el Gran Premio de Catalunya, organizado por el RACC el 16 de junio, ha significado que **en dos de las tres categorías han subido a lo más alto del podio pilotos forjados en la cantera del Club,** un éxito que avala y reivindica la trayectoria incansable de la entidad en la promoción de jóvenes valores.





Los pilotos RACC  
Marc y Álex Márquez,  
campeones  
destacados del  
GP de Catalunya  
de MotoGP.



Con su victoria en el Circuit, Marc Márquez ha abierto brecha con Dovizioso y ha encarrilado su octavo título mundial.

Además, el público ha respondido a la llamada del espectáculo del Campeonato del Mundo de Motociclismo. **El Gran Premio de Catalunya**, llamado así desde 1996 –en sus primeras cuatro ediciones, entre 1992 y 1995, la carrera se denominó Gran Premio de Europa–, **ha registrado una asistencia de 157.827 espectadores** durante el fin de semana, con 91.734 en la jornada del domingo, cifras ligeramente superiores a las del año anterior.

## Marc Márquez, un triunfo en solitario

**Para Marc Márquez ha sido la primera victoria en el Circuit en cinco años**, desde aquel doblete con su hermano en 2014. En la clasificación, el piloto de Honda había visto como Fabio Quartararo le “bir-laba” la *pole position* por apenas 15 milésimas de segundo, pero el domingo las posiciones se han invertido, sin que el de Cervera haya concedido

opción de réplica a su rival de Yamaha. El duelo ha tenido cierto morbo, ya que, en caso de victoria de Quartararo, el piloto francés habría arrebatado a Márquez el récord de piloto más joven en ganar un Gran Premio en la categoría reina. Al final, **con su segundo puesto, Quartararo se ha anotado el primer podio que logra en MotoGP.**

**La carrera se ha resuelto de forma inesperada** a favor de Marc Márquez en la segunda vuelta, **de resultas de una caída múltiple.** El 93 acababa de colocarse en primera posición cuando, justo por detrás, su compañero Jorge Lorenzo se ha ido al suelo intentando adelantar a la Ducati de Andrea Dovizioso en el cerrado ángulo que da entrada a la zona del estadio. La Honda de Lorenzo ha tirado la Ducati de Dovizioso, provocando una caída que ha afectado también a Maverick Viñales y Valentino Rossi, que también han terminado con sus respectivas Yamaha en el suelo, afortunadamente sin lesiones.

De un plumazo, los pilotos clasificados de la segunda a la quinta posición han desaparecido de la estela de Marc Márquez, lo que ha dado alas a la escapada en cabeza del piloto de Cervera. Quartararo ha podido remontar de la novena posición tras una mala salida hasta el segundo escalón del podio, mientras que **Danilo Petrucci** (Ducati) **ha entrado tercero**, por delante de Àlex Rins (Suzuki). Con esta victoria, Marc Márquez ha deshecho a su favor el empate a 47 victorias en Grandes Premios de MotoGP que compartía con su compañero de Honda y también piloto RACC Jorge Lorenzo.

NUEVE PILOTOS  
RACC HAN  
PARTICIPADO  
EN LAS TRES  
CATEGORÍAS  
DEL GP DE  
CATALUNYA DE  
MOTOGP.

**Los otros dos pilotos RACC de la categoría reina han sido los locales Aleix y Pol Espargaró.** Los hermanos de Granollers habían tenido el honor de asistir a la presentación del Gran Premio de Cata-

lunya en la plaza Porxada de su ciudad, el miércoles anterior a la prueba. En la carrera han tenido suerte dispar. **Aleix Espargaró ha tenido que abandonar** después de una sola vuelta, golpeado en la rodilla izquierda por la moto de su compañero de Aprilia Bradley Smith. Por su parte, **Pol** (KTM) **ha finalizado en séptima posición**, su segundo mejor resul-

tado del curso hasta la fecha, en una carrera accidentada que solo han terminado 13 pilotos.

