

Memòria Anual RACC MotorSport **2020**



Índex

Editorial.....	04
Implicats amb l'esport del motor des dels nostres orígens	06

ESCOLA DE CAMPIONS.....08

Pilots RACC. La tasca d'impulsar el talent	10
Tots els pilots RACC del 2020	12
Pilots RACC al Mundial de Motos.....	16
Pilots RACC de motos a altres competicions nacionals i internacionals	24
Pilots RACC d'automobilisme en circuit.....	30
Pilots RACC d'automobilisme a ral·lis i raids	36
Volant RACC. Compàs d'espera.....	44
PromoRACC Motos i OpenRACC Kàrting. Un primer pas immillorable	46
Els pilots RACC valoren l'ajuda del Club	50

ORGANITZADOR DE COMPETICIONS.....52

RallyRACC. Maduresa i innovació, amb la vista posada en el 2021.....	54
GP d'Espanya de Fórmula 1. Hamilton, el príncep de Montmeló	60
GP Catalunya MotoGP 2020. Emoció al màxim.....	66
Superbike 2020. La quarta columna.....	72
Ral·licròs 2020. Doble ració d'espectacle	76
Catalunya Històric. Un ral·li clàssic amb aroma de mundial.....	80

L'ACTIVITAT ESPORTIVA DEL RACC EN XIFRES (2020).....84

EL SUPORT86



El RACC, al costat de l'esport del motor en un any de grans reptes

El 2020 ha estat un any extremadament complex en tots els àmbits, i l'esport del motor no ha estat aliè a les conseqüències d'una crisi sanitària d'impacte mundial que ha fet aturar durant mesos moltes de les activitats no essencials i posar fre a la mobilitat per contenir l'expansió de la covid-19.

Les circumstàncies han estat dures, però tot i haver de reduir el nombre de curses, de no poder disputar competicions amb públic, de les pèrdues econòmiques

que han patit organitzadors, patrocinadors, federacions, escuderies i marques, etc., i de les dificultats que han tingut els pilots per entrenar-se, l'esport del motor ha treballat intensament i, seguint escrupolosament les recomanacions sanitàries, ha ofert una temporada caracteritzada per l'esforç i la capacitat d'adaptació.

Un total de 49 pilots RACC, 25 de motociclisme i 24 d'automobilisme, han lluitat en campionats mundials, europeus, naci-

onals i autonòmics. Són ells el millor exemple de la tasca realitzada pel Club durant anys que ha permès crear el potentíssim planter en què s'ha convertit l'escola de pilots del RACC.

En motociclisme, Moto3 ha estat la categoria en què els pilots del RACC més han brillat. Albert Arenas ha aconseguit el títol mundial i Jeremy Alcoba ha estat el millor pilot debutant, mentre que Xavi Artigas ha estat subcampion del món en la categoria júnior. Pel que fa a MotoGP,

l'absència de Marc Márquez per lesió ha marcat una temporada en què Pol Espargaró i Àlex Márquez han aconseguit set pòdiums.

Ahora el 2020, just abans que es declarés la pandèmia, vam poder veure com Carlos Sainz es convertia a l'Aràbia Saudita en l'únic pilot del món amb tres títols del Dakar en la categoria de cotxes, obtenint també el reconeixement de millor pilot del Campionat del Món de Ral·lis de tots els temps. D'altra banda a Fórmula 1 el seu fill, Carlos Sainz Jr., assolía la segona posició al GP d'Itàlia i acabava sisè al Campionat del Món.

La pandèmia també ha suposat un gran repte per a l'organització de les competicions esportives. Malgrat totes les dificultats, al Circuit de Barcelona-Catalunya hem pogut celebrar els Grans Premis de F1 i MotoGP, amb una organització impecable. I, fins i tot, aquesta temporada hem pogut acollir per primer cop el Mundial de Superbike i ens hem estrenat amb el Rally-Sprint RACC, nova competició que ha permès als pilots recuperar l'esperit de la competició en un any en què el nombre de ral·lis disputats ha estat molt menor.

Estem orgullosos de com l'esport del motor ha superat els contratemps i imprevistos, i de

com una gran feina d'equip ens ha permès adaptar-nos a unes circumstàncies complexes i del tot impensables a l'inici de l'any. És cert que afrontem la temporada 2021 encara amb moltes incerteses, però també amb la il·lusió i amb les ganes de tornar a veure els nostres pilots competir, de donar la benvinguda al públic de retorn a les grades del Circuit i de celebrar de nou el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada puntuant al Mundial de Ral·lis.

El nostre objectiu és continuar impulsant l'esport del motor, ajudant els joves pilots a convertir-se en campions i treballant amb decisió per seguir organitzant els grans campionats de F-1, MotoGP, Mundial de Ral·lis, Superbike i Rallycross, perquè creiem que en aquests moments fomentar l'esport i difondre els valors positius de la competició resulta especialment important per a la societat i pot contribuir positivament a impulsar la recuperació, projectant el nostre país al món i generant progrés al nostre territori.

Hi som per ajudar l'esport del motor.



Josep Mateu

President del RACC

Comissió Esportiva

President del RACC

Josep Mateu

Vocals

Josep N. Arderiu

Aman Barfull

Josep M. Bellot

Jordi Gual

Pedro de la Rosa

Iñaki Gonzalez

Josep M. Mañé

Josep M. Miret

Joan Ollé

Xavier Pérez

Josep Lluís Santamaria

Antoni Tachó

Kim Vilatarsana

Secretària de la Comissió

Blanca Ramos

Implicats amb l'esport del motor des dels nostres orígens



1908

La Copa Catalunya, primera competició del RACC.



1914

El RACC organitza la Copa Tibidabo.



1929

Ral·li Internacional de l'Exposició Universal del 1929, amb sortida a 19 ciutats europees.



1954

Es recupera la Volta a Catalunya i s'estrena la Copa Montjuïc.

1964

Primera edició de la Pujada al Montseny.

1966

GP de Fórmula 2 a Montjuïc.

1900-1910

1911-1920

1920-1940

1941-1960

1961-1970

1916

Primera Volta a Catalunya, germen de l'actual RallyRACC.

1933

Ral·li dels 1.000 km.

1936

La Guerra Civil para l'activitat esportiva.

1957

La Volta a Catalunya es transforma en el Ral·li Catalunya.

1960

Ral·li Dues Catalunyes (Barcelona-Perpinyà).



1969

El RACC porta la Fórmula 1 a Montjuïc.

Des del 1908, amb rigor i esperit innovador, el RACC ha tingut un paper destacat en la història del motociclisme i l'automobilisme del país, contribuint a impulsar l'esport de motor amb el seu suport als joves pilots i com a organitzador de competicions.

1975

El Club considera prioritari disposar d'un nou circuit permanent.



1982

El RACC organitza per primera vegada la sortida des de Barcelona del Ral·li Montecarlo de Velocitat.



1991

S'inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.

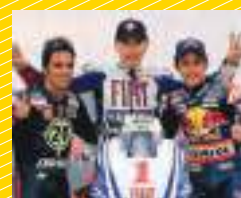
Primer GP de Fórmula 1 al Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable per al Mundial.



2005

El RallyRACC es trasllada a la Costa Daurada.



2010

Tres pilots RACC, campions del món de motos: Lorenzo (MotoGP), Elias (Moto2) y M. Márquez (125 cc).

2012

Sortida del RallyRACC des de Barcelona.

1971-1980

1981-1990

1991-2000

2001-2010

2011-2020

1978

El RACC crea el Trofeu FAE per premiar joves pilots de ral·lis.



1988

El Ral·li Catalunya es fusiona amb el Costa Brava.



1979

Neix el Volant RACC.

1992

Primer GP del Mundial de Motos al Circuit.

1995

24 Hores de Motociclisme al Circuit.

1998

24 Hores d'Automobilisme al Circuit.



2008

Primer OpenRACC Kàrting.

2015

Rallycross al Circuit.

2018

El Volant RACC fa 40 anys.

2019

50 anys del primer GP d'F1 organitzat pel RACC.

2020

El RACC organitza el seu primer GP del Mundial de Superbikes.



Escola de campions

Un total de 49 pilots RACC, 25 de motociclisme i 24 d'automobilisme, han lluitat per l'èxit el 2020 en campionats mundials, europeus, nacionals i autonòmics. Alguns acaben d'iniciar la seva trajectòria, altres fa anys que competeixen per circuits, per carreteres i per deserts de tot el món. Tots llueixen amb orgull l'emblema del RACC en reconeixement del suport del Club.



Pilots RACC.

La tasca d'impulsar el talent

Tenir talent és imprescindible, però no n'hi ha prou. Els joves que s'inicien en l'esport del motor necessiten un suport que els permeti anar superant etapes amb un acompanyament tutelat. Aquesta és la tasca del RACC amb els seus pilots, als quals dona suport des de la base perquè puguin arribar a l'elit i convertir-se en exemple per als que comencen.

Quan un pilot RACC aconsegueix un èxit destacat, al Club es viu una profunda sensació de satisfacció. Un triomf esportiu suposa el reconeixement de molts anys d'esforç col·lectiu per impulsar, des d'edats molt primerenques, les habilitats de les joves promeses.

El 2020, el RACC ha tornat a sentir aquesta sensació amb el títol mundial obtingut en Moto3 per Albert Arenas, que des de petit ja havia mostrat el seu talent precoç a les Copes PromoRACC de motociclisme i que, el 2009, als 12 anys, havia format part del RACC Junior Team.

La filosofia de l'escola de pilots del RACC es basa a treballar des de la base i acompanyar els pilots fins a les metes més altes. Al Club es diu que a un pilot RACC se li donen "arrels i ales". Les arrels són els valors personals i esportius que els transmet el Club -esforç, constància, treball en equip, esperit de sacrifici, saber guanyar i saber perdre... Les ales són els mitjans humans i tècnics que posa al seu

abast per impulsar les seves qualitats i anar superant etapes fins arribar a èxits al nivell més alt.

D'aquesta manera, els pilots que completen la seva trajectòria i es consagren a l'elit gràcies a l'ajuda del Club actuen com els millors ambaixadors d'aquesta filosofia esportiva i constitueixen l'exemple i el mirall en què es miren els joves que comencen.

Pas a pas

Cada any, uns 50 pilots RACC competeixen en disciplines molt variades de l'automobilisme i el motociclisme, des de copes d'iniciació a campionats del món. La Comissió Esportiva del Club és l'encarregada de decidir cada temporada la llista de pilots RACC.

Preferentment, es busquen pilots del país, amb potencial i que progressin any rere any segons el que se n'espera. Se'ls demana un comportament d'acord amb els valors del Club -que mostrin exigència, honestat, rigor, ètica, excel·lència, proximitat... I si estan en edat d'escolarització obligatòria, obtenir qualificacions positives en els estudis és un requisit indispensable per romandre al programa esportiu del RACC, que en aquestes etapes ha de ser un complement, i no un substitutiu, de la formació escolar.

Els orígens de la figura del pilot RACC es remunten al 1969, quan el Club va establir l'Escuderia RACC per a campionats d'Espanya i Catalunya d'automobilisme i ral·lis. A finals dels 70, el RACC va donar suport a Salvador Servià i Alfons Marcos en ral·lis, i a Pere Nogués a l'F3 britànica. El 1978 el Club va crear el Trofeu FAE per incentivar pilots joves de ral·lis i l'any següent va posar en marxa el Volant RACC, la competició formativa de pilots



El pilot RACC de F1 Carlos Sainz, amb joves participants de l'OpenRACC de karting.

de ral·lis més antiga de país. Els 80, un nou equip RACC Competició va ser dues vegades campió d'Espanya de ral·lis. I els 90 el Club va seguir donant suport a pilots com Fermí Vélez, un autèntic especialista en resistència.

El planter del mundial

Però el gran salt qualitatiu va arribar a finals dels 90, quan el RACC, juntament amb la Federació Catalana de motociclisme i diversos patrocinadors, va posar en marxa un programa formatiu pioner que permetia als millors pilots de les competicions locals córrer en campionats autonòmics i d'Espanya i d'aquí saltar a competicions internacionals, com a pas previ del Mundial. Un sistema de planter semblant al del bàsquet o el futbol, que

resultava inaudit en esports del motor i que buscava que els èxits dels pilots "de casa" no fossin casos excepcionals, sinó fruit d'un treball rigorós i planificat.

El resultat salta a la vista. En els últims anys, nombrosos pilots RACC han estat protagonistes d'èxits esportius, com Marc i Àlex Márquez, Jorge Lorenzo, Toni Elías, Aleix i Pol Espargaró o Laia Sanz, per citar-ne alguns. I en les quatre rodes, Miquel Molina, Dani Juncadella, Albert Costa, Àlex Riberas i Àlex Palou, a més de Dani Sordo i Carlos Sainz, segueixen les petjades de Luis Pérez-Sala, Marc Gené o Pedro de la Rosa.

Aquests i molts altres pilots RACC marquen el camí als talents més joves, en un cercle virtuós que ratifica la tasca formativa del Club.

Tots els pilots RACC del 2020

ALCOBA, Jeremy
Mundial
Motociclisme
cat. Moto3



ALCOBA, Marc
Campionat
Espanya Superbike



ARENAS, Albert
Mundial
Motociclisme
cat. Moto3



BASSAS, Pep
Campionat Europa
de Ral·lis cat. ERC3
absoluta/Júnior



COSTA, Albert
GT World
Challenge Europe
Sprint Cup



ELIAS, Toni
AMA Motoamèrica
Superbikes



ESTEVE, Isidre
Dakar 2020



ESTRADA, Domingo
Beca Júnior R2/
Peugeot Rally Cup
Ibèrica



FOLCH, Joaquim
Campionat
F1 Històric



GARCÍA MONTAÑA, Josep
Campionat
Espanya Enduro
cat. E2/Campionat
del Món EnduroGP



JUNCADELLA, Daniel
Fórmula E
(Mercedes Team)



LLARENA, Efrén
Campionat Europa
de Ral·lis cat. ERC1
absoluta/Júnior



LÓPEZ, Pepe
Supercamp. Esp.
de Ral·lis (S-CER)/
Camp Esp. Ral·lis
Asfalt (CERA)



MÁRQUEZ, Àlex
Mundial
Motociclisme
cat. MotoGP



MÁRQUEZ, Marc
Mundial
Motociclisme
cat. MotoGP



La llista dels pilots del planter del Club, alguns campions ja consagrats i altres grans promeses, presentada per ordre alfabètic dels seus cognoms, mostra la gran diversitat de competicions en què els 49 pilots RACC, 25 de motociclisme i 24 d'automobilisme, han lluit el 2020 l'escut del Club arreu del món.

