

Relleu a la presidència del RACC. Editorials de Sebastià Salvadó (pàg. 4) i Josep Mateu (pàg. 71)

Homenatge a Joan Moreta. El gran impulsor del motociclisme i la promoció de pilots

Fundació RACC. 20 anys treballant per una mobilitat més segura i ecològica

Economia del compartir. Fórmules per gaudir de cotxe o casa amb el RACC

LAIA SANZ

"VULL SER
UN RIVAL,
NO LA NOIA
QUE CORRE"



ATRACCIÓN SIN LÍMITES

MÁS EFICIENTE,
MÁS AVANZADO.

NUEVO **CR-V**



HONDA
The Power of Dreams

HONDA CR-V DIÉSEL COMFORT POR 22.500 €

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda CR-V 1.6 i-DTEC Comfort 120 CV (88 kW): 22.500 € incluyendo IVA, transporte, aportación del Concesionario y marca, sobretasación por uso (antigüedad mínima de 3 meses) y Plan Pive del Gobierno. **Exento del impuesto de matriculación. 5 años de garantía** (3 años de original + 2 de extensión) **sin límite de km** según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Consumo mixto (4,4 l/100 km). Emisiones CO₂ (115 g/km). Oferta válida este mes y sujeta a vigencia del Plan Pive.





56

Molt més que platja {RACC Viatges}

Set destinacions d'arreu del món per gaudir d'un estiu al costat del mar i complementar la platja amb cultura, senderisme, parcs temàtics... en família.



06

20 anys al servei de la societat

Iniciatives de la Fundació RACC en els seus 20 anys per reduir els accidents.



24

Deu novetats d'aquest estiu

Les últimes novetats del motor per a totes les necessitats i butxaques.



52

Arriba la MotoGP al Circuit

Viu el Mundial del 12 al 14 de juny al Circuit de Barcelona-Catalunya.



PRESIDENT DEL RACC
SEBASTIÀ SALVADO

VICEPRESIDENTS
ENRIC CUCURELLA, JOSEP MATEU,
JUAN ANTONIO SAMARANCH,
LEOPOLDO RODÉS

SECRETARI GENERAL
XAVIER ARTAL

VOCALS
JOAQUIM FOLCH-RUSIÑOL,
MARIA ISABEL GABARRÓ, CARLOS SAINZ,
MARIA ÀNGELS VALLVE

ASSESSOR DE COMISSIÓ DELEGADA
JORDI TUSELL

SECRETARI JUNTA DIRECTIVA
GONZALO SERRA CLARA

DIRECTOR GENERAL
JOSEP MATEU

LA REVISTA RACC CLUB ÉS UNA REALITZACIÓ DE LA DIVISIÓ DE COMUNICACIÓ, PUBLICITAT I IMATGE CORPORATIVA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ, IMATGE I PUBLICITAT JOSEP M. MIRET

DIRECTORA REVISTA Ma. JOSEP CORAL

COORDINACIÓ CONTINGUTS

MAGDA FARRÉ

CONTINGUTS LLUÍS FALCÓN

DISSENY PEDRO BELTRÁN

CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ IDEAR

PUBLICITAT RACC

PATRICIA ALIOT: 93 463 10 43

TERESA SERRA: 659 69 55 69

FOTOMECÀNICA ESPACIO Y PUNTO

IMPRESSIÓ EUROHUECO:

COBALT, I-5, CASTELL BISBAL (BCN)

EL RACC I LA REVISTA RACC CLUB NO COMPARTeixen NECESSÀRIAMENT LES OPINIONS SIGNADES PELS COL·LABORADORS. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE CAP MITJA SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT INCLOSADA EN AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ DEL RACC ALS SEUS SOCIIS. L'EXACTITUD I/O VERACITAT DELS ANUNCIS ES RESPONSABILITAT EXCLUSIVA D'ANUNCIANTS I EMPRESES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963.

FIA EL RACC ÉS Membre DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL D'AUTOMOBILISME (FIA).

EFSA EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2008.

ED TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ: 395.800 EXEMPLARS. ÚLTIMA DIFUSIÓ CONTROLADA: 402.334 EXEMPLARS (PERÍODE JULIOL 2013/JUNY 2014).

www.racc.cat

ASSISTÈNCIA 24 HORES

902 106 106

SERVEIS (FONORACC)

902 307 307 (DE 8 A 21 H)

QUEIXES I RECLAMACIONS

900 700 702 (DE 9 A 21 H)

16 Emprenedors. Quatre projectes de socis RACC. **18 Nani Marquina.** Sòcia RACC i dissenyadora. **20 Josep Maria Juncadella Sala.** Soci RACC i president de Play&Train. **30 Novetats motor.** Dispositius per a cotxes segurs i ecològics. **40 Laia Sanz.** Entrevista a la pilot RACC de trial i enduro. **64 Ruta enològica.** De turisme per la comarca de l'Alt Penedès. **78 'Sharing economy'.** Compartir cotxe o casa, amb el RACC. **86 Ofertes RACC.** Els millors descomptes exclusius per a socis.



SEBASTIÀ SALVADÓ
PRESIDENT DEL RACC

Gràcies per aquests 30 anys irrepetibles

El passat 9 de març va fer 30 anys que vaig accedir a la Presidència d'aquest Club. Hi vaig arribar de manera imprevista, quan em van oferir el càrrec per la sobtada mort del President, Salvador Fábregas. Dos anys abans, el 1983, en Juan Antonio Samaranch m'havia vingut a buscar, literalment, al despatx: volia que m'incorporés a la Junta Directiva del Club per ajudar a promoure la construcció d'un circuit permanent d'alta velocitat que agafés el relleu de Montjuïc. En Samaranch era insistent, costava dir-li que no, perquè col·laborar amb ell era un repte apassionant. Així va començar una de les etapes més gratificants de la meua vida.

Després d'arribar a la Presidència del RACC l'any 1985, els socis i compromissaris han renovat la seva confiança en la meua persona durant tres dècades. Els ho agraeixo profundament. He viscut aquest llarg període com el que sóc: un entusiasta, apassionat i il·lusionat de l'automobilisme i el motorisme. Aquests 30 anys de dedicació, esforç i lluita m'han donat molt més del que jo podia pensar i esperar. Moltes gràcies.

Aquesta petita efemèride personal coincideix amb un moment molt especial per al RACC. D'una banda, el somni de tenir un circuit permanent de primer nivell compleix 25 anys. El Circuit de Barcelona-Catalunya genera un impacte econòmic estimat de 322 milions d'euros l'any, 188 dels quals derivats de la Fórmula 1, que té una audiència per televisió que arriba als 500 milions d'espectadors.

Haver participat en aquest projecte encaixa del tot amb la filosofia del RACC. Fomentar l'esport i les qualitats positives de la competició (sacrifici, afany de superació, constància, treball en equip...) ha estat sempre un dels valors fonamentals de la nostra activitat com a Club.

D'altra banda, venim de celebrar el 20è aniversari de la Fundació RACC, que es va crear per aplegar sota un únic paraigua les diferents iniciatives en favor de la seguretat viària i la mobilitat eficient que organitzava el Club. La Fundació constitueix un magnífic exemple d'un altre dels grans valors que té el RACC, el compromís social. Hem fet un Club per a la societat, per a la gent. Hem volgut formar part de la vida del nostre país per ajudar a millorar-lo. I aquest sentiment és present en tota la nostra activitat.

La Fundació RACC ha estat la consciència social que ha alertat del risc de la mobilitat en totes les seves dimensions, fent una tasca constant per reduir els accidents, per millorar la seguretat dels vehicles, per defensar la seguretat dels motoristes, per conscienciar conductors i administracions sobre els perills de les distraccions i per promoure una conducció molt més respectuosa amb el medi ambient.

DESPRÉS DE 30 ANYS A LA PRESIDÈNCIA DEL RACC, AMB 82 ANYS I AMB L'ENTITAT QUE AFRONTA LA RECUPERACIÓ ECONÒMICA AMB RESULTATS POSITIVS, ÉS EL MOMENT PER DONAR EL RELLEU.

Des del Club hem volgut que la Fundació fos independent, una veu del Club que pogués projectar un criteri objectiu i incondicional, al costat de les administracions però també en clara i justificada oposició quan calia. Hem fet estudis i enquestes, hem denunciat problemes i hem proposat solucions. Hem impulsat campanyes massives de sensibilització per incidir en el comportament dels usuaris, hem creat eines de formació. Tot per defensar els usuaris des del convenciment que la mobilitat és un dret i també una responsabilitat.

Un tercer gran valor del nostre Club que, de fet, és el

principal i el que en justifica l'existència, és prestar sempre el millor servei i assistència possibles als socis. Si miro enrere i em trasllado als anys 80 veig un Club amb 80.000 socis, associat a la imatge d'unes grues de color blau tant fosc que semblava negre.

Trenta anys més tard, superem els 825.000 socis i hem dotat el Club de contingut, eficiència i modernització. De prestar assistència al cotxe vam passar a prestar-la al conductor, per arribar a l'actual assistència integral a la persona, en el seu dia a dia, també a la llar, en la seva feina d'autònom o de viatge, un concepte renovador que ha estat decisiu en la imatge d'excel·lència i de progrés que avui pot oferir la nostra entitat. Hem mostrat la voluntat de fer les coses bé, amb un inconformisme constant i un rigor que ens fa tenir un gran prestigi internacional i que ens ha permès estar avui presents als òrgans de decisió de la FIA.

Aquests tres grans valors del Club, la vocació de servei, el vessant es-

LA FUNDACIÓ
RACC I L'ACTIVITAT
ESPORTIVA
REPRESENTEN
UN MAGNÍFIC
EXEMPLE DELS VALORS I DEL
COMPROMÍS SOCIAL DEL CLUB.

portiu i la consciència social, són valors irrenunciables que formen part del nostre ADN i s'han mantingut com a pilars fonamentals fins i tot en els pitjors moments de crisi que ha viscut el país els últims anys. Per sort, les condicions econòmiques comencen a millorar després de les turbulències dels darrers anys i això permet al Club afrontar el seu futur immediat amb optimisme, fins i tot reforçat.

En aquest moment en què l'entorn econòmic comença

EL CLUB HA PASSAT DE 80.000 SOCIS
A 825.000 I DE L'ASSISTÈNCIA ALS
CONDUCTORS A L'ASSISTÈNCIA
INTEGRAL A LES FAMÍLIES.

a millorar i en el qual el RACC ja obté resultats positius, amb 30 anys al front de l'entitat, amb 82 anys i amb el pla estratègic finalitzat, ha arribat l'hora de donar el relleu de la Presidència del Club.

D'acord amb els estatuts, em substituirà l'actual Director General, Josep Mateu, en la seva qualitat de Vicepresident. Per a nosaltres és la persona ideal. Coneix

i garanteix els valors del Club des de que va arribar a la Direcció General, ja fa 20 anys, i té un profund coneixement del que és i ha de ser el RACC i del que necessiten els seus socis.