## La tercera de Àlex Márquez

En Moto2, **Àlex Márquez** (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) **ha conseguido la tercera victoria consecutiva de la temporada**, logrando además por primera vez en su trayectoria en el Mundial ganar tres



Àlex Márquez ha logrado su tercera victoria consecutiva, lo que le ha permitido colocarse líder en la clasificación general de Moto2.

Cerca de 160.000 espectadores acudieron durante el fin de semana a la cita del Mundial de Motociclismo.



pruebas de forma consecutiva. **Con su triunfo** en el trazado de Montmeló, **Àlex se ha colocado líder de la clasificación general de la categoría de Moto2**, también por primera vez en su carrera, posición con la que ha finalizado la temporada.

El de Cervera ha arrancado sexto en la parrilla, pero se ha lanzado en persecución de los líderes con un ritmo imparable. Superado el ecuador de la prueba ha adelantado al primero, Thomas Lüthi (Dynavolt Intact GP), y se ha escapado en cabeza, pasando con dos segundos de ventaja bajo la bandera de cuadros. El hasta entonces líder del Mundial, Lorenzo Baldassarri (Flexbox HP 40), se ha ido al suelo cuando rodaba en posiciones retrasadas.

El compañero de equipo de Àlex, **Xavi Vierge, también piloto RACC**, no pudo superar el corte de la Q1 en los entrenamientos cronometrados y por ello **ha partido en la 20ª posición de la parrilla, desde**

**donde ha logrado remontar hasta un meritorio octavo puesto** en la meta final.

### Disputada Moto3

En Moto3 se ha registrado la primera victoria en el Mundial de Marcos Ramírez (Leopard Racing), que tras una carrera movida ha batido sobre la línea de meta a Arón Canet (Sterilgarda Max Racing Team), a Celestino Vietti (Sky Racing Team VR46) y al madrileño **Alonso López, piloto RACC** del equipo Estrella Galicia 0,0, que **ha sido cuarto y ha rozado su primer podio en el Mundial**.

Menos suerte han tenido **otros dos pilotos RACC, Sergio García Dols**, compañero de López, y **Albert Arenas** (Ángel Nieto Team), que **se han visto involucrados en una caída múltiple** provocada por Can Öncü (Red Bull KTM Ajo).

## Doblete de carreras del Mundial

Con la organización por parte del RACC del GP de Catalunya de MotoGP y del GP de España de Fórmula 1, **Barcelona se ha convertido de nuevo en escenario de las dos máximas disciplinas mundiales del deporte del motor sobre dos y cuatro ruedas**, siguiendo una larga tradición que refleja ya 28 dobles consecutivos desde 1992.

La tradición del doblote en los mundiales de automovilismo y motociclismo en la Ciudad Condal viene de lejos. **Ya en 1951**, cuando los campeonatos del mundo de ambas modalidades apenas habían empezado a caminar, **Barcelona acogió los Grandes Premios puntuables para el Mundial de Fórmula 1 y motos**, aunque en dos circuitos diferentes y con dos organizadores distintos: el Mundial de Motos se celebró en Montjuïc a cargo del Real Moto Club de Cataluña (RMCC), y el de Fórmula 1 en el circuito de Pedralbes, a cargo de la Penya Rhin.

**A finales de los años sesenta** y durante la primera mitad de los años setenta, **el circuito de Montjuïc acogió de nuevo ambas competiciones, aunque en años alternos**: el Mundial de Motociclismo, los años pares entre 1968 y 1976, a cargo del RMCC; y la Fórmula 1, los años impares, de 1969 a 1975, organizada por el RACC. En ambos casos, en coordinación con el recinto del Jarama, que pasó a acoger ambos campeonatos los años que no visitaban Barcelona.

Cuando el Circuit de Barcelona-Catalunya recogió el testigo de Montjuïc en 1991, los campeonatos mundiales de automovilismo y motociclismo volvieron a coincidir en un mismo recinto en Barcelona. **La solvencia organizativa del RACC propició el retorno de las máximas categorías de dos y cuatro ruedas a Catalunya**, retomando la tradición que había aflorado cuatro décadas atrás.