ARQUÉ, Pepe
Camp. d'Espanya/
Camp. de
Catalunya Autocròs



ARTIGAS, Xavi
Mundial
Motociclisme
Júnior cat. Moto3



ESPARGARÓ, Aleix
Mundial
Motociclisme
cat. MotoGP



ESPARGARÓ, Pol
Mundial
Motociclisme
cat. MotoGP



FRANCOLÍ, Sergi
Beca Júnior R2/
Peugeot Rally Cup
Ibérica



GARCÍA DOLS, Sergio
Mundial
Motociclisme
cat. Moto3



LLOVERA, Albert
Dakar 2020



LÓPEZ, Alonso
Mundial
Motociclisme
cat. Moto3



MEMBRADO, Gil
Car Cross Júnior/
Campionat
Espanya/Camp.
Catalunya



MOGEDA, Daniel
Campionat
Espanya Superbike
Júnior (ESBK)



● MOTOCICLISME
● AUTOMOBILISME

Tots els pilots RACC del 2020

MOLINA, Miquel
Campionat del
Món de Resistència
(WEC)/GTE Pro



ORIOLA, Pepe
TCR Europa



PALOU, Àlex
Indycar



PINSACH, Xavier
Campionat Espanya
Superbike/
Campionat del Món
Superbike



PIQUERAS, Àngel
European Talent
Cup ETC



PONS, Xevi
Supercamp. Esp.
de Ral·lis (S-CER)/
Camp Esp. Ral·lis
Terra (CERT)



ROIG, Nil
Campionat
Espanya Superbike
cat. Open 600



RUEDA, José Antonio
Mundial
Motociclisme
Júnior cat. Moto3



SAINZ, Carlos
Dakar 2020



SANZ, Laia
Dakar 2020



SOLANS, Jan
Mundial Ral·lis
cat. WRC3



SOLANS, Nil
Supercamp. Esp.
de Ral·lis (S-CER)/
Camp. Esp. Ral·lis
Terra (CERT)



TOLEDO, Àlex
Campionat Europa
de Moto2/
cat. STK600



SOLÀ, Pol
Campionat
Espanya Moto4



URIARTE, Brian
Campionat
Espanya Moto4



PÉREZ, Francesc
Campionat
Espanya Superbike
Júnior (ESBK)



PÉREZ, Sergi
Camp. Esp. Ral·lis
Terra (CERT) cat. N



RIBERAS, Àlex
Campionat de
Nova Zelanda de
Resistència



RODRÍGUEZ, Oriol
Campionat Espanya
Supermoto



SAINZ, Carlos JR.
Fórmula 1



SÁNCHEZ, Max
Campionat
Espanya Moto4



SORDO, Daniel
Mundial Ral·lis
cat. WRC



SUÁREZ, José Antonio
Supercamp. Esp.
de Ral·lis (S-CER)
/ Camp Esp. Ral·lis
Asfalt (CERA)



VIERGE, Xavier
Mundial
Motociclisme
cat. Moto2



● MOTOCICLISME
● AUTOMOBILISME

Pilots RACC al Mundial de Motos

El 2020 ha estat un any atípic al Mundial de Motociclisme, no només pel calendari, afectat per la covid-19, sinó per l'absència de dos pilots RACC de referència, el vigent campió Marc Márquez i Jorge Lorenzo. Així i tot, els pilots RACC han tingut un paper destacat: Albert Arenas s'ha endut el títol mundial de Moto3, Pol Espargaró i Àlex Márquez han aconseguit set podis en MotoGP i Xavi Artigas ha estat subcampió al Mundial Júnior.

Han estat onze els pilots RACC que s'han trobat en acció en les diferents categories del Mundial de Motociclisme del 2020, nou que participaven en el Mundial absolut i dos al Mundial Júnior de Moto3. Demostrant una vegada més la solidesa del planter del Club, els pilots RACC han estat protagonistes en les categories petites, amb l'experimentat Albert Arenas coronat campió del món i amb Jeremy Alcoba com a millor debutant

de l'any. Al Mundial Júnior de Moto3, Xavi Artigas, preparat ja per fer el salt al Mundial absolut, ha lluitat fins a l'últim metre pel títol, que ha tingut a l'abast de la mà.

A la competició de MotoGP els pilots RACC també han brillat, tot i que l'any començava amb la baixa ja coneguda de Jorge Lorenzo, retirat de la competició activa a finals del 2019, encara que vinculat a Yamaha





Al seu debut en la màxima categoria, Àlex Márquez (#73) ha aconseguit dos podis en el tram final de la temporada.

com a pilot provador. En canvi, l'any en blanc que ha patit **Marc Márquez** (Honda HRC) ha resultat absolutament inesperat. El pilot RACC, vuit vegades campió de món, s'ha lesionat just a l'arrencada del curs, a Jerez. Les complicacions en la fractura de l'húmer dret han requerit fins a tres operacions i l'han tingut en dic sec la resta de l'any.

LA INESPERADA
ABSÈNCIA DE
MARC MÁRQUEZ
PER LESIÓ HA
MARCAT TOTA
LA TEMPORADA.

guda, abans de tornar a caure en plena remuntada.

Acabat d'operar, el pilot va intentar reaparèixer la setmana següent, una altra vegada a Jerez, però va haver de renunciar. Era la primera vegada que es perdia una cursa del Mundial des dels Grans Premis de

Malàisia i de la Comunitat Valenciana d'una llunyana temporada 2011, el seu primer any a Moto2.

Marc s'havia operat de l'espatlla dreta a finals del 2019 i en els tests de pretemporada encara notava molèsties. Els quatre mesos i mig d'aturada a causa de la pandèmia fins a l'arrencada de MotoGP, el juliol a Jerez, li havien permès arribar al 100% i de fet en aquesta primera cursa de la temporada estava protagonitzant una gran actuació. Líder inicial, havia perdut posicions després de salvar una cai-

Pol i Àlex, al podi

Tot i l'absència de Marc Márquez, altres pilots RACC han brillat amb llum pròpia en MotoGP. El millor ha estat **Pol Espargaró**, cinquè a la general del campionat, empatat amb el quart (Andrea Dovizioso) i a només cinc punts del tercer (Àlex Rins).



Pol Espargaró ha estat el millor pilot RACC a MotoGP, amb cinc podis en 14 curses.

El pilot RACC ha fet un pas endavant de la mà de KTM i ha aconseguit cinc podis en 14 curses, a més de marcar dues *pole positions*, les primeres que aconsegueix en la categoria reina.

No obstant això, se li ha resistit una victòria que ha acariciat en diverses ocasions, com a Estíria, on va fer la *pole* i la millor volta en carrera, però es va veure eliminat del graó més alt just quan feia l'últim revolt. El rendiment del pilot de Granollers confirma l'encert de l'equip Honda HRC, que un mes abans de reprendre la temporada a Jerez anunciava que Espargaró serà el nou company de Marc Márquez el 2021, mentre que Àlex Márquez pilotarà una Honda de fàbrica a l'equip satèl·lit LCR. D'aquesta manera, la marca més poderosa i llorejada de MotoGP comptarà amb tres pilots RACC a les seves files.

Àlex Márquez havia arribat a l'equip HRC en la temporada 2020 amb el títol de Moto2 sota el braç, fent equip al costat del seu germà Marc, encara que a la pràctica només han compartit la graella a la primera cita del curs, a Jerez.

A les primeres carreres, el ritme d'Àlex ha estat prou bo per entrar regularment en els punts, tot i que s'ha destapat a la segona meitat de la temporada. A l'Emília-Romanya ha marcat el millor temps en el *warm-up* i s'ha classificat setè, el seu millor resultat fins aleshores. Però el millor estava per arribar, amb dues segones posicions consecutives a França i Aragó, amb les quals ha estat a punt de tancar el curs com a millor debutant de MotoGP. Ha finalitzat el campionat en la catorzena posició de la general.

Tres llocs per sota ha acabat el pilot RACC de MotoGP **Aleix Espargaró**. Com a cap de files d'Aprilia, ha mostrat les seves qualitats en diverses ocasions, aconseguint la quarta posició a la graella de sortida de Brno, a la República Txeca, i aconseguint tres

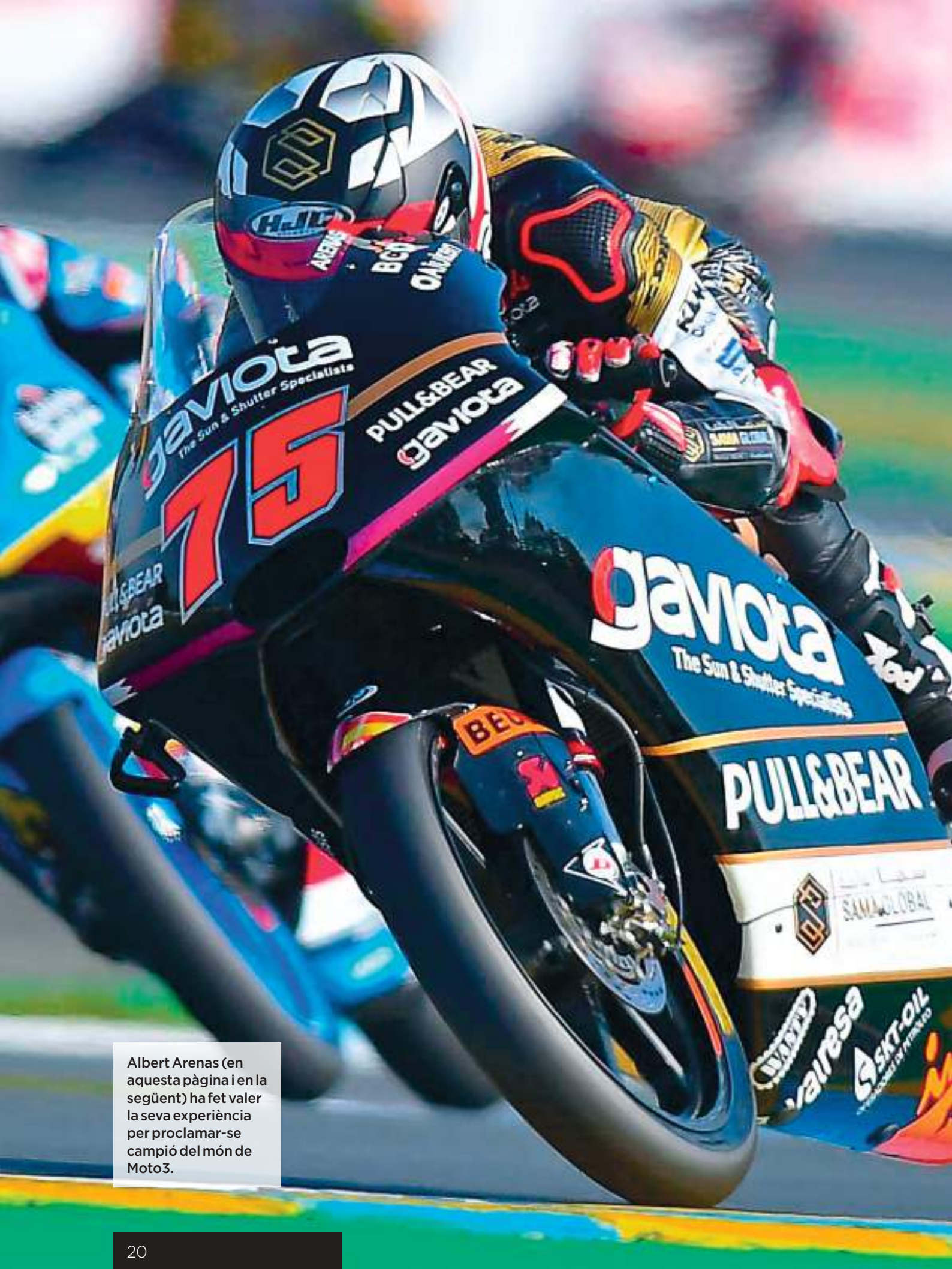


Mundial Júnior: Artigas, subcampionó

L'èxit dels pilots RACC al Mundial Júnior de Moto3, l'avantsala del Mundial absolut, ha continuat el 2020. Seguint els passos del pilot RACC Jeremy Alcoba, que va ser campió el 2019, **Xavi Artigas** (Leopard Impala Junior Team) ha liderat la general tota la temporada, però una avaria puntual al tram final de l'any l'ha apartat del títol mundial.

Deixeble del veterà pilot RACC Toni Elias, Artigas ha combinat velocitat i intel·ligència tàctica. Amb dues victòries i sis segones posicions en onze curses, ha estat finalment subcampionó. El 2021 farà el salt al Mundial de Moto3 amb el seu equip actual.

L'altre pilot RACC a la categoria ha estat el joveñssim **José Antonio Rueda** (Junior Team Estrella Galicia 0,0), de 15 anys. En el seu debut al Mundial Júnior, s'ha classificat dotzè a la general, amb un sisè i un setè llocs com a millors resultats.



Albert Arenas (en aquesta pàgina i en la següent) ha fet valer la seva experiència per proclamar-se campió del món de Moto3.



resultats entre els deu primers. No obstant això, la necessitat de compensar la manca de competitivitat de la moto a força d'intrepidesa l'ha portat a terra en diverses curses.

Pilots RACC a Moto3 i Moto2

La categoria de Moto3 s'ha saldat el 2020 amb un balanç extraordinari per als pilots RACC, amb el títol mundial per a **Albert Arenas** i el reconeixement de millor debutant de l'any per a Jeremy Alcoba. En el seu cinquè any en la categoria petita, Arenas ha fet valer la seva veterania i la seva velocitat per coronar-se campió. El pilot RACC ha comen-

çat el curs amb tres victòries i una segona posició en les cinc primeres curses, afermat al capdavant de la taula. Només ha perdut breument el comandament de la general després del Gran Premi de Catalunya, quan un rival l'ha fet anar a terra.

Un nou podi a la cursa següent, a França, l'ha fet pujar una altra vegada a la primera posició, que ja no ha abandonat fins al final de la temporada. I

tot això malgrat una caiguda fortuïta que ha patit a l'antepenúltima cursa, a València, quan ha impactat amb una moto que havia caigut, i una última cursa agònica a Portugal, en la qual el desgast dels pneumàtics l'han fet patir més del compte per sentenciar el títol.

JEREMY ALCOBA
HA ESTAT EL
MILLOR PILOT
DEBUTANT AL
MUNDIAL DE
MOTO3.

En aquesta última cursa ha arribat el primer podi aconseguit al Mundial de **Jeremy Alcoba** (Kömmerling Gresini), el millor debutant de l'any en Moto3, categoria a la qual va arribar com a campió del món júnior. El podi a Portimão ha estat la cirereta d'una temporada excelsa del jove pilot RACC, que ha puntuat en dotze de les catorze curses, finalitzant el curs en l'onzena posició de la general, a només tres punts de la novena que ha ocupat un altre pilot RACC, **Sergio García Dols** (Estrella Galicia 0,0).

A Sergio li ha costat lluitar regularment pels llocs davanters, tot i que ha protagonitzat un gran final de temporada, amb dues segones posicions i una quarta en les tres últimes curses. El 2021 serà el substitut a l'Aspar Team d'Arenas, que puja a Moto2.

ONZE PILOTS
RACC HAN
LLUITAT AL
MUNDIAL, NOU A
L'ABSOLUT I DOS
AL JÚNIOR.