A partir d'ara em trobareu involucrat en la Fundació RACC. Estic molt agraït a moltes persones pel seu suport i confiança, però voldria assenyalar de manera especial les col·laboracions de Juan Antonio Samaranch, Jo-

sef Lluís Vilaseca i Joan Moreta. Aquests anys, durant els quals m'heu permès ser el vostre President, han estat un període inoblidable i molt llarg que ara em sembla tremendament curt. Per tot el que junts m'heu deixat fer, us dono les gràcies una vegada més, per aquesta confiança vostra que he gaudit durant 30 anys i que m'omple d'orgull. ■





20 anys al servei de la societat

La Fundació RACC va fer 20 anys el 2014. Les seves iniciatives han contribuït a la forta reducció de l'accidentalitat viària al nostre país, que ha passat de 5.615 víctimes mortals fa dues dècades a 1.680 el 2013. S'ha fet molta feina, però queda molt marge de millora. PER MARTA BACH

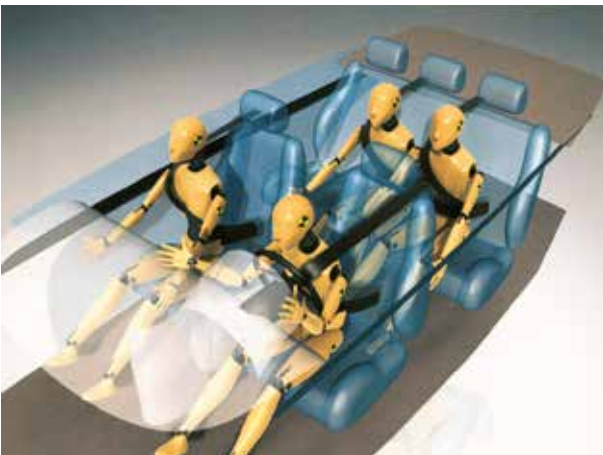
En aquestes dues dècades, els canvis en la mobilitat han estat espectaculars, en línia amb els grans canvis socials que hem viscut en el nostre entorn. La Fundació ha aportat el seu treball per tal d'aconseguir millores tan crucials com ara l'ús del cinturó de seguretat, el casc en els motoristes i els sistemes de retenció infantil, les anomenades “cadiretes infantils”, entre els conductors. Un dels principals cavalls de batalla de la Fundació RACC va ser reivindicar la implantació del permís per punts. Aquesta mesura que, el RACC ja va proposar el 1994 i que, finalment, va veure la llum el 2006, ha significat un punt d'inflexió en la millora de la seguretat viària al nostre país.

Des de l'any 1994, la Fundació RACC també ha propiciat nous temes de debat perquè s'incorporin a l'agenda de la seguretat viària. Així, per exemple, fa anys ningú es plantejava la relació entre les distraccions –que es van anomenar “el risc no percebut”– i els accidents, però la Fundació va denunciar amb xifres contundents la in- →





Visita escolar al laboratori de proves de Jané, una iniciativa conjunta amb la Fundació RACC.



→

cidència directa entre la manca de concentració en la conducció i la sinistralitat viària. També va alertar sobre l'elevada accidentalitat dels conductors joves a Espanya (el 2007 morien cada dia 4 joves), fet que va generar un extens informe amb recomanacions que, en gran part, han estat assumides per les autoritats en diferents campanyes de prevenció.

Rigor i independència

Vint anys són molts anys per passar tan ràpid. Superada ja la infància i adolescència i a les portes de l'edat adulta, arriba el moment de retre comptes del que s'ha viscut. També per a la Fundació RACC. La independència en la presa de decisions és una constant de la Fundació RACC que ha mostrant la seva oposició a l'Administració quan s'apliquen mesures poc raonades, però que també sap treballar al costat del sector públic quan toca.

Alguns exemples d'anàlisi sota l'única crítica possible –la constructiva– són el paper de les motos a la ciutat; la política d'aparcament a la ciutat i, particularment la creació de l'àrea verda, que ha servit per reduir substancialment el trànsit procedent de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La ciutat de Barcelona va ser el punt de partida. I punt de referència també per a la Fundació RACC que va donar la seva opinió sobre iniciatives que finalment no van veure la llum, com ara el desplegament del tramvia per la Diagonal o la limitació de velocitat a 80 km/h en tots els corredors d'accés de Barcelona, que el temps va rectificar i on el RACC es va mostrar especialment contrari.

De Barcelona al món

Pensar en les persones també passa per vetllar per la seguretat dels vehicles i les carreteres. Així, el 1997, la



Miquel Nadal
Director
Fundació RACC



NO PERDEM L'AMBICIÓ

Els últims 20 anys les millores en la seguretat viària al nostre país han estat espectaculars, amb resultats que han anat molt més enllà del que podíem esperar. Avui podem dir amb satisfacció que estem entre els millors nivells d'accidentalitat d'Europa. Tot i així, queda molt per fer:

1. Seguretat viària. Els suecs parlaven a principi dels 90 de la "Visió Zero" en accidentalitat. Semblava una utopia, però actualment ho comencen a veure com un objectiu factible i s'han marcat el 2050 com a l'any per assolir-ho. L'objectiu zero hauria de ser també un objectiu per al nostre país al voltant de l'any 2050.

2. Cotxe connectat. Internet i la tecnologia està capgirant la forma de conduir i mantenir els cotxes, amb infinitat d'oportunitats que hem d'aprofitar. Empreses com Google, Apple i Microsoft estan avui bolcades en desenvolupar aquestes oportunitats, que probablement en poc temps seran una realitat a l'abast de molts conductors.

3. Medi ambient. Actualment disposem de tecnologia per disminuir les emissions de CO₂ dels cotxes i és important que la regulació fixi requisits exigents als fabricants. Però en paral·lel els usuaris també han de ser coherents amb el seu comportament, i fer que les emissions es redueixin al mínim. Més que amenaçar o sancionar, l'objectiu ha de ser informar i seduir, creant les imprescindibles complicitats amb els usuaris.

Generalitat i el RACC van entrar de la mà com a membres fundadors del consorci Euro NCAP, dedicat a la millora dels cotxes a partir de la realització de proves de xoc molt exigents. Euro NCAP avui és un referent de la seguretat a escala mundial, i ha contribuït, sobretot, al fet que la seguretat sigui un reclam de primer ordre en el moment de la compra d'un vehicle.

A més, a través del consorci EuroRAP, dedicat a l'avaluació de l'estat de les carreteres i a la identificació de trams negres –el RACC i el Servei Català de Trànsit (SCT) en són membres des del 2002– s'ha contribuït a la gran millora de la xarxa viària que s'ha produït fins a l'actualitat.

La Fundació RACC també ha promogut estudis que han tingut una repercussió pràctica per a la seguretat viària. Com a exemple d'això tenim la proposta de desviar camions des de carreteres nacionals cap a autopistes (a Girona, de la N-II a l'AP-7, o a Tarragona, de la N-340 →

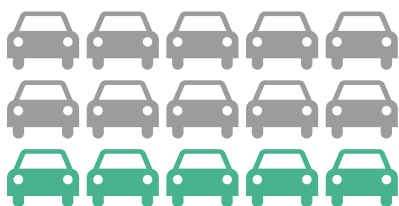
(D'esq. a dta)
Promoció del full de rescat; simulació sobre els beneficis de l'ús del cinturó; la campanya "Tots som vianants" a Barcelona i Madrid, i els patrons de la Fundació RACC a la presentació de les Aules de Mobilitat, l'any 1996.

LA MOBILITAT A LA CARRETERA DE 1994 A 2014

MÉS MOBILITAT I MILLORS INFRAESTRUCTURES

La mobilitat per carretera ha augmentat un

↑ 51%



MÉS COTXES I MÉS SEGURS

En aquests 20 anys, el **parc de vehicles** s'ha incrementat un

↑ 70%

El nombre d'equipaments de sistemes de seguretat de sèrie que inclou un cotxe ha augmentat un

↑ 700%

MENYS MORTS I MENYS RISC DE PATIR UN ACCIDENT

El nombre de morts en accident de trànsit ha disminuït un

↓ 70%



ACTITUD MÉS RESPONSABLE DELS CONDUCTORS

L'ús del **casc** en ciclomotors augmenta un

↑ 40%

i en motocicletes un 23%.

L'ús del cinturó de seguretat ha augmentat un

↑ 35%

MENYS EMISSIONS CONTAMINANTS

Per normativa Euro, des del 2014 els vehicles dièsel nous han d'emetre

↓ 94%

menys de partícules contaminants.

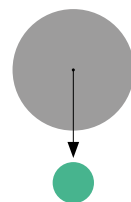


MÉS RECAPTACIÓ VINCULADA A LA MOBILITAT

↑ 42%

d'augment de la recaptació vinculada a la mobilitat.

Per cada euro recaptat el 1994 en mobilitat, es van dedicar 34 cèntims a inversió en noves infraestructures.



→ a l'AP-7) o estudis que han denunciat el mal estat i la mala qualitat de la senyalització al nostre país. També s'han realitzat auditories vinculades a la mobilitat de les persones a les ciutats: per exemple, travesseres urbanes, túnels, aparcaments, eficàcia del transport públic, passos de vianants, rotondes, serveis de bicicleta pública o afectació d'obres, entre altres accions. Repensar la fiscalitat vinculada a l'automòbil per fer-la més

justa i pensada sota criteris mediambientals ha estat i és un objectiu prioritari en aquests anys per a la Fundació RACC.

Dimensió internacional

L'entrada del RACC a la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), l'any 1998, va encoratjar la projecció internacional de la Fundació RACC i al mateix temps



(D'esq. a dta.).
Presentació de
l'estudi sobre
distraccions en la
conducció amb el
ministre Rubalcaba
i el director de la
DGT; exposició Euro
NCAP organitzada
pel RACC a l'Estadi
Bernabéu; RACC
Educa, l'aposta per la
formació viària dels
més joves i celebració
dels 20 anys de la
Fundació amb Miquel
Nadal, Sebastià
Salvadó, l'alcalde de
Barcelona, Xavier
Trias, i Josep Mateu.

va propiciar una col·laboració estreta amb els clubs més importants del món (europeus, americans i també alguns d'asiàtics). Aquesta col·laboració destaca especialment en el marc d'EuroRAP (consorci que analitza el risc d'accidentalitat a la xarxa de carreteres) i les inspeccions de carreteres que el RACC ha realitzat en països tan diversos com Xile, Argentina, Perú, França, Croàcia i Grècia, entre d'altres. A més, la Fundació RACC està plenament vinculada a projectes innovadors en l'àmbit de les tecnologies intel·ligents aplicades al transport, especialment, pel que fa a vehicle connectat. És més, algunes de les iniciatives R+D en què ha participat la Fundació han acabat derivant en serveis que el RACC ofereix als seus socis i a la societat en general. Infotransit n'és l'exemple més paradigmàtic: un servei punter d'informació de l'estat del trànsit en temps real pensat

per a tots els usuaris que prioritzen la comoditat i rapidesa quan es mouen.