Àlex Crivillé en el GP de Europa de Motociclismo de 1992, primero en el Circuit.



# 11

## Rallycross 2019. El espectáculo “diez”

---

Los saltos, derrapes y adelantamientos, atractivos de esta emocionante disciplina del Mundial de Automovilismo.



Por quinto año consecutivo, el RACC ha organizado en el Circuit de Barcelona-Catalunya una prueba del Mundial de Rallycross (RX), una disciplina vibrante que en esta ocasión ha visto el triunfo de Timmy Hansen en la categoría reina Supercar y la participación de los pilotos RACC Albert Llovera y Pepe Arqué.



El RACC ha organizado en el Circuit de Barcelona-Catalunya, por quinta temporada consecutiva, una prueba del Mundial de Rallycross (RX), una especialidad que va sumando adeptos entre los aficionados por su espectacularidad y emoción. **Esta edición**, además de a los grandes especialistas, **ha permitido ver en acción a los pilotos RACC Albert Llovera**, en categoría RX2, **y Pepe Arqué**, en Car-Cross.

Plenamente consolidada como una cita fija en el calendario de Rallycross, **el World RX de Catalunya** es la tercera prueba puntuable para un Campeonato del Mundo que organiza el Club en el Circuit de Barcelona-Catalunya y **la cuarta cita mundialista a cargo del RACC**, junto con los Grandes Premios de F1 y MotoGP y el Mundial de Rallies WRC.

**La edición 2019 del Rallycross**, celebrada el 27 y el 28 de abril,

**no ha defraudado las expectativas de los 25.000 espectadores** que han acudido al evento, celebrado en la zona del estadio del recinto de Montmeló, especialmente adaptada con tramos de tierra y espectaculares saltos. **El triunfo en la final ha sido para Timmy Hansen**, que ha batido a su hermano Kevin.

## Emoción y eliminatorias

La receta del éxito del Rallycross es simple. **El Gran Premio incluye una sucesión de mangas eliminatorias** cortas e intensas **sobre un trazado mixto de asfalto (60%) y tierra (40%)**, de poco más de un kilómetro de longitud, que los aficionados pueden divisar en su totalidad; un espectáculo de saltos y derrapes que ofrecen unos vehículos espectaculares -los Supercar entregan 600 CV y aceleran más rápido



El piloto RACC Albert Llovera ha competido en RX2, la categoría de plata del Mundial, llegando a clasificarse en las semifinales.

que un Fórmula 1- en manos de pilotos especialistas, y **un paddock totalmente abierto**, que **permite el contacto sin barreras de los aficionados con los pilotos** de la competición.

Después de dos temporadas abriendo el Mundial, **el Word RX de Catalunya ha sido en 2019 la segunda prueba puntuable de la temporada** y ha contado con los mejores especialistas.

Además de los hermanos Hansen, otros pilotos destacados han sido Andreas Bakkerud y Niclas Grönholm, hijo del campeón del mundo de Rallies de 2000 y 2002 Marcus Grönholm, que dirige el equipo en el que compite su hijo. Bakkerud y Grönholm jr. han repetido la tercera y la cuarta posición,

respectivamente, que consiguieran el año pasado en Montmeló. Aunque **el gran triunfador ha sido Timmy Hansen**. Ha dominado la clasificación intermedia (suma de las cuatro clasificatorias), se ha impuesto en su semifinal y en la final ha batido a su hermano Kevin, que había ganado la otra semifinal.

### Pilotos RACC en acción

Además de la categoría reina -Supercar-, el Catalunya RX ha contado con carreras en varias categorías soporte. **El piloto RACC Albert Llovera ha competido en la división de plata, RX2**, cuya temporada ha dado inicio en Montmeló, ya que no se había disputado en la primera cita (Abu Dabi).

Con un vehículo de tracción total y 310 CV, con los mandos adaptados en el volante, el veterano piloto andorrano ha cumplido con su objetivo de colarse en las semifinales.

