

# Memoria Anual RACC MotorSport **2020**





# Índice

---

Editorial.....04

Implicados con el deporte del motor  
desde nuestros orígenes .....06

## **ESCUELA DE CAMPEONES .....08**

---

Pilotos RACC. La labor de impulsar el talento .....10

Todos los Pilotos RACC de 2020 .....12

Pilotos RACC en el Mundial de Motos .....16

Pilotos RACC de motos en otras  
competiciones nacionales e internacionales .....24

Pilotos RACC de automovilismo en circuito.....30

Pilotos RACC de automovilismo  
en rallies y raids.....36

Volant RACC. Compás de espera .....44

PromoRACC Motos y OpenRACC Karting.  
Un primer paso inmejorable.....46

Los pilotos RACC valoran la ayuda del Club .....50

## **ORGANIZADOR DE COMPETICIONES.....52**

---

RallyRACC. Madurez e innovación,  
con la vista puesta en 2021.....54

GP de España de Fórmula 1.  
Hamilton, el príncipe de Montmeló.....60

GP Catalunya MotoGP 2020.  
Emoción por todo lo alto.....66

Superbike 2020. El cuarto pilar.....72

Rallycross 2020.  
Ración doble de espectáculo .....76

Catalunya Històric.  
Un rally clásico con aroma de mundial.....80

## **LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DEL RACC EN CIFRAS (2020) .....84**

---

## **LOS APOYOS .....86**

---



## El RACC, junto al deporte del motor en un año de grandes retos

---

2020 ha sido un año extremadamente complejo en todos los ámbitos, y el deporte del motor no se salva de las consecuencias de una crisis sanitaria de impacto mundial que ha detenido durante meses muchas de las actividades no esenciales y ha frenado la movilidad para contener la expansión de la covid-19.

Las circunstancias han sido duras, pero a pesar de reducir el número de carreras, de no poder competir con público, de las pérdidas económicas que han sufri-

do organizadores, patrocinadores, federaciones, escuderías y marcas, etc., y de las dificultades de los pilotos para entrenarse, el deporte del motor ha trabajado intensamente y, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones sanitarias, ha ofrecido una temporada caracterizada por el esfuerzo y la capacidad de adaptación.

Un total de 49 pilotos RACC, 25 de motociclismo y 24 de automovilismo, han luchado en campeonatos mundiales, europeos,

nacionales y autonómicos. Ellos son el mejor ejemplo de la labor realizada por el Club durante años para crear la potentísima cantera que es la escuela de pilotos del RACC.

En motociclismo, Moto3 es la categoría en la que los pilotos del RACC han brillado más. Albert Arenas ha ganado el título mundial, Jeremy Alcoba ha sido el mejor piloto debutante y Xavi Artigas ha sido subcampeón del mundo en categoría junior. En cuanto a MotoGP, la ausencia de

Marc Márquez por lesión ha marcado una temporada en la que Pol Espargaró y Álex Márquez han logrado siete podios.

También en 2020, antes de que se declarara la pandemia, vimos como Carlos Sainz se convertiría en Arabia Saudí en el único piloto del mundo con tres títulos del Dakar en la categoría de coches, obteniendo también el reconocimiento de mejor piloto del Campeonato del Mundo de Rallies de todos los tiempos. Y en Fórmula 1 su hijo, Carlos Sainz Jr., logró la segunda posición en el GP de Italia y terminó sexto en el Campeonato del Mundo.

La pandemia también ha supuesto un gran reto para la organización de las competiciones deportivas. A pesar de todas las dificultades, en el Circuit de Barcelona-Catalunya hemos podido celebrar los Grandes Premios de F1 y MotoGP, con una organización impecable. Incluso, esta temporada hemos albergado por primera vez el Mundial de Superbike y nos hemos estrenado con el Rally Sprint RACC, una nueva competición que ha permitido a los pilotos recuperar el espíritu de la competición en un año en el que se han disputado menos rallies.

Estamos orgullosos de cómo el deporte del motor ha superado los contratiempos e imprevistos,

y de cómo el trabajo de equipo ha permitido adaptarnos a unas circunstancias complejas e imprevisibles al principio de año. Es cierto que afrontamos la temporada 2021 con muchas incertidumbres, pero también con la ilusión y las ganas de volver a ver a nuestros pilotos competir, de dar la bienvenida al público de regreso a las gradas del Circuit y de volver a celebrar el Rally RACC Catalunya-Costa Daurada puntuando en el Mundial de Rallies.

Nuestro objetivo es seguir impulsando el deporte del motor, ayudando a los jóvenes pilotos a convertirse en campeones y trabajando para seguir organizando los grandes campeonatos de F-1, MotoGP, Mundial de Rallies, Superbike y Rallycross, porque creemos que ahora fomentar el deporte y difundir los valores positivos de la competición resulta especialmente importante para la sociedad y puede contribuir positivamente a impulsar la recuperación, proyectando nuestro país en el mundo y generando progreso en nuestro territorio.

Estamos para ayudar al deporte del motor.



Josep Mateu

**Presidente del RACC**

## Comisión Deportiva

### Presidente del RACC

Josep Mateu

### Vocales

Josep N. Arderiu

Aman Barfull

Josep M. Bellot

Jordi Gual

Pedro de la Rosa

Iñaki Gonzalez

Josep M. Mañé

Josep M Miret

Joan Ollé

Xavier Pérez

Josep Lluís Santamaria

Antoni Tachó

Kim Vilatarsana

### Secretaria de la Comisión

Blanca Ramos

# Implicados con el deporte del motor desde nuestros orígenes



**1908**

La Copa Catalunya, primera competición del RACC.



**1914**

El RACC organiza la Copa Tibidabo.



**1929**

Rally Internacional de la Exposición Universal de 1929, con salida en 19 ciudades europeas.



**1954**

Se recupera la Volta a Catalunya y se estrena la Copa Montjuïc.

**1964**

Primera edición de la Subida al Montseny.

**1966**

GP de Fórmula 2 en Montjuïc.

**1900-1910**

**1911-1920**

**1920-1940**

**1941-1960**

**1961-1970**

**1916**

Primera Volta a Catalunya, germen del actual RallyRACC.

**1933**

Rally de los 1.000 km.

**1936**

La Guerra Civil detiene la actividad deportiva.

**1957**

La Volta a Catalunya se transforma en el Rally Catalunya.

**1960**

Rally Dues Catalunyes (Barcelona-Perpiñán).



**1969**

El RACC lleva la Fórmula 1 a Montjuïc.

Desde 1908, con rigor y espíritu innovador, el RACC ha desempeñado un papel destacado en la historia del motociclismo y el automovilismo del país, contribuyendo a impulsar el deporte del motor con su apoyo a los jóvenes pilotos y como organizador de competiciones.

**1975**

El Club considera prioritario disponer de un nuevo circuito permanente.



**1982**

El RACC organiza por primera vez la salida desde Barcelona del Rally Montecarlo de Velocidad.



**1991**

Se inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.

Primer GP de Fórmula 1 en el Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable para el Mundial.



**2005**

El RallyRACC se traslada a la Costa Daurada.



**2010**

Tres pilotos RACC, campeones del mundo de motos: Lorenzo (MotoGP), Elias (Moto2) y M. Márquez (125 cc).

**2012**

Salida del RallyRACC desde Barcelona.

**1971-1980**

**1981-1990**

**1991-2000**

**2001-2010**

**2011-2020**

**1978**

El RACC crea el Trofeo FAE para premiar a jóvenes pilotos de rallies.



**1992**

Primer GP del Mundial de Motos en el Circuit.

**1995**

24 Horas de Motociclismo en el Circuit.

**1998**

24 Horas de Automovilismo en el Circuit.



**2008**

Primer OpenRACC Karting.

**2015**

Rallycross en el Circuit.

**2018**

El Volant RACC cumple 40 años.

**2019**

50 años del primer GP de F1 organizado por el RACC.

**2020**

El RACC organiza su primer GP del Mundial de Superbikes.



**1979**

Nace el Volant RACC.



## Escuela de campeones

Un total de 49 pilotos RACC, 25 de motociclismo y 24 de automovilismo, han luchado por el éxito en 2020 en campeonatos mundiales, europeos, nacionales y autonómicos. Algunos acaban de iniciar su trayectoria, otros llevan años compitiendo en circuitos, carreteras y desiertos de todo el mundo. Todos lucen con orgullo el emblema del RACC en reconocimiento del apoyo del Club.



# Pilotos RACC. La labor de impulsar el talento

---

**Tener talento es imprescindible, pero no basta. Los jóvenes que se inician en el deporte del motor necesitan un apoyo que les permita ir superando etapas con un acompañamiento tutelado. Esa es la labor del RACC con sus pilotos, a los que apoya desde la base para que puedan llegar a la élite y convertirse en ejemplo para los que comienzan.**

Cuando un piloto RACC consigue un éxito destacado, en el Club se vive una profunda sensación de satisfacción. Un triunfo deportivo supone el reconocimiento a muchos años de esfuerzo colectivo para impulsar, desde edades muy tempranas, las habilidades de las jóvenes promesas.

En 2020, el RACC ha vuelto a sentir esa sensación con el título mundial obtenido en Moto3 por Albert Arenas, que desde pequeño ya había mostrado su talento precoz en las Copas PromoRACC de motociclismo y que, en 2009, a los 12 años, había formado parte del RACC Junior Team.

La filosofía de la escuela de pilotos del RACC se basa en trabajar desde la base y acompañar a los pilotos hasta las metas más altas. En el Club se dice que a un piloto RACC se le dan “raíces y alas”. Las raíces son los valores personales y deportivos que les transmite el Club –esfuerzo, constancia, trabajo en equipo, espíritu de sacrificio, saber ganar y saber perder... Las alas son los medios humanos y técnicos que pone a su alcance para impulsar sus

cualidades e ir superando etapas hasta alcanzar éxitos en el más alto nivel.

De esta forma, los pilotos que completan su trayectoria y se consagran en la élite gracias a la ayuda del Club actúan como los mejores embajadores de esta filosofía deportiva y constituyen el ejemplo y el espejo en el que se miran los jóvenes que empiezan.

## Paso a paso

Cada año, alrededor de 50 pilotos RACC compiten en disciplinas muy variadas del automovilismo y el motociclismo, desde copas de iniciación a campeonatos del mundo. La Comisión Deportiva del Club es la encargada de decidir cada temporada la lista de pilotos RACC.

Con preferencia, se buscan pilotos del país, con potencial y que progresen año tras año según lo esperado. Se les pide un comportamiento acorde a los valores del Club –que muestren exigencia, honestidad, rigor, ética, excelencia, proximidad... Y si están en edad de escolarización obligatoria, obtener calificaciones positivas en los estudios es un requisito indispensable para permanecer en el programa deportivo del RACC, que en estas etapas debe ser un complemento, y no un sustitutivo, de la formación escolar.

Los orígenes de la figura del piloto RACC se remontan a 1969, cuando el Club estableció la Escudería RACC para campeonatos de España y Cataluña de automovilismo y rallies. A finales de los 70, el RACC dio apoyo a Salvador Servià y Alfons Marcós en rallies, y a Pere Nogués en la F3 británica. En 1978 el Club creó el Trofeu FAE para incentivar a pilotos jóvenes de rallies y al año siguiente puso en marcha el Volant RACC, la competición formativa



El piloto RACC de F1 Carlos Sainz, junto con jóvenes participantes del OpenRACC de karting.

de pilotos de rallies más antigua del país. En los 80, un nuevo equipo RACC Competición fue dos veces campeón de España de rallies. Y en los 90 el Club siguió apoyando a pilotos como Fermí Vélez, un auténtico especialista en resistencia.

## La cantera del mundial

Pero el gran salto cualitativo llegó a finales de los 90, cuando el RACC, junto con la Federación Catalana de motociclismo y varios patrocinadores, puso en marcha un programa formativo pionero que permitía a los mejores pilotos de las competiciones locales correr en campeonatos autonómicos y de España y de ahí saltar a competiciones internacionales, como paso previo del Mundial. Un sistema de cantera parecido al del baloncesto o el

fútbol, que resultaba inaudito en deportes del motor y que buscaba que los éxitos de los pilotos "de casa" no fueran casos excepcionales, sino fruto de un trabajo riguroso y planificado.

El resultado salta a la vista. En los últimos años, numerosos pilotos RACC han sido protagonistas de éxitos deportivos, como Marc y Àlex Márquez, Jorge Lorenzo, Toni Elías, Aleix y Pol Espargaró o Laia Sanz, por citar algunos. Y en las cuatro ruedas, Miquel Molina, Dani Juncadella, Albert Costa, Àlex Riberas y Àlex Palou, además de Dani Sordo y Carlos Sainz, siguen la estela de Luis Pérez-Sala, Marc Gené o Pedro de la Rosa.

Estos y otros muchos pilotos RACC marcan el camino a los talentos más jóvenes, en un círculo virtuoso que refrenda la labor formativa del Club.

# Todos los pilotos RACC de 2020

**ALCOBA, Jeremy**  
Mundial  
Motociclismo  
cat. Moto3



**ALCOBA, Marc**  
Campeonato  
España Superbike



**ARENAS, Albert**  
Mundial  
Motociclismo  
cat. Moto3



**BASSAS, Pep**  
Campeonato  
Europa de Rallies  
cat. ERC3 absoluta/  
Júnior



**COSTA, Albert**  
GT World  
Challenge Europe  
Sprint Cup



**ELIAS, Toni**  
AMA Motoamérica  
Superbikes



**ESTEVE, Isidre**  
Dakar 2020



**ESTRADA, Domingo**  
Beca Júnior R2/  
Peugeot Rally Cup  
Ibérica



**FOLCH, Joaquim**  
Campeonato  
F1 Histórico



**GARCÍA MONTAÑA, Josep**  
Campeonato  
España Enduro  
cat. E2/  
Campeonato del  
Mundo EnduroGP



**JUNCADELLA, Daniel**  
Fórmula E  
(Mercedes Team)



**LLARENA, Efrén**  
Campeonato  
Europa de Rallies  
cat. ERC1 absoluta/  
Júnior



**LÓPEZ, Pepe**  
Supercamp. Esp. de  
Rallies (S-CER)/  
Camp Esp. Rallies  
Asfalto (CERA)



**MÁRQUEZ, Àlex**  
Mundial  
Motociclismo  
cat. MotoGP



**MÁRQUEZ, Marc**  
Mundial  
Motociclismo  
cat. MotoGP



La lista de los pilotos de la cantera del Club, algunos campeones ya consagrados y otros grandes promesas, presentada por el orden alfabético de sus apellidos, muestra la gran diversidad de competiciones en las que los 49 pilotos RACC, 25 de motociclismo y 24 de automovilismo, han lucido en 2020 el escudo del Club por todo el mundo.