Moure's, un dret i una responsabilitat

Més enllà de la seva trajectòria, l'èxit de la Fundació ha estat donar veu i defensar la mobilitat dels usuaris, un dret essencial de les persones. Un dret que ha de garantir la mobilitat privada i l'accés a un transport públic de qualitat i a l'abast de tots. Però també implica l'obligació de mantenir i promoure un comportament cívic entre els usuaris de les vies. Avui, la Fundació és un referent de la mobilitat i la defensa dels usuaris. I continuarà treballant en aquesta línia, amb l'horitzó i la mirada àmplia. Per superar moltes més dècades sense perdre res en absolut del que la fa ser especialment activa: la passió per la mobilitat. ■



“En bici, millor amb casc”, campanya RACC entre els ciclistes de Barcelona

A Barcelona només el 32% dels menors de 16 anys que circulen amb bicicleta fan servir casc, tot i que, des de fa un any, és obligatori per llei. I en el cas dels adults, l'11%. El RACC ha ideat la campanya “En bici, millor amb casc” fins a finals de juny, per impulsar l'ús voluntari del casc, prevenir lesions greus entre els usuaris i conscienciar els conductors de vehicles de motor de la vulnerabilitat dels ciclistes. La campanya inclou un pictograma pintat en diversos carrils bici de la ciutat i el lliurament de cascos en algunes estacions del Bicing.



RAL·LI ECOLÒGIC

Quaranta vehicles elèctrics, híbrids i tèrmics de consum reduït van participar en el 5è EcoRallyRACC. Amb punt de partida i origen a Barcelona, el vencedor de la prova és qui completa el recorregut amb el menor consum de combustible.

ESTUDI RACC 'MOTOS A LA ZONA URBANA DE MADRID'

El 39% dels ferits greus en accident de trànsit a Madrid són motoristes. Amb aquesta i altres dades de l'estudi, el RACC aconsella intensificar la formació al motorista, millorar la infraestructura i fer més sostenible el parc de motocicletes.

↑ 10%
d'augment del trànsit rodat de motos.

↑ 9%
d'augment del parc de motocicletes.

80%
de motocicletes tenen menys de 10 anys.

↓ 5%
les infraccions dels motoristes han disminuït.

De mitjana, el 2013 es van produir



7 víctimes greus cada setmana (397 anuals).



11 motoristes van perdre la vida.

vius connectat
conduint,
desconnecta

Evita les distraccions

Cada any hi ha milers d'accidents de trànsit provocats per l'ús de mòbils, GPS i aparells de ràdio, que afecten conductors i vianants i els causen lesions greus i, fins i tot, la mort.



Cartes dels socis

La Revista del RACC convida els socis a compartir en aquestes pàgines dubtes, opinions o reclamacions sobre senyalització viària o serveis del Club. També sobre incidències amb el cotxe, a casa o de viatge, en què el RACC els hagi ajudat. Aquí tens alguns casos que hem recollit. Envia la teva carta a [**participa@revista.es**](mailto:participa@revista.es).



Subministrament d'aire a les gasolineres: gratis?

Les tres benzineres BP de Sant Cugat del Vallès (Barcelona), que pertanyen a un mateix amo, van suprimir el manòmetre de pressió d'aire gratuït per una màquina que cobra 1€ per revisar la pressió de les rodes. Aquest canvi és legal?

Jorge J. Tomillero

Resposta: és obligatori que les estacions de servei prestin el servei de subministrament d'aire, encara que per llei no s'especifica que s'hagi de prestar gratuïtament. No obstant això, el cobrament per subministrament d'aire és una pràctica que s'ha començat a implantar i que probablement s'estengui a la resta d'estacions de servei en un futur pròxim.

Darrere del RACC, persones

La meua dona va patir una caiguda a Maó i, per a l'operació, vam voler

un hospital prop de casa, és a dir, a Barcelona. El RACC es va encarregar absolutament de tot, i vull felicitar especialment el metge que ens va acompanyar durant tot el viatge. La seva amabilitat i afecte ens va donar una tranquil·litat que, en moments tan delicats, no té preu. Escric aquesta carta per agrair l'operativa del RACC, però sobretot per reconèixer la tasca dels professionals que hi treballen: fins i tot amb tensions i dificultats no s'obliden ni un sol segon que treballen amb persones. **Joan Carné.**

Gràcies per ensenyar-me a conduir

Només tinc paraules d'agraïment per a tots els professors de RACC Autoescoles per ensenyar i ajudar-me a aconseguir el carnet de conduir. Especialment als professors Ricard i Eduard. Ja tinc la 'L' i ara vull apuntar-me al curs de conducció especialitzada al Circuit.

Pablo Redondo

Asfalt en mal estat

A la carretera BV-5202, que connecta Sant Julià de Vilatorrada amb el nucli de Vilalleons (província de Barcelona), l'asfalt està deteriorat. Hi ha tantes irregularitats que, encara

que en els últims mesos s'han fet algunes millores, hi ha alguns forats considerables a terra. És un tram de carretera estret i, com està ara, és perillós. **Laura Carbonell**

Resposta: el RACC, a través del servei de Via Directa, va traslladar aquesta queixa a l'Administració i ja s'ha arreglat aquest tram, amb una nova capa de rodolament a la calçada de la carretera.



Pas de vianants sense visibilitat

No hi ha prou visibilitat quan creues el pas de vianants del carrer Flos i Calcat (Barcelona) abans de la cruïlla amb el carrer Martí i Julià. Abans del pas hi ha una parada de bus i els vianants comencen a creuar sense poder veure si ve un cotxe; els conductors tampoc veuen amb anticipació els vianants. **Francesc Garcia**

Resposta: el RACC, a través del servei de Via Directa, ha proposat a l'Ajuntament la possibilitat de traslladar la parada

d'autobús més lluny de la cruïlla; reubicar el pas de vianants en un aparcament actual de motos; o posar semàfors a la cruïlla per reduir possibles situacions de risc.

Elevadors o coixins per als conductors

Està permès, segons la legislació vigent, l'ús d'elevadors o coixins no homologats per als conductors? N'he vist un d'anunciat a la televisió, que s'anomena Comodín i que, fins i tot, es proposa a professionals del transport perquè el facin servir.

Gema Muñoz

Resposta: tot i que el Reglament de Circulació no fa referència a l'ús de coixins per als conductors, a la 'Guía del Consejo Sanitario en Seguridad Vial Laboral' (editada per la DGT) s'especifica que el seient ha de permetre el control i evitar desplaçaments del cos de l'ocupant. Per això no recomanem l'ús de coixins en general, ja que poden provocar que el conductor llisqui per sota del cinturó en cas d'accident. ■

CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA

"APRENS A CONTROLAR EL TEU COTXE"



Vaig assistir al curs de Conducció Segura RACC al Circuit de Barcelona-Catalunya i es van complir amb escreix les expectatives. Les instal·lacions són perfectes i tot està focalitzat en les proves que ha de fer l'alumne per quedar convençut de les indicacions dels instructors i realitzar les maniobres de manera correcta. Aprens a controlar el cotxe i, a més, els professors van demostrar un gran coneixement de les matèries impartides. **David Levy.**

Perfecciona la teva conducció. Frenades d'emergència, aquaplaning, pèrdua d'adherència... Els nostres professors t'ensenyaran a controlar el teu cotxe en diferents escenaris. **Informa-te'n a www.racc.cat/cursos-conduccio**

TAMBÉ A LA XARXA

RACC Oficina Virtual: dubtes més freqüents dels socis l'últim mes.

f _ Sóc a Xangai de viatge i m'han atracat al carrer. M'han pres 300€ i m'han obligat a treure diners amb la visa.

El teu carnet cobreix el préstec de diners per robatori a l'estranger. Ara ens posem en contacte amb tu.

f _ Som de viatge a Bali. Ens han perdut les maletes i no tenim res més que els documents.

El nostre equip jurídic s'encarregarà dels tràmits per trobar l'equipatge.

t _ Avui he fet un part amistós amb una moto. L'he tombat quan desaparecava al carrer. Recollim les teves dades en missatge privat i declarem el sinistre.

f _ La meua parella i jo sempre hem presentat declaracions conjuntes en comptes d'individuals. Ara Hisenda ens reclama la diferència.

Ens posem en contacte amb vosaltres per revisar el cas personalment.

f RACCOficinaVirtual,
t RACCOficina

Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte d'emprenedoria, el RACC li pot donar difusió a través de les revistes o les xarxes socials. Explica'ns el teu cas a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprenedorsRACC. TEXT MARIA MAS. FOTOS: CARMEN CARRAZQUEZ.



Llars multimèdia {Maria Josep Jofre}

He unit les meves passions: la informàtica i el món audiovisual amb la música i el cinema. Des de **Multimediahome** (www.multimediahome.cat) volem que tothom pugui gaudir dels seus continguts digitals amb la màxima qualitat. ¿Perquè hem de veure fotos i vídeos al mòbil quan, amb només un clic, els podem reproduir a la pantalla de la televisió? En funció de les necessitats de cadascú, connectem tots els aparells de casa (televisió, mòbil, ordinador, equip de música, tablet...) per treure'n el màxim profit. Funcionament senzill i fàcil d'aprendre.

El pròxim repte... arribar a més llars.



Educació interactiva {Eric Muñoz i Núria Robles}

Venim del món audiovisual i teníem ganes de crear una sèrie interactiva: així va néixer **Spoonny Toons!** (www.spoonnytoons.com). Són històries i jocs ambientats a la cuina, els protagonistes són els coberts i l'objectiu és que els infants s'ho passin bé alhora que aprenen a menjar de manera saludable. Amb el suport d'una dietista, pensem els guions i a partir d'aquí dibuixem els personatges i dissenyem les interaccions. També tenim col·laboradors externs que ens ajuden amb l'animació o a posar veu als personatges!

El pròxim repte... que vagi tot bé: acabem de llençar el primer capítol a l'abril !

Servei d'Assegurances RACC per a autònoms

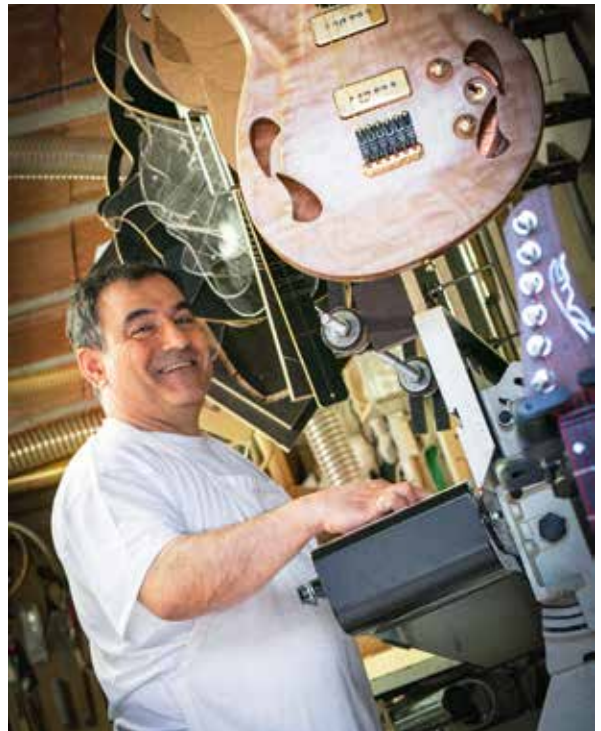
Consulta racc.cat/autonoms



Ninos d'un altre planeta {Jordi Burgarolas i Blanca Pi}

Dinosaures, pingüins, granotes, galls... a **Pipiripops** (<http://pipiripops.com>) fem ninos de tela únics, mai repetim la mateixa combinació de robes. També hem fet dissenys personalitzats a partir de dibuixos fets per infants. Fa més de dos anys que vam engegar el projecte i ja hem venut quasi mil ninos a la nostra botiga on-line, a fires d'artesanía i a través de botigues col·laboradores. Com a curiositat, fa uns mesos ens va arribar la primera comanda on-line de l'estranger, des de Bèlgica!