**Otro piloto RACC, Pepe Arqué, ha sido tercero en la categoría Hot Wheels RX Star Race,** dis-

putada con vehículos de Car-Cross, por detrás de Óscar Palomo y Dani Clos. En esta categoría **también ha participado como invitado el piloto RACC de MotoGP Pol Espargaró,** que ha aprovechado la oportunidad de competir en el Circuit sobre cuatro ruedas. Y la verdad es que ha mostrado una gran pericia y, en su debut en la

Car, ha conseguido clasificarse para la gran final. También han participado los pilotos del Dakar Gerard Farrés y Cristina Gutiérrez.

La emoción del Rallycross seguirá presente en el trazado de Montmeló hasta 2022 de la mano del RACC, el Circuit y los promotores IMG y Seven Mila

Events, tras el acuerdo de renovación firmado a finales de 2018. **El Mundial de Rallycross ha constado** en la temporada 2019 **de 10 grandes premios** celebrados en Europa, Oriente Medio, Norteamérica y Sudáfrica, y además de en Barcelona-Catalunya ha recalado en otros conocidos circuitos como Abu Dabi, Spa Francorchamps y Silverstone.

EL RALLYCROSS  
TRANSFORMA  
UNA ZONA  
DELIMITADA DEL  
CIRCUIT EN UN  
TRAMO MIXTO  
DE TIERRA Y  
ASFALTO.



La Hot Wheels RX Stars Race es la categoría en la que han participado 50 pilotos locales, como Dani Clos y Pol Espargaró, en vehículos Car-Cros.

# 12

## 24 Horas de Automovilismo y de Motociclismo. Resistencia en estado puro

---

Las etapas nocturnas han puesto a prueba la resistencia de los 49 equipos que han disputado las 24 Horas de Automovilismo.



Las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo - Trofeu Fermí Véllez han vivido en 2019 su edición más emocionante, con apenas 10 segundos de diferencia entre el vencedor y el segundo clasificado, mientras que las 24 Horas de Motociclismo han vivido un desenlace inesperado con el abandono de los máximos favoritos.



El equipo inglés Barwell Motor-sport, integrado por Adrian Amstutz, Leonid Machitski, Patrick Kujala y Dennis Lind, **ha ganado las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo - Trofeu Fermí Véllez**, aventajando sobre la línea de meta al equipo alemán Herberth Motorsport, formado por Daniel Allemann, Ralf Bohn, Robert Renauer y Sven Müller, **por tan solo 10 segundos**, una diferencia más propia de una carrera de velocidad. El duelo deportivo entre los GT ha encumbrado esta carrera como **la edición más emocionante de sus 21 años bajo la organización del RACC**. Ha sido un auténtico *sprint* de 24 horas, del 31 de agosto al 1 de septiembre, en el que **han tomado parte 49 equipos de 13 nacionalidades** y que han disfrutado 10.500 espectadores.

Prueba de la intensidad de la carrera es que **los cuatro primeros**

equipos clasificados han batido el **récord de 677 vueltas establecido en 2018** por Herberth Motorsport, mientras que el quinto y el sexto lo han igualado. **Los dos primeros equipos clasificados**, el Lamborghini Huracán GT3 Evo del equipo vencedor - Barwell- y el Porsche 911 GT3 R de la escudería Herberth, **han logrado completar 690 vueltas al circuito, equivalentes a 3.212 kilómetros**.

El equipo Herberth ha dominado parte de la prueba y ha llegado a tener una vuelta de ventaja, pero un problema con una rueda en una parada en boxes, a primera hora del domingo, ha permitido a Barwell recuperar la diferencia. **A lo largo de la carrera ha habido hasta 38 cambios de líder**, el definitivo a falta de una hora y media para el final, cuando el Lamborghini ha desbancado al Porsche durante el último cambio de pilotos.