**ARQUÉ, Pepe**  
 Camp. de España/  
 Camp. de Cataluña  
 Autocross



**ARTIGAS, Xavi**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 Júnior cat. Moto3



**ESPARGARÓ, Aleix**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 cat. MotoGP



**ESPARGARÓ, Pol**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 cat. MotoGP



**FRANCOLÍ, Sergi**  
 Beca Júnior R2/  
 Peugeot Rally Cup  
 Ibérica



**GARCÍA DOLS, Sergio**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 cat. Moto3



**LLOVERA, Albert**  
 Dakar 2020



**LÓPEZ, Alonso**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 cat. Moto3



**MEMBRADO, Gil**  
 Car Cross Júnior/  
 Campeonato  
 España/Camp.  
 Cataluña



**MOGEDA, Daniel**  
 Campeonato  
 España Superbike  
 Júnior (ESBK)



● MOTOCICLISMO  
 ● AUTOMOVILISMO

# Todos los Pilotos RACC de 2020

**MOLINA, Miquel**  
Campeonato  
del Mundo de  
Resistencia (WEC)/  
GTE Pro



**ORIOLA, Pepe**  
TCR Europa



**PALOU, Àlex**  
Indycar



**PINSACH, Xavier**  
Campeonato  
España Superbike/  
Campeonato del  
Mundo Superbike



**PIQUERAS,  
Àngel**  
European Talent  
Cup ETC



**PONS, Xevi**  
Supercamp. Esp. de  
Rallies (S-CER)/  
Camp Esp. Rallies  
Tierra (CERT)



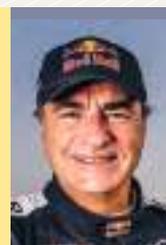
**ROIG, Nil**  
Campeonato  
España Superbike  
cat. Open 600



**RUEDA,  
José Antonio**  
Mundial  
Motociclismo  
Júnior cat. Moto3



**SAINZ, Carlos**  
Dakar 2020



**SANZ, Laia**  
Dakar 2020



**SOLANS, Jan**  
Mundial Rallies  
cat. WRC3



**SOLANS, Nil**  
Supercamp. Esp. de  
Rallies (S-CER)/  
Camp. Esp. Rallies  
Tierra (CERT)



**TOLEDO, Àlex**  
Campeonato  
Europa de Moto2/  
cat. STK600



**SOLÀ, Pol**  
Campeonato  
España Moto4



**URIARTE, Brian**  
Campeonato  
España Moto4



**PÉREZ, Francesc**  
 Campeonato  
 España Superbike  
 Júnior (ESBK)



**PÉREZ, Sergi**  
 Camp. Esp. Rallies  
 Tierra (CERT)  
 cat. N



**RIBERAS, Àlex**  
 Campeonato de  
 Nueva Zelanda de  
 Resistencia



**RODRÍGUEZ,  
 Oriol**  
 Campeonato  
 España Supermoto



**SAINZ, Carlos JR.**  
 Fórmula 1



**SÁNCHEZ, Max**  
 Campeonato  
 España Moto4



**SORDO, Daniel**  
 Mundial Rallies  
 cat. WRC



**SUÁREZ,  
 José Antonio**  
 Supercamp. Esp.  
 de Rallies (S-CER)  
 / Camp Esp. Rallies  
 Asfalto (CERA)



**VIERGE, Xavier**  
 Mundial  
 Motociclismo  
 cat. Moto2



● MOTOCICLISMO  
 ● AUTOMOVILISMO

# Pilotos RACC en el Mundial de Motos

**2020 ha sido un año atípico en el Mundial de Motociclismo, no solo por el calendario, afectado por la covid-19, sino por la ausencia de dos pilotos RACC de referencia, el vigente campeón Marc Márquez y Jorge Lorenzo. Aun así, los pilotos RACC han tenido un papel destacado: Albert Arenas se ha llevado el título mundial de Moto3, Pol Espargaró y Àlex Márquez han logrado siete podios en MotoGP y Xavi Artigas ha sido subcampeón en el Mundial Júnior.**

Han sido once los pilotos RACC en acción en las distintas categorías del Mundial de Motociclismo en 2020, nueve en el Mundial absoluto y dos en el Mundial Júnior de Moto3. Demostrando una vez más la solidez de la cantera del Club, los pilotos RACC han sido protagonistas en las categorías pequeñas, con el experimentado Albert Arenas coronado campeón del mundo y con Jeremy Alcoba como mejor debutante del año.

En el Mundial Júnior de Moto3, Xavi Artigas, preparado ya para dar el salto al Mundial absoluto, ha luchado hasta el último metro por el título, que ha tenido al alcance de la mano.

En MotoGP los pilotos RACC también han brillado, a pesar de que el año empezaba con la baja ya conocida de Jorge Lorenzo, retirado de la competición activa al final de 2019, aunque vinculado a Yamaha como

MIRCO LAZZARI GP/GETTY





En su debut en la máxima categoría, Àlex Márquez (#73) ha logrado dos podios en el tramo final de la temporada.

piloto probador. En cambio, el año en blanco de **Marc Márquez** (Honda HRC) ha resultado absolutamente inesperado. El piloto RACC, ocho veces campeón del mundo, se ha lesionado en el arranque del curso, en Jerez. Las complicaciones en la fractura de su húmero derecho han requerido hasta tres operaciones y lo han tenido en dique seco el resto del año.

LA INESPERADA  
AUSENCIA DE  
MARC MÁRQUEZ  
POR LESIÓN HA  
MARCADO TODA  
LA TEMPORADA.

Marc se había operado del hombro derecho a finales de 2019 y en los test de pretemporada aún notaba molestias. Los cuatro meses y medio de parón a causa de la pandemia hasta el arranque de MotoGP, en julio en Jerez, le habían permitido llegar al 100% y de hecho en esta primera carrera de la temporada estaba protagonizando una gran actuación. Líder inicial, había perdido posiciones tras

salvar una caída, antes de volver a caer en plena remontada.

Recién operado, el piloto intentó reaparecer la semana siguiente, de nuevo en Jerez, pero tuvo que renunciar. Era la primera vez que se perdía una carrera del Mundial desde los Grandes Premios de Malasia y

de la Comunitat Valenciana de una lejana temporada 2011, su primer año en Moto2.

## Pol y Àlex, en el podio

A pesar de la ausencia de Marc Márquez, otros pilotos RACC han brillado con luz propia en MotoGP. El mejor ha sido **Pol Espargaró**, quinto en la general del campeonato, empatado con el cuarto (Andrea Dovizioso) y a solo cinco puntos del tercero (Àlex



Pol Espargaró ha sido el mejor piloto RACC en MotoGP, con cinco podios en 14 carreras.

MOTOGP

Rins). El piloto RACC ha dado un paso adelante de la mano de KTM y ha logrado cinco podios en 14 carreras, además de marcar dos *pole positions*, las primeras que consigue en la categoría reina.

Sin embargo, se le ha resistido una victoria que ha acariciado en varias ocasiones, como en Estiria, donde hizo la *pole* y la mejor vuelta en carrera, pero se vio apeado del peldaño más alto en la última curva. El rendimiento del piloto de Granollers confirma el acierto del equipo Honda HRC, que un mes antes de reanudarse la temporada en Jerez anunciaba que Espargaró será el nuevo compañero de Marc Márquez en 2021, mientras que Àlex Márquez pilotará una Honda de fábrica en el equipo satélite LCR. De este modo, la marca más poderosa y laureada de MotoGP contará con tres pilotos RACC en sus filas.

**Àlex Márquez** había llegado al equipo HRC en la temporada 2020 con el título de Moto2 bajo el brazo, haciendo equipo junto a su hermano Marc, aunque en la práctica solo han compartido la parrilla en la primera cita del curso, en Jerez.

En las primeras carreras, el ritmo de Àlex ha sido lo bastante bueno para entrar regularmente en los puntos, aunque se ha destapado en la segunda mitad de la temporada. En la Emilia-Romaña ha marcado el mejor tiempo en el *warm-up* y se ha clasificado séptimo, su mejor resultado hasta entonces. Pero lo mejor estaba por llegar, con dos segundas posiciones consecutivas en Francia y Aragón, con las que ha estado a punto de cerrar el curso como mejor debutante de MotoGP. Ha finalizado el campeonato en la catorceava posición de la general.

Tres lugares por debajo ha terminado el piloto RACC de MotoGP **Alex Espargaró**. Como jefe de filas de Aprilia, ha mostrado sus cualidades en diversas ocasiones, alcanzando la cuarta posición en la parrilla de salida de Brno, en la República Checa,

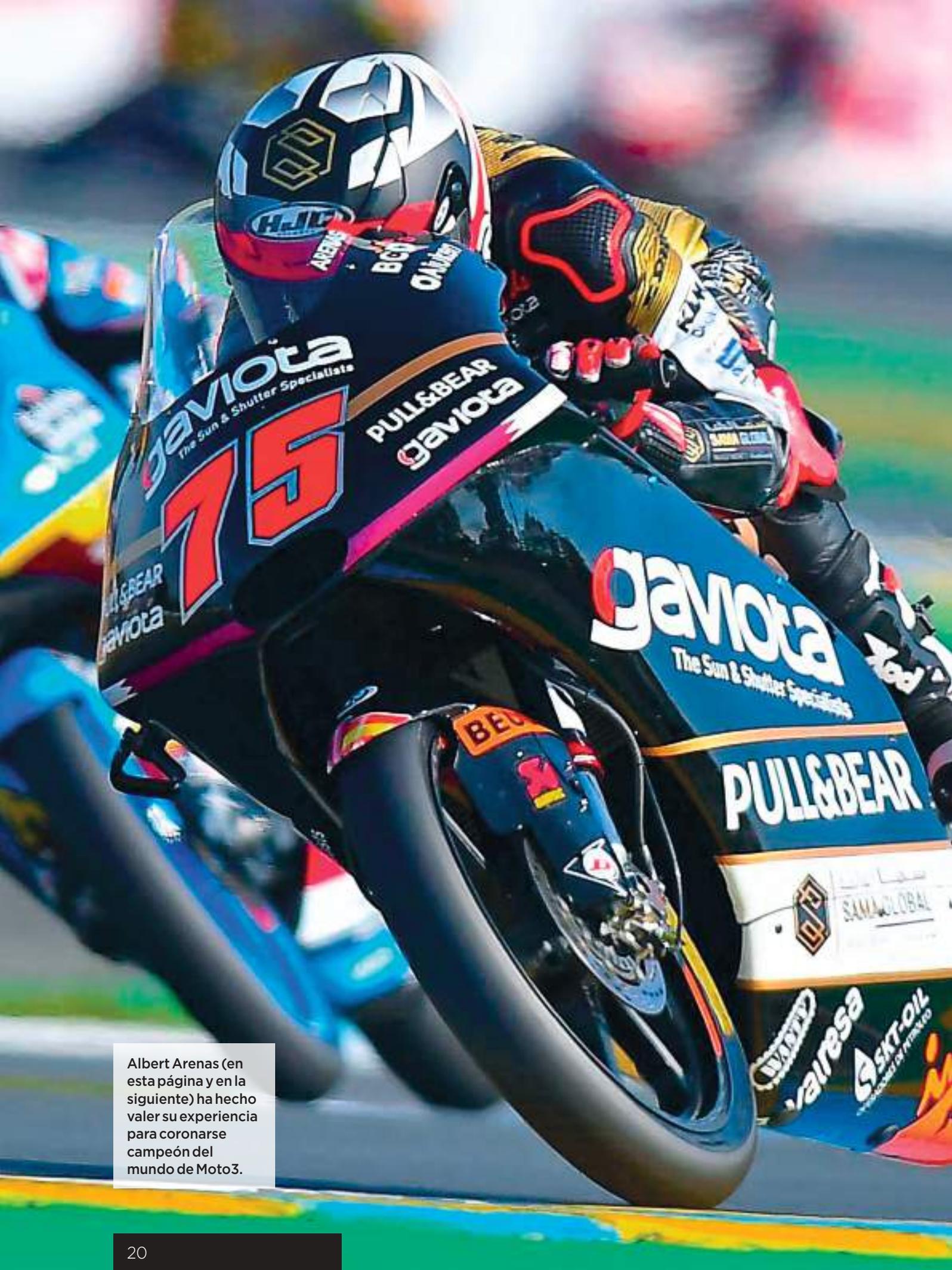


## Mundial Júnior: Artigas, subcampeón

El éxito de los pilotos RACC en el Mundial Júnior de Moto3, la antesala del Mundial absoluto, ha proseguido en 2020. Siguiendo los pasos del piloto RACC Jeremy Alcoba, que fue campeón en 2019, **Xavi Artigas** (Leopard Impala Junior Team) ha liderado la general toda la temporada, pero una avería puntual en el tramo final del año le ha apartado del título mundial.

Discípulo del veterano piloto RACC Toni Elias, Artigas ha combinado velocidad e inteligencia táctica. Con dos victorias y seis segundas posiciones en once carreras, ha sido finalmente subcampeón. En 2021 dará el salto al Mundial de Moto3 con su equipo actual.

El otro piloto RACC en la categoría ha sido el jovencísimo **José Antonio Rueda** (Junior Team Estrella Galicia 0,0), de 15 años. En su debut en el Mundial Júnior, se ha clasificado duodécimo en la general, con un sexto y un séptimo puestos como mejores resultados.



Albert Arenas (en esta página y en la siguiente) ha hecho valer su experiencia para coronarse campeón del mundo de Moto3.



y logrando tres resultados entre los diez primeros. Sin embargo, la necesidad de compensar la falta de competitividad de la moto a base de arrojo le ha llevado al suelo en varias carreras.

## Pilotos RACC en Moto3 y Moto2

La categoría de Moto3 se ha saldado con un balance extraordinario para los pilotos RACC, con el título mundial para **Albert Arenas** y el reconocimiento de mejor debutante del año para Jeremy Alcoba. En su quinto año en la categoría pequeña, Arenas ha hecho valer su veteranía y velocidad para coronarse campeón. El piloto RACC ha em-

pezado el curso con tres victorias y una segunda posición en las cinco primeras carreras, afianzado en cabeza de la tabla. Solo ha perdido brevemente el mando de la general después del Gran Premio de Catalunya, cuando un rival lo ha tirado al suelo.

Un nuevo podio en la carrera siguiente, en Francia, lo ha aupado de nuevo a la primera posición, que ya no ha abandonado hasta el final de la temporada. Y eso a pesar de una caída fortuita en la antepenúltima carrera, en Valencia, al impactar con una moto que había caído, y de una última carrera agónica en Portugal, en la que el desgaste de los neumáticos le ha hecho sufrir más de la cuenta para sentenciar el título.

JEREMY ALCOBA  
HA SIDO EL  
MEJOR PILOTO  
DEBUTANTE EN  
EL MUNDIAL DE  
MOTO3.

En esta última carrera ha llegado el primer podio en el Mundial de **Jeremy Alcoba** (Kömmerling Gresini), el mejor debutante del año en Moto3, categoría a la que llegó como campeón del mundo júnior. El podio en Portimão ha sido la guinda de una temporada excelsa del joven piloto RACC, que ha puntuado en 12 de las 14 carreras, finalizando el curso en la onceava posición de la general, a solo tres puntos de la novena que ha ocupado otro piloto RACC, **Sergio García Dols** (Estrella Galicia 0,0).

A Sergio le ha costado luchar regularmente por los puestos de cabeza, aunque ha protagonizado un gran final de temporada, con dos segundas posiciones y una cuarta en las tres últimas carreras. En 2021 será el sustituto en el Aspar Team de Arenas, que sube a Moto2.

11 PILOTOS  
RACC HAN  
LUCHADO EN EL  
MUNDIAL, 9 EN  
EL ABSOLUTO Y  
2 EN EL JÚNIOR.

**Alonso López** (Sterilgarda Max Racing Team) ha tenido una temporada marcada por las caídas en carrera y por la baja en la tercera cita del curso, en Andalucía, donde el servicio médico lo declaró “no apto” por una descompensación del sistema metabólico. Una quinta posición en el Circuit de Barcelona-Catalunya ha sido su mejor resultado.

En Moto2, **Xavi Vierge** (Petronas Sprinta Racing) ha finalizado décimo, con una fantástica *pole position* con la pista mojada en el Gran Premio de Europa (Valencia) y una cuarta posición en San Marino como mejores resultados. El piloto RACC ha empezado el curso sumando puntos en siete carreras, pero tres caídas seguidas y la fractura de un dedo del pie han condicionado su rendimiento en el último tercio del año.