El pròxim repte... donar-nos a conèixer a altres països d'Europa.



Guitarres úniques {Salvador Soriano}

Vaig començar a col·leccionar guitarres elèctriques, em vaig adonar que no n'hi havia cap que em convenís del tot i per això vaig decidir dissenyar-ne una al meu gust. He estat aprenent amb diferents lutiers i ara m'hi dedico professionalment. A **Greyhound Guitars** (www.greyhoundguitars.com) fabrico guitarres i baixos elèctrics artesanals, peces úniques fetes a mà i adaptades a cada músic! Cada instrument significa un mes de feina, a banda dels acabats, que necessiten un temps de cura. Ah, i també faig els estoigs cent per cent personalitzats!

El pròxim repte... ser més internacional.

Nani Marquina

“Hi ha catifes per a tots els espais de la casa”

Al menjador, però també a l'habitació, al bany i, fins i tot, a la cuina. Segons la dissenyadora i sòcia RACC Nani Marquina, “la catifa és un element de decoració tradicional en totes les cultures i per a tota la casa”, que ella impregna amb estètica i personalitat pròpies”. Filla del també dissenyador Rafael Marquina, creador del famós setrill antidegoteig, la presidenta del FAD (Foment de les Arts i del Disseny) va viure un *#momentclau* a principis dels 90, quan va començar a produir a l'Índia: “l'artesania em va permetre crear amb llibertat i es va convertir en el factor innovador del meu disseny”. Després van venir l'Afganistan, el Pakistan... “viatge per tot el món i, és clar, alguna vegada també he trucat al RACC des de ben lluny”.

TEXT: MAGDA FARRÉ. FOTO: JOSE IRÚN

NUEVO FORD C-MAX



Un coche inteligente y con estilo con toda la tecnología y el espacio que necesita tu familia. Y el osito también.

ford.es

15.890€ o 150€/mes

Entrada 4.499€. Cuota Final 8.220€. 37 meses.

Gama Ford C-MAX EcoBoost consumo medio combinado de 4,1 a 8,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 149 g/km. Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Nuevo Ford C-MAX Compact Trend+ 1.0 EcoBoost 100CV (74kw) con Clima automático + Consola con reposa brazos, Paquete City + (Aparcamiento auto y Retrovisores plegables), Llantas de 16" y Luces LED diurnas. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit Classic", con permanencia mín. 24 meses. Precio F. 15.890,08€. Entrada 4.499€. Importe total del crédito 11.391,08€. 36 cuotas de 150€/mes. Cuota Final 8.220€. Com. Apert. 387,30€. TIN 7,35%. TAE 9,16%. Importe total adeudado 18.506,80€. Sujeto a la aprobación del Plan PIVE 8 por parte del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further



ASSOCIACIÓ PLAY&TRAIN

Especialistes en esport adaptat. Amb el surf i l'esquí les persones amb discapacitat desenvolupen molt millor les capacitats de conèixer i fer evolucionar el seu cos.

Formació complementària.

Play&Train dona formació al tècnic esportiu sobre esport adaptat i consultoria a nivell nacional i internacional.

Les famílies. Els canvia a millor la percepció de les capacitats físiques que tenen els seus fills.

Com col·laborar-hi. Fent difusió de l'Associació, perquè persones amb discapacitat puguin fer les nostres activitats; i també fent voluntariat o aportacions econòmiques.

Voluntaris. Cal ser major d'edat, tenir-ne ganes i registrar-se al web.

Vols col·laborar-hi?

www.playandtrain.org



“L'esport educa les persones, amb o sense discapacitat”

{Josep Maria Juncadella Sala,
President de Play&Train i soci RACC}

Què et va dur a impulsar Play&Train?

Descobrir una entitat que acostava l'esport a persones amb algun tipus de discapacitat.

Què és Play&Train? Una associació d'utilitat pública i sense ànim de lucre que, mitjançant l'esport, ajuda nens i joves a ser més segurs en el seu dia a dia.

Quines activitats prepareu per a aquest estiu? Surf a les escoles de la costa catalana i a Fuerteventura. A La Molina fem campaments de multiactivitat. I esquí a les glaceres dels Alps pels esportistes del nostre equip de competició adaptada.

Què aporta l'esport a les persones amb una discapacitat? Educa en valors

de la vida; esforç, guanyar o perdre... i trenca estereotips a la gent de l'entorn que no té discapacitat.

Quin és el valor de la competició per a aquests joves? Al principi, de superació personal i, en poc temps, tenen les mateixes ganes de fer esport que qualsevol altra persona. Al final alguns arriben a l'alta competició.

És fàcil trobar material adaptat? El problema és que és un mercat amb poca demanda i diversa. Però s'ha avançat.

Véns d'una família vinculada al món del motor. A Play&Train organitzeu activitats en aquest àmbit? Tenim una col·laboració contínua amb la Fundació Nani Roma. ■



Lo exclusivo, al alcance de todos.



SORENTO

Nuevo Kia Sorento, con 7 plazas.



The Power to Surprise

Consumo (l/100km): 5,7-6,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 149-174.

*Consultar manual de garantía Kia.

Al teu PC, tauleta o smartphone

El més vist a blog.racc.cat

SOS

Els cinc contratemps que poden arruïnar el teu viatge. Fa anys, una naviliera va regalar a tots els seus creueristes una maleta per guardar els souvenirs; i totes eren iguals. Resultat: ningú sabia si la seva maleta havia arribat.

760cv

Tres motors per a tres tenors: Mansell, Schumacher i Button.

Vídeos de Mansell (amb el seu Renault FW 14 de 760 CV!), Schumacher i Button al Circuit, per reviuir l'evolució dels motors de F1.

PO-255

Si ets motard, no et pots perdre aquestes carreteres. Com ara la PO-255 entre Ponte Caldelas i Cañiza (Pontevedra), una estreta carretera de 45 km entre boscos d'eucaliptus. Te'n diem nou més.



Les millors cançons per conduir

'500 miles' dels escocesos The Proclaimers és una de les cançons preferides dels socis RACC per conduir. No et perdis la llista completa a #RACCBloc.

6 trampes

Les sis trampes de l'assegurança de cotxe barata. Compte amb els anomenats "tot risc". Darrere d'una prima econòmica s'hi pot amagar una franquícia molt alta. Pot ser que, de vegades, contractis una assegurança baixa, però el dia que arregles el cotxe estàs obligat a pagar un import fix desmesurat. T'expliquem sis "trampes" habituals que pots trobar-te en una assegurança barata.



Com evitar accidents de trànsit amb animals. Saps el pes que assoleixen els animals feréstecs quan xoquem contra ells? Per exemple si un vehicle circula a 60 km/h i xoca contra un senglar, aquest arriba a un pes de 3,5 tones. Com si fos un rinoceront! A #RACCBloc et recomanem com circular en una carretera on poden creuar animals i, en cas que passi, com reaccionar.

200€ de multa

Circular amb un maniquí de copilot i altres multes. A Espanya, l'any 2012, van enxampar i multar amb 200 euros un conductor per portar un maniquí com a copilot. Què pretenia? Doncs aprofitar el carril BUS-VAO de l'A-6 (autovia de la Corunya) per a turismes amb un mínim de dos passatgers. Però n'hi ha més... entra a #RACCBloc.

EL MEJOR
COCHE DEL AÑO ES UNA
NO ES UN COCHE. REVOLUCIÓN.

CONDICIONES
EXCLUSIVAS
SOCIOS RACC



ABC MEJOR COCHE
2015

CITROËN C4 CACTUS,
COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA.

CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM):

CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107

A primera vista podría parecer un automóvil. Sin más. Pero si te fijas es una nueva manera de pensar. Un concepto de automoción que aboga por romper con lo establecido. Con adaptar las ideas a tus necesidades. Movilidad, diversión y confianza sobre cuatro ruedas y un microcosmos de detalles que te harán la vida un poco más sencilla. Porque a veces la revolución es así: fluida, suave y llena de color.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



COMERCIAL CITROËN, S.A.

RAMBLA BADAL, 81-111 - TEL.: 93 227 46 00 - Pº MARAGALL, 365-369 - TEL.: 93 407 28 60



Deu novetats d'aquest estiu

Arriba l'estiu amb la moda dels cabrio, dissenys esportius i espai. Et mostrem les últimes novetats per a totes les necessitats i butxaques: Alfa Romeo 4C Spider, Citroën DS3 Cabrio, Volkswagen Golf Alltrack, Ford S-Max, BMW Serie 2 Gran Tourer, Volvo XC90, Škoda Superb, KIA Picanto, Opel Corsa OPC, Audi A3 e-Tron. PER TONI LAGUNAS CLARET

Conducció sense sostre, familiars esportius, més espai amb berlines i monovolums de set places, els urbans amb imatge més esportiva. També la potència i el silenci en mode elèctric. T'ajudem a triar, amb nous models de tots els segments.

Alfa Romeo 4C Spider

Tot el caràcter esportiu en un cabrio que aplega en el seu disseny l'últim segle d'història d'Alfa Romeo. Descapotable biplaça construït en alumini (fins i tot el motor), fibra de carboni (marc del parabrisa i capota) i espectacular tub d'escapament de titani. Es tracta d'un cotxe lleuger però alhora resistent, en el qual s'ha reforçat l'estructura antibolcada, tan important en els cabrio. Tant l'interior com les prestacions del motor, de 240 CV,

que accelera de 0 a 100 km/h en només 4,5 segons, completen el seu temperament esportiu. Des de 76.500€, per a butxaques ben equipades.

Citroën DS 3 Cabrio

Descapotable personalitzable: sostre bitò en 12 tons de carrosseria, 3 estils de tela (negre, blau infinit o el monograma DS) i seients amb 10 nous guarniments. Estrena tres nous motors de gasolina amb fins a 10 CV més de potència i 17% menys de consum, que compleixen amb la normativa d'emissions Euro 6. Des de 18.830€.

Volkswagen Golf Alltrack

Un familiar que s'apunta als off-road. Tracció total 4Motion i cotxe alçat uns centímetres per poder accedir



Alfa Romeo 4C Spider



Citroën DS3 Cabrio



Volkswagen Golf Alltrack



Ford S-MAX

a zones fora de l'asfalt. Amb elements de protecció que l'aproximen a l'estètica totcamí: passos de roda, estreps i graella de color negre amb forma de niu d'abella. Des de 31.000€.

Ford S-Max

Monovolum amb caràcter esportiu. La segona generació de l'S-Max és ara 4 cm més baixa. D'aspecte i sensacions esportives, es pot triar entre 5 o 7 passatgers i els seients es poden plegar d'un en un prement un botó. Diferents alternatives dièsel i gasolina que parteixen des dels 120 CV de potència. A la venda des de 31.150€.