**La tercera posición ha sido para el equipo de Dubái GPX Racing, con otro Porsche asistido por los mecánicos de Monlau Repsol Technical School.**

No ha faltado a la cita Francesc Gutiérrez, único piloto que ha disputado las 21 ediciones de esta carrera. Enrolado en el equipo francés Vortex, ha terminado tercero en la categoría SPX tras muchos problemas mecánicos. De hecho, Vortex ha sido el equipo con más paradas en boxes, 31 en 24 horas.

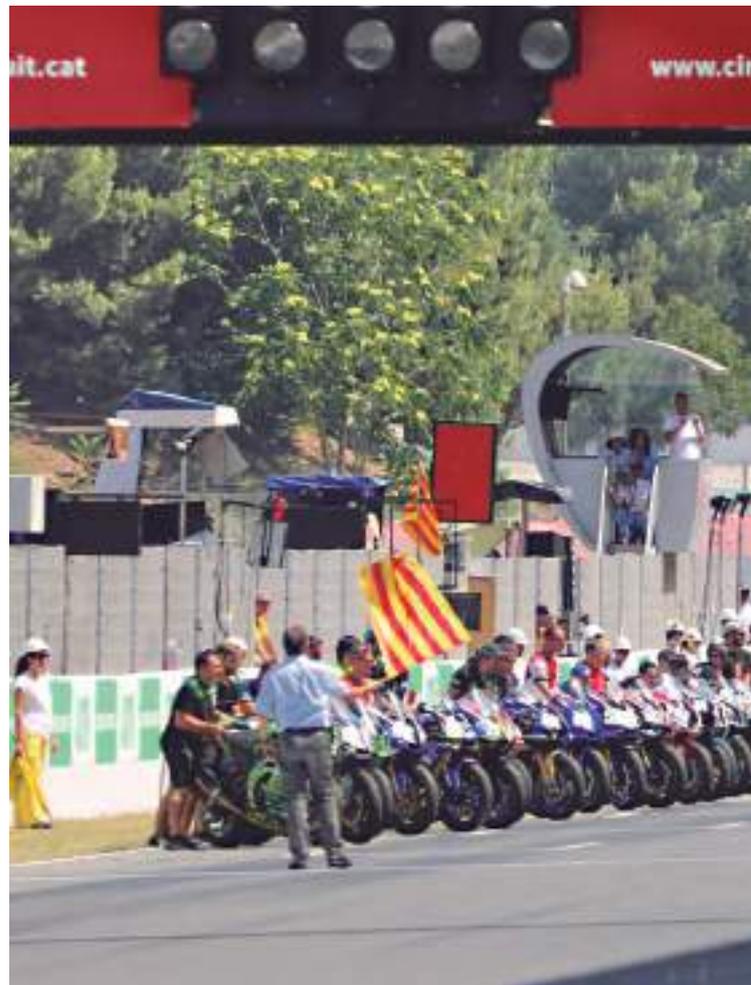
**En el apartado de vehículos de turismo se ha impuesto el equipo suizo Topcar Sport**, formado por Fabian Danz, Julien Apothéloz, Loris Prattes y Antti Buri, por delante del equipo catalán Baporo Motorsport, de José Manuel Sapag, Marcelo Ciarrocchi, Alexandr Artemyev y Alberto Vescovi, con sendos Cupra TCR.

En **esta carrera, que rinde homenaje a Fermí Vélez, piloto del RACC que logró éxitos sin precedentes en carreras de resistencia** en los años ochenta y noventa, y que falleció en 2003, han acabado 38 de los 46 equipos que tomaron la salida.

**Por segundo año se ha disputado una competición paralela de e-sports, las 24h SimRacing**, con 15 equipos compitiendo en simuladores en el espacio Montjuïc Club. Marc Pérez, Adrià Pérez y Alejandro Sánchez han repetido el triunfo de 2018, esta vez en el equipo MSI e-sports de Teo Martín Motorsport.