Alonso López (Sterilgarda Max Racing Team) ha tingut una temporada marcada per les caigudes en cursa i per la baixa que ha patit a la tercera cita del curs, a Andalusia, on el servei mèdic va declarar que era "no apte" a causa d'una descompensació del sistema metabòlic. Una cinquena posició al Circuit de Barcelona-Catalunya ha estat el seu millor resultat.

A Moto2, **Xavi Vierge** (Petronas Sprinta Racing) ha finalitzat desè, amb una fantàstica *pole position* amb la pista mullada al Gran Premi d'Europa (València) i una quarta posició a San Marino com a millors resultats. El pilot RACC ha començat el curs sumant punts en set curses, però tres caigudes seguides i la fractura d'un dit del peu han condicionat el seu rendiment a l'últim terç de l'any.





Àlex Márquez,
en els seus
inícis a la
PromoRACC.

El planter imparable

Nou dels deu títols mundials en l'última dècada a MotoGP han estat per a pilots RACC, sis per a Marc Márquez i tres per a Jorge Lorenzo. I a la temporada 2020, una tercera part dels quinze pilots que han pujat a podi en MotoGP han estat pilots RACC o han crescut esportivament sota el paraigua del Club i de les seves competicions de promoció.

Un excel·lent exemple és **Fabio Quartararo**, una de les sensacions de la temporada al costat del flamant campió, el balear Joan Mir. El francès es va traslladar amb la seva família des de la seva Niça natal a Catalunya, quan tenia 8 anys, per participar en el campionat PromoRACC de motos, conscient que constituïa el millor trampolí per a la seva incipient carrera. I no es va equivocar. Després de guanyar el PromoRACC dues temporades seguides en les seves dues categories, va iniciar un període formatiu que va culminar amb dos títols del FIM CEV de Moto3 –l'actual Mundial Júnior– abans d'arribar, amb 15 anys, al Campionat del Món.

També van pujar al Mundial des de les competicions promocionals del Club pilots com **Maverick Viñales, Àlex Rins i Pol Espargaró**, tots ocupants habituals del podi en aquest campionat atípic i exemples de l'eficàcia del projecte PromoRACC iniciat fa més de vint anys pel Club amb la Federació Catalana, per garantir el relleu en l'elit del motociclisme, treballant l'esport des de la base.

La continuïtat del planter la il·lustra també l'arribada d'**Àlex Márquez** a MotoGP com a campió de Moto2 de la temporada 2019, seguint els passos del seu germà gran Marc. Tots dos van començar enlluernant els tècnics en els campionats de promoció i els equips RACC de les categories inferiors i van anar pujant esglaons fins arribar a l'elit del Mundial.

Els títols internacionals aconseguits pels pilots RACC avalen la importància del suport del Club i la necessitat de mantenir la seva escola de campions ara i en el futur.

Pilots RACC de motos a altres competicions nacionals i internacionals

A més del Campionat del Món, els pilots RACC han competit amb èxit en altres modalitats del motociclisme com les superbikes, els raids i l'enduro. I en els campionats d'Espanya i les competicions de promoció, els més joves han continuat amb la seva formació per expressar el seu talent.

Pilots consagrats i joves valors han participat en les competicions nacionals i internacionals de les dues rodes més exigents, reflectint els valors del Club.

Pilots RACC al Dakar, enduro i superbikes

Laia Sanz ha disputat per desè any consecutiu el Dakar amb moto, aquest cop amb la mar-

ca GasGas. En el primer Dakar a l'Aràbia Saudita, la pilot RACC s'ha classificat divuitena, una altra vegada com a millor pilot femenina de la cursa. Amb aquest resultat, la pluricampiona mundial (divuit vegades campiona del món de trial i enduro) prossegueix amb el ple de Dakars acabats, deu de deu, fita única entre els pilots de motos en actiu. A més, durant els últims set anys ha aconseguit entrar entre els vint primers, fet que suposa

Laia Sanz segueix
batent rècords
al Dakar, en què
ha acabat la seva
desena cursa
consecutiva.



un èxit brillant en la prova més dura del motor. Per si no fos prou, la Laia ha acabat el ral·li amb un trencament de lligaments a la mà dreta, diagnosticat quan ja s'havia conclòs la prova, i que l'ha deixada vuit mesos sense competir.

En enduro, **Josep García** ha tornat a demostrar que és el millor pilot nacional d'aquesta especialitat. Ha començat el curs imposant-se a la Bassella Race, i ha comptat com a victòries les seves participacions en competicions al Campionat d'Espanya en la categoria E2, en la qual ha sumat el tercer doblet consecutiu al Nacional, aconseguint així el títol *scratch* absolut i el de la seva categoria.

A l'esfera internacional, el seu programa inicial contemplava la participació al World Enduro Super Series (WESS) com a pilot de l'equip Red Bull KTM Factory Racing, però el campionat s'ha cancel·lat per la covid-19. Això li ha permès tornar al Mundial d'EnduroGP –on no competia des que va ser campió del món d'E2 el 2017– disputant les dues últimes cites del curs, totes a Portugal, amb dues magnífiques victòries, tant en *scratch* com en E2.



Pilots RACC a campionats internacionals en circuit

Als Estats Units, **Toni Elias** ha finalitzat quart en el campionat AMA MotoAmèrica Superbikes. Per primera vegada en les seves cinc temporades al MotoAmèrica, el pilot RACC ha acabat fora dels tres primers llocs de la general i no ha pogut sumar cap victòria, tot i que sí que ha aconseguit diversos podis. El desenllaç de la temporada, que ha posat punt final als cinc anys d'Elias amb

JOSEP GARCÍA
HA GUANYAT
EL NACIONAL
D'ENDURO AMB
UN DOMINI
ABSOLUT.

Suzuki a MotoAmèrica i l'han consagrat com un dels grans del nacional nord-americà, ha obert l'opció a una possible retirada del veterà pilot, de 38 anys. El balanç del manresà a la prestigiosa competició americana ha estat de trenta-dues victòries –és el cinquè pilot amb més triomfs en la història del campionat–, seixanta podis i un títol absolut, aconseguint l'any 2017.

A l'European Talent Cup (ETC), **Àngel Piqueras** (Talent



Toni Elías (# 24)
ha posat fi a una
brillant etapa de
cinc anys a l'AMA
MotoAmèrica
Superbikes.

Team Estrella Galicia 0,0) ha viscut una temporada d'aprenentatge. El jove pilot RACC, de 14 anys, arribava a l'ETC, categoria d'accés al Mundial Júnior de Moto3, com a vigent campió d'Espanya de Moto4, i ha finalitzat el seu primer any internacional en la sisena posició de la general, amb un segon lloc, dos quarts i dos sisens com a millors resultats.

Al Campionat d'Europa de Moto2, que també se celebra amb el Mundial Júnior dins del FIM CEV Repsol, ha debutat **Àlex Toledo** (EasyRace Team) en la categoria STK600. S'ha classificat vuitè absolut (amb un sisè com a millor resultat) i ha estat segon en la categoria STK600. Ho ha compaginat

amb curses soltes del Campionat d'Espanya de Supersport, on s'ha classificat tretzè amb l'equip MRE Talent.

Pilots RACC als campionats d'Espanya de motociclisme

El Campionat d'Espanya de Moto4 ha continuat veient el domini dels pilots RACC més joves. Després del títol aconseguit per Àngel Piqueras el 2019, l'any 2020 el campió ha estat **Brian Uriarte** (School Team Monlau Repsol), que la temporada anterior havia acabat subcampió.

El pilot RACC, de 12 anys, ha guanyat cinc de les onze curses disputades i ha sumat cinc podis, confirmant el seu rol de favorit amb gran constància en el rendiment. El seu company a l'School Team, **Pol Solà**, ha finalitzat en la tercera posició de la taula, amb set podis. Una caiguda a Navarra l'ha privat d'una victòria amb la qual podria haver secundat Uriarte a la general.

Un tercer pilot RACC, **Max Sánchez** (Team Box 64 Technology), ha iniciat la temporada de Moto4, però ha hagut de deixar el campionat perquè la moto li havia quedat petita i no pilotava còmode. Amb el seu fitxatge per ETG Racing (Escola Tècnica de Girona), el 2021 pujarà de categoria al Campionat d'Espanya i correrà a SBK Júnior amb una moto més adequada a la seva talla.

EL CAMPIONAT D'ESPANYA DE MOTO4 HA TORNAT A VEURE EL DOMINI DELS PILOTS RACC.

Al Campionat d'Espanya de Superbike absolut, **Marc Alcoba** (ETG Racing) ha acabat tercer, amb una victòria i sis podis, i ha estat el millor debutant de la categoria. Un altre pilot RACC, **Xavier Pinsach**, ha començat la temporada amb l'equip XCTech per passar després al Gasss Racing

Team, amb el qual ha sumat tres podis seguits abans de debutar al Campionat del Món de Superbike absolut, on ha aconseguit puntuar en Magny-Cours. Al Campionat d'Espanya ha acabat setè a la classificació general.

A SBK Júnior, **Francesc Pérez** (ETG Racing) ha estat subcampió, amb una victòria i tres podis. El pilot RACC ha arribat com a líder a l'última cita, a Jerez, però una avaria l'ha apartat del títol. També ha tingut l'oportunitat de debutar al Mundial SBK

Brian Uriarte ha estat campió d'Espanya de Moto4, superant el subcampionat de l'any anterior.





Marc Alcoba (#70) ha estat el millor debutant al Campionat d'Espanya de Superbike.

absolut, disputant les curses de la categoria SSP300 al Circuit de Barcelona-Catalunya com a pilot convidat.

La mateixa oportunitat ha tingut un altre pilot RACC d'SBK Júnior, **Daniel Mogeda** (Team SPN Racing-598). El barceloní, de 15 anys, ha finalitzat dotzè a la segona cursa a Montmeló, amb l'equip Outdo Kawasaki TPR, sumant així els seus primers punts al Mundial absolut d'SSP300. Al Campionat d'Espanya SBK Júnior, Mogeda s'ha classificat cinquè (una victòria al Circuit de Barcelona-Catalunya i dos podis), i quart al Kawasaki Ninja Spirit Trophy.

DANIEL MOGEDA I FRANCESC PÉREZ HAN DEBUTAT AL MUNDIAL SBK AL CIRCUIT.

Nil Roig (Gasss Racing Team), de 16 anys, ha acabat segon de la classe Open 600 del Campionat d'Espanya de Superbike, en la que ha estat la seva temporada de debut a la categoria. Ha guanyat tres curses i ha pujat sempre a podi, excepte a Montmeló, on es va veure afectat per una caiguda. Roig

també ha tornat a guanyar a l'Interautonòmic de Velocitat, enguany en categoria Open 600.

Finalment, el pilot RACC **Oriol Rodríguez**, que va ser subcampionat d'Espanya de Supermoto a SM-250 Road el 2019, no ha pogut competir a causa de l'anul·lació del seu programa previst.

Pilots RACC d'automobilisme en circuit

La segona posició de Carlos Sainz jr. al GP d'Itàlia de Fórmula 1 i l'excel·lent debut d'Àlex Palou a la Indycar nord-americana han estat els resultats més excepcionals dels pilots RACC d'automobilisme en circuit. Tampoc han faltat les victòries en l'ampli univers de les competicions internacionals de GT.

Des de la Fórmula 1 fins als turismes, els pilots RACC han competit al màxim nivell en els campionats internacionals que s'han disputat als circuits més prestigiosos. Carlos Sainz jr. ha pujat a podi a la Fórmula 1, culminant una temporada realment brillant, i Àlex Palou ha aconseguit igualment trepitjar el podi en la Indycar, mentre que Albert Costa i Miquel Molina han tornat a ser pilots oficials a GT, i Àlex Riberas ha aconseguit el títol ab-

solut del Campionat de Resistència a Nova Zelanda.

Pilots RACC a la Fórmula 1 i la Indycar

Carlos Sainz jr. ha repetit la sisena posició en el Campionat del Món de Fórmula 1 que ja aconseguí el 2019, però al final d'una temporada encara millor que l'anterior. Tot i que el curs només ha tingut disset grans

MARK THOMPSON/GETTY



Després d'una altra temporada brillant a la F1, Carlos Sainz debutarà amb l'equip Ferrari el 2021.

En la temporada de debut a la Indycar, Palou ha estat el segon millor rookie i ha aconseguit un podi.



premis dels vint-i-dos previstos, el pilot RACC ha superat els cent punts totals per primera vegada en la seva carrera en la categoria reina. Amb els seus punts i els del seu company Lando Norris, McLaren ha acabat tercer a la classificació de constructors, posició que no obtenia des de la temporada 2012.

Sainz ha acabat segon a Monza –el seu segon podi en F1– i a Estíria ha marcat la millor volta de la cursa. Si no hagués estat per algunes avaries i alguns problemes de les parades a boxes, hauria pogut acabar més amunt a la taula.

També ha estat notícia per l'anunci del seu fitxatge per Ferrari. El 2021 substituirà el tetracampió Sebastian Vettel i serà el company de Charles Leclerc

a l'Scuderia. Serà el primer pilot RACC que arriba a ser titular a l'equip més famós de món, en el qual Marc Gené i Pedro de la Rosa han exercit de pilots de proves.

A l'altre costat de l'Atlàntic, **Àlex Palou** ha debutat en la Indycar –"l'F1 americana"– amb un balanç extraordinari. El pilot RACC ha acabat setzè a la general, ha estat el segon millor pilot debutant i els seus resultats parcials han estat molt comentats.

Amb el modest equip Dale Coyne Racing with Team Goh, Palou ha finalitzat tercer en el selectiu circuit ruter de Road America, a la tercera cursa d'un campionat reduït a 14 proves, i ha aconseguit un altre tercer lloc i dos quarts en graelles de sortida d'aquesta exigent competició.

Més sorprenent ha estat la seva participació en les llegendàries 500 Milles d'Indianapolis. Sense experiència prèvia en l'oval de 2,5 milles (4 km), el pilot català ha aconseguit classificar-se per a la sessió Fast Nine, en la qual els nou pilots més ràpids es juguen les tres primeres files d'una graella de trenta-tres cotxes. Allà ha obtingut la setena posició, després d'haver marcat la millor volta absoluta a una mitjana de 373,2 km/h -la posició a la graella va determinar per la mitjana de quatre voltes llançades. En cursa, Palou ha tingut una topada contra el mur a la volta 122 (de 200), quan rodava novè.

Al seu primer curs als EUA, el pilot RACC, de 23 anys, ha

tornat a mostrar un gran talent, en una temporada condicionada per la covid-19, amb entrenaments en pista reduïts dràsticament, fet que ha dificultat la seva adaptació al campionat. No obstant això, el seu rendiment li ha valgut el fitxatge per l'equip Chip Ganassi Racing, un dels tres grans de la Indy-car, on correrà el 2021.

ALBERT COSTA
HA DISPUTAT
EL GT WORLD
CHALLENGE
EUROPE I
L'ENDURANCE CUP.

Pilots RACC en altres competicions automobilístiques internacionals

En les competicions de GT, **Albert Costa** ha tornat a ser pilot oficial de Lamborghini-



Albert Costa (dta.)
i Giacomo Altoè van
guanyar els GP del
GT World Challenge
Europe al Circuit
i a Zandvoort.