BMW Sèrie 2 Gran Tourer

Monovolum prèmium. Després del Sèrie 2 Tourer, BMW presenta la proposta de 7 places, amb 21 cm més de llarg i 11 cm més de distància entre eixos. Des de 29.950€ la versió de motor 116 CV dièsel. El 220d de 190 CV, previst en xDrive (tracció total) parteix dels 40.350 €.

Volvo XC90

SUV de 7 places i màxima seguretat. Estrena la nova plataforma modulable que faran servir tots els Volvo a →

Volvo XC90



⤴ BMW Serie 2 Gran Tourer

Ⓢ Škoda Superb

→

partir d'ara i té 5 portes i 7 places. Al mercat de moment només amb dues motoritzacions convencionals, de 225 CV dièsel i 320 en gasolina. A la tardor n'arribarà una versió híbrida endollable que gastarà de mitjana 2,7 l als 100 km. A partir d'53.900€.

Škoda Superb

Tercera generació per a la berlina reina de l'espai. Els seus 4,86 metres de llarg la consoliden com la berlina més àmplia a les places posteriors: 1,57 metres per cames a les places de darrere. El maleter arriba als 625 li-

tres, rècord en el segment. A més és el primer Škoda amb xassís dinàmic DCC, que ajusta la suspensió del cotxe al tipus de carretera o preferència del conductor. Amb 8 motoritzacions (3 dièsel i 5 gasolina), dels 125 als 280 CV i que es combinen amb canvi manual o automàtic. Des de 25.250€.

Kia Picanto

Urbà d'estil amb nou motor. El nou Kia Picanto permet triar entre dues motoritzacions, la ja coneguda de 65 CV i la nova, 1.2 de 85 CV, ambdues de gasolina. Frontal

I AMÉS, A **BLOG.RACC.CAT**

Com estalviar en la compra del cotxe. A RACC Blog et donem consells detallats per estalviar en la compra, segons el vehicle que necessitis. Primer de tot: assessora't. La diferència de preu en un cotxe, de vegades el mateix model, pot ser de centenars d'euros en funció del concessionari. Tria també el combustible que més et surt a compte i valora opcions de compra com el quilòmetre zero, seminous i, fins i tot, rènting.





Audi A3 Sportback E-Tron



Opel Corsa OPC



Kia Picanto

redissenyat, més esportiu, amb una gran graella, nova presa d'aire i també amb llantes d'aliatge a disposició. A l'interior, nou volant i il·luminació ambiental. Des de 7.501€.

Opel Corsa OPC

Un urbà sense complexos de 207 CV, unit a un xassís millorat, porta a una conducció divertida i segura alhora, i corrobora aquest esperit esportiu que respira aquest nou Corsa OPC, que planta cara en el competitiu segment B. Al voltant dels 21.000€.

Audi A3 Sportback E-Tron

En mode elèctric, fins a 50 km d'autonomia. Combinats tots dos motors (combustió i elèctric) s'assoleixen els 204 CV de potència. Consum oficial d'1,5 l els primers 100 km i emissions de CO₂ de 35 g/km (amb l'autonomia elèctrica). Des de 34.000€. ■

FE D'ERRATES (Revista RACC març)

Ford Mustang GT: motor: 2.264 cc; canvi manual o automàtic 6v; tracció: posterior; consum: 8,0 l/100 km; emissions de 179 g/km CO₂.

Si subir y bajar las escaleras es un problema, ¡¡illámenos!!



- **Instalación rápida y sin obras**
- **Financiación a su medida**



www.incisa.es
montse@incisa.es

Lo mejor es para siempre

Teléfono gratuito
900 10 13 36 Ext. 97

Nombre: _____ ✂

Dirección: _____

Teléfono: _____

Para más información envíe este cupón a: INCISA - Eduardo Marquina, 26 - 08911 Badalona (Barcelona) Ext 97



BMW X6



Renault Kadjar



Mercedes Benz GLE



Jeep Renegade



Mazda CX3



Hyundai Tucson

Panorama SUV, què hi ha de nou

El cotxe ideal per a famílies. Per l'ampli espai interior, la conducció elevada, l'estètica tot terreny i, en alguns casos, el preu i el consum propis d'un turisme. PER TONI LAGUNAS CLARET.

BMW X6, luxe i esportivitat. Segona generació de l'X6. És una barreja entre totcamí i coupé, té un comportament en carretera impecable i ha millorat les seves característiques off-road. A la venda des de 74.800€.

Renault Kadjar, més a prop del Qashqai. L'aposta de Renault per apropar-se al líder en vendes de fa anys, el Nissan Qashqai. Ho comparteixen gairebé tot (equipament, dimensions, etc.) menys l'estètica exterior. Fa 4,45 m de longitud i té 5 places. Preu no disponible.

Mercedes-Benz GLE, grans dimensions. Permet ajustar el xassís mitjançant diferents programes, i amb el sistema Dynamic Select es pot triar ara la duresa de la suspensió, 5 modes de conducció i la direcció o, fins i tot, el so del motor, entre altres possibilitats. A la venda des de 80.000€.

Jeep Renegade, primer 4x4 compacte. Sota el Grup FIAT (aprofita la plataforma del 500L), manté el seu esperit de tot terreny però s'acosta a la ciutat. La seva altura de 220 mm del terra li permet afrontar camins amb certa dificultat. A la venda des de 19.900€.

Mazda CX-3, SUV urbà. Una de les grans novetats del segment. Versió gasolina de 120 CV amb tracció davant i de 150 amb tracció total; les dièsel poden ser 4x2 o 4x4. A la venda des de 20.345€.

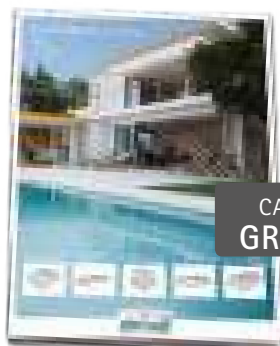
Hyundai Tucson, substitut de l'ix35. El Tucson, novetat a principis dels 2000, torna per substituir l'actual ix35, un dels SUV més venuts. Amb dimensions més grans (4,47 m de llarg, 1,85 d'ample, 1,64 d'alt), una graella anterior hexagonal enorme i 513 litres de maleter. Preu no disponible. ■



A LA ALTURA DE SUS SUEÑOS

Para crear sus cubiertas de piscina, Abrisud se inspira en las nuevas tendencias.

Contacto con la naturaleza, confort, bienestar, tonos elegantes, cálidos y relajantes. Sostenibilidad. La belleza de los materiales se refleja en el agua cristalina de su piscina.



CATÁLOGO
GRATUITO





Què fa els nostres cotxes tan segurs i ecològics?

Tecnologia 100% útil. Res de parafernàlies que només enlluernen els neòfits. Les firmes d'automòbils i els fabricants d'accessoris s'esprenen el cap per convertir la conducció en una experiència plaent, ecològica i cada vegada més segura. Vet aquí una mostra de les últimes novetats del sector.



Sistema d'il·luminació amb seguiment ocular

Una petita càmera a l'interior del cotxe controla el moviment dels ulls, nas i cap del conductor i ajusta la intensitat i direcció de les llums del cotxe a la zona de visió del conductor. I ho fa de manera intel·ligent; per exemple, eliminant parpelleigs i mirades fugaces. Opel ho té en plena fase de desenvolupament per a la seva aplicació a curt termini.



Carrosseria amb pintura fluorescent

Nissan experimenta per a la carrosseria del LEAF (100% elèctric) una pintura fotosensible que absorbeix la llum de dia i la desprèn de nit durant fins a deu hores, fent molt més visible el cotxe en la foscor. Aquest mateix tipus de pintura, fabricada amb aluminat d'estronci i que roman "activa" durant 25 anys, s'ha aplicat en fase de prova en barreres de seguretat i senyalització horitzontal d'un tram d'autovia a Holanda.



Gasol·l ecològic a partir d'aigua i aire

Amb electricitat generada en estacions eòliques se separa del l'aigua l'oxigen (que es retorna a l'aire) i l'hidrogen, que se sotmet a un procés amb CO (obtingut de CO₂ captat de l'aire). S'obté així un cru blau que, processat en refineries, proporciona un gasol·l sintètic i ecològic, que no conté sofre ni hidrocarburs aromàtics. L'experimenta Audi a la planta de Dresden.



Escàner intel·ligent de senyals

El sistema llegeix els senyals de limitació de velocitat situats a la carretera, els interpreta i ajusta de manera automàtica la velocitat del vehicle per mantenir-se sempre dins dels límits legals. Ford ja l'ofereix en models com el nou S-Max. ■



EL "COPILOT" EFICIENT (TOMTOM TELEMATICS)

OptiDrive 360 és un sistema de navegació per a conductors professionals de TomTom Telematics que aconsella la manera més eficient i segura de conduir. Utilitzant les dades del vehicle i de la ruta en curs, aconsella als conductors quan accelerar, quan canviar de marxa o quina és la velocitat òptima per conduir amb seguretat i amb un ús eficient del combustible. En acabar la ruta, el sistema proporciona un informe estadístic del viatge segons vuit paràmetres de rendiment i eficiència.

VOLS CANVIAR DE COTXE? ARA ÉS EL MOMENT



Seat Mii

Motor 60 CV, 5 portes, amb tancament centralitzat amb comandament, alçavidres elèctrics, assistent d'arrencada en pendent, sensor de pneumàtics.

Oferta RACC: **6.800€**



Volkswagen Tiguan T1 TDI

Sostre panoràmic corredís, llantes d'aliatge 17", volant multifunció, ordinador de bord, control electrònic de velocitat, ràdio CD amb pantalla tàctil.

Oferta RACC: **21.685€**



Ford Focus 2015

Versió 1.0 Ecoboost 125 CV. Pack City Premium: sensors aparcament, assistent frenada ciutat, sistema d'aparcament assistit. Llantes aliatge 16".