## 24 Horas de Motociclismo

**El equipo francés BMD Performance-B Motorsport ha sido el vencedor** de las AMV 24 Horas de Catalunya de Motociclismo. La prueba, celebrada el 7 de julio, **ha cumplido 25 ediciones en el Circuit de Barcelona-Catalunya, todas ellas organizadas por el RACC.** Los pilotos vencedores, Anthony Dos



Santos, Alex Plancassagne, Laurent Coubard y Franck Delcour, han completado 742 vueltas y han aventajado en seis giros al también equipo francés OG Motorsport by Sarazin, mientras que el equipo de Bigues i Riells FR Moto ha ocupado el tercer escalón del podio, con Kev Coghlan, Jacopo Cretaro, Pedro Rodríguez y Àlex Rubio.

El resultado de esta edición, presenciada por 20.900 espectadores durante el fin de semana, ha supuesto un paréntesis en el dominio que en los últimos 20 años han mostrado **los equipos Yamalube Folch Endurance y Kawasaki Català Aclam.** Ambas escuderías **suman 18 victorias, pero este año no han podido terminar la prueba.**



La salida tipo Le Mans constituye uno de los momentos más espectaculares de las 24 Horas de Motociclismo.

El equipo Yamalube Folch Endurance, con sede en Reus y con los pilotos Pedro Vallcaneras, Arturo Tizón, Iván Silva y David Sanchís, ha abandonado por rotura de motor apenas transcurrida una hora y media de carrera. Por su parte, el equipo Kawasaki Català Aclam, con sede en Molins de Rei y con los pilotos Kike Ferrer, Julien Pilot, Kevin Denis y Anthony Loiseau, iba camino de repetir la victoria obtenida en 2018 cuando una avería eléctrica le ha llevado al abandono.

**SORPRESA EN LAS 24H DE MOTOS, TRAS 18 VICTORIAS DE YAMALUBE FOLCH ENDURANCE Y KAWASAKI CATALÀ ACLAM.**

La edición del 25 aniversario, que al final **han podido completar 36 de los 53 equipos que han tomado la salida**, se ha visto ensombrecida por el accidente de Aureli Martínez, que en los entrenamientos del viernes ha perdido la vida tras recibir el impacto de otra moto que se ha quedado sin frenos por un fallo mecánico. Natural de Alella, tenía 56 años y era uno de tantos pilotos amateurs que podían ver cumplida su gran afición por las motos gracias a esta carrera tan especial y popular.

# 13

## Catalunya Històric. El rally clásico con personalidad propia

---

La ceremonia de salida desde la plaza de la Catedral, en Barcelona, atrae siempre a un numeroso público.



**El Rally Catalunya Històric 2019 ha recordado el mítico Rally de Les Caves, embrión del actual RallyRACC. Esta prueba prémium de regularidad para clásicos se ha saldado con el triunfo de Salvador Cañellas, 46 años después de su victoria en el Rally Catalunya - Rally de Les Caves de 1973.**



**Salvador Cañellas y Carles Jiménez** (SEAT 124 Especial 1800 de 1977) **han obtenido el triunfo en el Rally Catalunya Històric 2019 - Rally de Les Caves**, organizado por el RACC los días 1 y 2 de marzo.

Después de dos ediciones recordando el Trofeu Dues Catalunyes que en los años setenta unía Barcelona y Perpiñán, en su tercera edición el Catalunya Històric **ha rendido homenaje al Rally de Les Caves**, mítica prueba con sede en Sant Sadurní d'Anoia, también organizada por el RACC desde 1970, y que en 1973 se integró al Rally Catalunya, embrión del actual RallyRACC.

Se da la circunstancia de que el primer vencedor del Rally Catalunya-Rally de Les Caves en 1973 fue precisamente Salvador Cañellas, que hoy se mantiene en plena forma a sus 74 años.

**Cañellas y su copiloto Carles Jiménez han conseguido el segundo triunfo consecutivo para el equipo SEAT Coches Històrics** en la prueba. Jiménez también ha logrado su segunda victoria consecutiva, ya que en 2018 acompañó al piloto vencedor, Josep Viaplana.