Jeremy Alcoba ha protagonizado una brillante temporada en su debut en el Mundial absoluto.



Àlex Márquez,  
en sus inicios en  
la PromoRACC.

## La cantera imparable

Nueve de los diez títulos mundiales en la última década en MotoGP han sido para pilotos RACC, seis para Marc Márquez y tres para Jorge Lorenzo. Y en la temporada 2020, una tercera parte de los 15 pilotos que han subido al podio en MotoGP han sido pilotos RACC o han crecido deportivamente bajo el paraguas del Club y de sus competiciones de promoción.

Un excelente ejemplo es **Fabio Quartararo**, una de las sensaciones de la temporada junto al flamante campeón, el balear Joan Mir. El francés se trasladó con su familia desde su Niza natal a Cataluña, cuando tenía ocho años de edad, para participar en el campeonato PromoRACC de motos, consciente de que constituía el mejor trampolín a su incipiente carrera. Y no se equivocó. Tras ganar el PromoRACC dos temporadas seguidas en sus dos categorías, inició un período formativo que culminó con dos títulos del FIM CEV de Moto3 –el actual Mundial Júnior– antes de llegar, con solo 15 años, al Campeonato del Mundo.

También subieron al Mundial desde las competiciones promocionales del Club pilotos como **Maverick Viñales, Àlex Rins y Pol Espargaró**, todos ellos ocupantes habituales del podio en este campeonato atípico y ejemplos de la eficacia del proyecto PromoRACC iniciado hace más de veinte años por el Club con la Federación Catalana, para garantizar el relevo en la élite del motociclismo, trabajando el deporte desde la base.

La continuidad de la cantera la ilustra también la llegada de **Àlex Márquez** a MotoGP como campeón de Moto2 de la temporada 2019, siguiendo los pasos de su hermano mayor Marc. Ambos empezaron deslumbrando a los técnicos en los campeonatos de promoción y los equipos RACC de las categorías inferiores y fueron subiendo peldaños hasta llegar a la élite del Mundial.

Los títulos internacionales conseguidos por los pilotos RACC avalan la importancia del apoyo del Club y la necesidad de mantener su escuela de campeones ahora y en el futuro.

# Pilotos RACC de motos en otras competiciones nacionales e internacionales

---

Además del Campeonato del Mundo, los pilotos RACC han competido con éxito en otras modalidades del motociclismo como las superbikes, los raids y el enduro. Y en los campeonatos de España y las competiciones de promoción, los más jóvenes han continuado con su formación para expresar su talento.

Pilotos consagrados y jóvenes valores han participado en las competiciones nacionales e internacionales de las dos ruedas más exigentes, reflejando los valores del Club.

## Pilotos RACC en el Dakar, enduro y superbikes

**Laia Sanz** ha disputado por décimo año consecutivo el Dakar en

moto, esta vez con la marca Gas-Gas. En el primer Dakar en Arabia Saudí, la piloto RACC se ha clasificado 18ª, de nuevo como mejor piloto femenina de la carrera. Con este resultado, la pluricampeona mundial (18 veces campeona del mundo de trial y enduro) prosigue con el pleno de Dakares acabados, diez de diez, hito único entre los pilotos de motos en activo. Además, en los últimos siete años ha logrado entrar entre los 20 primeros, lo

Laia Sanz sigue  
batiendo récords  
en el Dakar,  
al terminar su  
décima carrera  
consecutiva.



que supone un éxito brillante en la prueba más dura del motor. Por si fuera poco, Laia ha terminado el rally con una rotura de ligamentos en la mano derecha, diagnosticada una vez concluida la prueba, y que la ha dejado ocho meses sin competir.

En enduro, **Josep García** ha vuelto a demostrar que es el mejor piloto nacional de esta especialidad. Ha empezado el curso imponiéndose en la Bassella Race, y ha contado sus participaciones por victorias en el Campeonato de España en la categoría E2, sumando el tercer doblete consecutivo en el Nacional, con el título *scratch* absoluto y el de su categoría.

En la esfera internacional, su programa inicial contemplaba la participación en el World Enduro Super Series (WESS) como piloto del equipo Red Bull KTM Factory Racing, pero el campeonato se ha cancelado por la covid-19. Eso le ha permitido volver al Mundial de EnduroGP -donde no competía desde que fue campeón del mundo de E2 en 2017- disputando las dos últimas citas del curso, ambas en Portugal, con dos magníficas victorias, tanto en *scratch* como en E2.



## Pilotos RACC en campeonatos internacionales en circuito

En Estados Unidos, **Toni Elias** ha finalizado cuarto en el campeonato AMA MotoAmérica Superbikes. Por primera vez en sus cinco temporadas en el MotoAmérica, el piloto RACC ha acabado fuera de los tres primeros puestos de la general y no ha podido sumar ninguna victoria, aunque sí diversos podios. El desenlace de la temporada, que ha puesto punto final a los cinco años de Elias con Suzuki

en MotoAmérica y lo han consagrado como uno de los grandes del nacional norteamericano, ha abierto la opción a una posible retirada del veterano piloto, de 38 años. El balance del manresano en la prestigiosa competición americana ha sido de 32 victorias -es el quinto piloto con más triunfos en la historia del campeonato-, 60 podios y un título absoluto, logrado en 2017.

En la European Talent Cup (ETC), **Ángel Piqueras** (Talent Team Estrella Galicia 0,0) ha

JOSEP GARCÍA  
HA GANADO  
EL NACIONAL  
DE ENDURO CON  
UN DOMINIO  
ABSOLUTO.



Toni Elías (#24) ha puesto fin a una brillante etapa de cinco años en el AMA MotoAmérica Superbikes.

vivido una temporada de aprendizaje. El joven piloto RACC, de 14 años, llegaba al ETC, categoría de acceso al Mundial Júnior de Moto3, como vigente campeón de España de Moto4, y ha finalizado su primer año internacional en la sexta posición de la general, con un segundo puesto, dos cuartos y dos sextos como mejores resultados.

En el Campeonato de Europa de Moto2, que también se celebra junto al Mundial Júnior dentro del FIM CEV Repsol, ha debutado **Àlex Toledo** (EasyRace Team) en la categoría STK600. Se ha clasificado octavo absoluto (con un sexto como mejor resultado) y ha sido segundo en la categoría

STK600. Lo ha compaginado con carreras sueltas del Campeonato de España de Supersport, donde se ha clasificado 13º con el equipo MRE Talent.

### **Pilotos RACC en campeonatos de España de motociclismo**

El Campeonato de España de Moto4 ha seguido siendo coto cerrado de los pilotos RACC más jóvenes. Después del título conseguido por Ángel Piqueras en 2019, en 2020 el campeón ha sido **Brian Uriarte** (School Team Monlau Repsol), que la temporada anterior había acabado subcampeón.

El piloto RACC, de 12 años, ha ganado cinco de las once carreras disputadas y ha sumado otros cinco podios, confirmando su rol de favorito con gran constancia en el rendimiento. Su compañero en el School Team, **Pol Solà**, ha finalizado en la tercera posición de la tabla, con siete podios. Una caída en Navarra le ha privado de una victoria con la que podría haber secundado a Uriarte en la general.

Un tercer piloto RACC, **Max Sánchez** (Team Box 64 Technology), ha iniciado la temporada de Moto4, pero ha tenido que dejar el campeonato porque la moto se le había quedado pequeña y no pilotaba cómodo. Con su fichaje por ETG Racing (Escola Tècnica de Girona), en 2021 subirá de categoría en el Campeonato de España y correrá en SBK Júnior con una moto más adecuada a su talla.

EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTO4 HA VISTO DE NUEVO EL DOMINIO DE LOS PILOTOS RACC.

En el Campeonato de España de Superbike absoluto, **Marc Alcoba** (ETG Racing) ha terminado tercero, con una victoria y seis podios y ha sido el mejor debutante de la categoría. Otro piloto RACC, **Xavier Pinsach**, ha empezado la temporada con el equipo XCTech para pasar luego al Gasss Racing Team, con el que ha sumado tres podios seguidos antes de debutar en el Campeonato del Mundo de Superbike absoluto, donde ha logrado puntuar en Magny-Cours. En el Campeonato de España ha acabado séptimo en la clasificación general.

En SBK Júnior, **Francesc Pérez** (ETG Racing) ha sido subcampeón, con una victoria y tres podios. El piloto RACC ha llegado como líder a la última cita, en Jerez, pero una avería le ha apartado del título. También ha tenido la oportunidad de debutar en

En SBK Júnior, **Francesc Pérez** (ETG Racing) ha sido subcampeón, con una victoria y tres podios. El piloto RACC ha llegado como líder a la última cita, en Jerez, pero una avería le ha apartado del título. También ha tenido la oportunidad de debutar en

Brian Uriarte ha sido campeón de España de Moto4, superando el subcampeonato del año anterior.





Marc Alcoba (#70) ha sido el mejor debutante en el Campeonato de España de Superbike.

el Mundial SBK absoluto, disputando las carreras de la categoría SSP300 en el Circuit de Barcelona-Catalunya como piloto invitado.

La misma oportunidad ha tenido otro piloto RACC de SBK Júnior, **Daniel Mogeda** (Team SPN Racing-598). El barcelonés, de 15 años, ha finalizado 12º en la segunda carrera en Montmeló, con el equipo Outdo Kawasaki TPR, sumando así sus primeros puntos en el Mundial absoluto de SSP300. En el Campeonato de España SBK Júnior, Mogeda se ha clasificado quinto (una victoria en el Circuit de Barcelona-Catalunya y dos podios), y cuarto en el Kawasaki Ninja Spirit Trophy.

DANIEL MOGEDA  
Y FRANCESC  
PÉREZ HAN  
DEBUTADO EN  
EL MUNDIAL SBK  
EN EL CIRCUIT.

**Nil Roig** (Gasss Racing Team), de 16 años, ha terminado segundo en la clase Open 600 del Campeonato de España de Superbike, en la que ha sido su temporada de debut en la categoría. Ha ganado tres carreras y ha subido siempre al podio, excepto en Montmeló, donde se vio afectado por una caída. Roig también ha vuelto a ganar en el Interautonómico de Velocidad, este año en categoría Open 600.

Por último, el piloto RACC **Oriol Rodríguez**, que fue subcampeón de España de Supermoto en SM-250 Road en 2019, no ha podido competir debido a la anulación de su programa previsto.

# Pilotos RACC de automovilismo en circuito

---

La segunda posición de Carlos Sainz jr. en el GP de Italia de Fórmula 1 y el excelente debut de Àlex Palou en la Indycar norteamericana han sido los resultados más descolantes de los pilotos RACC de automovilismo en circuito. Tampoco han faltado las victorias en el amplio universo de las competiciones internacionales de GT.

Desde la Fórmula 1 hasta los turismos, los pilotos RACC han competido al máximo nivel en los campeonatos internacionales de circuitos más prestigiosos. Carlos Sainz jr. ha subido al podio en la Fórmula 1, culminando una temporada realmente brillante, y Àlex Palou ha logrado igualmente pisar el podio en la Indycar, mientras Albert Costa y Miquel Molina han vuelto a ser pilotos oficiales en GT, y Àlex Riberas ha conseguido el título

lo absoluto del Campeonato de Resistencia en Nueva Zelanda.

## Pilotos RACC en la Fórmula 1 y la Indycar

**Carlos Sainz jr.** ha repetido la sexta posición en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 que ya consiguiera en 2019, pero al término de una temporada todavía mejor que la anterior. A pesar de que el curso solo ha teni-



Después de otra brillante temporada en F1, Carlos Sainz será piloto de Ferrari en 2021.

En su temporada de debut en la Indycar, Palou ha sido el segundo mejor *rookie* y ha logrado un podio.



do 17 grandes premios de los 22 previstos, el piloto RACC ha superado los cien puntos totales por primera vez en su carrera en la categoría reina. Con sus puntos y los de su compañero Lando Norris, McLaren ha terminado tercero en la clasificación de constructores, posición que no obtenía desde la temporada 2012.

Sainz ha terminado segundo en Monza -su segundo podio en F1- y en Estiria ha marcado la mejor vuelta de la carrera. De no haber sido por algunas averías y problemas en las paradas en boxes, habría podido terminar más arriba en la tabla.

También ha sido noticia por el anuncio de su fichaje por Ferrari. En 2021 sustituirá al tetracampeón Sebastian Vettel y será el compañero de Charles

Leclerc en la *Scuderia*. Será el primer piloto RACC titular en el equipo más famoso del mundo, en el que Marc Gené y Pedro de la Rosa han ejercido de pilotos de pruebas.

Al otro lado del charco, **Alex Palou** ha debutado en la Indycar -“la F1 americana”- con un balance extraordinario. El piloto RACC ha terminado 16º en la general, ha sido el segundo mejor piloto debutante y sus resultados parciales han dado que hablar.

Con el modesto equipo Dale Coyne Racing with Team Goh, Palou ha finalizado tercero en el selectivo circuito rutero de Road America, en la tercera carrera de un campeonato reducido a 14 pruebas, y ha logrado otro tercer puesto y dos cuartos en parrillas de salida de esta exigente competición.

Más sorprendente ha sido su participación en las legendarias 500 Millas de Indianápolis. Sin experiencia previa en el oval de 2,5 millas (4 km), el piloto catalán ha conseguido clasificarse para la sesión Fast Nine, en la que los nueve pilotos más rápidos se juegan las tres primeras filas de una parrilla de 33 coches. Allí ha obtenido la séptima posición, después de haber marcado la mejor vuelta absoluta a un promedio de 373,2 km/h – la posición en parrilla la determina la media de cuatro vueltas lanzadas. En carrera, Palou ha tenido un toque contra el muro en la vuelta 122 (de 200), cuando rodaba noveno.

En su primer curso en EE.UU., el piloto RACC, de 23 años, ha

vuelto a mostrar un gran talento, en una temporada condicionada por la covid-19, con entrenamientos en pista reducidos drásticamente, lo que ha dificultado su adaptación al campeonato. No obstante, su rendimiento le ha valido el fichaje por el equipo Chip Ganassi Racing, uno de los tres grandes de la Indycar, donde correrá en 2021.

ALBERT COSTA HA DISPUTADO EL GT WORLD CHALLENGE EUROPE Y LA ENDURANCE CUP.

### Pilotos RACC en otras competiciones automovilísticas internacionales

En las competiciones de GT, **Albert Costa** ha vuelto a ser piloto oficial de Lamborghini



Albert Costa (dcha.) y Giacomo Altoè ganaron los GP del GT World Challenge Europe en el Circuit y en Zandvoort.

En el TCR Europa, Pepe Oriola ha ganado en Monza y ha logrado la segunda plaza en el Circuit.



Squadra Corse, marca con la que seguirá en 2021, y ha disputado los dos campeonatos más competitivos de GT3. En la GT World Challenge Europe Sprint Cup ha terminado sexto con dos victorias, en Zandvoort y en la primera carrera del Circuit de Barcelona-Catalunya, con el equipo Emil Frey Racing y con Giacomo Altoè como compañero. En la Endurance Cup ha corrido las dos últimas citas, las 24 Horas de Spa y los 1.000 km de Paul Ricard, donde ha finalizado octavo.

**RIBERAS HA  
COMPETIDO EN  
NUEVA ZELANDA  
Y JUNCADELLA  
HA LLEGADO A  
LA FÓRMULA E.**

Costa ha combinado este programa con el ADAC GT Masters alemán, donde ha sumado dos podios en Nürburgring y en el Red Bull Ring, junto a Franck Perera y el Grasser Racing Team. Con este equipo también ha disputado las 24 Horas de Daytona en categoría GTD, donde su Lamborghini ha podido terminar la carrera después de perder 40 vueltas en boxes por avería.