Oferta RACC: **13.470€**



Volkswagen Multivan Outdoor

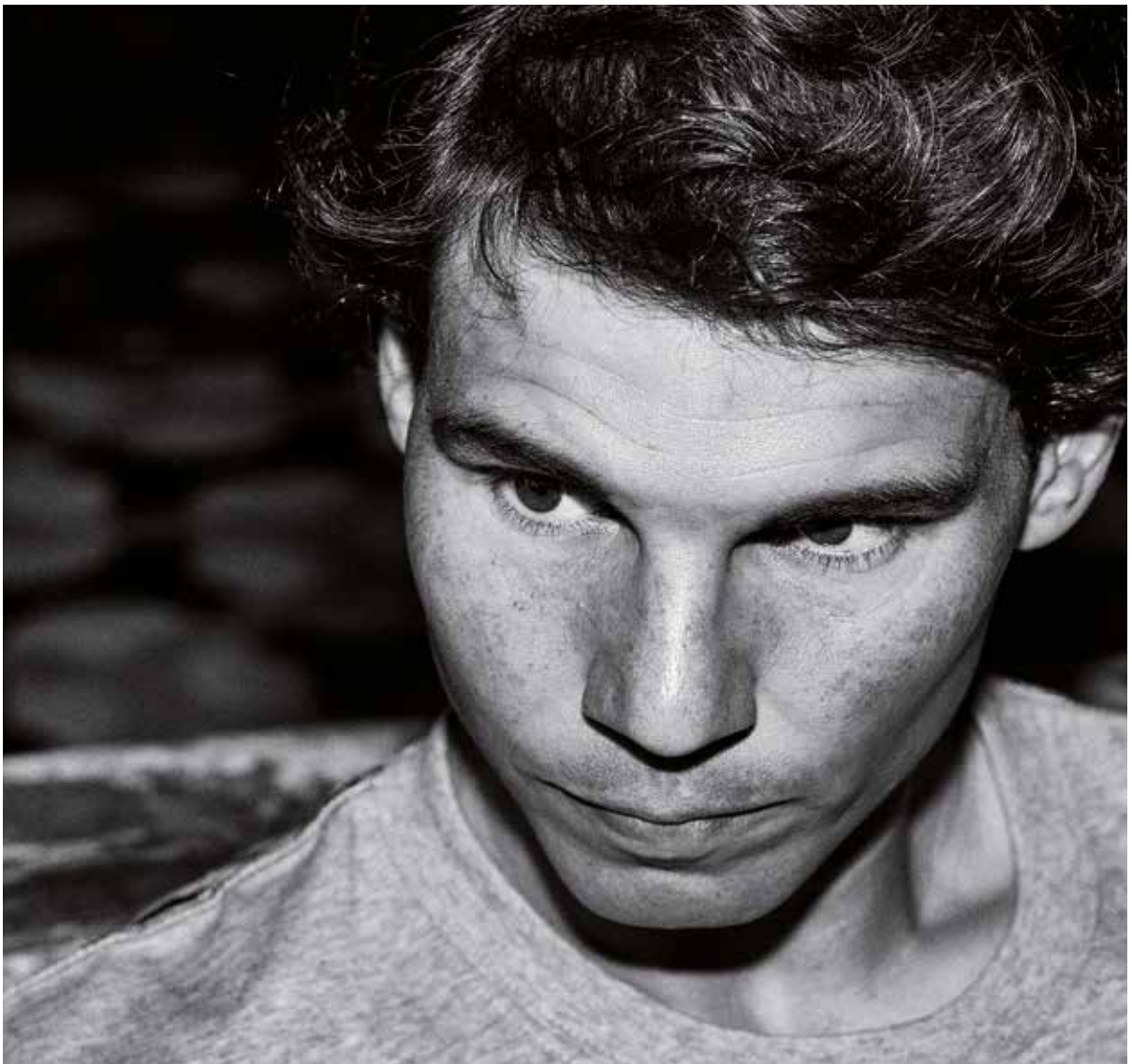
Versàtil, dinàmic, espaiós. 2.0 TDI 140 CV BMT. Navegador, ParkPilot, llantes 17", pneumàtics "All seasons", entre d'altres...

Oferta RACC: **40.226€**

Preus especials per al soci

Servei Venda de Cotxes: amb estalvi en la matriculació, avantatges en tràmits i assessorament personal. Avinguda Diagonal, 687 (Barcelona), www.racc.cat/venda-de-cotxes i 902 307 307.

OFERTES LIMITADES FINS ACABAR LES EXISTÈNCIES. LA FOTOGRAFIA POT NO COINCIDIR AMB LA VERSIÓ OFERTA. LES OFERTES PODEN ANAR CONDICIONADES AL PLA PIV DE L'ESTAT O A OPERACIONS DE FINANÇAMENT DE LES MARQUES. CONDICIONS VÀLIDES PER A COTXES COMPRATS A TRAVÉS DE RACC VENDA DE VEHICLES. CONSULTA ELS DETALLS I CONDICIONS.



Document publicitari

Rafa Nadal
Doha

“És bo, en un moment donat, tenir el teu propi criteri.” Ser a prop és saber quan necessites un consell i quan no. I això és el que fa el teu Gestor Personal de Banc Sabadell. Coneix el teu amb el Servei de Cita Prèvia a bancsabadell.com

A prop és una conversa privada entre Rafa Nadal i John Carlin.

^BSabadell



LA PRIMERA MOTO D'ASSISTÈNCIA DEL RACC

El 1957 el RACC va estrenar un servei d'assistència en carretera. Es feia amb la moto Sanglas equipada amb sidecar exposada al Palau Robert. La moto anava conduïda per un mecànic que, amb gorra de xofer, camisa i corbata, estava preparat per fer petites reparacions a peu de carretera a qualsevol conductor que s'acredités com a soci del RACC.



FINS AL 25 D'OCTUBRE

'Catalunya Moto' es pot visitar fins al 25 d'octubre de 2015, de 10 a 20h al Palau Robert de Barcelona (Passeig de Gràcia, 107). L'entrada és gratuïta. www.gencat.cat/palaurobert

‘Catalunya Moto’, una exposició d'èxit

El Palau Robert acull l'exposició 'Catalunya Moto', homenatge als qui han dedicat la seva vida a aquests ginys que desafien la gravetat. El RACC no hi podia faltar.

Fins al 25 d'octubre aquesta mostra única acull en un sol espai la història de les motos a Catalunya. Hi trobem les mítiques Bultaco Metralla, la Derbi Antorcha 'Paleta', la Guzzi Mosquito i models de Sanglas o Ducati Mototrans. També les històriques i ressorgides Ossa i Bultaco o Montesa, i les més recents Gas Gas o Rieju.

Passió per la moto

A Catalunya els valents pioners, mecenes i enginyers van forjar la gran crònica de la motocicleta i van aconseguir un merescut reconeixement

internacional. A més, els pilots catalans han acumulat fins a 78 mundials; un nou impuls a l'esport i a la indústria de les motos, que s'exposa a 'Catalunya Moto'.

El RACC sempre ha estat implicat en la promoció de pilots, alguns dels quals són actuals campions del món. Per això, en un lloc destacat de l'exposició es recorden els èxits de molts d'ells, com ara Àlex Crivillé, primer campió del món espanyol de 500 cc, l'actual bicampió de Moto GP Marc Márquez o la supercampiona Laia Sanz, entre molts altres. ■



2x1

GAFAS DE SOL DE MARCA

Llévate 2 gafas de sol
de marca y paga sólo una

Recuerda que además, con tu RACC Master tienes

30% de descuento

Promoción no acumulable a esta ni a otras ofertas.

OPTICALIA

Promoción válida del 06/03/2015 hasta el 31/08/2015 o hasta fin de existencias. El cliente abonará siempre la gafa de sol de mayor importe al PVP marcado. Las gafas de sol de regalo serán únicamente los modelos señalados en el establecimiento, de la colección multimarca, que incluye modelos de las marcas: Amichi, Pull&Bear, El Caballo, Mango, Javier Larrainzar y Pepe Jeans. Promoción no acumulable a otras ofertas.

Joan Moreta

El motociclisme li ret homenatge

El món de les motos, convocat per Dorna i la RFME, es va reunir al RACC per recordar Joan Moreta, que ens va deixar el passat mes d'abril. Membre de la Junta Directiva del Club, President de la Federació Espanyola i Vicepresident de la Federació Catalana de Motociclisme, va impulsar pilots campions. PER ALBERT RIUDEUBÀS

El RACC era la casa de Joan Moreta, des d'on va gestar un model únic, que ha donat com a fruit el planter de pilots de motociclisme més important de la història. Per això l'emblemàtica terrassa a la seu del Club va aplegar pilots com els germans Márquez o Espargaró, Lorenzo, Pedrosa, Elias..., representants i família, que van agrair del difunt Moreta una dedicació i esforç que ha permès els nostres pilots dominar el Mundial de MotoGP. Segons Sebastià Salvadó, President del RACC, "aquest homenatge a Joan Moreta és molt merescut, per la seva manera d'actuar i els valors que el van fer tan estimat dins el motociclisme". I és que si els darrers anys estem assaborint els èxits dels nostres pilots al màxim nivell és gràcies a la passió de Moreta per les motos, la competició i l'esport en general.

De la moto al despatx

La seva relació amb la moto havia començat de molt jove com a pilot de trial i regularitat als anys 60. Als anys 80

va arribar a la presidència de la Penya Motorista Barcelona, on va liderar les darreres edicions de les 24 Hores de Montjuïc, prova que també va portar posteriorment al Circuit de Catalunya.

Des de cada càrrec que va ocupar al llarg de la seva vida com a directiu del RACC, Vicepresident de la FCM, membre del Consell de Direcció i Vicepresident de la FIM o President de la RFME, Joan Moreta va treballar per fer progressar el motociclisme del nostre país. Amb voluntat, persistència, i bon fer.

Generació de pilots campions

Toni Elias, Dani Pedrosa, Joan Olivé, Jorge Lorenzo, Aleix i Pol Espargaró, Marc i Àlex Márquez, Tito Rabat, Maverick Viñales o Àlex Rins, entre d'altres, són el resultat del projecte que el RACC i la Federació Catalana, presidida en aquell moment per Àngel Viladoms, van decidir impulsar un dia sota la tutela de Joan Moreta. Un projecte que va comptar amb la col·laboració d'expilots conver-





(Esquerra). Una espectacular graella de pilots del motociclisme, reunits a la seu central del RACC per agrair a Joan Moreta el seu llegat al món de les motos. A sota, Joan Moreta (dreta) amb Àlex Crivillé, en una recent trobada organitzada pel nostre Club.

tits en directors d'equips, preparadors o mànagers: Alberto Puig, Dani Amatriain, Emili Alzamora, Ricard Jové, Guim Roda, Dani Devahive o Xavier Arenas, entre altres. Àngel Viladoms, actualment President de la RFME, reconeix que "els pilots i els companys del món de la moto érem l'altra família del Joan. Per això va aconseguir fer del motociclisme català un referent mundial. Sense la seva lluita en equip, això no hagués estat possible".

Aquesta gran aventura va començar quan el President del RACC, Sebastià Salvadó, decidit a donar continuïtat al camí engegat per Crivillé, Checa o Alzamora i evitar que aquesta generació quedés sense relleu, va traslladar a Moreta la necessitat de treballar per tornar a tenir pilots amb aspiracions al Mundial.

Joan Moreta tenia la clau: calia treballar des de la base, disposar de diners per invertir en el projecte i buscar la complicitat de Dorna (empresa catalana que gestiona els drets del Mundial amb Carmelo Ezpeleta com a conseller delegat), de les federacions i de patrocinadors. →





“HA FET MOLT PEL MOTOCICLISME, TOT EL QUE SOM HO DEVEM A JOAN MORETA. ES VA CENTRAR EN LA BASE I VA DONAR PRESTIGI AL CAMPIONAT D'ESPANYA DE VELOCITAT. SÓC EL QUE SÓC GRÀCIES A ELL. SEMPRE SERÀ EN EL MEU RECORD”.

MARC MÁRQUEZ
(CAMPIÓ DEL MÓN
125CC 2010, MOTO2
2012, MOTOGP 2013 i
2014)



“EL VAIG CONÈIXER QUAN JO TENIA 11 ANYS. ERA UNA GRAN PERSONA I LI VAIG TENIR UNA GRAN ESTIMA. MALGRAT NO SER CATALÀ, MORETA M'HA FET SENTIR CATALÀ, I SEMPRE EM VA AJUDAR PER ACONSEGUIR ELS MEUS OBJECTIUS”.