Al TCR Europa, Pepe Oriola ha guanyat a Monza i ha aconseguit la segona plaça al Circuit.



ni Squadra Corse, marca amb la qual seguirà la temporada 2021, i ha disputat els dos campionats més competitius de GT3. A la GT World Challenge Europe Sprint Cup ha acabat sisè amb dues victòries, a Zandvoort i a la primera cursa del Circuit de Barcelona-Catalunya, amb l'equip Emil Frey Racing i amb Giacomo Altoè com a company. A l'Endurance Cup ha corregut les dues últimes cites, les 24 Hores de Spa i els 1.000 km de Paul Ricard, en què ha acabat vuitè.

**RIBERAS HA
COMPETIT A
NOVA ZELANDA I
JUNCADELLA HA
ARRIBAT A LA
FÓRMULA E.**

Costa ha combinat aquest programa amb l'ADAC GT Masters alemany, on ha sumat dos podis a Nürburgring i al Red Bull Ring, al costat de Frank Perera i el Grasser Racing Team. Amb aquest

equip també ha disputat les 24 Hores de Daytona en categoria GTD, en què el seu Lamborghini ha pogut acabar la cursa després de perdre quaranta voltes a boxes per avaria.

A Daytona, la prova reina de l'IMSA nord-americà, també ha corregut un altre pilot



RACC, **Àlex Riberas**, que ha hagut d'abandonar. El seu programa a l'IMSA amb l'Aston Martin de l'equip The Heart of Racing s'ha vist afectat per la pandèmia de la covid-19, i finalment el barceloní ha disputat el Campionat de Nova Zelanda de Resistència, amb el mateix cotxe i el mateix equip. Acompanyat per Darren Kelly, Riberas ha aconseguit dues victòries durant la temporada i el triomf a la gran final, resultats que els han valgut el títol de campions.

Al seu quart any com a pilot oficial de Ferrari en GT, **Miquel Molina** ha disputat per primera vegada la temporada completa del Campionat del Món de

Resistència (WEC) en GTE Pro, el programa més rellevant de la marca italiana en competicions de GT. Al costat de Davide Rigon i l'equip AF Corse, el de Lloret de Mar ha finalitzat vuitè a la general, amb dos podis aconseguits en les dues curses disputades a Bahrain. També ha participat a les 24 Hores d'Spa, prova reina de la GT World Challenge Europe Endurance Cup (19). El 2021 tornarà a ser pilot de Ferrari GT al WEC.

Per la seva banda, la retirada de l'equip Aston Martin al DTM ha portat el pilot **Daniel Juncadella** a deixar aquest campionat de turismes, en el qual era tot un especialista. El seu programa contemplava la participació en la GT World Challenge Europe Endurance Cup i l'ADAC GT Masters, però la covid-19 ha fet cancel·lar la temporada. Finalment ha exercit de pilot reserva de Mercedes a la Fórmula E i ha disputat, amb l'equip 10Q Racing, les 24 Hores de Nürburgring (Nordschleife), on ha estat quart a la graella de sortida, tot i que ha hagut d'abandonar per problemes mecànics del seu Mercedes AMG GT3 d. El 2021 serà pilot oficial de Mercedes a GT.

En l'apartat de turismes, **Pepe Oriola** ha disputat el campionat TCR Europa, el segon més important organitzat aquesta categoria de turismes derivats de sèrie. Amb l'Honda Civic TCR de l'equip Brutal Fish Racing, el pilot RACC s'ha classificat al tretzè lloc de la general, amb una victòria a Monza i una segona posició al Circuit de Barcelona-Catalunya com a millors resultats. Per preparar la temporada ha disputat les 12 Hores de Monza, on finalment ha estat tercer en TCR després que una avaria quan faltaven 45 minuts per al final l'apartés de la victòria.

Finalment, la cancel·lació de les competicions de vehicles històrics de Fórmula 1, on **Joaquim Folch** solia prodigar-se, ha deixat el pilot RACC sense competir el 2020.

Pilots RACC d'automobilisme a ral·lis i raids

Els campionats de món, d'Europa i d'Espanya de ral·lis han estat escenaris propicis per als pilots RACC, que també han triomfat al Dakar i en autocròs. Des del veterà Carlos Sainz fins al joveníssim Gil Membrado, els pilots del Club han estat tot un exemple de superació i saber fer.

En un any severament condicionat per la covid-19, Dani Sordo ha sumat una altra victòria absoluta en el seu palmarès al WRC, Efrén Llarena i Pep Bassas han lluitat a l'ERC, i Pepe López, Nil Solans i "Cohete" Suárez han ocupat les primeres posicions als Campionats d'Espanya de Ral·lis. El més veterà dels pilots RACC d'automobilisme, Carlos Sainz, i el més jove, Gil Membrado, també han fet córrer molta tinta.

Pilots RACC d'automobilisme al Dakar i a autocròs

El 2020 **Carlos Sainz** ha tornat a guanyar el Dakar, la seva tercera victòria a la cursa més dura del món i la segona en els últims tres anys. A la primera edició a l'Aràbia Saudita, el pilot RACC i el seu copilot Lucas Cruz han encapçalat la prova des de la tercera jornada i, a més, han sumat quatre victòries d'etapa. Sainz





Carlos Sainz ha marcat una fita en guanyar el seu tercer Dakar amb 57 anys.



Sainz al Dakar 2020, amb Josep Mateu, president del RACC (dta.), Xavier Pérez (director general) i Aman Barfull (director de l'Àrea Esportiva).

ha guanyat el Dakar amb tres marques diferents, Volkswagen (2010), Peugeot (2018) i Mini (2020), una dada que il·lustra la seva gran capacitat de desenvolupament dels vehicles. Amb 57 anys, és el pilot més veterà que guanya el Dakar. A l'Andalucía Rally, prova de preparació per al pròxim Dakar 2021, ha finalitzat segon.

Un altre pilot RACC, **Isidre Esteve**, ha competit per quarta vegada consecutiva al Dakar amb cotxe, però la seva participació s'ha saldat amb el seu primer abandonament en quatre rodes per una avaria a la setena etapa. A l'Andalucía Rally, el d'Oliana i el seu copilot

Txema Villalobos han estrenat un nou Toyota Hilux amb la vista fixada en el Dakar 2021. Mentrestant, a la categoria de camions, **Albert Llovera** ha tornat a Dakar després de dos anys d'absència. Ha finalitzat quinze, amb un Iveco de l'equip De Rooy, acompanyat per Marc Torres i Ferran Marco. Ha estat el seu sisè Dakar, el tercer als comandaments d'un camió.

CARLOS SAINZ
HA GUANYAT
EL DAKAR AMB
TRES MARQUES
DIFERENTS: VW,
PEUGEOT I MINI.

Al Campionat d'Espanya d'Autocròs, reduït a dues ciutats a Mollerussa i Lleida, **Pepé Arqué** ha acabat quart a la Divisió Car-Cross, i segon al Campionat de Catalunya de la mateixa categoria. El pilot RACC tenia previst disputar la temporada completa d'RX

Academy a Escandinàvia, però el campionat s'ha cancel·lat per la covid-19.

Un altre pilot RACC molt jove ha irromput amb força a l'autocròs. **Gil Membrado**, de 13 anys, ha estat campió d'Espanya de Car-Cross Júnior i doble campió de Catalunya d'autocròs, per haver conquerit el títol absolut de Monoplaces, i el de Car-Cross Júnior. També ha debutat en les curses sobre gel a Andorra, on ha estat subcampió en G-Sèries 2.

Pilots RACC al Mundial i a l'Europeu de Ral·lis

El Campionat de Món de Ral·lis (WRC) ha estat un dels més afectats per la pandèmia de la covid-19, pel fet d'haver quedat reduït a set proves (tres ja

disputades abans de la crisi sanitària). En aquest context, **Dani Sordo** només ha disputat tres ral·lis puntuables, però ha repetit la victòria de l'any passat a Sardenya i ha pujat al podi a Monza, resultats suficients per col·locar-lo vuitè a la general i que han contribuït decisivament al títol de marques aconseguit per Hyundai. Amb el seu copilot Carlos del Barrio, el pilot RACC també ha guanyat el Rally de Roma Capitale, el primer internacional celebrat després de l'aturada per la covid.

La sacsejada al calendari del WRC ha condicionat seriosament la temporada de **Jan Solans**. El vigent campió del món júnior disposava d'un Ford Fiesta Rally2 en propietat com a premi pel títol, però no ha pogut estrenar-lo fins al mes de setembre, a Estònia, després de més de deu mesos aturat des de la seva última participació de l'any passat, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada,



Pepe López ha brillat al Nacional de Ral·lis amb els títols del Supercampionat i del CERA.



en què havia debutat amb un vehicle d'aquesta categoria. El seu programa previst de cinc proves en la categoria WRC3, amb Mauro Barreiro com a copilot, s'ha vist reduït a tres. El de Matadepera ha donat mostres de la seva velocitat i el seu talent, sobretot a Turquia, on ha estat sisè després de marcar el seu primer *scratch* en WRC3. La projecció i el potencial de Jan Solans han merescut el suport de Ford Espanya, i l'assessorament d'un altre pilot RACC, Carlos Sainz.

EXCEL·LENT
TEMPORADA
DE BASSAS I
LLARENA A
L'ERC, EUROPEU
DE RAL·LIS.

Al Campionat d'Europa de Ral·lis (ERC) han competit dos pilots RACC. Després de guanyar la categoria ERC3 el 2019, **Efrén Llarena** ha fet el salt a ERC1 Júnior de la mà del Rally Team Spain, sempre amb Sara Fernández com a copilot. El pilot de Burgos ha disputat els cinc ral·lis puntu-

ables (quatre sobre una superfície d'asfalt i un sobre terra) al volant del Citroën C3 R5, amb una segona posició en la seva categoria a Hongria i una tercera a Roma com a millors resultats. Llarena



ha marcat quatre *scratches* i ha finalitzat tercer en ERC1 Júnior i sisè absolut.

El segon pilot RACC a l'ERC ha estat **Pep Bassas**, que, com a vencedor de la Beca Júnior R2 del 2019, ha corregut en ERC3 Júnior dins el Rally Team Spain, el mateix programa realitzat per Llarena el 2019. Amb el Peugeot 208 Rally4 gestionat per Mavisa Sport, Bassas ha sumat una victòria en ERC3 i ERC3 Júnior a Portugal, dues segones posicions a Roma i Hongria, i una setena a Letònia, sobre terra. Pep també ha guanyat la categoria durant l'última cita, que ha tingut lloc a les Canàries, però una avaria després de l'últim tram ha fet que

necessités ajuda externa per arribar al podi, la qual cosa implica l'exclusió. A la fi, ha estat subcampió en ERC3 i ERC3 Júnior, a més de disputar alguns ral·lis del Campionat d'Espanya i de la Peugeot Rally Cup Ibèrica.

Pilots RACC als Campionats d'Espanya de Ral·lis

Els pilots RACC han dominat els Campionats d'Espanya de Ral·lis. **Pepe López** ha repetit la doble victòria del 2019, amb la conquesta del Supercampionat d'Espanya de Ral·lis (S-CER) i el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt (CERA). Amb dues victòries en l'arrencada del curs sobre asfalt (Orense i Ferrol) i una sobre terra, a Madrid, n'ha tingut prou per proclamar-se guanyador. Amb el Citroën C3 R5 de l'equip Sports & You i Borja Rozada com a copilot, el pilot RACC també ha disputat el Ral·li de Montecarlo a WRC3, en què ha hagut d'abandonar després d'una sortida de pista.

Pepe López ha hagut de lluitar els dos títols davant d'uns altres dos pilots RACC. A l'S-CER, **Nil Solans** ha estat finalment subcampió per culpa d'una doble punxada a les Canàries que li ha impedit lluitar per una victòria que li hauria fet aconseguir el títol. Amb un Skoda Fabia de Calm Competició, ha guanyat dues de les tres cites sobre terra (Lorca i Terra da Auga) i ha estat segon a Madrid, resultats amb els quals ha conquerit el Campionat d'Espanya de Ral·lis de Terra (CERT), que representa el seu primer títol des del Mundial Júnior del 2017. Solans ha tingut com a copilots Marc Martí, Claudi Ribeiro i Xavi Moreno.

Al CERA, el gran rival de Pepe López ha estat **José Antonio Suárez**. També amb un Skoda Fabia de Calm Competició, i acompanyat per Alberto Iglesias, "Cohete" Suárez ha replicat les dues victòries de López al començament de la temporada amb

sengles triomfs a les dues següents, Astúries i La Nucía. No obstant això, la cinquena posició a les Canàries l'ha deixat només a un punt del campionat nacional. A l'S-CER, Suárez ha estat tercer, completant el triplet dels pilots RACC al costat de López i Solans.

Un altre pilot RACC, **Xevi Pons**, també tenia previst disputar un doble programa a l'S-CER i el CERT, amb l'equip Terra Training Motorsport. El de Manlleu i el seu copilot Rodrigo Sanjuán han començat el curs al ral·li de Lorca amb el llast d'una avaria elèctrica al seu Ford Fiesta Rally2. Posteriorment, la irrupció de la covid-19 ha truncat la seva temporada i li ha impedit defensar el títol de vigent campió del CERT. Pons s'ha hagut de conformar amb la victòria al Memorial Abel Puig, del

campionat català de terra, als comandaments d'un Skoda Fabia.

Pilots RACC en categories de promoció de ral·lis

En les categories de promoció, **Sergi Francolí** ha tornat a ser subcampió en la Beca Júnior R2, mentre que a la Peugeot Ral·li Cup Ibèrica ha estat quart. El pilot RACC ha liderat la Beca R2

des de la primera cita a Terra da Auga (sobre terra), on ha guanyat, però l'abandonament a la quarta i última prova, a Madrid (també sobre terra), l'ha apartat del triomf final. La seva temporada, i especialment la de la seva copilot Maria Salvo, s'ha vist marcada pel trist accident

TRIPLET DE
PILOTS RACC A
L'S-CER 2020,
AMB PEPE LÓPEZ,
NIL SOLANS I
'COHETE' SUÁREZ.



Només un punt ha impedit a José Antonio "Cohete" Suárez obtenir el Nacional de Ral·lis d'Asfalt.



Pep Bassas (dta.)
I el seu copilot
Axel Coronado,
subcampions
d'Europa en
categoria ERC3.

que s'ha endut la vida de Laura Salvo, la germana petita de Maria que, com ella, també era una apassionada pel món dels ral·lis. Laura ha mort el 10 d'octubre mentre actuava de copilot de Miquel Socias al Rally Vidreiro de Portugal. Tot i la tragèdia, Maria ha donat mostres d'una enorme enteresa i professionalitat i ha seguit competint fins al final de la temporada.

Un altre pilot RACC a la Beca Júnior R2 i a la Peugeot Rally Cup Ibèrica ha estat **Domingo Estrada**. Aquesta temporada ha significat el debut a temps complet en els ral·lis del jove càntabre de 19 anys, que el 2019 havia estat Campió d'Es-

panya de Muntanya a la Categoria 2 i campió absolut de Cantàbria. Acompanyat per diversos copilots, Estrada ha estat novè a la Beca R2 i dissetè a la Peugeot Cup.