En Daytona, la prueba reina del IMSA norteamericano, también ha corrido otro pilo-



to RACC, **Alex Riberas**, que ha tenido que abandonar. Su programa en el IMSA con el Aston Martin del equipo The Heart of Racing se ha visto afectado por la pandemia de la covid-19, y finalmente el barcelonés ha disputado el Campeonato de Nueva Zelanda de Resistencia, con el mismo coche y equipo. Acompañado por Darren Kelly, Riberas ha conseguido dos victorias durante la temporada y el triunfo en la gran final, resultados que les han valido el título de campeones.

En su cuarto año como piloto oficial de Ferrari en GT, **Miquel Molina** ha disputado por primera vez la temporada completa del Campeonato del Mun-

do de Resistencia (WEC) en GTE Pro, el programa más relevante de la marca italiana en competiciones de GT. Junto a Davide Rigon y el equipo AF Corse, el de Lloret de Mar ha finalizado octavo en la general, con dos podios en las dos carreras disputadas en Bahréin. También ha disputado las 24 Horas de Spa, prueba reina de la GT World Challenge Europe Endurance Cup (19º). En 2021 volverá a ser piloto de Ferrari GT en el WEC.

Por su parte, la retirada del equipo Aston Martin en el DTM ha llevado a **Daniel Juncadella** a dejar este campeonato de turismos, en el que era todo un especialista. Su programa contemplaba la participación en la GT World Challenge Europe Endurance Cup y el ADAC GT Masters, pero la covid-19 ha hecho cancelar la temporada. Finalmente ha ejercido de piloto reserva de Mercedes en la Fórmula E y ha disputado, con el equipo 10Q Racing, las 24 Horas de Nürburgring (Nordschleife), donde ha sido cuarto en la parrilla de salida, aunque ha tenido que abandonar por problemas mecánicos de su Mercedes AMG GT3 d. En 2021 será piloto oficial de Mercedes en GT.

En turismos, **Pepe Oriola** ha disputado el campeonato TCR Europa, el segundo más importante organizado para esta categoría de turismos derivados de serie. Con el Honda Civic TCR del equipo Brutal Fish Racing, el piloto RACC se ha clasificado 13º en la general, con una victoria en Monza y una segunda posición en el Circuit de Barcelona-Catalunya como mejores resultados. Para preparar la temporada ha disputado las 12 Horas de Monza, donde finalmente ha sido tercero en TCR después de que una avería a falta de 45 minutos le apartara de la victoria.

Por último, la cancelación de las competiciones de vehículos históricos de Fórmula 1, donde **Joaquim Folch** solía prodigarse, ha dejado al piloto RACC sin competir en 2020.

# Pilotos RACC de automovilismo en rallies y raids

Los campeonatos del mundo, de Europa y de España de rallies han sido escenarios propicios para los pilotos RACC, que también han triunfado en el Dakar y en autocross. Desde el veterano Carlos Sainz hasta el jovencísimo Gil Membrado, los pilotos del Club han sido todo un ejemplo de superación y buen hacer.

En un año severamente condicionado por la covid-19, Dani Sordo ha sumado otra victoria absoluta en su palmarés en el WRC, Efrén Llarena y Pep Bassas han luchado en el ERC, y Pepe López, Nil Solans y “Cohete” Suárez han copado las primeras posiciones en los Campeonatos de España de Rallies. El más veterano de los pilotos RACC de automovilismo, Carlos Sainz, y el más joven, Gil Membrado, también han dado que hablar.

## Pilotos RACC de automovilismo en el Dakar y en autocross

En 2020 **Carlos Sainz** ha vuelto a ganar el Dakar, su tercera victoria en la carrera más dura del mundo y la segunda en los últimos tres años. En la primera edición en Arabia Saudí, el piloto RACC y su copiloto Lucas Cruz han encabezado la prueba desde la tercera jornada y además han sumado cuatro victorias de





Carlos Sainz ha marcado un hito al ganar su tercer Dakar con 57 años de edad.



Sainz en el Dakar 2020, con Josep Mateu, presidente del RACC (dcha.), Xavier Pérez (director general) y Aman Barfull (director del Área Deportiva).

etapa. Sainz ha ganado el Dakar con tres marcas distintas, Volkswagen (2010), Peugeot (2018) y Mini (2020), un dato que ilustra su gran capacidad de desarrollo de los vehículos. Con 57 años, es el piloto más veterano que gana el Dakar. En el Andalucía Rally, prueba de preparación para el próximo Dakar 2021, ha finalizado segundo.

Villalobos han estrenado un nuevo Toyota Hilux con vistas al Dakar 2021. Mientras, en la categoría de camiones, **Albert Llovera** ha vuelto al Dakar tras dos años de ausencia. Ha finalizado 15º, con un Iveco del equipo De Rooy, acompañado por Marc Torres y Ferran Marco. Ha sido su sexto Dakar, el tercero a los mandos de un camión.

Otro piloto RACC, **Isidre Esteve**, ha competido por cuarta vez consecutiva en el Dakar en coche, pero su participación se ha saldado con su primer abandono en cuatro ruedas por una avería en la séptima etapa. En el Andalucía Rally, el de Oliana y su copiloto Txema

**CARLOS SAINZ HA GANADO EL DAKAR CON TRES MARCAS DISTINTAS: VW, PEUGEOT Y MINI.**

En el Campeonato de España de Autocross, reducido a dos citas en Mollerussa y Lleida, **Pepe Arqué** ha sido cuarto en la División Car-Cross, y segundo en el Campeonato de Cataluña de la misma categoría. El piloto RACC tenía previsto disputar la temporada com-

pleta de RX Academy en Escandinavia, pero el campeonato se ha cancelado por la covid-19.

Otro piloto RACC muy joven ha irrumpido con fuerza en el autocross. **Gil Membrado**, de 13 años, ha sido campeón de España de Car-Cross Júnior y doble campeón de Cataluña de autocross, al conquistar el título absoluto de Monoplazas, y el de Car-Cross Júnior. También ha debutado en las carreras sobre hielo en Andorra, donde ha sido subcampeón en G-Series 2.

## Pilotos RACC en el Mundial y en el Europeo de Rallies

El Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) ha sido uno de los más afectados por la pandemia de la covid-19, al quedar reducido a siete pruebas (tres

ya disputadas antes de la crisis sanitaria). En este contexto, **Dani Sordo** solo ha disputado tres rallies puntuables, pero ha repetido la victoria del año pasado en Cerdeña y ha subido al podio en Monza, resultados suficientes para colocarlo octavo en la general y que han contribuido decisivamente al título de marcas conseguido por Hyundai. Con su copiloto Carlos del Barrio, el piloto RACC también ha ganado el Rally de Roma Capitale, el primer internacional celebrado tras el parón por la covid.

La sacudida al calendario del WRC ha condicionado seriamente la temporada de **Jan Solans**. El vigente campeón del mundo júnior disponía de un Ford Fiesta Rally2 en propiedad como premio por el título, pero no ha podido estrenarlo hasta el mes de septiembre, en Estonia, después de más de diez meses parado desde su última participación del año pasado, el RallyRACC Catalunya-Costa



Jan Solans ha mostrado destellos de su talento y ha logrado su primer scratch en WRC3.

Pepe López ha brillado en el Nacional de Rallies con los títulos del Supercampeonato y del CERA.



Daurada, donde había debutado con un vehículo de esta categoría. Su programa previsto de cinco pruebas en la categoría WRC3, con Mauro Barreiro como copiloto, se ha visto reducido a tres. El de Matadepera ha dado muestras de su velocidad y talento, sobre todo en Turquía, donde ha sido sexto después de marcar su primer *scratch* en WRC3. La proyección y el potencial de Jan Solans han merecido el apoyo de Ford España, y el asesoramiento de otro piloto RACC, Carlos Sainz.

EXCELENTE TEMPORADA DE BASSAS Y LLARENA EN EL ERC, EUROPEO DE RALLIES.

En el Campeonato de Europa de Rallies (ERC) han competido dos pilotos RACC. Después de ganar la categoría ERC3 en 2019, **Efrén Llarena** ha dado el salto a ERC1 Júnior de la mano del Rally Team Spain, siempre con Sara Fernández como copiloto. El piloto burgalés ha disputado los cinco rallies

puntuables (cuatro de asfalto y uno de tierra) al volante del Citroën C3 R5, con una segunda posición en su categoría en Hungría y una tercera en Roma como mejores resultados. Llarena ha marcado



cuatro *scratches* y ha finalizado tercero en ERC1 Júnior y sexto absoluto.

El segundo piloto RACC en el ERC ha sido **Pep Bassas**, que, como vencedor de la Beca Júnior R2 en 2019, ha corrido en ERC3 Júnior dentro del Rally Team Spain, el mismo programa realizado por Larena en 2019. Con el Peugeot 208 Rally4 gestionado por Mavisa Sport, Bassas ha sumado una victoria en ERC3 y ERC3 Júnior en Portugal, dos segundas posiciones en Roma y Hungría, y una séptima en Letonia, sobre tierra. Pep también ha ganado la categoría en la última cita, en Canarias, pero una avería después del último tramo ha he-

cho que necesitara ayuda externa para llegar al podio, lo cual acarrea la exclusión. Al final, ha sido subcampeón en ERC3 y ERC3 Júnior, además de disputar algunos rallies del Campeonato de España y de la Peugeot Rally Cup Ibérica.

## Pilotos RACC en los Campeonatos de España de Rallies

Los pilotos RACC han dominado los Campeonatos de España de Rallies. **Pepe López** ha repetido el doblete de 2019, conquistando el Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) y el Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA). Dos victorias en el arranque del curso sobre asfalto (Ourense y Ferrol) y una sobre tierra, en Madrid, le han bastado para coronarse. Con el Citroën C3 R5 del equipo Sports & You y Borja Rozada como copiloto, el piloto RACC también ha disputado el Rally de Montecarlo en WRC3, en el que ha tenido que abandonar tras una salida de pista.

Pepe López ha tenido que pelear ambos títulos frente a otros dos pilotos RACC. En el S-CER, **Nil Solans** ha sido finalmente subcampeón por culpa de un doble pinchazo en Canarias que le ha impedido luchar por una victoria que le habría dado el título. Con un Skoda Fabia de Calm Competició, ha ganado dos de las tres citas sobre tierra (Lorca y Terra da Auga) y ha sido segundo en Madrid, resultados con los que ha conquistado el Campeonato de España de Rallies de Tierra (CERT), su primer título desde el Mundial Júnior de 2017. Solans ha tenido como copilotos a Marc Martí, Claudi Ribeiro y Xavi Moreno.

En el CERA, el gran rival de Pepe López ha sido **José Antonio Suárez**. También con un Skoda Fabia de Calm Competició, y acompañado por Alberto Iglesias, "Cohete" Suárez ha replicado las dos victorias de López en el comienzo de la temporada

con sendos triunfos en las dos siguientes, Asturias y La Nucía. No obstante, la quinta posición en Canarias le ha dejado a un solo punto del campeonato nacional. En el S-CER, Suárez ha sido tercero, completando el 'triplete' de los pilotos RACC junto a López y Solans.

Otro piloto RACC, **Xevi Pons**, también tenía previsto disputar un doble programa en el S-CER y el CERT, con el equipo Terra Training Motorsport. El de Manlleu y su copiloto Rodrigo Sanjuán han empezado el curso en el rally de Lorca lastrados por una avería eléctrica en su Ford Fiesta Rally2. Posteriormente, la irrupción de la covid-19 ha truncado su temporada y le ha impedido defender el título de vigente campeón del CERT. Pons se ha tenido que conformar con la victoria en

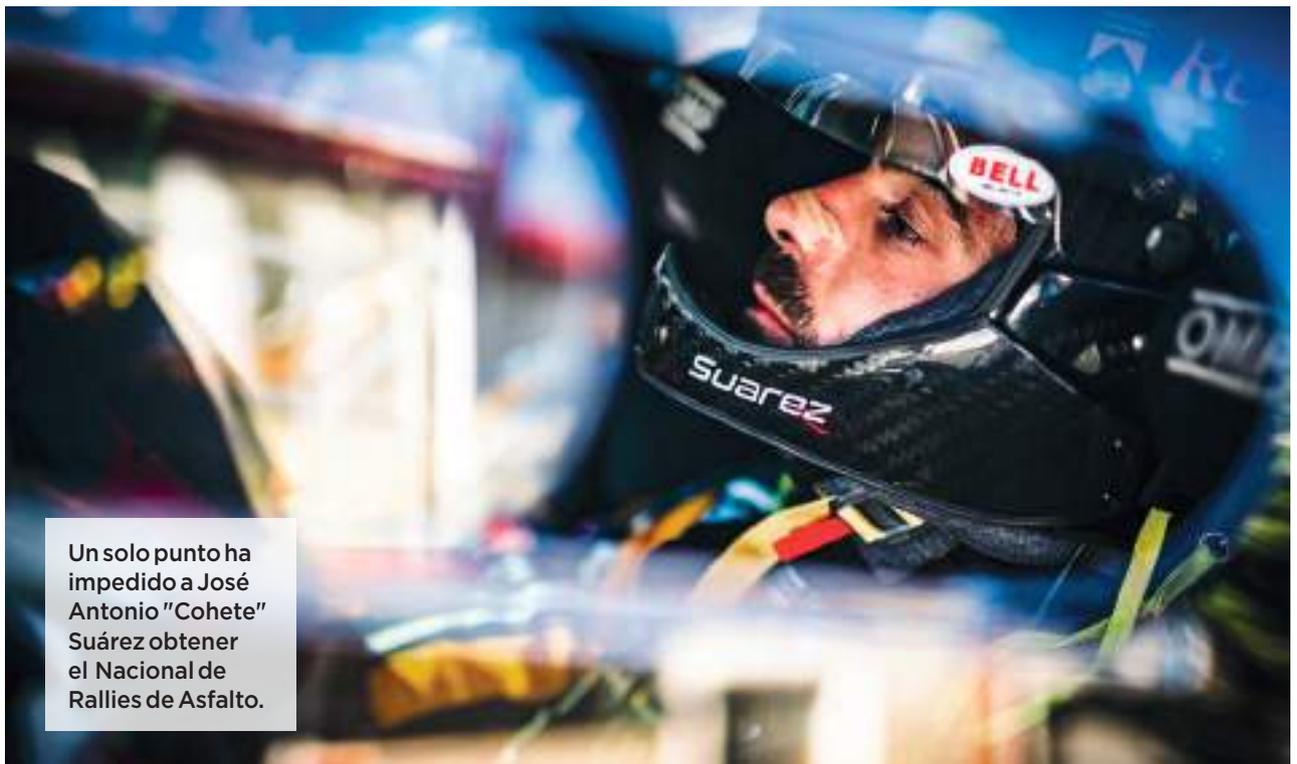
el Memorial Abel Puig, del campeonato catalán de tierra, a los mandos de un Skoda Fabia.

## Pilotos RACC en categorías de promoción de rallies

En las categorías de promoción, **Sergi Francolí** ha vuelto a ser subcampeón en la Beca Júnior R2, mientras que en la Peugeot Rally Cup Ibérica ha sido cuarto. El piloto RACC ha liderado la Beca R2

desde la primera cita en Terra da Auga (sobre tierra), donde ha ganado, pero el abandono en la cuarta y última prueba, en Madrid (también sobre tierra), le ha apartado del triunfo final. Su temporada, y en especial la de su copiloto María Salvo, se ha visto marcada por el triste accidente que se

TRIPLETE DE  
PILOTOS RACC EN  
EL S-CER 2020,  
CON PEPE LÓPEZ,  
NIL SOLANS Y  
'COHETE' SUÁREZ.