Con un recorrido lineal de 610 kilómetros y 14 tramos de regularidad (152,87 km), todos distintos y en carretera cerrada (seis el viernes y ocho el sábado), **el Catalunya Històric ha discurrido en parte por las carreteras donde pasaba el Rally de Les Caves en los años setenta y en parte por donde lo hace actualmente el RallyRACC** puntuable para el Campeonato del Mundo.

La emoción ha sido la tónica de esta edición, con cinco líderes diferentes y 14 vencedores distintos en los tramos. **El rally no se ha decidido hasta el último**

**tramo**, Talamanca. Josep Pedragosa y Josep Beltri (BMW 318i de 1981) han llegado con una sola décima de ventaja sobre Cañellas y Jiménez, pero la pareja de SEAT ha logrado imponerse por la mínima. El tercer escalón del podio ha sido para Tere Armadans y Anna Vives (Volkswagen Golf GTI de 1979).

El balance ha sido excepcional, con 39 equipos clasificados de los 41 que tomaron la salida. Los participantes han disfrutado de **las comodidades y servicios premium** que **están consolidando el Catalunya Històric como una prueba con personalidad propia**, que revive la esencia

del automovilismo amateur. **Entre los participantes se encontraba Antonio Zanini**, vencedor de cinco ediciones del Rally Catalunya - Rally de Les Caves original, con un Simca 1200 TI de 1978, junto a Joan Jordan. También han participado los ganadores del primer Catalunya Històric, el de 2017, Carles Miró y Ivan Matavacas, con su Porsche 911 SC de 1979.

EL CATALUNYA HISTÒRIC REVIVE LA ESENCIA DEL AUTOMOVILISMO AMATEUR CON UNA FILOSOFÍA PRÉMIUM.

## SEAT Coches Históricos

El equipo vencedor, **SEAT Coches Históricos**, ha competido con otros cuatro vehículos: el Ibiza 1.5 GLX de

El Catalunya Històric ha combinado tramos del antiguo Rally de Les Caves con otros del trazado del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.



1984, de Vicenç y Elisabet Aguilera (11º); el 1430-1600 de Josep Mateu y Kim Vilatarsana, de 1974, que ha terminado 15º; el 124 Sport 1600 de Miguel Ángel Madrazo y Xavier Pérez, de 1972 (17º), y el Fura Crono de Marc Martín y Laura Díaz, de 1982.

**El vehículo más antiguo del Rally ha sido un Lotus Elan de 1962,** de Sergi y Josep M. Francolí.

El tercer Rally Catalunya Històric ha contado como patrocinadores oficiales con Andbank y Hilton Diagonal Mar Barcelona, donde se celebró la gala de entrega de premios; con la Diputació de Barcelona y el Ayuntamiento de El Vendrell (donde finalizaba la primera etapa) como patrocinadores institucionales, y el apoyo de los ayuntamientos de El Montmell y Barcelona, así como la colaboración de Blunik, el diario *Sport* y la revista *AutoHebdo Sport*.



## El prestigio del Rally Monte-Carlo Histórico

**El Rally Monte-Carlo Histórico ha celebrado, una edición más, una de las salidas de su recorrido de concentración desde Barcelona,** el 1 de febrero, **bajo la organización del RACC.** Un total de 19 vehículos han iniciado la prueba, una de las más prestigiosas de la especialidad, con 22 ediciones en su palmarés. Su salida desde Barcelona es toda una tradición que **el Automóvil Club de Mónaco confía al RACC desde hace 17 años.**

En su edición 2019, la prueba ha contado con el apoyo de la marca Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona y las publicaciones *Sport* y *AutoHebdo Sport*. **Entre los pilotos** que han salido de Barcelona **se encontraba Salvador Cañellas,** acompañado por Eloi Alsina, **al volante del SEAT 124 Especial 1800, réplica del coche de Grupo 4 con el que fue cuarto en el Monte-Carlo de 1977.**

# La actividad deportiva del RACC en cifras

## **4** **PRUEBAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO ORGANIZADAS EN 2019**

Fórmula 1, MotoGP, WRC y RallyCross.