JORGE LORENZO
(CAMPIÓ DEL MÓN
250CC 2006 I 2007,
MOTOGP 2010 I 2012)



“EL JOAN, ABANS DE DONAR-TE LA MOTO, ET DEMANAVA LES NOTES; SI NO APROVAVES, NO CORRIES. QUAN JA NO TENÍEM NI UN DURO MÉS PER CÓRRER, ENS VA AGAFAR A L'ALEIX I A MI, I ENS VA DIR 'VOSALTRES SEGUIREU CORRENT'. ELS QUE HEM ARRIBAT A CAMPIONS DEL MÓN HO SOM GRÀCIES A ELL”.

POL ESPARGARÓ
(CAMPIÓ DEL MÓN
MOTO2 2013)

→

Joan Moreta assegurava que aquesta era la fórmula de l'èxit per a futurs campions del món i ben aviat es va comprovar que no s'equivocava.

Campionats de base i equips RACC

El primer objectiu va ser crear campionats de base que facilitessin l'accés i els primers passos dels joves pilots: l'Open RACC-50 o la Copa Conti, que seria el bressol de les Copes de Promovelocitat. També es van crear les Beques RACC, tot un referent per iniciar-se en la velocitat de competició.

El següent pas van ser els equips tutelats pel RACC i la FCM, que donen continuïtat a la progressió dels pilots amb potencial. Amb el suport del RACC, l'any 2001 va entrar al campionat del món l'equip Telefònica Movistar Junior. Sota la direcció d'Alberto Puig s'hi va incorporar Toni Elias i va debutar-hi Dani Pedrosa i Joan Olivé, provinents de la Copa Movistar. També es va donar suport a un Jorge Lorenzo que, des de la Copa Aprilia, ja va des-

puntar de molt jove. El 2003 es va incorporar els equips propis del RACC a les competicions nacionals. Primer amb l'equip RACC-Impala al Campionat de Catalunya i després al Campionat d'Espanya de Velocitat. Els nostres pilots poc a poc arribaven al Mundial amb una experiència de competició elevada i amb garanties de victòria. Un camí que Moreta, el RACC i la FCM van oferir al motociclisme català i que els pilots van aprofitar amb dedicació i bones qualitats.

Mundial Junior 'Joan Moreta'

Joan Moreta amb la RFME i Dorna van convertir el Campionat d'Espanya (CEV) en un pas gairebé obligatori per arribar al Mundial. El certamen ha estat un referent que ha acollit a aquells pilots estrangers que han volgut formar-se per competir al màxim nivell. Ara és un campionat internacional sota el nom de FIM CEV Repsol Moto3 Mundial Junior, que es rebatejarà com a Mundial Junior 'Joan Moreta'. Carmelo Ezpeleta, conseller de-



“JOAN MORETA VA INVENTAR UNA MANERA DE CREAR CAMPIONS ÚNICA QUE, ARA, TOT EL MÓN I TOTES LES FEDERACIONS VOLEN COPIAR, PERÒ ELS HI RESULTA IMPOSSIBLE. PER QUÈ? PERQUÈ NINGÚ TE EN MORETA”
CARMELO EZPELETA,
CONSELLER DELEGAT DE DORNA



“ELS PILOTS I ELS COMPANYS DEL MÓN DE LA MOTO ÉREM L'ALTRA FAMÍLIA DEL JOAN. PER AIXÒ VA ACONSEGUIR FER DEL MOTOCICLISME CATALÀ UN REFERENT MUNDIAL. SENSE LA SEVA FEINA EN EQUIP AIXÒ NO HAGUÉS ESTAT POSSIBLE”.
ÀNGEL VILADOMS,
PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MOTOCICLISME



“ÉS UN HONOR PEL RACC CELEBRAR AQUEST HOMENATGE A JOAN MORETA. UN HOMENATGE MOLT MERESCUT, PER LA SEVA MANERA D'ACTUAR I ELS VALORS QUE EL VAN FER TAN ESTIMAT DINS EL MOTOCICLISME”.
SEBASTIÀ SALVADÓ,
PRESIDENT DEL RACC

legat de Dorna, reconeix que “res del que hem viscut en els darrers anys hagués estat possible sense Moreta. Ell va inventar una manera de crear campions única que, ara, tot el món i totes les federacions volen copiar, però els hi resulta impossible. Per què?, perquè ningú té en Moreta”. El món contempla i admira els nostres pilots, que porten el segell RACC des de molt joves i que han seguit un camí molt ben estructurat i dirigit per arribar al cim. Pilots que sempre li agrairan la seva ajuda per convertir-los en referents de l'esport mundial. ■



Joan Moreta va apostar fort pels joves pilots RACC i futurs campions com Jorge Lorenzo o Aleix Espargaró.

LAIA SANZ



“
Qui té la voluntat, té la força
”

Aquest és el medalló de la Laia Sanz, pilot RACC de trial i enduro que ha superat els 15 títols mundials del mític Agostini. Reivindica amb triomfs el paper de la dona en el món de la moto on, assegura, sobren tics masculistes. El seu últim èxit ha fet història: acabar novena al Dakar 2015.

PER LLUÍS FALCON.
FOTOGRAFIES: JORDI BERNABÉ/MARIAN CHYTKA





Després d'un Dakar tan bo, ens ha sorprès el canvi d'equip a KTM... Jo també estic sorpresa, perquè després del Dakar la gent d'Honda al Japó estaven molt contents. Però quan vam començar a parlar per al Mundial d'Enduro, tot anava molt lent, no acabaven de decidir-se, de concretar... Aleshores KTM em va fer una bona oferta amb un programa de tres anys que em permet preocupar-me només de la part esportiva; ells s'encarreguen de la logística i de tota la resta.

Què n'esperes d'aquesta nova etapa? És difícil posar-se objectius ara. De moment, començar bé el Mundial d'Enduro amb una moto nova i diferent, a la qual m'he d'adaptar. I després pensar en el de raids. Però estic molt animada, he guanyat tranquil·litat amb el canvi: ara em puc centrar només en entrenar i competir.

Fer novena al Dakar va ser històric... No m'ho esperava. Repetir el 16è de l'any anterior ja hagués estat un èxit. El que em fa més contenta és que vaig ser molt regular. Excepte en una etapa, a la resta vaig sortir sempre entre els 20 primers, fins i tot un cop des del cinquè lloc. Això també ajuda. Si surts al darrera, trobes molta pols, ja és una altra carrera.

Com vas viure el final de cursa? Amb molts nervis, ens passa a tots els pilots, a l'última etapa tots comencem a sentir sorolls estranys a la moto. I a més, sortia vuitena amb el novè a dos minuts, no em podia relaxar. Quan vaig caure i vaig perdre la vuitena posició, vaig preferir ser prudent: era millor acabar novena que engegar a rodar tot el Dakar sencer.

El secret de l'èxit? A diferència d'altres anys, vaig tenir molt bones condicions per preparar la cursa. Teníem moto per entrenar i vaig fer dos ral·lis previs al Marroc, m'hi vaig passar un mes. Durant la carrera, la clau va ser navegar molt bé cada dia, sense errors, portar un ritme constant, sense riscos ni problemes mecànics.

I ara què? El llistó és tan amunt... És la gent qui el posa amunt; els que correm el Dakar sabem com n'és de difícil. No em vull afegir més pressió. Un objectiu al Dakar? Millorar com a pilot. Després poden passar mil coses.

La principal qualitat per córrer el Dakar? Un equilibri entre velocitat i resistència. Has de ser ràpida però és una cursa de quinze dies i, per tant, físicament, has d'arribar preparada. I la ment també hi juga un paper molt important.



UN #MOMENTCLAU EN LA MEVA

VIDA? EL MEU PRIMER DAKAR, QUAN VAIG ARRIBAR A META A L'ÚLTIMA ETAPA, PLORANT COM UNA MAGDALENA, I MIRA QUE EM COSTA, NO SÓC DE LLÀGRIMA FÀCIL. PERÒ VEURE COM ES COMPLIA UN SOMNI DE LA INFÀNCIA I ACABAVA UNA CURSA TAN DURA... EM VA EMOCIONAR.

Es pot entrenar aquesta força mental? És una pregunta que em fan sovint. La majoria dels pilots punters del Dakar treballen amb psicòlegs. A mi no em cal.

Per algun motiu? Perquè el trial ja et demana una gran força mental; has de saber suportar una pressió enorme. L'experiència de tants anys de trial m'ha anat molt bé en els moments més durs del Dakar.

Vas arribar al Dakar i a l'enduro després de guanyar 13 mundials de trial... Tenia la sensació d'haver tocat sostre. M'agraden els reptes, millorar, no quedar-me estancada. Volia competir contra els nois. I com que tenia el somni del Dakar, necessitava preparar-me amb competicions d'enduro, per això vaig deixar el trial.

Què ha aportat la moto a la teva vida? Absolutament tot. La meva vida gira al voltant de la moto; m'ha permès viatjar, conèixer molta gent i m'ha aportat experiències que no hauria pogut viure de cap altra manera.

I sacrificis? Et perds trobades amb la família o els amics... Però el principal és haver deixat els estudis. Vaig acabar el batxillerat però seguir més enllà em va resultar impossible. Viatgem molt, entrenem tot l'any...

Quan vas decidir dedicar-te seriosament a la com-



petició? Quan vaig guanyar el Campionat d'Espanya de Trial del 2000, contra nois de la meva edat. Al principi de temporada no em contemplaven com a candidata al títol, però els vaig guanyar amb una certa comoditat, va estar bé allò. Així com el trial femení a Espanya gairebé no existeix, el nivell dels pilots nois és molt alt. El fet de guanyar-los em va fer adonar que tenia un camí.

El món de la competició en moto és masculí... Totalment. Anirà canviant, però fins ara és un món sobretot d'homes.

I masclista? També. Per sort, les conductes masclistes no són majoria, està canviant el xip, tot i que costa.

I com es combat aquest masclisme? Amb resultats. Quan demostres que els pots guanyar, els contraris t'agafen respecte. Et deixen de considerar una noia que competeix i et converteixes en un rival.

Encara falta, però com imagines la teva vida quan ja no competeixis? No hi penso, em costa d'imaginar-m'ho. M'agradaria competir un temps en cotxes i un cop retirada, mantenir alguna vinculació amb el món de la competició. La veritat, no em veig vuit hores al dia tancada en un despatx, em costaria molt treballar així. ■



GP Monster de Catalunya de MotoGP Frec a frec al Circuit

T'expliquem les claus per viure el Mundial de motos, del 12 al 14 de juny, al Circuit de Barcelona-Catalunya. Màxima emoció a dalt de tot amb els pilots RACC Jorge Lorenzo, Marc i Àlex Márquez, Pol i Aleix Espargaró. PER JORDI MATEU

El GP Monster de Catalunya de MotoGP és la setena cita d'un Mundial que enguany és tremendament competitiu en les seves tres categories. Al Circuit de Barcelona-Catalunya arribaran vuit pilots espanyols fixos a MotoGP, set a Moto2 i set més a Moto3, lluitant al màxim nivell. L'espectacle està garantit. Te'l perdràs?