Un solo punto ha impedido a José Antonio "Cohete" Suárez obtener el Nacional de Rallies de Asfalto.



Pep Bassas (dcha.)  
y su copiloto  
Axel Coronado,  
subcampeones  
de Europa en  
categoría ERC3.

ha cobrado la vida de Laura Salvo, hermana menor de María y, como ella, apasionada del mundo de los rallies. Laura ha fallecido el 10 de octubre mientras actuaba de copiloto de Miquel Socias en el Rally Vidreiro de Portugal. A pesar de la tragedia, María ha dado muestras de una enorme entereza y profesionalidad y ha seguido compitiendo hasta el final de la temporada.

Otro piloto RACC en la Beca Júnior R2 y en la Peugeot Rally Cup Ibérica ha sido **Domingo Estrada**. Esta temporada ha significado el debut a tiempo completo en los rallies del joven cántabro de 19 años, que en 2019 había sido Campeón

de España de Montaña en la Categoría 2 y campeón absoluto de Cantabria. Acompañado por diversos copilotos, Estrada ha sido noveno en la Beca R2 y 17º en la Peugeot Cup.

También ha debutado en rallies en 2020 el joven **Sergi Pérez**, de 16 años. Al volante de un veterano

Peugeot 106 Rallye de Mavis Sport y con Óscar Barrera como copiloto, el piloto RACC ha ganado la clase N en su debut nacional, en el rally de tierra de Madrid. También ha disputado el Rally Sprint RACC del Circuit de Barcelona-Catalunya, donde ha sido undécimo y segundo en clase 1.

LA BECA R2 Y  
LA PEUGEOT  
RALLY CUP  
IBÉRICA SON  
IDÓNEAS PARA  
LA FORMACIÓN.

# Volant RACC. Compás de espera

**El Volant RACC-Trofeu Mavisa 2020 ha sido declarado desierto al haberse celebrado solamente una de las pruebas, debido a la situación provocada por la covid-19. Con más de 40 años de trayectoria, la copa de promoción de rallies del RACC espera volver más fuerte que nunca en 2021.**



La 42ª edición del Volant RACC-Trofeu Mavisa se ha visto severamente condicionada por la pandemia de la covid-19 hasta el punto que el Comité Organizador ha decidido declarar el campeonato desierto. La falta de resultados deportivos, al haberse podido celebrar solo una de las pruebas puntuables, no ha permitido establecer una clasificación final que fuera representativa del espíritu formativo que impregna esta competición.

En un principio, el 42 Volant RACC-Trofeu Mavisa iba a contar con siete pruebas a partir de mayo, cuatro de asfalto y tres de tierra, incluido el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que iba a ser puntuable para el Volant por primera vez desde 2017, cuando puntuó en su etapa de tierra. Sin embargo, la crisis sanitaria obligó a replantear todo

el programa. El Comité elaboró un nuevo calendario de cinco pruebas (tres de asfalto y dos de tierra) a partir del mes de octubre, pero al final únicamente se ha podido disputar la primera de ellas, el Memorial Abel Puig, en Cervera. Todas las demás han sido aplazadas o canceladas, motivando con ello la inevitable decisión del Comité.

El Volant RACC-Trofeu Mavisa contaba con doce equipos inscritos, nueve de los cuales en el apartado júnior (menores de 26 años), lo que certifi-

caba una vez más el valor del Volant como plataforma de iniciación a los rallies y su vocación de servir de estímulo a la participación en las competiciones automovilísticas. Todos los equipos iban a pilotar el Peugeot 208 1.2 PureTech VR introducido en la edición del Volant de 2017, equipado

**LA PANDEMIA HA AFECTADO AL VOLANT RACC, LA GRAN COPA DE PROMOCIÓN DE RALLIES.**



El Memorial Abel Puig y el RallySprint han permitido ver a los Peugeot del Volant en acción.

con un kit de preparación y seguridad distribuido por Mavis Sport.

En la única prueba celebrada, el Memorial Abel Puig, sobre tierra, han participado nueve equipos. Dani Dalmau y Arnau Parera se han impuesto con casi medio minuto de ventaja. En segunda posición absoluta y primero de la categoría junior se ha situado el piloto canario Raúl Hernández que, con Diego Sanjuán de copiloto, ha batido por un solo segundo a los junior Marcel Abad y Coral Barroso.

## Alternativa inédita

A falta de competición y aunque no era una prueba puntuable para el Volant RACC-Trofeu Mavis, ocho equipos del Volant no han desaprovechado la oportunidad de participar en la nueva competición RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya, lo que les ha permitido compensar en

parte la falta de actividad provocada por la covid. Joan Torres y Erik Rodríguez han sido el primer equipo del Volant clasificado.

Tras el paréntesis forzado de 2020, el Volant RACC espera volver con más fuerza en 2021. Se trata sin duda de la copa de promoción de rallies más antigua del país y una de las más prestigiosas. Su origen se remonta a 1978, cuando el Club creó el Trofeu FAE (Foment de l'Automobilisme Esportiu) para premiar a jóvenes pilotos. El año siguiente nació el Volant RACC reservado a pilotos menores de 30 años y con poca experiencia en competición.

Pilotos como Mia Bardolet (1985), Marc Blàzquez (1987), Dani Solà (1988), Josep Maria Membrado (1989), Ramon Cornet (2015), Pep Bassas (2017) o Sergi Francolí y María Salvo (2018) han ganado esta competición que actualmente patrocinan Mavis, Doga, Total, Pirelli, GT2i, el diario *Sport* y la Federació Catalana d'Automobilisme.

# PromoRACC Motos y OpenRACC Karting. Un primer paso inmejorable

---



PromoRACC,  
el primer peldaño  
para los futuros  
campeones de  
motociclismo.

**Fiel a su vocación de promoción y desarrollo de la base del deporte, el RACC promueve dos plataformas de gran valor formativo para las dos y las cuatro ruedas. Son la Copa Catalana PromoRACC de motociclismo y el OpenRACC Karting, campeonatos concebidos para los pilotos más jóvenes.**



Con el objetivo de relanzar la cantera de futuros campeones de motos, el RACC dio en 2019 un fuerte impulso a la Copa Catalana PromoRACC. Bajo la organización de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM) y con la asistencia técnica gratuita de la Escola Tècnica de Girona (ETG), esta competición de gran valor formativo consta de dos categorías, PromoRACC1 y PromoRACC2, para niños y niñas de 7 a 13 años.

Ambas son copas monomarca que se disputan con la misma moto, la Ohvale GP-0, con un motor de 160 cc en PromoRACC 1 y de 110 cc en PromoRACC 2, idóneas para carreras de iniciación y con cambio manual. PromoRACC1 está abierto a pilotos de 9 a 13 años y PromoRACC 2, de 7 a 10 años. La igualdad mecánica es la tónica dominante, e incluso los motores están precintados.

Al tratarse de categorías de formación, resulta muy importante la figura del *coach* deportivo, que es el antiguo piloto RACC **Pere Tutusaus**, que durante la temporada realiza un seguimiento de las carreras. Además, los pilotos participan en hasta cinco sesiones de entrenamiento, denominadas ProcatMoto, para mejorar su desempeño y técnica de pilotaje.

Las carreras de PromoRACC se disputan en pistas de karting, con una gran final en Calafat que esta temporada no se ha podido celebrar a causa de la pandemia. La crisis sanitaria ha demorado el inicio de la temporada hasta julio, aunque ha permitido cinco carreras a doble manga, en los circuitos catalanes de Osona, Mora d'Ebre, Alcarràs y Menàrguens, y en Zuera (Zaragoza).

En PromoRACC 1, el ganador ha sido **Izan Rodríguez**, que en

2019 ya se había coronado campeón de PromoRACC 2 y que ha conseguido 8 victorias en 10 carreras. El subcampeón ha sido **Gonzalo Sánchez** y el tercer clasificado, **Raúl Navarrete**. Arnau Aragón y Pau Alsina han ganado otras dos carreras.

En PromoRACC 2, **Cesc Obiol** se ha llevado el título con seis victorias, mientras que el subcampeón, **Xavier Albertón**, ha ganado las otras cuatro. **Adrián Molina** ha sido el tercer clasificado.

Un total de 25 pilotos han competido en la Copa PromoRACC, demostrando una vez más el éxito de esta plataforma formativa y de iniciación al motociclismo de velocidad. De hecho, la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) y Dorna (promotor del Mundial de MotoGP) han adoptado el concepto de PromoRACC 1 como primer escalón de su programa “Road to MotoGP”, exportan-

do la copa monomarca con las Ohvale GP-0 160 para el resto de campeonatos nacionales a escala mundial.

## La cuna del automovilismo

El karting es la especialidad en la que los jóvenes deportistas aprenden y asimilan los conceptos y la técnica elemental de la competición.

Para facilitar el primer paso en esta especialidad básica, el RACC impulsa desde 2008 el OpenRACC Karting dentro del Campeonato de Cataluña, con la organización de Genikart y la normativa de la Federació Catalana d'Automobilisme.

El OpenRACC está abierto a pilotos en su primer año de licencia federada, niños y niñas de entre 7

Para la FIM,  
PromoRACC es  
un gran ejemplo  
de competición  
inicial para futuros  
pilotos de MotoGP.





Ofrecer la máxima igualdad de oportunidades es un objetivo básico del Open RACC Karting.

y 11 años de edad. Para igualar las posibilidades de los participantes, todos compiten con karts idénticos suministrados por Genikart. Los chasis son FA Kart homologados y los motores, IAME de 64 cc, que se adjudican por sorteo para cada prueba (cada participante utiliza un solo motor para todas las tandas, entrenamientos y carrera).

LA ACTITUD DE LOS PILOTOS DEL OPENRACC KARTING ES VALORADA POR UN JURADO.

Como en todos los ámbitos de la vida y el deporte, la pandemia de la covid-19 ha trastocado el calendario previsto del OpenRACC Karting 2020. Finalmente, los trece inscritos han podido disputar solo dos pruebas con dos mangas cada una, en octubre y noviembre, en los circuitos de Osona y Mora d'Ebre. En Osona, Joel González ha batido por dé-

cimas de segundo en las dos carreras a Ilan Stefan. En Mora d'Ebre, Roc Piñera ha ganado las dos carreras, seguido en ambas por Stefan y González.

Con estos resultados, **Joel González** ha sido el campeón del OpenRACC Karting 2020. Además de ser el piloto con

más puntos, el jurado del OpenRACC también ha valorado la actitud de los pilotos, sus conocimientos técnicos y la progresión en los estudios para declarar el vencedor. El jurado lo encabeza **Genís Marcó**, responsable de Genikart y con una larga trayectoria en karting como preparador y organizador. Su involucración en el proyecto resultó determinante para que el RACC apadrinara esta competición a partir de 2008.

# Los pilotos RACC valoran la ayuda del Club



El RACC apuesta principalmente por la base, que es donde más se necesita esta ayuda para llegar algún día al mundial y cumplir los sueños. Sebastià Salvadó y Joan Moreta hicieron un gran trabajo con la base, y hoy en día todos los pilotos catalanes que estamos en el mundial hemos pasado por el RACC. Estoy orgulloso de formar parte de él.

*(Premios RACC MotorSport 2019)*

”

**Álex Márquez**  
Piloto de MotoGP



De pequeño tuve la suerte de tener el apoyo del RACC, que nos ayudaba mucho. Además, controlaba mucho nuestras notas en el colegio y nos dejaba muy claro que estudiar era lo primero.

Sin duda, le debo mi carrera al RACC.

*(Motosan.es)*

”

**Pol Espargaró**  
Piloto de MotoGP



Gracias al RACC y al Circuit de Barcelona-Catalunya pude dar el salto del karting a los monoplazas, en 2014, cuando entré en el programa Jóvenes Pilotos. El primer año, recuerdo que Luis Pérez-Sala me ayudaba en cuestiones de pilotaje.

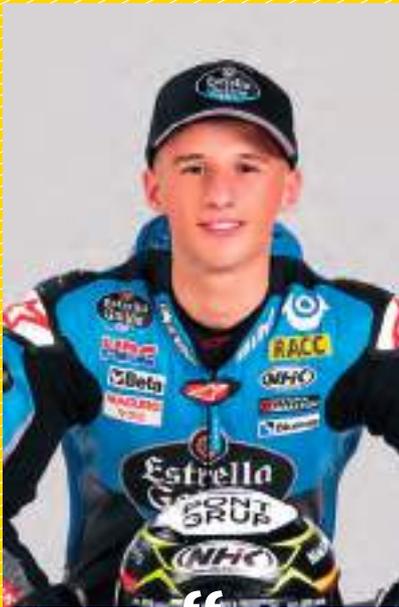
Desde entonces siempre he tenido al RACC a mi lado, valoro mucho su apoyo.

*(L'Esportiu de Catalunya)*

”

**Àlex Palou**  
Piloto de IndyCar Series

Los inicios de las competiciones de motociclismo o automovilismo siempre resultan complicados. Por eso muchos pilotos consagrados agradecen el apoyo prestado por el RACC en los buenos y en los malos momentos y el acompañamiento del Club en su crecimiento deportivo y personal.



Yo entré en el RACC a través del equipo Monlau. El apoyo que da el RACC a los pilotos jóvenes es muy bueno y es importante. Hacen falta todo tipo de ayudas para poder llegar a las categorías más altas.  
*(Premios RACC MotorSport 2019)*

”

**Sergio García Dols**  
Piloto de Moto3

Debo dar las gracias al RACC, que con su ayuda me ha permitido llegar hasta aquí. Cuando empecé, Dani Balasch me dijo que, si quería hacer algo en este mundo, debía ponerme en manos del RACC, y tenía toda la razón. Hice el Volant RACC y lo gané. Desde entonces el RACC me ha apoyado y me ha ayudado mucho, cada año. Debo agradecerse.  
*(Fórmula Marca, Radio Marca Barcelona)*

”

**Pep Bassas**  
Piloto rallies cat. ERC3

El RACC me ha estado ayudando desde que era muy pequeño; soy piloto RACC desde que corrí la PromoRACC en el año 2014, y lo valoro muy positivamente. El apoyo que dan desde la base es muy valioso. Cuando eres joven y nadie te conoce es muy bueno que alguien como el RACC te ayude en los primeros pasos y haga que los equipos te conozcan.  
*(Premios RACC MotorSport 2019)*

”

**Xavi Artigas**  
Piloto júnior de Moto3

## Organizador de competiciones

El RACC ha organizado un centenar de pruebas deportivas puntuables para un campeonato mundial desde su primera cita mundialista, el GP de Fórmula 1 de 1969 en Montjuïc. Pero su experiencia como organizador de pruebas internacionales se remonta a 1908. Rigor e innovación son dos rasgos característicos del RACC como organizador de competiciones, una faceta del Club que aporta al país riqueza y proyección internacional.



# RallyRACC. Madurez e innovación, con la vista puesta en 2021

**El RallyRACC de 2020 tenía que ser puntuable para los campeonatos de España y Catalunya de rallies, pero finalmente ha tenido que ser suspendido por la incierta situación provocada por la covid-19. La prueba organizada por el RACC trabaja ya en la edición 2021, de nuevo puntuable para el Mundial, consolidada como un referente en el calendario internacional.**

En virtud del sistema de rotaciones establecido por la FIA (Federación Internacional del Automóvil) para las pruebas del WRC, Campeonato del Mundo de Rallies, el RallyRACC 2020 iba a ser puntuable solo para los campeonatos de España y Catalunya. De acuerdo con la FIA, el RACC había escogido el primer turno de rotación, que implicaba la salida del RallyRACC del calendario mundialista de 2020 y su inclusión en 2021 y 2022 co-

mo prueba de asfalto, ya que el organismo internacional tampoco admite en el futuro rallies en superficie mixta, uno de los rasgos más distintivos de las últimas ediciones del RallyRACC.