## **95** **PRUEBAS DEL MUNDIAL ORGANIZADAS EN 50 AÑOS (1969-2019)**

29 de F1 en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

4 de F1 en Montjuic.

28 del GP de Europa y del GP de Catalunya de Motociclismo.

29 del RallyRACC, 14 de ellas en la Costa Brava y 15 en la Costa Daurada.

5 del Rallycross.

## **53** **PILOTOS RACC**

21 de automovilismo y 32 de motociclismo.

## **60** **TÍTULOS MUNDIALES OBTENIDOS POR 19 PILOTOS RACC DESDE 1987**

49 en motociclismo y 11 en automovilismo.

## **10** **PILOTOS RACC DE 2019 CON CAMPEONATOS DEL MUNDO EN SU PALMARÉS**

Laia Sanz, Marc Márquez, Jorge Lorenzo, Álex Márquez, Toni Elias, Pol Espargaró, Dani Sordo, Jan Solans y Jeremy Alcoba.

## **55** **EDICIONES DEL RALLYRACC**

29 años consecutivos como prueba del Mundial.

15 años con base en la Costa Daurada.

3 veces elegido mejor rally del Campeonato del Mundo.

64 equipos participantes de 24 países.

17 tramos con 325,56 km cronometrados.

45.696.511€ de impacto económico positivo en el territorio.

1.925 personas de organización (incluyendo voluntarios).

171.758 espectadores.

426 periodistas acreditados.

80.000.000 de espectadores de TV en todo el mundo.

La promoción del deporte del motor implica una actividad constante que el RACC lleva a cabo con el máximo rigor. Estas son algunas de las cifras que resumen el trabajo de todo un año en la organización de competiciones y promoción de pilotos.

## 29 EDICIONES DEL GP DE ESPAÑA DE F1

160.428 espectadores el fin de semana.

87.511 el día de la carrera.

180 millones de euros de impacto económico positivo.

2.100 puestos de trabajo directos (2018).

## 24 EDICIONES DEL GP DE CATALUNYA MOTOGP

157.827 espectadores durante el fin de semana.

91.734 en el día de la carrera.

## 41 EDICIONES DEL VOLANT RACC

7 pruebas (4 de asfalto y 3 de tierra).

13 equipos.

## 5 EDICIONES DEL BARCELONA RALLYCROSS

## 12 EDICIONES DEL OPENRACC KARTING

## 3 EDICIONES DEL RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

41 equipos participantes.

14 tramos.

610 km de recorrido.

## 17 EDICIONES DE LA SALIDA DE BARCELONA DEL MONTE-CARLO HISTÓRICO

19 equipos.

## CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

317 días ocupado al año (87%).

576.891 espectadores al año.

19 competiciones deportivas.

# Los apoyos

---

Ser un referente mundial del deporte del motor es el resultado de la imprescindible implicación y colaboración de las administraciones, federaciones y empresas patrocinadoras que ofrecen su apoyo y sin las cuales resultaría imposible organizar las competiciones deportivas de alto nivel que celebramos año tras año en nuestro país.

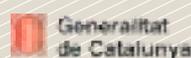
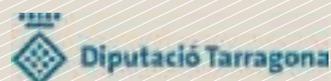
## Entidades internacionales

---



## Instituciones

---



## Patrocinadores

---



## Colaboradores oficiales

---



## Otros colaboradores

---



*La Memoria Anual RACC MotorSport 2019*  
es una realización del  
Área de Comunicación Corporativa  
y Presidencia del RACC.

Impresión: Serafí I.G.P.  
Corrección y traducción: Idear SCCL

Julio 2020

RACC  
Avda. Diagonal, 687  
08028 Barcelona  
Teléfono: 93 495 50 00

racc.es  
motorsport.racc.es





Avda. Diagonal, 687 - 08028 Barcelona