També ha debutat en ral·lis el 2020 el jove **Sergi Pérez**, de 16 anys. Al volant d'un veterà Peugeot 106 Rallye de Mavisa Sport i amb Óscar Barrera com a copilot, el pilot RACC ha guanyat la classe N en el que és el seu debut nacional, al ral·li de terra de Madrid. També ha disputat el Rally Sprint RACC del Circuit de Barcelona-Catalunya, on ha acabat onzè i segon a classe 1.

LA BECA R2 I
LA PEUGEOT
RALLY CUP
IBÉRICA SÓN
IDÒNIES PER A
LA FORMACIÓ.

Volant RACC. Compàs d'espera

El Volant RACC-Trofeu Mavisa 2020 ha estat declarat desert pel fet d'haver-se celebrat només una de les proves, a causa de la situació provocada per la covid-19. Amb més de 40 anys de trajectòria, la copa de promoció de ral·lis del RACC espera tornar més forta que mai el 2021.

La 42a edició del Volant RACC-Trofeu Mavisa s'ha vist severament condicionada per la pandèmia de la covid-19, fins al punt que el Comitè Organitzador ha decidit declarar el campionat desert. La manca de resultats esportius, pel fet que només s'ha pogut celebrar una de les proves puntuables, no ha permès establir una classificació final que fos representativa de l'esperit formatiu que impregna aquesta competició.

Al principi, el 42 Volant RACC-Trofeu Mavisa comptava amb set proves a partir del maig, quatre d'asfalt i tres de terra, inclòs el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que havia de ser puntuable per al Volant per primera vegada des del 2017, quan va puntuar en l'etapa de terra. No obstant això, la crisi sanitària va obligar a replantejar tot el

programa. El Comitè va elaborar un nou calendari de cinc proves (tres d'asfalt i dues de terra) a partir del mes d'octubre, però al final únicament se n'ha pogut disputar la primera, el Memorial Abel Puig, a Cervera. Totes les altres han estat ajornades o cancel·lades, de la qual cosa ve motivada la inevitable decisió del Comitè.

El Volant RACC-Trofeu Mavisa comptava amb dotze equips inscrits, nou dels quals a l'apartat júnior (menors de 26 anys), la qual cosa certificava

un cop més el valor del Volant com a plataforma d'iniciació als ral·lis i la seva vocació de servir d'estímul per a la participació en les competicions automobilístiques. Tots els equips havien de pilotar el Peugeot 208 1.2 PureTech VR introduït a l'edició del Volant celebrada l'any 2017, equipat

LA PANDÈMIA
HA AFECTAT EL
VOLANT RACC,
LA GRAN COPA
DE PROMOCIÓ
DE RAL·LIS.





amb un kit de preparació i seguretat distribuït per Mavis Sport.

A l'única prova celebrada, el Memorial Abel Puig, sobre terra, hi han participat nou equips. Dani Dalmau i Arnau Parera s'han imposat amb gairebé mig minut d'avantatge. En segona posició absoluta i primer de la categoria júnior s'ha situat el pilot canari Raúl Hernández que, amb Diego Sanjuán de copilot, ha superat per només un segon els júniors Marcel Abad i Coral Barroso.

Alternativa inèdita

A falta de competició i encara que no era una prova puntuable per al Volant RACC-Trofeu Mavis, vuit equips del Volant no han desaprofitat l'oportunitat de participar en la nova competició RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya, cosa que els ha permès compensar en part la manca d'ac-

tivitat provocada per la covid. Joan Torres i Erik Rodríguez han estat el primer equip del Volant classificat.

Després del parèntesi forçat del 2020, el Volant RACC espera tornar amb més força l'any 2021. Sens dubte, és la copa de promoció de ral·lis més antiga del país i una de les més prestigioses. El seu origen es remunta al 1978, quan el Club va crear el Trofeu FAE (Foment de l'Automobilisme Esportiu) per premiar joves pilots. L'any següent va néixer el Volant RACC reservat a pilots menors de 30 anys i amb poca experiència en competició.

Pilots com Mia Bardolet (1985), Marc Blàzquez (1987), Dani Solà (1988), Josep Maria Membrado (1989), Ramon Cornet (2015), Pep Bassas (2017) o Sergi Francolí i Maria Salvo (2018) han guanyat aquesta competició que actualment patrocinen Mavis, Doga, Total, Pirelli, GT2i, el diari *Sport* i la Federació Catalana d'Automobilisme.

PromoRACC Motos i OpenRACC Kàrting. Un primer pas immillorable



PromoRACC,
el primer pas
per als futurs
campions de
motociclisme.

Fidel a la seva vocació de promoció i desenvolupament de la base de l'esport, el RACC promou dues plataformes de gran valor formatiu per a les dues i les quatre rodes. Són la Copa Catalana PromoRACC de motociclisme i l'OpenRACC Kàrting, campionats concebuts per als pilots més joves.



Amb l'objectiu de rellançar el planter de futurs campions de motos, el RACC va donar el 2019 un fort impuls a la Copa Catalana PromoRACC. Sota l'organització de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM) i amb l'assistència tècnica gratuïta de l'Escola Tècnica de Girona (ETG), aquesta competició de gran valor formatiu consta de dues categories, PromoRACC 1 i PromoRACC 2, per a nens i nenes de 7 a 13 anys.

Totes dues categories són copes monomarca que es disputen amb la mateixa moto, l'Ohvale GP-O, amb un motor de 160 cc a PromoRACC 1 i de 110 cc a PromoRACC 2, idònies per a curses d'iniciació i que compten amb canvi manual. PromoRACC 1 està obert a pilots de 9 a 13 anys i PromoRACC 2, de 7 a 10 anys. La igualtat mecànica és la tònica dominant, i fins i tot els motors estan precintats.

Com que es tracta de categories de formació, resulta molt important la figura del *coach* esportiu, que és l'antic pilot RACC **Pere Tutusaus**, el qual durant la temporada realitza un seguiment de les curses. A més, els pilots participen en fins a cinc sessions d'entrenament, anomenades ProcatMoto, per millorar la seva execució i la seva tècnica de pilotatge.

Les curses de PromoRACC es disputen en pistes de kàrting, amb una gran final a Calafat, que aquesta temporada no s'ha pogut celebrar a causa de la pandèmia. La crisi sanitària ha demorat l'inici de la temporada fins al juliol, tot i que ha permès cinc curses a doble mànega, als circuits catalans d'Osona, Mora d'Ebre, Alcarràs i Menàrguens, i a Zuera (Saragossa).

A PromoRACC 1, el guanyador ha estat **Izan Rodríguez**, que el

2019 ja s'havia proclamat campió de PromoRACC 2 i que ha aconseguit vuit victòries en deu curses. El subcampionat ha estat **Gonzalo Sánchez** i el tercer classificat, **Raúl Navarrete**. Arnau Aragó i Pau Alsina han guanyat dues curses.

A PromoRACC 2, **Cesc Obiol** s'ha endut el títol amb sis victòries, mentre que el subcampionat, **Xavier Albertón**, ha guanyat les altres quatre. **Adrián Molina** ha estat el tercer classificat.

Un total de vint-i-cinc pilots han competit a la temporada 2020 de la Copa PromoRACC, demostrant una vegada més l'èxit d'aquesta plataforma formativa d'iniciació al motociclisme de velocitat. De fet, la FIM (Federació Internacional de Motociclisme) i Dorna (promotor del Mundial de MotoGP) han adoptat el concepte de PromoRACC 1 com a primer graó del seu programa "Road to MotoGP",

exportant la copa monomarca amb les Ohvale GP-0160 per a la resta de campionats nacionals a escala mundial.

El bressol de l'automobilisme

El kàrting és l'especialitat en la qual els joves esportistes aprenen i assimilen els conceptes i la tècnica elemental de la competició.

Per facilitar el primer pas en aquesta especialitat bàsica, el RACC impulsa des del 2008 l'OpenRACC Kàrting dins del Campionat de Catalunya, amb l'organització de Genikart i la normativa de la Federació Catalana d'Automobilisme.

L'OpenRACC està obert a pilots en el seu primer any de llicència federada, nens i nenes entre 7 i

Per la FIM, PromoRACC és un gran exemple de competició inicial per a futurs pilots de MotoGP.





Oferir la màxima igualtat d'oportunitats és un objectiu bàsic de l'Open RACC Kàrting.

11 anys. Per igualar les possibilitats dels participants, tots competeixen amb karts idèntics subministrats per Genikart. Els xassissos són FA Kart homologats i els motors, IAME de 64 cc, que s'adjudiquen per sorteig per a cada prova (de forma que cada participant utilitza un sol motor per a totes les tandes, els entrenaments i la cursa).

Com en tots els àmbits de la vida i de l'esport, la pandèmia de la covid-19 ha trastocat el calendari previst de l'OpenRACC Kàrting 2020. Finalment, els tretze inscrits han pogut disputar només dues proves amb dues mànegues cadascuna, l'octubre i el novembre, als circuits d'Osona i Mora d'Ebre. A Osona, Joel González ha superat per dècimes

L'ACTITUD
DELS PILOTS DE
L'OPENRACC
KÀRTING ÉS
VALORADA PER
UN JURAT.

de segon en les dues curses Ilan Stefan. A Mora d'Ebre, Roc Piñera ha guanyat les dues curses, seguit en ambdues per Stefan i González.

Amb aquests resultats, **Joel González** ha estat el campió de l'OpenRACC Kàrting 2020.

A més de ser el pilot amb més

punts, el jurat de l'OpenRACC també ha valorat l'actitud dels pilots, els seus coneixements tècnics i la progressió en els estudis per declarar el vencedor. El jurat està encapçalat per **Genís Marcó**, responsable de Genikart i amb una llarga trajectòria en kàrting com a preparador i organitzador. La seva involucració en el projecte va ser determinant perquè el RACC apadrinés aquesta competició a partir del 2008.

Els pilots RACC valoren l'ajuda del Club



El RACC aposta sobretot per la base, que és on més es necessita aquesta ajuda per arribar algun dia al mundial i complir els somnis. Sebastià Salvadó i Joan Moreta van fer una gran feina amb la base, i avui dia tots els pilots catalans que som al mundial hem passat pel RACC. Estic orgullós de formar-ne part. *(Premis RACC MotorSport 2019)*

Àlex Márquez
Pilot de MotoGP



Quan era petit vaig tenir la sort de tenir el suport del RACC, que ens ajudava molt. A més, controlava molt les nostres notes a l'escola i ens deixava molt clar que estudiar era el primer. Sens dubte, li dec la meva carrera al RACC. *(Motosan.es)*

Pol Espargaró
Pilot de MotoGP



Gràcies al RACC i al Circuit de Barcelona-Catalunya vaig poder fer el salt del kàrting als monoplaques, el 2014, quan vaig entrar en el programa Joves Pilots. El primer any, recordo que Luis Pérez-Sala m'ajudava en qüestions de pilotatge. Des d'aleshores sempre he tingut el RACC al costat, valoro molt el seu suport. *(L'Esportiu de Catalunya)*

Àlex Palou
Pilot de IndyCar Series

Els inicis de les competicions de motociclisme o automobilisme sempre resulten complicats. Per això molts pilots consagrats agraeixen el suport prestat pel RACC en els bons i en els mals moments i l'acompanyament del Club en el seu creixement esportiu i personal.



Jo vaig entrar al RACC a través de l'equip Monlau. El suport que dona el RACC als pilots joves és molt bo i és important. Cal tota mena d'ajuda per poder arribar a les categories més altes.
(Premis RACC MotorSport 2019)

”

Sergio García Dols
Pilot de Moto3



He de donar les gràcies al RACC, que amb la seva ajuda m'ha permès arribar fins aquí. Quan vaig començar, en Dani Balasch em va dir que, si volia fer alguna cosa en aquest món, m'havia de posar en mans del RACC, i tenia tota la raó. Vaig fer el Volant RACC i el vaig guanyar. Des d'aleshores el RACC m'ha donat suport i m'ha ajudat molt, cada any. Els ho he d'agrair.
(Fórmula Marca, Radio Marca Barcelona)

”

Pep Bassas
Pilot ral·lis cat. ERC3



El RACC m'ha estat ajudant des que era ben petit; soc pilot RACC des que corria la PromoRACC l'any 2014, i ho valoro molt positivament. El suport que donen des de la base és molt valuós. Quan ets jove i ningú et coneix és molt bo que algú com el RACC t'ajudi en els primers passos i faci que els equips et coneguin.
(Premis RACC MotorSport 2019)

”

Xavi Artigas
Pilot júnior de Moto3

Organitzador de competicions

El RACC ha organitzat un centenar de proves esportives puntuables per a un campionat mundial des de la seva primera cita mundialista, el GP de Fórmula 1 del 1969 a Montjuïc. Però la seva experiència com a organitzador de proves internacionals es remunta al 1908. Rigor i innovació són dos trets característics del RACC com a organitzador de competicions, una faceta del Club que aporta riquesa i projecció internacional al país.



RallyRACC. Maduresa i innovació, amb la vista posada en el 2021

El RallyRACC del 2020 havia de ser puntuable per als campionats d'Espanya i Catalunya de ral·lis, però finalment ha hagut de ser suspès per la incerta situació provocada per la covid-19. La prova organitzada pel RACC treballa ja en l'edició 2021, de nou puntuable per al Mundial, consolidada com un referent en el calendari internacional.

En virtut del sistema de rotacions establert per la FIA (Federació Internacional de l'Automòbil) per a les proves del WRC, Campionat del Món de Ral·lis, el RallyRACC 2020 havia de ser puntuable només per als campionats d'Espanya i Catalunya. D'acord amb la FIA, el RACC havia escollit el primer torn de rotació, que implicava la sortida del RallyRACC del calendari mundialista del 2020 i la seva inclusió en els del 2021 i el del 2022 com a

prova d'asfalt, ja que l'organisme internacional tampoc admet en el futur ral·lis en superfície mixta, la qual cosa era un dels trets més distintius de les últimes edicions del RallyRACC

No obstant això, a finals d'agost la situació generada per la pandèmia de la covid-19 ha portat el Club, d'acord amb les institucions de les comarques de Tarragona que donen suport a la prova, a anunciar la cancel·lació





Ogier (a la imatge, a l'edició 2019) és un dels pilots que s'han proclamat campió del món a Salou.

del RallyRACC, que havia de celebrar-se el 23 i el 24 d'octubre. D'aquesta manera, la 56a edició del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada es disputarà del 14 al 17 octubre del 2021. La ciutat de Salou i PortAventura World tornaran a ser el nucli central de la prova, que de nou serà puntuable per al Campionat del Món.

La del 2021 serà la trentena edició del RallyRACC dins del WRC, un bon moment per fer balanç d'aquestes tres dècades de la prova al màxim nivell i del seu impacte positiu en el territori.