Sin embargo, a finales de agosto la situación generada por la pandemia de la covid-19 ha llevado al Club, de acuerdo con las instituciones de las comarcas de Tarragona que dan apoyo a la prueba, a anunciar la cancela-





Ogier (en la imagen, en la edición 2019) es uno de los pilotos que se han proclamado campeón del mundo en Salou.

ción del RallyRACC, que tenía que celebrarse el 23 y 24 de octubre. De este modo, la 56ª edición del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada se disputará del 14 al 17 octubre de 2021. La ciudad de Salou y PortAventura World volverán a ser el núcleo central de la prueba, que será puntuable de nuevo para el Campeonato del Mundo.

La de 2021 será la trigésima edición del RallyRACC dentro del WRC, un buen momento para hacer balance de estas tres décadas de la prueba al máximo nivel y de su impacto positivo en el territorio.

## Ejemplo a seguir

En 1991 el Club asumió la entrada del RallyRACC en el WRC no como una meta, sino como un punto de partida. Las tres décadas de la prueba en el Mundial son el testimonio de la labor constante del RACC para organizar siempre el mejor rally posible. La organización del Club ha sido pionera en la aplicación de nuevas medidas de seguridad y medioambientales que posteriormente han sido adoptadas en otras pruebas.

En todos estos años, el cambio más importante emprendido por el RACC ha sido la mejora de la seguridad del público, un elemento vital en aras de la supervivencia de la especialidad. En 1995, el RACC dio un gran paso adelante en el establecimiento y la señalización, en los tramos, de zonas de público que permitían a los espectadores ver el paso de los coches con total seguridad. En 1996, el Club introdujo las mallas amarillas y negras para delimitar estas zonas y reforzar su reconocimiento, un sistema pionero y efectivo que la FIA adaptó para el resto de pruebas del WRC.

EL RALLYRACC  
FUE PIONERO  
EN SEÑALIZAR  
ZONAS SEGURAS  
DE PÚBLICO EN  
LOS TRAMOS.



## Excelencia medioambiental

En el aspecto medioambiental, el esfuerzo del RACC en la organización de la prueba, con medidas encaminadas a favorecer el reciclaje, promover la divulgación de la conciencia medioambiental y reducir el consumo energético, le ha valido el **Certificado de Excelencia Medioambiental** -introducido por la FIA en 2017- con la máxima calificación de tres estrellas.



Dani Sordo no ha podido competir en el RallyRACC pero ha mostrado su talento quedando vencedor en el Rally de Cerdeña y en el Roma Capitale.

El plan medioambiental del RallyRACC influye en todos los aspectos relacionados con la prueba, desde los meses previos a la celebración. Entre otras medidas, incluye protocolos de reducción y reciclaje de residuos, tanto en las zonas de público como en el parque de asistencia, control del consumo de agua y electricidad, estudios de la huella de carbono, reducción del uso de plástico y utilización de papel de fabricación sostenible.

La organización utiliza vehículos eléctricos y de bajas emisiones para sus desplazamientos y prioriza la contratación de proveedores con certificados de sostenibilidad. Además, la planificación de

la prueba tiene en cuenta criterios medioambientales, de forma que el itinerario se consensúa con el departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya, evitando atravesar zonas donde viven o nidifican especies protegidas.

## Innovación deportiva

El RACC también ha aplicado innovaciones constantes en el recorrido y la fisonomía de la prueba para marcar diferencias, tanto cuando tenía la base en Lloret de Mar como a partir de 2005 con su traslado a Salou. En PortAventura World, el RACC ha

establecido un parque de asistencia modélico por sus instalaciones, su amplitud y comodidad, muy cercano al público y reconocido como uno de los mejores del Mundial.

También trascendente fue el diseño de un recorrido mixto de asfalto y tierra, vigente de 2010 a 2019. Las directrices de la FIA, que convertirán el próximo RallyRACC en solo de asfalto, suponen un nuevo aliciente para la organización del RACC. En este sentido, tanto los pilotos como los equipos consideran que las carreteras de la demarcación tarraconense forman los mejores tramos de asfalto del Mundial, de manera que el reto deportivo del RallyRACC se mantendrá intacto.

Otra novedad importante ha sido la salida oficial desde Barcelona, que se inició en 2012 con el fin de

**EL IMPACTO POSITIVO DEL RALLYRACC EN EL TERRITORIO ES DE CASI 46 MILLONES DE EUROS.**

aumentar la repercusión de la prueba, y el tramo urbano en el Passeig Marítim de Salou, que reforzó el vínculo de la población con el RallyRACC. En 2014 se dio un paso más con otro tramo urbano cronometrado en la emblemática zona de las fuentes de Montjuïc y el pabellón Van der Ro-

he, en Barcelona, que proyectó con gran impacto la imagen de la ciudad y el RallyRACC al mundo.

La última edición mundialista (2019) reunió 1.925 personas de la organización, 426 periodistas de todo el mundo y 171.758 espectadores. Dejó en el territorio un impacto económico positivo de 45,7 millones de euros y difundió la imagen del país a una audiencia de 80 millones de telespectadores. Un éxito indiscutible fruto de un esfuerzo colectivo que hunde las raíces en una trayectoria centenaria.





## RallySprint RACC, la sorpresa del fin de curso

Al final de un año marcado por la pandemia, el RACC y el Circuit de Barcelona-Catalunya han organizado el 19 de diciembre el **1.º RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya**, con el fin de que los pilotos de rally recuperaran el espíritu de la competición. La prueba se ha enmarcado en los actos de la Marató de TV3, acto benéfico dedicado este año a la investigación, sensibilización y divulgación de la covid-19, y los organizadores han donado parte de los ingresos a la Marató.

El entusiasmo de los participantes ha desbordado las previsiones. El tope de 60 equipos inicialmente previsto se ha cubierto en apenas una semana, y finalmente la inscripción se ha ampliado hasta los **85 vehículos inscritos**, modernos y clásicos, que han tomado la salida en las categorías de Velocidad, Regularidad Sport y Regularidad Súper Sport, incluidos ocho equipos habituales del Volant RACC-Trofeu Mavis. Para celebrar la prueba de forma segura, el evento se ha llevado a cabo a puerta cerrada y con todas las medidas de seguridad sanitarias, y ha sido **retransmitido en directo por streaming**.

El RallySprint RACC ha consistido en tres pasadas (más una previa de reconocimiento) en un **tramo de 11 kilómetros de las instalaciones del Circuit**, utilizando la pista de Fórmula 1 y también los viales, las carreteras, las vías de servicio y otros espacios, como la pista deslizante del **RACC Advanced Driving Center**, para un total de 33 kilómetros cronometrados o de regularidad.

En el apartado de Velocidad, **Miguel Díaz Aboitz y Diego Sanjuán** (Skoda Fabia Rally2 Evo) se han impuesto claramente, seguidos por **Xavier Domènech/Dani Muntadas** (Porsche 997 GT3 R) y **David Nafría/Pere Requena** (Peugeot 208 Rally4). En Regularidad Sport han ganado **Carles Miró/Ivan Matavacas** (Porsche 911 SC) y en Regularidad Súper Sport, **José Luis Moreno/Isidre Noguera** (BMW E30). Los vencedores de Volant RACC han sido **Joan Torres/Erik Rodríguez**.

El éxito del RallySprint RACC ha hecho que ya esté **prevista una segunda edición en diciembre de 2021**. No ha sido, por cierto, la primera vez que el Circuit de Barcelona-Catalunya se ha convertido en un tramo de rally, ya que el Circuit ya había formado parte del RallyRACC del Mundial en las ediciones de 1993 y 1995.

# GP de España de Fórmula 1. Hamilton, el príncipe de Montmeló

**Camino del título mundial, Lewis Hamilton ha sido el gran dominador del 50º GP de España Aramco de F1, celebrado el 16 de agosto en el Circuit de Barcelona-Catalunya. A pesar de las dificultades generadas por la pandemia, el éxito ha acompañado el gran premio de Fórmula 1 número 34 organizado por el Club desde 1969.**

El Campeonato del Mundo de Fórmula 1 ha empezado con cuatro meses de retraso, debido a la crisis de la covid-19, y ha quedado reducido a 17 de las 22 carreras previstas inicialmente. Aunque muchas pruebas se han tenido que cancelar definitivamente, el Circuit de Barcelona-Catalunya y el RACC han trabajado duro para no faltar a la cita con los bólidos más rápidos del mundo. En total sintonía con los promotores de la Fórmu-

la 1, la carrera organizada por el RACC se ha disputado el 16 de agosto, tres meses más tarde de la fecha inicial, y sin público.

De este modo, el GP de España ha pasado de ser la quinta prueba de un campeonato de 22 grandes premios a ser la sexta de 17. No obstante, más allá de la nueva fecha en plena canícula, el cambio más radical ha sido el hecho de celebrarse a puerta cerrada, sin público, al igual que





Hamilton ha impuesto su ley en el 50 GP de Fórmula 1 de principio a fin.

las cinco carreras anteriores y las dos siguientes. Aun así, la F1 ha mantenido su papel de dinamizador del territorio, ya que el campeonato mueve un colectivo de unas 2.000 personas entre pilotos, equipos y organización que, durante una semana, se han alojado en el Vallès Oriental y el área metropolitana de Barcelona.

La organización del GP de España ha supuesto todo un reto para que la prueba se desarrollara con las máximas garantías sanitarias. Los distintos grupos de trabajo han convivido en burbujas aisladas y durante la semana previa al comienzo de la actividad se han realizado 5.467 tests a pilotos, equipos y personal, todos negativos. Para el acceso a las instalaciones, el Circuit ha implementado un sistema pionero de reconocimiento facial

y cámaras térmicas, entre otras medidas. El balance organizativo ha sido impecable. En los meses siguientes, el Circuit ha renovado el contrato con la Fórmula 1 para el 2021, de nuevo en mayo.

## Absoluto dominio plateado

En el aspecto deportivo, el GP de España ha tenido un nombre propio, el de Lewis Hamilton. El piloto inglés de Mercedes ha conseguido en Montmeló su cuarta victoria en las seis carreras disputadas hasta el momento en esta atípica temporada y se ha distanciado de forma imparable al frente de la general. Hamilton ha puesto las bases de la victoria el sábado, cuando ha conseguido la *pole position* con apenas seis centésimas de margen sobre

UNA IMPECABLE ORGANIZACIÓN HA PERMITIDO CELEBRAR EL GP CON PLENAS GARANTÍAS.

El Gran Premio de España de F1 se ha celebrado sin público y con estrictas medidas de seguridad.



MIQUEL ROVIRA

Mítico duelo entre Nigel Mansell (Williams) y Ayrton Senna (McLaren) durante el GP de 1991 en el Circuit de Catalunya.



## 30 Grandes Premios en Montmeló

El GP de España Aramco de F1 ha sido el más anómalo de la historia del Circuit de Barcelona-Catalunya, pero asimismo ha supuesto la consecución de un hito emblemático. En efecto, la carrera del 2020 ha sido el **30º gran premio consecutivo organizado por el RACC en Montmeló** –y el número 34, contando los cuatro grandes premios anteriores en Montjuïc. Desde 1991, el Circuit no ha faltado a la cita con los mejores pilotos del mundo y los monoplazas más rápidos.

La carrera de 2020 también ha significado la **50ª edición del GP de España puntuable para el Campeonato del Mundo de F1**. La primera fue en 1951 en el trazado urbano barcelonés de Pedralbes, que volvió a acoger la última cita del campeonato mundial en 1954. Desde finales de los años 60 hasta mediados de los 70 el GP de España alternó entre el Jarama y el circuito urbano barcelonés de Montjuïc, éste bajo la organización del RACC.

Tras el cierre de Montjuïc como circuito automovilístico por su evidente falta de seguridad, **el RACC retomó la organización de la prueba en su estreno en el Circuit de Catalunya, en 1991**. Desde entonces, Montmeló se ha consolidado como una parada fija del mundial y un referente entre los circuitos de todo el mundo.

El Circuit no deja de trabajar para evolucionar y mantener su posición de referencia. En 2021, coincidiendo con su 30º aniversario, estrena una **remodelación de la curva 10** (la entrada del Estadio). La nueva curva sustituye a la variante interior estrenada en 2004, recuperando un trazado similar al original, pero con una escapatoria mucho mayor, en aras de la seguridad, y configura un trazado único para F1 y motos. También se han llevado a cabo otras actuaciones de menor envergadura, entre ellas la modificación del plano de la curva 13, cumpliendo con las directrices y requerimientos de la FIA y la FIM.



Carlos Sainz ha sido sexto. Su talento levantará expectativas en su próxima visita, en 2021, con Ferrari.

RUDDY CÁREZEVOL/GETTY

su compañero Valtteri Bottas. Ha sido la octava *pole* consecutiva de un Mercedes en el Circuit de Barcelona-Catalunya: desde el 2013, antes incluso del estreno de las actuales mecánicas híbridas, un monoplaza plateado siempre ha encabezado la parrilla en Montmeló.

En carrera, Hamilton no ha dado opción y ha liderado todas las vueltas, a pesar de la incertidumbre del desgaste en los neumáticos que podían generar las elevadas temperaturas de agosto. Las diferentes tácticas de neumáticos han posibilitado que la carrera haya ofrecido numerosos adelantamientos. Ya en la salida, Bottas, que partía segundo en la parrilla, se ha visto superado por Max Verstappen (Red Bull) y Lance Stroll (Racing Point). En carrera, Bottas solo ha podido adelantar a

Stroll y se ha tenido que conformar con el escalón más bajo del podio, superado por el inalcanzable Hamilton y por Verstappen.

Eso sí, Bottas ha marcado la mejor vuelta de la carrera en el último paso por meta, después de parar a montar un juego de cubiertas blandas. De este modo, ha privado a Hamilton del Grand Chelem (*pole*, victoria de punta a punta y vuelta rápida) y ha firmado un nuevo récord oficial en carrera para esta configuración del trazado de Circuit (1:18.183).

El triunfo de Hamilton ha sido el cuarto consecutivo en Montmeló (y quinto en total) y, según ha reconocido, una de sus mejores carreras por la perfección de su desempeño. Sobre el selectivo trazado del Circuit, la mejor combinación de piloto y coche ha ofrecido una pura demostración de su-

DESDE SU DEBUT EN 2015, CARLOS SAINZ SIEMPRE HA TERMINADO EN EL TOP-10 EN EL CIRCUIT.

perioridad. Con esta victoria, Hamilton ha pasado a ser el piloto con más podios en la historia de la F1, 156, después de romper el empate a 155 que mantenía con Michael Schumacher.

## Carlos Sainz, seis de seis

Detrás de los tres primeros han entrado los Racing Point de Sergio Pérez y Stroll, ya doblados, pero una penalización de cinco segundos al mexicano le ha costado bajar de la cuarta a la quinta posición.

El sexto clasificado ha sido Carlos Sainz, que ha roto así una racha negativa causada por problemas ajenos a su conducción. El Circuit de Barcelona-Catalunya ha vuelto a ser talismán para el piloto RACC, que ha puntuado en el GP de España por sexto año seguido: desde su debut en F1 en 2015, siempre ha acabado la carrera de casa en el top 10, con dos sextas posiciones en 2016 y 2020.

Detrás del madrileño ha entrado Sebastian Vettel, en otra floja actuación de conjunto del equipo Ferrari. Su compañero Charles Leclerc ha registrado el único abandono de la carrera, por una avería eléctrica que ha provocado un trompo del Ferrari en la chicane RACC, antes de retirarse en boxes.

## El circuito de referencia

El Circuit de Barcelona-Catalunya también ha acogido los Formula One Test Days, que se han celebrado íntegramente en Montmeló durante la segunda quincena de febrero, en dos tandas de tres días cada una. Durante estos seis días, un total de 45.880 espectadores han pasado por el Circuit. La cifra prácticamente iguala los 46.767 del 2019, a pesar de que entonces hubo dos días más de tests. Celebrada antes del estallido de la crisis sanitaria, la pretemporada de F1 ha sido el único evento con público del 2020 en el Circuit.



Las temperaturas altas de agosto han provocado estrategias de neumáticos muy interesantes.

# GP Catalunya MotoGP 2020. Emoción por todo lo alto

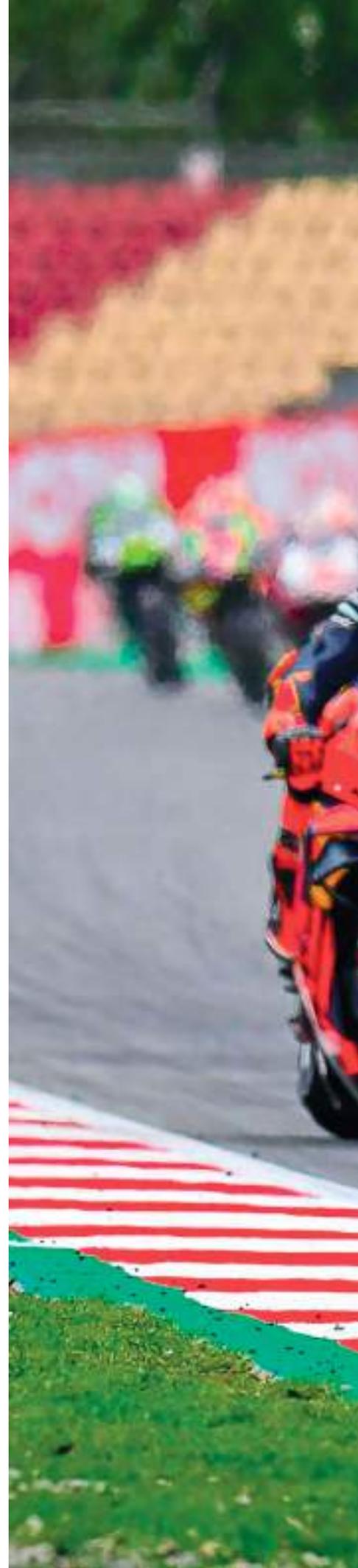
---

**No ha habido público, pero las carreras de las tres categorías han rebotado de emoción: todas ellas se han decidido por menos de un segundo. En un año trastocado por la crisis sanitaria mundial, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha acogido el 27 de septiembre, con rigurosas medidas sanitarias, un brillante espectáculo deportivo con el Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP.**

Al igual que en todas las grandes competiciones internacionales, la pandemia de la covid-19 ha provocado cancelaciones y aplazamientos en el Campeonato del Mundo de MotoGP. Tras una prueba inicial en Qatar, a primeros de marzo y solo para las categorías de Moto2 y Moto3, el mundial ha sufrido un parón de cuatro meses hasta julio.

En este contexto, el RACC ha trabajado a fondo con el Circuit de

Barcelona-Catalunya y el promotor del campeonato, Dorna, para organizar el Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP el 27 de septiembre, tres meses y medio después de la fecha original, a puerta cerrada y con un estricto protocolo sanitario. Ha sido la octava cita de MotoGP -la novena para las categorías Moto2 y Moto3- de un calendario inédito y reducido a catorce carreras de las veinte previstas inicialmente.





MotoGP ha visitado el Circuit en septiembre, tres meses y medio más tarde de lo previsto.

En MotoGP seis pilotos diferentes habían vencido en las siete carreras anteriores al GP de Catalunya.



MIQUEL ROVIRA

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha establecido un estricto protocolo anticovid, con pruebas PCR a todo el personal con acceso al *padlock* y controles para entrar al recinto. Gracias a ello, el GP de Catalunya ha sido un éxito de organización.

## Fabio Quartararo, el triunfo de la cantera

A la falta de público se ha unido otra ausencia inesperada: Marc Márquez, vencedor del GP de Catalunya de 2019 y pluricampeón del mundo de MotoGP, no ha podido correr en casa, de resultas de una lesión en la primera carrera del campeonato. No obstante, el piloto RACC ha visitado el Circuit el jueves previo a los entrenamientos para reunirse con el equipo Honda HRC, en el que también ha competido su hermano Àlex.

Con la ausencia de Marc, el mundial ha llegado a Montmeló en un pañuelo. Seis pilotos se habían repartido las victorias en las siete carreras disputadas, y apenas cuatro puntos separaban a los cuatro primeros, Andrea Dovizioso (Ducati), Fabio Quartararo (Yamaha), Maverick Viñales (Yamaha) y Joan Mir (Suzuki).

El triunfador en el GP de Catalunya ha sido Quartararo, que con su victoria se ha colocado líder del mundial. El francés es un piloto formado en la pirámide promocional del RACC y la Federación Catalana de Motociclismo. Se instaló en Catalunya a los 8 años para competir en el PromoRACC, que ganó dos veces. Su trayectoria ilustra la trascendencia del apoyo del RACC al deporte de base.

En el Circuit, Quartararo ha cruzado la meta con apenas nueve décimas de ventaja sobre Mir, se-

guido por su compañero en Suzuki, Àlex Rins. Con este resultado, el balear Joan Mir -que ha resultado, por primera vez, campeón del mundial a final de temporada- se ha colocado segundo en la clasificación general, detrás de Quartararo. Por su parte, Dovizioso ha caído y Viñales solo ha podido ser noveno, de manera que ambos se han descolgado en la general.

LA AUSENCIA DE MARC MÁRQUEZ HA AMPLIADO LA LISTA DE FAVORITOS EN MOTOGP.

13º. El pequeño de los Márquez, que había conseguido puntuar en seis de las ocho carreras anteriores disputadas, ha seguido progresando en su adaptación a la categoría, y en las dos pruebas que han seguido al GP de Catalunya ha subido al podio. Por último, Pol Espargaró (KTM) ha caído

en el ecuador de la prueba. El piloto RACC venía de subir al podio en la carrera anterior y ha vuelto a hacerlo en la siguiente, junto a Àlex Márquez.

## Suerte dispar para los pilotos RACC

Entre los pilotos RACC en la categoría MotoGP, Aleix Espargaró (Aprilia) ha entrado 12º, seguido a un segundo y medio por Àlex Márquez (Honda),

En Moto2, el piloto RACC Xavi Vierge (Petronas Sprinta Racing) ha ido al suelo al final del primer tercio de la carrera, cuando rodaba en sexta posición. El vencedor ha sido Luca Marini (Sky Racing Team VR46), que ha batido por menos de un segundo a Sam Lowes (Estrella Galicia 0,0 Marc



En un final apasionante, Quartararo ha superado a Mir por solo 9 décimas de segundo.

MIRKO LAZZARI/GETTY



Brillante actuación de Sergio García Dols, que rozó el podio en la carrera de Moto3.

VDS). Tercero ha entrado el italiano Fabio Di Gianantonio (Speed Up Racing).

(Kömmerling Gresini), ha terminado fuera de los puntos a causa de una penalización.

En Moto3, el piloto RACC Albert Arenas (Gaviota Aspar Team) ha ido al suelo embestido por un rival y ha perdido el liderazgo del mundial que ostentaba desde las dos primeras pruebas del curso -aunque a lo largo de la temporada ha podido remontar y terminar como campeón del mundo. El también piloto RACC Sergio García Dols (Estrella Galicia 0,0) ha entrado cuarto, su mejor resultado en el Mundial desde su victoria de 2019 en Valencia. El de Castellón solo ha cedido dos décimas al vencedor, Darryn Binder (CIP-Green Power). Otro piloto RACC, el debutante Jeremy Alcoba

## Objetivo 2021

En un contexto desfavorable por la pandemia, el balance organizativo del Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP ha sido muy positivo. La carrera vuelve a figurar en el calendario de 2021, el año del 30º aniversario del Circuit, con una destacada novedad: la nueva curva 10, operativa en 2021, que recupera el trazado preferido por los pilotos de motociclismo pero mejorando enormemente las condiciones de seguridad.

LA CURVA 10 SE REMODELA CON EL TRAZADO PREFERIDO POR LOS PILOTOS DE MOTOCICLISMO.

## La apuesta por la sostenibilidad

Que el Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP se haya tenido que celebrar a puerta cerrada no ha diluido el compromiso del Circuit de Barcelona-Catalunya con la sostenibilidad, simbolizado por la apuesta por las 3C del CirCuitCat: **Conciencia, Compromiso y Coherencia**.

Así pues, por octavo año consecutivo el Circuit ha participado en el **programa KISS** (Keep It Shiny & Sustainable) de la FIM Ride Green, impulsado por la Federación Internacional de Motociclismo. El KISS Barcelona 2020 ha girado en torno a la mejora de la biodiversidad de las zonas verdes del Circuit. En 2019, **Marc Márquez** (piloto RACC

y embajador de medio ambiente de la FIM) inauguró la mejora de una hectárea del bosque de la zona del Cráter. Este año se ha completado la restauración de esta zona con la inauguración del Camino de los Sentidos.

El objetivo del Circuit es crear un espacio verde dinámico y vivo en las **13 hectáreas de bosque** que albergan las instalaciones (25 hectáreas de zonas verdes en total), a fin de tener un impacto medioambiental y social que mejore el bienestar de la comunidad. El Circuit de Barcelona-Catalunya cuenta con el **certificado ISO 14001:2015 de gestión ambiental** desde 2008 y este año ha obtenido el **certificado Biosphere Committed Entity**. Además, el Circuit ha recibido en tres ocasiones el **Premio de Medio Ambiente de la FIM** (2012, 2016 y 2019).

El Camino de los Sentidos, nueva zona verde inaugurada en el Circuit.



# Superbike 2020. El cuarto pilar

---



Jonathan Rea en el Circuit. Es el único piloto, con Agostini, que ha ganado seis mundiales FIM consecutivos.

**La gran novedad del calendario deportivo del RACC en el Circuit de Barcelona-Catalunya ha sido el WorldSBK Catalunya Round, puntuable para el Campeonato del Mundo de Superbike. Junto con la Fórmula 1, MotoGP y Rallycross, ha sido la cuarta prueba de campeonato del mundo organizada por el RACC en Montmeló en 2020.**



El estreno del espectacular Campeonato del Mundo FIM de Superbike en el Circuit de Barcelona-Catalunya ha cumplido las expectativas de emoción y espectáculo sobre la pista. Que la cita se haya tenido que celebrar sin público por la pandemia de la covid-19 no esconde la trascendencia del acontecimiento.

El Acerbis WorldSBK Catalunya Round del 19 y 20 de septiembre ha elevado a cuatro el número de pruebas valederas para un campeonato del mundo organizadas por el RACC en el Circuit, después de la Fórmula 1, MotoGP y Rallycross. La ronda catalana ha sido la sexta reunión de ocho y ha coronado a Roberto Locatelli como campeón del mundo de la categoría WorldSSP.

La prueba ha sido el fruto de la colaboración entre el RACC y el Circuit con Dorna -promotor de

los mundiales de MotoGP y también de Superbike- y Gemocat, promotor de la cita deportiva. El WorldSBK Catalunya Round se ha celebrado la semana anterior al GP de Catalunya de MotoGP, de manera que durante quince días el Circuit de Barcelona-Catalunya ha sido la capital de los mundiales de motociclismo. A primeros de julio, también se han celebrado dos jornadas de tests colectivos de WorldSBK en Montmeló.

El Campeonato del Mundo de Superbike nació en 1988 para motocicletas derivadas de serie. Al igual que en MotoGP, existen tres categorías. La categoría reina es WorldSBK, para motos entre 750 y 1.200 cc según el número de cilindros (suelen ser de 1.000 cc). La categoría de plata es Supersport (WorldSSP), para motos entre 400 y 750 cc (suelen ser de 600 cc). Por último, en 2017 se introdujo la categoría

WorldSSP300, para motos de menos de 400 cc clasificadas como A2 y pilotos a partir de 15 años. Un centenar de pilotos de las tres categorías han competido en el Circuit durante el fin de semana, disputando un total de siete carreras.

## El rey de las superbike

Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team) llegaba a Catalunya destacado en cabeza de la tabla y ha afianzado su posición con la victoria en la carrera del sábado. El piloto norirlandés ha conseguido la *pole position* y ha batido a los pilotos del Aruba.it Racing Ducati, Scott Redding y Chaz Davies.

El domingo, la carrera *superpole* se la ha llevado Michael van der Mark (Pata Yamaha WorldSBK

Official Team), mientras que en la tercera y última manga, Davies ha batido a Van der Mark, con Garrett Gerloff (GRT Yamaha WorldSBK Junior Team) en el tercer escalón del podio y Rea, cuarto.

Rea ha marchado de Montmeló más líder de la general y al final de la temporada ha sumado su sexto título mundial consecutivo. Es el piloto de superbike más laureado y el primero, desde Giacomo Agostini hace 45 años, que gana seis títulos seguidos en los mundiales FIM de circuito. Todos los ha conseguido con Kawasaki, cuyo equipo está gestionado por Provec Racing, con sede en Granollers, a cien metros escasos del acceso al Circuit.

En la categoría de plata, WorldSSP, Roberto Locatelli se ha coronado campeón del mundo en el Circuit. Procedente del Mundial de Moto2, ha sido



La presencia de la lluvia añadió incertidumbre y emoción a las carreras del sábado.



Roberto Locatelli, celebrando a pie de pista el título mundial obtenido en el Circuit.

el dominador de la categoría durante toda la temporada con el equipo Bardahl Evan Bros-Yamaha. Había ganado las nueve carreras disputadas hasta la cita catalana y en el Circuit también lideraba la carrera del sábado hasta que se ha visto afectado por un chubasco inesperado. Locatelli no ha parado a cambiar neumáticos y se ha visto relegado a la cuarta posición, cediendo la victoria a Andy Verdoia (bLU cRU WorldSSP by MS Racing, Yamaha), uno de los primeros en montar ruedas de agua. El domingo, sin embargo, Locatelli ha ganado la segunda carrera para sentenciar el título con doce victorias en quince pruebas.

En WorldSSP300, Tom Booth-Amos (RT Motorsports by SKM, Kawasaki) ha liderado de

principio a fin el sábado, pero el domingo ha caído y ha dejado vía libre a Yuta Okaya (MTM Kawasaki Motoport). Jeffrey Buis, tercero el sábado y quinto el domingo y compañero de Okaya, se ha proclamado campeón del mundo al final de temporada.

La categoría pequeña ha contado con el concurso de dos pilotos RACC, Francesc Pérez (ETG Racing, Yamaha) y Daniel Mogeda (Outdo Kawasaki TPR),

habituales del campeonato de España y ambos debutantes en el Mundial de Superbike. Se han clasificado holgadamente para las carreras en un pelotón de casi 60 motos y Mogeda, de 15 años, ha entrado 12º en la segunda, sumando así sus primeros puntos en el mundial. Toda una experiencia.

**LOS PILOTOS RACC FRANCESC PÉREZ Y DANIEL MOGEDA HAN PARTICIPADO EN LA PRUEBA.**

# Rallycross 2020. Ración doble de espectáculo

---

Espectacularidad  
y emoción son  
ingredientes  
asociados al  
Mundial de  
Rallycross.