Exemple a seguir

L'any 1991 el Club va assumir l'entrada del RallyRACC al WRC no com una meta, sinó com un punt de partida. Les tres dècades de la prova al Mundial són el testimoni de la tasca constant que ha tirat endavant el RACC per organitzar sempre el millor ral·li possible. L'organització del Club ha estat pionera en l'aplicació de noves mesures de seguretat i mediambientals que posteriorment han estat adoptades en altres proves.

En tots aquests anys, el canvi més important que ha emprès el RACC ha estat la millora de la seguretat del públic, un element vital per a la supervivència de l'especialitat. El 1995, el RACC va fer un gran pas endavant en l'establiment i la senyalització, en els trams, de zones de públic que permetien als espectadors veure el pas dels cotxes amb total seguretat. El 1996, el Club va introduir les mallas grogues i negres per delimitar aquestes zones i reforçar-ne el reconeixement, un sistema pioner i efectiu que la FIA va adaptar per a la resta de proves del WRC.

**EL RALLYRACC
VA SER PIONER
DE SENYALITZAR
ZONES SEGURES
DE PÚBLIC ALS
TRAMS.**



Excel·lència mediambiental

En l'aspecte mediambiental, l'esforç del RACC en l'organització de la prova, amb mesures que van encaminades a afavorir el reciclatge, a promoure la divulgació de la consciència mediambiental i a reduir el consum energètic, li ha valgut el **Certificat d'Excel·lència Mediambiental** -introduït per la FIA l'any 2017- amb la màxima qualificació de tres estrelles.



Dani Sordo no ha pogut competir al RallyRACC però ha mostrat el seu talent quedant vencedor al Ral·li de Sardenya i al Roma Capitale.

El pla mediambiental del RallyRACC influeix en tots els aspectes relacionats amb la prova, des dels mesos previs a la celebració. Entre altres mesures, inclou protocols de reducció i de reciclatge de residus, tant a les zones de públic com al parc d'assistència, el control del consum d'aigua i electricitat, estudis de la petjada de carboni, reducció de l'ús de plàstic i utilització de paper de fabricació sostenible.

L'organització utilitza vehicles elèctrics i de baixes emissions per als seus desplaçaments i prioritza la contractació de proveïdors amb certificats de sostenibilitat. A més, la planificació de la prova té

en compte criteris mediambientals, de manera que l'itinerari es consensua amb el departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, evitant travessar zones on viuen o nidifiquen espècies protegides.

Innovació esportiva

El RACC també ha aplicat innovacions constants en el recorregut i la fisonomia de la prova per marcar diferències, tant quan tenia la base a Lloret de Mar com a partir del 2005 amb el seu trasllat a Salou. A PortAventura World, el RACC ha establert un

parc d'assistència modèlic per les seves instal·lacions, la seva amplitud i la seva comoditat, molt proper al públic i reconegut com un dels millors del Mundial.

També transcendent va ser el disseny d'un recorregut mixt d'asfalt i terra, vigent del 2010 al 2019. Les directrius de la FIA, que convertiran el proper RallyRACC a només d'asfalt, suposen un nou al·licient per a l'organització del RACC. En aquest sentit, tant els pilots com els equips consideren que les carreteres de la demarcació tarragonina formen els millors trams d'asfalt del Mundial, de manera que el repte esportiu del RallyRACC es mantindrà intacte.

Una altra novetat important ha estat la sortida oficial des de Barcelona, que es va iniciar el 2012

L'IMPACTE POSITIU DEL RALLYRACC AL TERRITORI ÉS GAIREBÉ DE 46 MILIONS D'EUROS.

amb la finalitat d'augmentar la repercussió de la prova, i el tram urbà al Passeig Marítim de Salou, que va reforçar el vincle de la població amb el RallyRACC. El 2014 es va fer un pas més amb un altre tram urbà cronometrat a l'emblemàtica zona de les fonts de Montjuïc i el pavelló Van der

Rohe, a Barcelona, que va projectar amb gran impacte la imatge de la ciutat i el RallyRACC al món.

L'última edició mundialista (2019) va reunir 1.925 persones de l'organització, 426 periodistes de tot el món i 171.758 espectadors. Va deixar al territori un impacte econòmic positiu de 45,7 milions d'euros i va difondre la imatge de país a una audiència de 80 milions de teleespectadors. Un èxit indiscutible fruit d'un esforç col·lectiu que enfonsa les arrels en una trajectòria centenària.





RallySprint RACC, la sorpresa de final de curs

Quan ja s'acabava un any marcat per la pandèmia de la covid-19, el RACC i el Circuit de Barcelona-Catalunya han organitzat el 19 de desembre el **1r RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya**, amb la finalitat que els pilots de ral·li recuperessin l'esperit de la competició. La prova s'ha emmarcat en els actes de la Marató de TV3, acte benèfic dedicat aquest any a la investigació, sensibilització i divulgació de la covid-19, i els organitzadors han donat part dels ingressos a la Marató.

L'entusiasme dels participants ha desbordat les previsions. El límit de seixanta equips inicialment previst s'ha cobert només en una setmana, i finalment la inscripció s'ha ampliat fins als **vuitanta-cinc vehicles inscrits**, moderns i clàssics, que han pres la sortida en les categories de Velocitat, Regularitat Sport i Regularitat Súper Sport, inclosos vuit equips habituals del Volant RACC-Trofeu Mavis. Per celebrar la prova de forma segura, l'esdeveniment s'ha dut a terme a porta tancada i amb totes les mesures de seguretat sanitàries, i ha estat **retransmès en directe per streaming**.

El RallySprint RACC ha consistit en tres passades (més una prèvia de reconeixement) en un **tram d'11 quilòmetres de les instal·lacions del Circuit**, utilitzant la pista de Fórmula 1 i també els vials, les carreteres, les vies de servei i altres espais, com la pista lliscant del **RACC Advanced Driving Center**, per a un total de 33 quilòmetres cronometrats o de regularitat.

En l'apartat de Velocitat, **Miguel Díaz Aboitz i Diego Sanjuán** (Skoda Fabia Rally2 Evo) s'han imposat clarament, seguits per **Xavier Domènech/Dani Muntadas** (Porsche 997 GT3 R) i **David Nafria/Pere Requena** (Peugeot 208 Rally4). En Regularitat Sport han guanyat **Carles Miró/Ivan Matavacas** (Porsche 911 SC) i en Regularitat Súper Sport, **José Luis Moreno/Isidre Noguera** (BMW E30). Els vencedors de Volant RACC han estat **Joan Torres/Erik Rodríguez**.

L'èxit del RallySprint RACC ha fet que ja n'estigui **prevista una segona edició el desembre del 2021**. No ha estat, per cert, la primera vegada que el Circuit de Barcelona-Catalunya s'ha convertit en un tram de ral·li, ja que el Circuit ja havia format part del RallyRACC del Mundial a les edicions del 1993 i el 1995.

GP d'Espanya de Fórmula 1. Hamilton, el príncep de Montmeló

Dirigint-se a aconseguir el títol mundial, Lewis Hamilton ha estat el gran dominador del 50è GP d'Espanya Aramco d'F1, celebrat el 16 d'agost al Circuit de Barcelona-Catalunya. Tot i les dificultats generades per la pandèmia, l'èxit ha acompanyat el gran premi de Fórmula 1 número 34 organitzat pel Club des del 1969.

El Campionat de Món de Fórmula 1 ha començat quatre mesos més tard del previst, a causa de la crisi provocada per la covid-19, i ha quedat reduït a disset de les vint-i-dues curses previstes inicialment. Encara que moltes proves s'han hagut de cancel·lar definitivament, el Circuit de Barcelona-Catalunya i el RACC han treballat molt per no faltar a la cita amb els bòlids més ràpids del món. En total sintonia amb els promotors de la Fórmula 1, la

cursa organitzada pel RACC s'ha disputat el 16 d'agost, tres mesos més tard de la data prevista inicialment, i sense públic.

D'aquesta manera, el GP d'Espanya ha passat de ser la cinquena prova d'un campionat de vint-i-dos grans premis a ser la sisena de disset. No obstant això, més enllà de la nova data en plena canícula, el canvi més radical ha estat el fet de celebrar-se a porta tancada, sense públic, com les



Hamilton ha imposat la seva llei al 50 GP de Fórmula 1 de cap a cap.

cinc carreres anteriors i les dues següents. Així i tot, l'F1 ha mantingut el seu paper de dinamitzador del territori, ja que el campionat mou un col·lectiu d'unes dues mil persones comptant pilots, equips i organització que, durant una setmana, s'han allotjat al Vallès Oriental i l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'organització del GP d'Espanya ha suposat tot un repte per aconseguir que la prova es desenvolupés amb les màximes garanties sanitàries. Els diferents grups de treball han conviscut en bombolles aïllades i durant la setmana prèvia al començament de l'activitat s'han realitzat 5.467 tests a pilots, equips i personal, tots negatius. Per a l'accés a les instal·lacions, el Circuit ha implementat un sistema pioner de reconeixement facial i càmeres tèrmi-

ques, entre altres mesures. El balanç organitzatiu ha estat impecable. En els mesos següents, el Circuit ha renovat el contracte amb la Fórmula 1 per al 2021, una altra vegada al maig.

Domini platejat absolut

En l'aspecte esportiu, el GP d'Espanya ha tingut un nom propi, el de Lewis Hamilton. El pilot anglès de Mercedes ha aconseguit a Mont-

meló la seva quarta victòria en les sis curses disputades fins al moment en aquesta atípica temporada, i s'ha distanciat de forma imparable al capdavant de la general. Hamilton ha posat les bases de la victòria dissabte, quan ha aconseguit la *pole position* amb tot just

UNA IMPECABLE
ORGANITZACIÓ
HA PERMÉS
CELEBRAR EL
GP AMB PLENES
GARANTIES.

El Gran Premi
d'Espanya d'F1
s'ha celebrat
sense públic i amb
estrictes mesures
de seguretat.



MIQUEL ROVIRA

Mític duel entre Nigel Mansell (Williams) i Ayrton Senna (McLaren) durant el GP del 1991 al Circuit de Catalunya.



30 Grans Premis a Montmeló

El GP d'Espanya Aramco d'F1 ha estat el més anòmal de la història del Circuit de Barcelona-Catalunya, però així i tot ha suposat la consecució d'una fita emblemàtica. En efecte, la cursa del 2020 ha estat el **30è gran premi consecutiu organitzat pel RACC a Montmeló** –i el número 34, comptant els quatre grans premis anteriors a Montjuïc. Des del 1991, el Circuit no ha faltat a la cita amb els millors pilots del món i els monoplaques més ràpids.

La cursa que es va fer del 2020 també ha significat la **50a edició del GP d'Espanya puntuable per al Campionat del Món d'F1**. La primera es va realitzar el 1951 en el traçat urbà barceloní de Pedralbes, que va tornar a acollir l'última cita del campionat mundial el 1954. Des de finals dels anys 60 fins a mitjans dels 70 el Gran Premi d'Espanya es va anar alternant entre el Jarama i el circuit urbà barceloní de Montjuïc, aquest darrer sota l'organització del RACC.

Després del tancament de Montjuïc com a circuit automobilístic per la seva evident falta de seguretat, **el RACC va reprendre l'organització de la prova en la seva estrena al Circuit de Catalunya, el 1991**. Des de llavors, Montmeló s'ha consolidat com una parada fixa del mundial i un referent entre els circuits de tot el món.

El Circuit no deixa de treballar per evolucionar i mantenir la seva posició de referència. El 2021, coincidint amb el seu 30è aniversari, estrena una **remodelació de la corba 10** (l'entrada de l'Estadi). La nova corba substitueix la variant interior estrenada el 2004, recuperant un traçat similar a l'original, però amb una escapatòria molt més gran, en nom de la seguretat, i configura un traçat únic per a F1 i motos. També s'han dut a terme altres actuacions de menor envergadura, entre les quals la modificació del piano de la corba 13, complint amb les directrius i els requeriments de la FIA i la FIM.



RUDY CAREZZEVOLI/GETTY

sis centèsimes de marge sobre el seu company Valtteri Bottas. Ha estat la vuitena *pole* consecutiva d'un Mercedes al Circuit de Barcelona-Catalunya: des del 2013, abans fins i tot de l'estrena de les actuals mecàniques híbrides, un monoplaça platejat sempre ha encapçalat la graella a Montmeló.

En cursa, Hamilton no ha donat cap opció i ha liderat totes les voltes, tot i la incertesa del desgast en els pneumàtics que podien generar les elevades temperatures del mes d'agost. Les diferents tàctiques de pneumàtics han possibilitat que la cursa hagi ofert nombrosos avançaments. Ja a la sortida, Bottas, que sortia segon a la graella, s'ha vist superat per Max Verstappen (Red Bull) i Lance Stroll (Racing Point). En cursa, Valtteri Bot-

tas només ha pogut avançar Stroll i s'ha hagut de conformar amb el graó més baix de podi, superat per l'inabastable Lewis Hamilton i per Verstappen.

Això sí, Bottas ha marcat la millor volta de la cursa en l'últim pas per meta, després d'aturar a muntar un joc de cobertes toves. D'aquesta manera, ha privat Hamilton del Grand Chelem (*pole*, victòria de cap a cap i volta ràpida) i ha signat un nou rècord oficial en carrera per a aquesta configuració del traçat del Circuit (1:18.183). El triomf de Hamilton

ha estat el quart consecutiu a Montmeló (i cinquè en total) i, segons ha reconegut, una de les seves millors curses per la perfecció de la seva realització. Sobre el selectiu traçat del Circuit, la millor combinació de pilot i cotxe ha ofert una pura demostració de superioritat. Amb aquesta victòria,

DES DEL SEU
DEBUT EL 2015,
CARLOS SAINZ
SEMPRE HA
ACABAT AL
TOP-10 AL CIRCUIT.

Lewis Hamilton ha passat a ser el pilot amb més podis en tota la història de l'F1, 156, després de trencar l'empat a 155 que mantenia amb Michael Schumacher.

Carlos Sainz, sis de sis

Després dels tres primers han entrat els Racing Point de Sergio Pérez i Stroll, ja doblats, però una penalització de cinc segons al mexicà li ha costat baixar de la quarta a la cinquena posició.

El sisè classificat ha estat Carlos Sainz, que ha trencat així una ratxa negativa causada per problemes aliens a la seva conducció. El Circuit de Barcelona-Catalunya ha tornat a ser talismà per al pilot RACC, que ha puntuat al GP d'Espanya per sisè any seguit: des del seu debut en F1 el 2015, sempre ha acabat la cursa de casa al top 10, amb dues sisenes posicions el 2016 i el 2020.

Darrere del madrileny ha entrat Sebastian Vettel, en una altra fluixa actuació de conjunt de l'equip Ferrari. El seu company Charles Leclerc ha registrat l'únic abandonament de la cursa, per una averia elèctrica que ha provocat una virolla del Ferrari a la xicana RACC, abans de retirar-se als boxes.

El circuit de referència

El Circuit de Barcelona-Catalunya també ha acollit els Formula One Test Days, que s'han celebrat íntegrament a Montmeló durant la segona quinzena de febrer, en dues tandes de tres dies cadascuna. Durant aquests sis dies, han passat pel Circuit un total de 45.880 espectadors. La xifra pràcticament iguala els 46.767 del 2019, tot i que llavors hi va haver dos dies més de tests. Celebrada abans de l'esclat de la crisi sanitària, la pretemporada d'F1 ha estat l'únic esdeveniment amb públic de l'any 2020 al Circuit.



Les temperatures
altes d'agost
han provocat
estratègies de
pneumàtics molt
interessants.

MARK THOMPSON/GETTY

GP Catalunya MotoGP 2020. Emoció al màxim

No hi ha hagut públic, però les curses de les tres categories han desbordat d'emoció: totes s'han decidit per menys d'un segon. En un any trastocat per la crisi sanitària mundial, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha acollit el 27 de setembre, amb rigoroses mesures sanitàries, un brillant espectacle esportiu amb el Gran Premi de Catalunya Monster Energy de MotoGP.

Igual com en totes les grans competicions internacionals, la pandèmia de la covid-19 ha provocat cancel·lacions i ajornaments en el Campionat del Món de MotoGP. Després d'una prova inicial a Qatar, a principis de març i només per a les categories de Moto2 i Moto3, el mundial ha patit una aturada de quatre mesos fins al juliol.

En aquest context, el RACC ha treballat a fons amb el Circuit de

Barcelona-Catalunya i el promotor del campionat, Dorna, per organitzar el Gran Premi de Catalunya Monster Energy de MotoGP de cara al 27 de setembre, tres mesos i mig després de la data programada originalment, a porta tancada i amb un estricte protocol sanitari. Ha estat la vuitena cita de MotoGP –la novena per a les categories Moto2 i Moto3– d'un calendari inèdit i reduït a catorze curses de les vint previstes inicialment.





MotoGP ha visitat el Circuit el setembre, tres mesos i mig més tard del previst.

A MotoGP sis pilots diferents havien vençut a les set curses anteriors al GP de Catalunya.

MIQUEL ROVIRA



El Circuit de Barcelona-Catalunya ha establert un estricte protocol anticovid, amb proves PCR per a tot el personal amb accés a *paddock* i controls per entrar al recinte. Gràcies a això, el GP de Catalunya ha estat un èxit d'organització.

Fabio Quartararo, el triomf del planter

A la manca de públic s'ha unit una altra absència inesperada: la de Marc Márquez, vencedor del GP de Catalunya del 2019 i pluricampió del món de MotoGP, que no ha pogut córrer a casa de resultes d'una lesió que va patir a la primera cursa del campionat. No obstant això, el pilot RACC ha visitat el Circuit el dijous previ als entrenaments per reunir-se amb l'equip Honda HRC, en el qual també ha competit el seu germà Àlex.

Amb l'absència de Marc, el mundial ha arribat a Montmeló més obert que mai. Sis pilots s'havien repartit les victòries en les set curses disputades, i només quatre punts separaven els quatre primers, Andrea Dovizioso (Ducati), Fabio Quartararo (Yamaha), Maverick Viñales (Yamaha) i Joan Mir (Suzuki).

El triomfador al GP de Catalunya ha estat Quartararo, que amb la seva victòria s'ha col·locat líder del mundial. El francès és un pilot format a la piràmide promocional del RACC i la Federació Catalana de Motociclisme. Es va instal·lar a Catalunya als 8 anys per competir al PromoRACC, que va guanyar dues vegades. La seva trajectòria il·lustra la transcendència del suport del RACC a l'esport de base.

Al Circuit, Quartararo ha travessat la meta amb prou feines amb nou dècimes d'avantatge sobre

Mir, seguit pel seu company en Suzuki, Àlex Rins. Amb aquest resultat, el balear Joan Mir –que ha resultat, per primera vegada, campió del mundial a final de temporada– s'ha col·locat segon en la classificació general, darrere de Quartararo. Per la seva banda, Dovizioso ha caigut i Viñales només ha pogut ser novè, de manera que tots dos s'han despenjat a la general.

L'ABSÈNCIA DE MARC MÁRQUEZ HA AMPLIAT LA LLISTA DE FAVORITS EN MOTOGP.

Márquez, que havia aconseguit puntuar en sis de les vuit curses que havia disputat anteriorment, ha seguit progressant en la seva adaptació a la categoria, i en les dues proves que han seguit al GP de Catalunya ha pujat al podi. Finalment, Pol Espargaró (KTM) ha caigut en l'equador de la prova.

El pilot RACC venia de pujar al podi en la cursa anterior i ha tornat a fer-ho en la següent, al costat d'Àlex Márquez.

Sort desigual per als pilots RACC

Entre els pilots RACC a la categoria MotoGP, Aleix Espargaró (Aprilia) ha entrat 12è, seguit a un segon i mig per Àlex Márquez (Honda), 13è. El petit dels

En Moto2, el pilot RACC Xavi Vierge (Petronas Sprinta Racing) ha anat a terra al final del primer terç de la cursa, quan rodava en sisena posició. El vencedor ha estat Luca Marini (Sky Racing Team VR46), que ha batut per menys d'un segon Sam Lowes (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS). Tercer ha



En una final apassionant, Quartararo ha superat Mir per només 9 dècimes de segon.

MIRKO LAZZARI/GETTY

Brillant actuació de Sergio García Dols, que va fregar el podi a la cursa de Moto3.



entrat l'italià Fabio Di Giannantonio (Speed Up Racing).

En Moto3, el pilot RACC Albert Arenas (Gavina Aspar Team) ha anat a terra quan ha estat envestit per un rival i ha perdut el lideratge del mundial que ostentava des de les dues primeres proves del curs –encara que al llarg de la temporada ha pogut remuntar i acabar com a campió de món. El també pilot RACC Sergio García Dols (Estrella Galicia 0,0) ha entrat quart, el seu millor resultat al Mundial des de la seva victòria del 2019 a València. El de Castelló només ha cedit dues dècimes al vencedor, Darryn Binder (CIP-Green Power). Un altre pilot RACC, el debutant Jeremy Alcoba (Kömmerling

Gresini), ha acabat fora dels punts a causa d'una penalització.

Objectiu 2021

En un context desfavorable per la pandèmia, el balanç organitzatiu del Gran Premi de Catalunya Monster Energy de MotoGP ha estat molt positiu.

La cursa torna a figurar en el calendari del 2021, l'any en què es commemora el 30è aniversari de Circuit, amb una destacada novetat: la nova corba 10, operativa el 2021, que recupera el traçat preferit pels pilots de motociclisme però millorant enormement les condicions de seguretat.

LA CORBA 10
ES REMODELA
AMB EL TRAÇAT
PREFERIT PELS
PILOTS DE
MOTOCICLISME.

L'aposta per la sostenibilitat

El fet que el Gran Premi de Catalunya Monster Energy de MotoGP s'hagi hagut de celebrar a porta tancada no ha diluït el compromís de Circuit de Barcelona-Catalunya amb la sostenibilitat, simbolitzat per l'aposta per les 3C del CirCuitCat: **Consciència, Compromís i Coherència**.

Així doncs, per vuitè any consecutiu el Circuit ha participat en el **programa KISS** (Keep It Shiny & Sustainable) de la FIM Ride Green, impulsat per la Federació Internacional de Motociclisme. El KISS Barcelona 2020 ha girat al voltant de la millora de la biodiversitat de les zones verdes del Circuit. El 2019, **Marc Márquez** (pilot RACC i am-

baixador de medi ambient de la FIM) va inaugurar la millora d'una hectàrea de bosc de la zona del Cràter. Aquest any s'ha completat la restauració d'aquesta zona amb la inauguració del Camí dels Sentits.

L'objectiu del Circuit és crear un espai verd dinàmic i viu a les **13 hectàrees de bosc** que alberguen les instal·lacions (25 hectàrees de zones verdes en total), amb la finalitat de tenir un impacte mediambiental i social que millori el benestar de la comunitat. El Circuit de Barcelona-Catalunya compta amb el **certificat ISO 14001: 2015 de gestió ambiental** des del 2008 i aquest any ha obtingut el **certificat Biosphere Committed Entity**. A més, el Circuit ha rebut en tres ocasions el **Premi de Medi Ambient de la FIM** (2012, 2016 i 2019).

El Camí dels Sentits, nova zona verda inaugurada al Circuit.



Superbike 2020. La quarta columna



Jonathan Rea al Circuit. És l'únic pilot, amb Agostini, que ha guanyat sis mundials FIM consecutius.

La gran novetat del calendari esportiu del RACC al Circuit de Barcelona-Catalunya ha estat el WorldSBK Catalunya Round, puntuable per al Campionat del Món de Superbike. Juntament amb la Fórmula 1, MotoGP i Ral·licròs, ha estat la quarta prova del campionat de món organitzada pel RACC a Montmeló el 2020.



L'estrena de l'espectacular Campionat del Món FIM de Superbike al Circuit de Barcelona-Catalunya ha complert les expectatives d'emoció i espectacle sobre la pista. Que la cita s'hagi hagut de celebrar sense públic per la pandèmia de la covid-19 no amaga la transcendència de l'esdeveniment.

L'Acerbis WorldSBK Catalunya Round dels dies 19 i 20 de setembre ha elevat fins a quatre el nombre de proves que tenen validesa per a un campionat del món organitzades pel RACC al Circuit, després de la Fórmula 1, la MotoGP i el Ral·licròs. La ronda catalana ha estat la sisena reunió de les vuit previstes i ha elevat Roberto Locatelli a la categoria de campió del món de la categoria WorldSSP.

La prova ha estat el fruit de la col·laboració entre el RACC i el Circuit amb Dorna -promo-

tor dels mundials de MotoGP i també de Superbike- i Gemo-cat, promotor de la cita esportiva. El WorldSBK Catalunya Round s'ha celebrat una setmana abans al GP de Catalunya de MotoGP, de manera que durant quinze dies el Circuit de Barcelona-Catalunya ha estat la capital dels mundials de motociclisme. A principis de juliol, també s'han celebrat dues jornades de tests col·lectius de WorldSBK a Montmeló.

El Campionat del Món de Superbike va néixer el 1988 per a motocicletes derivades de sèrie. Igual com amb MotoGP, hi ha tres categories. La categoria reina és WorldSBK, per a motos entre 750 i 1.200 cc segons el nombre de cilindres (solen ser de 1.000 cc). La categoria de plata és Supersport (WorldSSP), per a motos entre 400 i 750 cc (solen ser de 600 cc). Finalment, el 2017 es va introduir la categoria

WorldSSP300, per a motos de menys de 400 cc classificades com A2 i pilots a partir de 15 anys. Un centenar de pilots de les tres categories han competit al Circuit durant el cap de setmana, disputant un total de set curses.

El rei de les superbike

Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team) arribava a Catalunya destacat al capdavant de la taula i ha refermat la seva posició amb la victòria a la cursa del dissabte. El pilot nord-irlandès ha aconseguit la *pole position* i ha guanyat als pilots de l'Aruba.it Racing Ducati, Scott Redding i Chaz Davies.

Diumenge, la cursa superpole se l'ha endut Michael van der Mark (Pata Yamaha WorldSBK Official

Team), mentre que a la tercera i última mànega, Davies ha batut Van der Mark, amb Garrett Gerloff (GRT Yamaha WorldSBK Junior Team) al tercer graó del podi i Rea, quart.

Rea ha marxat de Montmeló més líder de la general i a la fi de la temporada ha sumat el seu sisè títol mundial consecutiu. És el pilot de superbike més premiat i el primer, des de Giacomo Agostini fa 45 anys, que guanya sis títols seguits als mundials FIM de circuit. Tots els ha aconseguit amb Kawasaki, l'equip del qual està gestionat per Provec Racing, amb seu a Granollers, a tot just cent metres de l'accés al Circuit.

En la categoria de plata, WorldSSP, Roberto Locatelli s'ha proclamat campió del món al Circuit. Procedent del Mundial de Moto2, ha estat el domina-



La presència de la pluja va afegir incertesa i emoció a les curses de dissabte.



dor de la categoria durant tota la temporada amb l'equip Bardahl Evan Bros-Yamaha. Havia guanyat les nou carreres disputades fins a la cita catalana i al Circuit també liderava la cursa del dissabte fins que s'ha vist afectat per un ruixat inesperat. Locatelli no ha parat a canviar pneumàtics, amb la qual cosa s'ha vist relegat a la quarta posició i ha cedit la victòria a Andy Verdoia (bLU cRU WorldSSP by MS Racing, Yamaha), un dels primers que ha muntat les rodes d'aigua. El diumenge, però, Locatelli ha guanyat la segona cursa, que li ha servit per sentenciar el títol amb dotze victòries en quinze proves.

En WorldSSP300, Tom Booth-Amos (RT Motorsports by SKM, Kawasaki) ha liderat de

cap a cap el dissabte, però el diumenge ha caigut i ha deixat via lliure a Yuta Okaya (MTM Kawasaki Motoport). Jeffrey Buis, tercer el dissabte i cinquè el diumenge i company d'Okaya, s'ha proclamat campió del món al final de la temporada.

La categoria petita ha comptat amb el concurs de dos pilots RACC, Francesc Pérez (ETG Racing, Yamaha) i Daniel Mogeda (Outdo Kawasaki TPR),

habituals del campionat d'Espanya i tots dos debutants al Mundial de Superbike. S'han classificat folgadoament per a les curses entre un escamot de gairebé seixanta motos i Mogeda, de 15 anys, ha entrat 12è a la segona, sumant així els seus primers punts al mundial. Tota una experiència.

**ELS PILOTS
RACC FRANCESC
PÉREZ I DANIEL
MOGEDA HAN
PARTICIPAT A LA
PROVA.**

Ral·licròs 2020. Doble ració d'espectacle

Espectacularitat
i emoció són
ingredients
associats al Mundial
de Ral·licròs.



El Campionat del Món de Ral·licròs s'ha acabat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb una cita doble que ha proclamat campió a Johan Kristoffersson. La prova organitzada pel RACC s'ha celebrat a porta tancada, però ha ofert un vistós espectacle televisiu.



MIQUEL ROVIRA

El Campionat del Món de Ral·licròs (World RX) ha visitat el Circuit de Barcelona-Catalunya per sisè any consecutiu. El calendari de la competició s'ha vist severament trastocat per la pandèmia de la covid-19, però el RACC i el Circuit, juntament amb el promotor Seven Mila, han aconseguit tirar endavant la prova catalana que s'ha disputat els dies 17 i 18 d'octubre. El Logitech G World RX de Catalunya ha estat l'última reunió del Mundial 2020.

De fet, la prova s'ha dividit en dues curses independents, el World RX de Barcelona-Pirineus 2030 que ha tingut lloc el dissabte 17 (en suport de la candidatura per als Jocs Olímpics d'Hivern del 2030) i el World RX de Catalunya-Barcelona el diumenge 18. Aquest nou format també s'ha aplicat en les anteriors proves del Mundial, amb la finalitat de reduir els desplaça-

ments dels equips i augmentar la seguretat pel que fa a la covid-19. Per la mateixa raó, les curses s'han hagut de celebrar a porta tancada, tot i que s'ha comptat amb una àmplia cobertura televisiva.