**El Campeonato del Mundo de Rallycross ha concluido en el Circuit de Barcelona-Catalunya con una cita doble que ha coronado campeón a Johan Kristoffersson. La prueba organizada por el RACC se ha celebrado a puerta cerrada, pero ha ofrecido un vistoso espectáculo televisivo.**



MIQUEL ROYRA

El Campeonato del Mundo de Rallycross (World RX) ha visitado el Circuit de Barcelona-Catalunya por sexto año consecutivo. El calendario de la competición se ha visto severamente trastocado por la pandemia de la covid-19, pero el RACC y el Circuit, junto con el promotor Seven Mila, han conseguido sacar adelante la prueba catalana los días 17 y 18 de octubre. El Logitech G World RX de Catalunya ha sido la última reunión del Mundial 2020.

De hecho, la prueba se ha dividido en dos carreras independientes, el World RX de Barcelona-Pirineus 2030 el sábado 17 (en apoyo de la candidatura para los Juegos Olímpicos de Invierno de 2030) y el World RX de Catalunya-Barcelona el domingo 18. Este novedoso formato también se ha aplicado en las anteriores pruebas del Mundial, con el fin de reducir los despla-

zamientos de los equipos y aumentar la seguridad en relación con la covid-19. Por la misma razón, las carreras se han tenido que celebrar a puerta cerrada, aunque con una amplia cobertura televisiva.

El Mundial de Rallycross ha sido la cuarta prueba de un Campeonato del Mundo organizada por el RACC en el Circuit de Barcelona-Catalunya en 2020, junto con la Fórmula 1, MotoGP y la novedad de este año, el Mundial de Superbike. Cita fija del campeonato desde 2015, el contrato actual de la cita catalana con el World RX abarca hasta el 2022 inclusive.

## **Kristoffersson, campeón**

En el Circuit de Barcelona-Catalunya han competido dos categorías, los supercars del World

El Rallycross se disputa sobre un trazado mixto de tierra y asfalto en tandas eliminatorias.



RX y los S1600 del Euro RX. La acción durante las dos jornadas de competición ha sido prácticamente ininterrumpida, desde primera hora de la mañana hasta media tarde.

En la categoría reina de los supercars, Johan Kristoffersson (Volkswagen Polo) llegaba como líder de la general al Circuit, con tres victorias en las seis carreras disputadas, seguido por Mattias Ekström (Audi S1, dos victorias) y Niclas Grönholm (Hyundai i20, una victoria). Pero el World RX de Barcelona-Pirineus 2030 ha coronado a otro vencedor, Timmy Hansen (Peugeot 208).

El piloto sueco del Team Hansen, vigente campeón del mundo y vencedor del World RX de Catalunya

en 2019, ha desbancado en la última vuelta de una emocionante final a su compatriota Kristoffersson, al que ha batido por menos de medio segundo. El tercer clasificado ha sido Kevin Hansen, compañero de equipo y hermano del vencedor. De todos modos, Kristoffersson ha hecho una buena operación con su segundo puesto con vistas al título, ya que ha abierto distancia con sus inmediatos perseguidores en la general del mundial.

Al día siguiente Kristoffersson se ha tomado la revancha frente a Timmy Hansen. En una salida muy accidentada, el líder ha tenido un encontronazo en la primera curva, pero ha sobrevivido para batir holgadamente a Timmy Hansen, con Anton Marklund (Renault Mégane) tercero. Como muestra de

la competitividad de esta especialidad, Kevin Hansen, tercero absoluto el sábado, no ha conseguido clasificarse para la final el domingo. Con la victoria en la última carrera del campeonato, Kristoffersson ha revalidado el título que ya consiguiera en 2017 y 2018, mientras que Ekström, que fue campeón en 2016, ha sido subcampeón. Por su parte, la victoria del sábado ha permitido a Timmy Hansen obtener los puntos para superar a Grönholm y finalizar tercero en el mundial.

## Trazado específico

Desde la primera edición del World RX de Catalunya, en 2015, las mangas de Rallycross se disputan en un trazado mixto (60% de asfalto, 40% de

tierra) dibujado en la zona del Estadio del Circuit de Barcelona-Catalunya, un trazado de 1,2 kilómetros de cuerda y con un salto en mitad de la vuelta. Las mangas son cortas y muy intensas, eliminatorias, con una 'vuelta larga' (*o joker*, en el argot del Rallycross) por la que los pilotos tienen que pasar obligatoriamente durante la carrera, y que en el Circuit está situada en la chicane RACC.

En años anteriores, pilotos RACC como Albert Llovera y Pepe Arqué han participado en pruebas del Rallycross, una especialidad que promete ganar relevancia en nuestro país a partir de 2021, con la introducción de los campeonatos de España y de Catalunya de Rallycross.

LA LLEGADA DEL  
CAMPEONATO  
DE ESPAÑA Y  
CATALUNYA DARÁ  
UN IMPULSO AL  
RALLYCROSS.



La sexta edición del Rallycross en el Circuit ha decidido los títulos mundiales del 2020.

# Catalunya Històric. Un rally clásico con aroma de mundial

---



La salida desde Barcelona, celebrada antes del confinamiento, reunió a muchos aficionados.

**La cuarta edición del Rally Catalunya Històric ha discurrido por algunos de los tramos que han hecho grande el RallyRACC puntuable para el Campeonato del Mundo. En este sentido, una de las novedades del rally histórico del Club ha sido la incorporación de Salou como una de las bases de la prueba.**



**Ruben Maes y Michel Périn** (Porsche 914/6 de 1970) han sido los vencedores del 4º Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves, organizado por el RACC los días 28 y 29 de febrero, cuando nadie se podía imaginar aún los estragos que la covid-19 iba a causar en la sociedad y en el mundo del deporte.

La prueba ha vuelto a rememorar el mítico Rally de les Caves, organizado por el Club entre 1970 y 1983 y embrión del actual RallyRACC Catalunya-Costa Daurada del Campeonato del Mundo (WRC). El Catalunya Històric ha reforzado además su vínculo con la prueba mundialista con un itinerario en línea de 578 kilómetros, compuesto por catorce tramos de regularidad en carretera cerrada, todos distintos. Algunos de ellos han formado parte del WRC durante los últimos quince años, como El Montmell, L'Albiol, Riudecanyes,

Duesaigües, La Mussara, El Pont d'Armentera, Savallà y Querol.

En esta línea, otra de las grandes novedades del Rally Catalunya Històric 2020 ha sido la incorporación de Salou a la prueba. La base histórica del RallyRACC mundialista en la Costa Daurada ha acogido el podio y el parque cerrado de final de la primera etapa, en el Passeig Marítim, y la salida de la segunda.

Como en las tres ediciones anteriores, el rally ha salido de la plaza de la Catedral de Barcelona, el viernes al mediodía, y la primera etapa ha concluido en Salou a las 20.15. La segunda ha empezado en Salou el sábado a las 9.00 y ha llevado a los participantes hasta el Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona, patrocinador de la prueba por tercer año consecutivo y escenario del podio y el parque cerrado final, además de la cena de gala de entrega de premios.

El Rally Catalunya Històric ha mantenido la modalidad de inscripción Premium (con todo incluido) que lo ha distinguido desde la primera edición y lo ha consolidado en el calendario de los clásicos, y además en 2020 ha introducido como novedad la inscripción Básica de dos días y la One-Day, esta última para los participantes que solo realizan la segunda etapa, con salida en Salou.

EL CATALUNYA HISTÒRIC OFRECE TRES INSCRIPCIONES: PREMIUM, BASIC Y ONE-DAY.

puntos, apenas 3,8 menos que **Juan Pedro García** y **Sergi Giral** (Autobianchi A112 Abarth de 1984), que encabezaban el rally al final de la primera etapa. **Joan Pedragosa** y **Josep Beltri** (BMW 318i E21 de 1981) han finalizado terceros con 42,4 puntos. La igualdad ha sido la tónica dominante, con

nueve pilotos distintos que han ganado alguno de los catorce tramos.

## Nueve ganadores en 14 tramos

El ganador del Catalunya Històric 2020 ha sido el belga Ruben Maes. Con el experimentado copiloto francés Michel Périn han ganado cinco de los catorce tramos y han concluido la prueba con 38,1

Además de Maes/Périn, el único equipo que ha repetido victoria en un tramo ha sido el formado por **Tere Armadans** y **Anna Vives** (Volkswagen Golf GTI de 1979), que han finalizado cuartas. De los 38 equipos que han tomado la salida, 32 han concluido la prueba. **Anthony Guillemat** y **Christophe Cruzet** (Porsche 911 SC de 1981) se han impuesto



Seat Históricos ha participado con cinco coches de competición, el más antiguo de 1957.

en el apartado de Regularidad Súper Sport (novedad en esta edición) y **Joan Riberas** y **Joan Circuns** (Porsche 911 SC de 1983), en la modalidad One-Day. Cabe destacar la participación del pluricampeón de España y de Europa, Antonio Zanini, con Josep Autet como copiloto, al volante del Simca 1.000 GT que pilotó en 1971 y 1972 en el propio Rally de les Caves y en el Costa Brava.

Otro excampeón de España de rallies, Mia Bardolet, ha pilotado el vehículo más antiguo de la prueba, un Seat 1.400 B de 1957, acompañado por Carles Jiménez. Se trataba de un coche preparado por el equipo Seat Históricos, que también ha alineado otros cuatro automóviles: un Ibiza 1.5 GLX de 1984 (Joan Dalmau y Gerard Massana); un 124 Especial 1.800 Grupo 4 de 1977 (Vicenç y Elisabet Aguilera); un 1.430 Especial 1.600 (Josep Mateu y Kim Vilatarsana) y un 124 Sport 1.600 (Miguel Ángel Madrazo y Xavier Pérez).

## Acuerdo con Ypres Historic Rally

Este año el RACC ha llegado a un acuerdo con Ypres Historic Rally para crear la Historic Regularity Challenge. El vencedor del Rally Catalunya Històric 2020 iba a tener la inscripción gratuita en el Ypres Historic Rally, y el vencedor del Historic Regularity Challenge participaría en el Rally Montecarlo Histórico 2021 con la inscripción pagada. Sin embargo, la pandemia ha causado el aplazamiento del Ypres Historic Rally (previsto en noviembre) hasta 2021, y la cancelación del Montecarlo Histórico 2021, con lo cual la Historic Regularity Challenge también se ha tenido que aplazar.

El 4º Rally Catalunya Històric ha contado con el patrocinio del Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona y el Patronat de Turisme de Salou, además de la colaboración de Blunik Precision Chrono, el Ayuntamiento de Barcelona y el diario *Sport*.



## 18 años organizando la salida del Rally Montecarlo Histórico

La 23.ª edición del Rally Montecarlo Histórico ha vuelto a contar con Barcelona como uno de los puntos europeos de inicio del recorrido, una ceremonia para la cual el Automóvil Club de Mónaco (ACM) confía en la organización del RACC desde hace 18 ediciones.

Como novedad, se ha llevado a cabo frente al Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona, por el que han ido pasando los 14 equipos que han elegido Barcelona como punto de salida, el 31 de enero. Seat Históricos ha alineado cuatro vehículos, entre ellos el Seat 1.400 B de 1957, el tercero más antiguo del rally, pilotado por Mia Bardolet y Eloi Alsina.

La salida del Montecarlo Histórico ha contado con el patrocinio del Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona y con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona, la Agència Catalana de Turisme y el diario *Sport*.

# La actividad deportiva del RACC en cifras

## 4 PRUEBAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO ORGANIZADAS EN 2020

Fórmula 1, MotoGP, World SBK y Rallycross.

## 99 PRUEBAS DEL MUNDIAL ORGANIZADAS EN 51 AÑOS (1969-2020)

30 de F1 en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

4 de F1 en Montjuic.

29 del GP de Europa y del GP de Catalunya de Motociclismo.

29 del RallyRACC, 14 de ellas en la Costa Brava y 15 en la Costa Daurada.

6 del Rallycross.

1 de Superbikes.

## 49 PILOTOS RACC

24 de automovilismo y 25 de motociclismo.

## 61 TÍTULOS MUNDIALES OBTENIDOS POR 20 PILOTOS RACC DESDE 1987

50 en motociclismo y 11 en automovilismo.

## 10 PILOTOS RACC DE 2020 CON CAMPEONATOS DEL MUNDO EN SU PALMARÉS

Laia Sanz, Marc Márquez, Àlex Márquez, Dani Eliás, Carlos Sainz, Pol Espargaró, Dani Sordo, Jan Solans, Jeremy Alcoba y Albert Arenas.

## 55 EDICIONES DEL RALLYRACC

29 años consecutivos como prueba del mundial.

15 con base en la Costa Daurada.

3 veces elegido mejor rally del Campeonato del mundo.

### Impacto del RallyRACC\*

- 45.696.511 € euros de impacto económico positivo en el territorio.
- 1.925 personas de organización (incluyendo voluntarios).
- 171.758 espectadores.
- 426 periodistas acreditados de 25 países.
- 80.000.000 de espectadores de TV en todo el mundo.

El RACC ha puesto todos los medios humanos y técnicos a su alcance para apoyar a sus pilotos y para seguir organizando competiciones con el máximo rigor, salvando en 2020 las circunstancias excepcionales de una temporada de una complejidad sin precedentes.

## 30 EDICIONES DEL GP DE ESPAÑA DE F1

160.428 espectadores el fin de semana\*.

87.511 el día de la carrera\*.

### Impacto positivo

- 180 millones de euros\*\*.
- 2.100 puestos de trabajo directos\*\*.

## 29 EDICIONES DEL GP DE CATALUNYA MOTO GP

157.827 espectadores durante el fin de semana\*.

91.734 en el día de la carrera\*.

## 41 EDICIONES DEL VOLANT RACC

## 6 EDICIONES DEL BARCELONA RALLYCROSS

## 1 EDICIÓN DEL MUNDIAL SUPERBIKES (CATALUNYA WORLD SBK)

## 13 EDICIONES DEL OPENRACC KARTING

## 4 EDICIONES DEL RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

38 equipos participantes.

14 tramos.

578 km de recorrido.

## 18 EDICIONES DE LA SALIDA DE BARCELONA DEL MONTECARLO HISTÓRICO

14 equipos.

## CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA\*

317 días ocupado al año (87%).

576.891 espectadores al año.

19 competiciones deportivas.

\* DATOS 2019  
\*\* DATOS 2018

# Los apoyos

---

La actividad deportiva del RACC, los éxitos de los pilotos del Club y el rigor en la organización de las competiciones no serían posibles sin el apoyo de entidades y empresas que comparten la visión del RACC de que impulsar el deporte del motor ayuda a difundir los valores positivos de la competición y contribuye a la dinamización del territorio y a la proyección internacional del país.

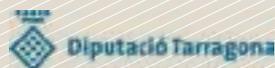
## Entidades internacionales

---



## Instituciones

---



## Patrocinadores

---



## Colaboradores oficiales

---



MotoGP



Rallycross



Fórmula 1



PETER FOX / GETTY

Superbikes



RallyRACC



*La Memoria Anual RACC MotorSport 2020*  
es una realización del  
Área de Comunicación Corporativa  
y Gabinete de Presidencia del RACC.

Impresión: Serafí I.G.P.  
Corrección y traducción: A. Balaguer / Digital Screen

Abril 2021

RACC  
Avda. Diagonal, 687  
08028 Barcelona  
Teléfono: 93 495 50 00

racc.es  
motorsport.racc.es





Avda. Diagonal, 687 - 08028 Barcelona