El Mundial de Ral·licròs ha estat la quarta prova d'un Campionat del Món organitzada pel RACC al Circuit de Barcelona-Catalunya el 2020, juntament amb la Fórmula 1, MotoGP i la novetat d'aquest any, el Mundial de Superbike. Cita fixa del campionat des del 2015, el contracte actual de la cita catalana amb el World RX abasta fins al 2022 inclusivament.

Kristoffersson, campió

Al Circuit de Barcelona-Catalunya han competit dues categories, els supercars de World RX

El ral·licròs es disputa sobre un traçat mixt de terra i asfalt en tandes eliminatòries.



i els S1600 de l'Euro RX. L'acció durant les dues jornades de competició ha estat pràcticament ininterrompuda, des de primera hora del matí fins a mitja tarda.

En la categoria reina dels supercars, Johan Kristoffersson (Volkswagen Polo) arribava com a líder de la general al Circuit, amb tres victòries en les sis curses disputades, seguit per Mattias Ekström (Audi S1, dues victòries) i Niclas Grönholm (Hyundai i20, una victòria). Però el World RX de Barcelona-Pirineus 2030 ha proclamat un altre vencedor, Timmy Hansen (Peugeot 208).

El pilot suec del Team Hansen, vigent campió del món i vencedor del World RX de Catalunya del

2019, ha desbancat en l'última volta d'una emocionant final el seu compatriota Kristoffersson, al qual ha superat per menys de mig segon. El tercer classificat ha estat Kevin Hansen, company d'equip i germà del vencedor. De tota manera, Kristoffersson ha fet una bona operació amb el seu segon lloc amb vista al títol, ja que ha obert distància amb els seus immediats perseguidors a la general del mundial.

L'endemà Kristoffersson s'ha pres la revenja davant Timmy Hansen. En una sortida molt accidentada, el líder ha tingut una topada al primer revolt, però ha sobreviscut per superar tranquil·lament Timmy Hansen, amb Anton Marklund (Renault Mégane) que ha quedat tercer. Com a mostra de la

competitivitat d'aquesta especialitat, Kevin Hansen, tercer absolut el dissabte, no ha aconseguit classificar-se per a la final del diumenge. Amb la victòria a l'última cursa de campionat, Kristoffersson ha revalidat el títol que ja havia aconseguit el 2017 i el 2018, mentre que Ekström, que va ser campió el 2016, ha estat subcampió. Per la seva banda, la victòria del dissabte ha permès que Timmy Hansen obtingués els punts necessaris per superar Grönholm i finalitzar tercer al mundial.

Traçat específic

Des de la primera edició del World RX de Catalunya, el 2015, les mànegues de ral·licròs es disputen en un traçat

mixt (60% d'asfalt i 40% de terra) dibuixat a la zona de l'Estadi del Circuit de Barcelona-Catalunya, un traçat d'1,2 quilòmetres de corda i amb un salt al mig de la volta. Les mànegues són curtes i molt intenses, eliminatòries, amb una 'volta llarga' (*o joker*, en l'argot del ral·licròs) per la qual els pilots han de passar obligatòriament durant la cursa, i que al Circuit està situada a la xicana RACC.

L'ARRIBADA DEL
CAMPIONAT
D'ESPANYA I
CATALUNYA
IMPULSARÀ EL
RAL·LICRÒS.

En anys anteriors, pilots RACC com Albert Llovera i Pepe Arqué han participat en proves del ral·licròs, una especialitat que promet guanyar rellevància en el nostre país a partir del 2021, que és quan hi haurà la introducció dels campionats d'Espanya i de Catalunya de Ral·licròs.



La sisena edició del ral·licròs al Circuit ha decidit els títols mundials de l'any 2020.

Catalunya Històric. Un ral·li clàssic amb aroma de mundial



La sortida des de Barcelona, celebrada abans del confinament, va reunir molts aficionats.

La quarta edició del Rally Catalunya Històric ha transcorregut per alguns dels trams que han fet gran el RallyRACC puntuable per al Campionat del Món. En aquest sentit, una de les novetats del ral·li històric del Club ha estat la incorporació de Salou com una de les bases de la prova.



Ruben Maes i Michel Périn

(Porsche 914/6 de 1970) han estat els vencedors del 4t Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves, organitzat pel RACC els dies 28 i 29 de febrer, quan ningú es podia imaginar encara els estralls que la covid-19 causaria a la societat i al món de l'esport.

La prova ha tornat a rememorar el mític Rally de les Caves, organitzat pel Club entre el 1970 i el 1983 i embrió de l'actual RallyRACC Catalunya-Costa Daurada del Campionat del Món (WRC). El Catalunya Històric ha reforçat, a més, el seu vincle amb la prova mundialista amb un itinerari en línia de 578 quilòmetres, compost per catorze trams de regularitat en carretera tancada, tots diferents. Alguns d'ells han format part del WRC durant els darrers quinze anys, com el del Montmell, el de l'Albiol, de Riudecanyes, de Duesaigües, de la Mussara, del

Pont d'Armentera, de Savallà i de Querol.

En aquesta línia, una altra de les grans novetats del Rally Catalunya Històric 2020 ha estat la incorporació de Salou a la prova. La base històrica del RallyRACC mundialista a la Costa Daurada ha acollit el podi i el parc tancat del final de la primera etapa, al Passeig Marítim, i la sortida de la segona.

Com en les tres edicions anteriors, el ral·li ha sortit de la plaça de la Catedral de Barcelona, divendres al migdia, i la primera etapa ha finalitzat a Salou a les 20.15. La segona ha començat a Salou el dissabte a les 9.00 i ha portat els participants fins a l'Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona, patrocinador de la prova per tercer any consecutiu i escenari del podi i el parc tancat final, a més del sopar de gala de lliurament de premis.

El Rally Catalunya Històric ha mantingut la modalitat d'inscripció Premium (amb tot inclòs) que l'ha distingit des de la primera edició i l'ha consolidat en el calendari dels clàssics, i a més el 2020 ha introduït com a novetat la inscripció Bàsica de dos dies i l'One-Day, aquesta última per als participants que només fan la segona etapa, amb sortida a Salou.

EL CATALUNYA
HISTÒRIC
OFEREIX TRES
INSCRIPCIONS:
PREMIUM, BASIC
I ONE-DAY.

punts, tot just 3,8 menys que **Juan Pedro García i Sergi Giral** (Autobianchi A112 Abarth del 1984), que encapçalaven el ral·li al final de la primera etapa. **Joan Pedragosa i Josep Beltri** (BMW 318i E21 del 1981) han finalitzat tercers amb 42,4 punts. La igualtat ha estat la tònica dominant, amb nou pi-

lots diferents que han guanyat algun dels catorze trams.

Nou guanyadors en catorze trams

El guanyador del Catalunya Històric 2020 ha estat el belga Ruben Maes. Amb l'experimentat copilot francès Michel Périn han guanyat cinc dels catorze trams i han finalitzat la prova amb 38,1

A més de Maes/Périn, l'únic equip que ha repetit victòria en un tram ha estat el format per **Tere Armadans i Anna Vives** (Volkswagen Golf GTI del 1979), que han finalitzat quartes. Dels 38 equips que han pres la sortida, 32 han acabat la prova. **Anthony Guillemat i Christophe Cruzet** (Porsche 911 SC del 1981) s'han imposat a l'apartat de Regu-



Seat Històrics ha participat amb cinc cotxes de competició, el més antic del 1957.

laritat Súper Sport (novetat en aquesta edició) i **Joan Riberas i Joan Circuns** (Porsche 911 SC del 1983), en la modalitat One-Day. Cal destacar la participació del pluricampió d'Espanya i d'Europa, Antonio Zanini, amb Josep Autet com a copilot, al volant del Simca 1.000 GT que va pilotar el 1971 i el 1972 al mateix Rally de les Caves i al Costa Brava.

Un altre excampió d'Espanya de ral·lis, Mia Bar-dolet, ha pilotat el vehicle més antic de la prova, un Seat 1.400 B del 1957, acompanyat per Car-les Jiménez. Es tractava d'un cotxe preparat per l'equip Seat Històrics, que també ha alineat qua-tre automòbils: un Ibiza 1.5 GLX del 1984 (Joan Dalmau i Gerard Massana); un 124 Especial 1.800 Grup 4 del 1977 (Vicenç i Elisabet Aguilera); un 1.430 Especial 1.600 (Josep Mateu i Kim Vilatar-sana) i un 124 Sport 1.600 (Miguel Ángel Madrazo i Xavier Pérez).

Acord amb Ypres Historic Rally

Aquest any el RACC ha arribat a un acord amb Ypres Historic Rally per crear la Historic Regularity Challenge. El vencedor del Rally Catalunya Històric 2020 tindria la inscripció gratuïta al Ypres Historic Rally, i el vencedor del Historic Regularity Challenge participaria al Ral·li Montecarlo Històric 2021 amb la inscripció pagada. No obstant això, la pandèmia ha causat l'ajornament del Ypres Historic Rally (previst per al novembre) fins al 2021, i la cancel·lació del Montecarlo Històric 2021, amb la qual cosa la Historic Regularity Challenge també s'ha hagut d'ajornar.

El quart Rally Catalunya Històric ha comptat amb el patrocini de l'Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona i del Patronat de Turisme de Salou, a més de la col·laboració de Blunik Precision Chrono, l'Ajunta-ment de Barcelona i el diari *Sport*.



18 anys organitzant la sortida del Ral·li Montecarlo Històric

La 23a edició del Ral·li Montecarlo His-tòric ha tornat a comptar amb Bar-celona com un dels punts europeus d'inici del recorregut, una cerimònia per a la qual l'Automòbil Club de Mòna-co (ACM) confia en l'organització del RACC des de fa divuit edicions.

Com a novetat, s'ha dut a terme davant de l'Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelo-na, per on han anat passant els catorze equips que han triat Barcelona com a punt de sortida, el 31 de gener. Seat His-tòrics ha alineat quatre vehicles, entre els quals el Seat 1.400 B del 1957, el ter-cer més antic del ral·li, pilotat per Mia Bardolet i Eloi Alsina.

La sortida del Montecarlo Històric ha comptat amb el patrocini de l'Hotel Hil-ton Diagonal Mar Barcelona i amb la col·laboració de l'Ajuntament de Bar-celona, l'Agència Catalana de Turisme i el diari *Sport*.

L'activitat esportiva del RACC en xifres

4

PROVES DEL CAMPIONAT DEL MÓN ORGANITZADES EL 2020

Fórmula 1, MotoGP, World SBK i Ral·licròs.

99

PROVES DEL MUNDIAL ORGANITZADES EN 51 ANYS (1969-2020)

30 d'F1 al Circuit de Barcelona-Catalunya.

4 d'F1 a Montjuïc.

29 del GP d'Europa i del GP de Catalunya de Motociclisme.

29 del RallyRACC, 14 de les quals a la Costa Brava i 15 a la Costa Daurada.

6 del Ral·licròs.

1 de Superbikes.

49

PILOTS RACC

24 d'automobilisme i 25 de motociclisme.

61

TÍTOLS MUNDIALS OBTINGUTS PER 20 PILOTS RACC DES DEL 1987

50 en motociclisme i 11 en automobilisme.

10

PILOTS RACC DEL 2020 AMB CAMPIONATS DEL MÓN EN EL SEU PALMARÈS

Laia Sanz, Marc Márquez, Àlex Márquez, Toni Elias, Carlos Sainz, Pol Espargaró, Dani Sordo, Jan Solans, Jeremy Alcoba i Albert Arenas.

55

EDICIONS DEL RALLYRACC

29 anys consecutius com a prova del mundial.

15 amb base a la Costa Daurada.

3 vegades elegit millor ral·li del Campionat del món.

Impacte del RallyRACC*

- 45.696.511 € euros d'impacte econòmic positiu al territori.
- 1.925 persones d'organització (incloent-hi voluntaris).
- 171.758 espectadors.
- 426 periodistes acreditats de 25 països.
- 80.000.000 d'espectadors de TV a tot el món.

El RACC ha posat tots els mitjans humans i tècnics al seu abast per donar suport als seus pilots i per seguir organitzant competicions amb el màxim rigor, salvant el 2020 les circumstàncies excepcionals d'una temporada d'una complexitat sense precedents.

30 EDICIONS DEL GP D'ESPANYA D'F1

160.428 espectadors el cap de setmana*.

87.511 el dia de la cursa*.

Impacte positiu

- 180 milions d'euros**.
- 2.100 llocs de treball directes**.

29 EDICIONS DEL GP DE CATALUNYA MOTOGP

157.827 espectadors durant el cap de setmana*.

91.734 el dia de la cursa*.

41 EDICIONS DEL VOLANT RACC

6 EDICIONS DEL BARCELONA RAL-LICRÒS

1 EDICIÓ DEL MUNDIAL SUPERBIKES (CATALUNYA WORLD SBK)

13 EDICIONS DE L'OPENRACC KÀRTING

4 EDICIONS DEL RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

38 equips participants.

14 trams.

578 km de recorregut.

18 EDICIONS DE LA SORTIDA DE BARCELONA DEL MONTECARLO HISTÒRIC

14 equips.

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA*

317 dies ocupat a l'any (87%).

576.891 espectadors a l'any.

19 competicions esportives.

* DADES 2019
** DADES 2018

El suport

L'activitat esportiva del RACC, els èxits dels pilots del Club i el rigor en l'organització de les competicions no serien possibles sense el suport d'entitats i empreses que comparteixen la visió que té el RACC sobre el fet que impulsar l'esport del motor ajuda a difondre els valors positius de la competició i contribueix a la dinamització del territori i a la projecció internacional del país.

Entitats internacionals



Institucions



Patrocinadors



Col·laboradors oficials



MotoGP



Ral·licròs

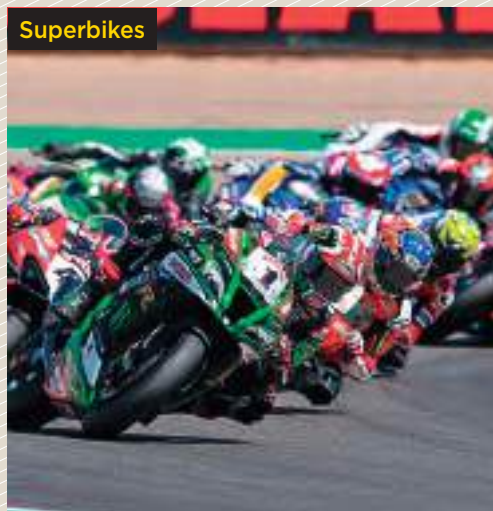


Fórmula 1



PETER FOX / GETTY

Superbikes



RallyRACC



La Memòria Anual RACC MotorSport 2020
és una realització de
l'Àrea de Comunicació Corporativa
i Gabinet de Presidència del RACC.

Impressió: Serafi I.G.P.
Correcció i traducció: A. Balaguer / Digital Screen

Abril 2021

RACC
Av. Diagonal, 687
08028 Barcelona
Telèfon: 93 495 50 00

racc.es
motorsport.racc.es



Av. Diagonal, 687 - 08028 Barcelona