La revàlida de Marc Márquez

En Marc enlluerna, aquests dos últims anys, en la categoria reina i, després d'una arrencada en què Valentino Rossi va demostrar viure una segona joventut, es troba amb el desafiament més gran de la seva carrera. Jorge Lorenzo i Dani Pedrosa estan davant d'un dels circuits que millor coneixen. Els quatre estan cridats a ser protagonistes al Circuit.

El revival de Ducati

Aquesta temporada no només és una pugna entre Honda i Yamaha. Ducati també lluita pel podi. La clau del revi-

val? Estan acollits a la normativa Open: 12 motors i 24 litres de combustible en lloc dels cinc propulsors i 20 litres de la normativa Factory. Dues marques més s'han sumat a MotoGP: Suzuki amb Aleix Espargaró i el rookie Maverick Viñales, i Aprilia amb Álvaro Bautista i Marco Melandri.

Saba nova a Moto2

Tito Rabat ha estat el primer campió, des que es va instaurar la categoria de Moto2, que defensa el títol. Se les veurà davant de la saba nova que ve de Moto3, com ara els pilots RACC Àlex Márquez i Álex Rins. Luis Salom, Axel Pons, Ricky Cardús i Julián Simón són els altres espanyols en aquesta categoria.

Dues noies a Moto3

En la categoria petita, Moto3, pronòstics totalment oberts. Ara bé, hi ha cinc pilots que sembla que han presentat ja la seva candidatura: Danny Kent, Efrén Vázquez, Enea Bastianini, Fabio Quartararo i Isaac Viñales. La categoria



Marc Márquez i Valentino Rossi arriben al Circuit com a màxims rivals (esquerra) Àlex Márquez (pàgina següent, a dalt), saba nova a Moto2. Jorge Lorenzo correrà en un dels circuits que millor coneix (a baix)



MIRCO LAZZARI/GETTY

compta amb diverses joves promeses, entre elles, les pilots María Herrera (Husqvarna) i Ana Carrasco (KTM).

El Circuit, a punt

El Circuit de Barcelona-Catalunya està a punt per viure la gran batalla de les motos en directe. Compta amb pantalles gegants de televisió en punts estratègics, perquè puguis seguir to-

ta la cursa des de qualsevol localitat del recinte sense perdre'n cap detall. A més, durant els tres dies del Gran Premi els assistents podran recórrer totes les zones de públic, passejant pels camins asfaltats que transcorren per l'interior del Circuit. I el divendres 12, amb l'entrada, tenen accés al pit lane per veure els pilots i tota l'activitat dels mecànics a boxes. ■

Entrades GP Catalunya MotoGP 2015

A www.racc.cat/entrades-motor
10% dte. RACC Master i 20% dte. RACC Joves.



El Circuit de Barcelona-Catalunya renova la Fórmula 1 fins al 2019

Prop de 190.000 persones van visitar el cap de setmana del 10 de maig el Circuit de Barcelona-Catalunya en el GP d'Espanya de Fórmula 1. Durant la prova es va anunciar la renovació del contracte per acollir aquesta competició fins al 2019.

Nico Rosberg va batre el seu company Lewis Hamilton en la cursa que celebrava el 25è aniversari de la Fórmula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya. L'alemany Vettel va completar el podi del Gran Premi d'Espanya, marcat per les estratègies d'aturades al box i que va comptar amb 86.700 espectadors el dia de la cursa.

El pilot RACC Carlos Sainz, que sortia des de la cinquena posició després d'una qualificació brillant, va protagonitzar un final espectacular i va acabar novè. Fernando Alonso va haver de retirar-se per problemes mecànics i Roberto Merhi va finalitzar la prova en la 18a posició.

Durant el Gran Premi, el president del Circuit, Vicenç Aguilera, va anunciar la renovació de l'acord amb Bernie Ecclestone per seguir acollint el GP d'Espanya de Fórmula 1 fins al 2019, prolongant tres anys el contracte que acabava el 2016.

El recinte de Montmeló acollirà aquesta temporada tres proves puntuables per al Mundial: Fórmula 1, MotoGP –el 14 de juny– i per primera vegada, el 18 de setembre, una prova del FIA RallyCross, espectacular competició que trasllada al món dels circuits l'esperit competitiu dels ral·lis. ■

XAVIER CONESA, 40 ANYS DEDICATS A L'ACTIVITAT ESPORTIVA DEL RACC

Xavier Conesa, col·laborador en l'activitat esportiva del RACC des de feia més de quatre dècades, ha mort recentment a la ciutat de Barcelona. Conesa va ocupar càrrecs de responsabilitat en diferents proves esportives organitzades pel RACC i havia dut a terme una àmplia activitat internacional com a comissari esportiu en proves de l'europeu o del Mundial de Ral·lis. L'any 1991 va dirigir la primera edició del RallyRACC com a prova puntuable per al Campionat del Món i després no va abandonar la

seva relació amb aquesta prova, a la qual

es va dedicar per mitjà de diverses ocupacions durant anys; des de comissari esportiu fins a adjunt a la direcció. Xavier Conesa, que era advocat de professió, també va col·laborar en la Fórmula 1.



DOS PILOTS RACC AL DTM

Els pilots del RACC Dani Juncadella (esquerra) i Miquel Molina viuen una excel·lent alternativa professional a l'exclusiva F1. Formats en el programa de Joves Pilots del Circuit de Barcelona-Catalunya, ambdós corren com a pilots professionals en el DTM, l'exigent campionat alemany de turismes, en el qual batallen 24 pilots de 13 països. Miquel Molina (26 anys) corre amb un Audi RSS i Dani Juncadella (23 anys) amb un Mercedes AMG C63, dues potents màquines de gairebé 500 CV.



WeatherTech®

europe



FloorLiner™
*Protege el interior
de tu vehículo*



*FloorLiners™ and Cargo Liners están
disponibles en negro, beige y gris*

WeatherTechEurope.com

+34 911 23 43 09

Horarios Servicio de Atención al Cliente:

De Lunes a Viernes: 09:00 - 19:00 Sábados: 09:00 - 13:00

ventas@weathertech.com

Accesorios disponibles para

Alfa Romeo · Audi · BMW · Cadillac · Chevrolet · Citroen · Dacia
Daihatsu · Dodge · Ferrari · Fiat · Ford · GMC · Honda · Hyundai
Infiniti · Jeep · Kia · Lancia · Land Rover · Lexus · Maserati
Mercedes-Benz · MINI · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche
Renault · Saturn · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota
Volkswagen · Volvo



For European Customers :
WeatherTechEurope.com



For US Customers :
WeatherTech.com



For Canadian Customers :
WeatherTech.ca

©2015 MacNeil IP LLC





Sorra blanca i finíssima
i aigües cristal·lines a
la platja de Siesta Key
(EUA).

Molt més que platja

Ho tens molt clar: enguany toca mar. Però no et vols passar totes les vacances prenent el sol mentre vigiles la canalla que corren per la sorra... Les següents destinacions t'ofereixen molt més: Florida, Costa Rica, Canadà, Madeira, Croàcia, Cantàbria i Mallorca. Et proposem viatges per complementar el sol i sorra amb cultura, senderisme, parcs temàtics, aquaris... I gaudir d'unes vacances inoblidables en família. PER EVA MIMBRERO





Costa Rica, viure la fresa (posta d'ous) d'una tortuga marina

Una joia per als amants de la natura. El 20% de Costa Rica està format per reserves i parcs nacionals i alguns d'ells ofereixen platges de gran bellesa, com la del Parque Nacional de Cahuita. Molt a prop d'aquest petit poble caribeny hi ha un refugi de peresosos, en el qual es pot contemplar aquest curiós animal de ben prop. Una mica més cap al nord, al Parque Nacional de Tortuguero s'hi accedeix únicament amb vaixell: si viatges en família, un passeigen canoa pels seus canals farà les delícies dels nens, que si estan atents podran albirar tucans, garses, micos o, fins i tot, algun caiman.

Volcà en erupció. L'aventura segueix en altres zones a l'interior del país: per exemple, un parc d'aventura amb

tirolina entre els arbres altíssims de l'anomenat Bosque Nuboso de Monteverde o la bellesa salvatge d'un volcà en erupció des de 1968, l'Arenal. Són erupcions petites i per això es poden observar des de prop. Una experiència única!

Florida, de la sorra blanca a veure caimans

Banyar-se en platges de sorra blanca i fina i aigües cristal·lines com la de Siesta Key, al golf de Mèxic, o les dels Cayos de Florida, és només un dels al·licients de visitar aquest estat del sud dels EUA. T'agradaria més acció? Et recomanem una excursió amb bicicleta o amb caiac per l'Everglades National Park, una zona de pantans i aiguamolls en què conviuen caimans, dofins, àguiles i bernats pescaires.



FLIP NICKLIN/GETTY

La màgia Disney. Si viatges amb nens, passar uns dies a Walt Disney World (Orlando) és ineludible. Aquest estiu el parc estrena Orlando Eye, una roda de fira gegant a l'estil de la famosa London Eye, i allotjaments que faran les delícies dels més petits com el Legoland Hotel.

Madeira, jardins i piscines naturals

Una de les seves platges més famoses està situada molt a prop de la capital, Funchal: és la platja Formosa, ampla i amb el terra de còdols. El dia dona per fer moltes coses: visitar el Jardí Botànic de Funchal o pujar en telefèric des de Funchal a la localitat de Monte i, després de la visita, baixar amb els típics carros de cistell. I per als més romàntics, sempre hi ha els capvespres des de la platja de Ponta do Sol o també banyar-se en alguna →

Parc Nacional Tortuguero, Costa Rica (pàgina anterior) amb platges on observar la fresa (posta) de la tortuga.

A dalt, Jardí Botànic de Funchal (Madeira).

A sota, albirament de balenes a Vancouver.

SET DESTINACIONS A PROP DEL MAR, AMB EL RACC

Vancouver.

Vol + circuit Canadà oest de 10 dies.

Per **2.645€**

Miami.

Vol + 7 nits hotel 3* només allotjament.

Per **1.628€**

Costa Rica.

Vol + circuit Costa Rica de 12 dies.

Per **1.720€**

Madeira.

Vol + 4 nits hotel 4* només allotjament.

Per **340€**

Croàcia.

Creuer amb goleta de 8 dies.

Per **1.583€**

Cantàbria.

Vol + 4 nits hotel 4* només allotjament.

Per **271€**

Alcúdia.

Vol + 3 nits hotel 4* allotjament i esmorzar.

Per **197€**

EXEMPLE DE PREUS PER PERSONA EN OCUPACIÓ DOBLE TROBATS A VIATGES. RACC.CAT. AMB VOL (SI ESCAU) D'ANADA I TORNADA DES DE BCN.

Reserves al
902 15 10 80 i
viatges.racc.cat.
5% de descompte
exclusiu socis.



→

de les nombroses piscines naturals de l'illa, com la de Porto Moniz.

La 'espetada', un plaer per al paladar. És un dels plats més populars de Madeira. Una broqueta de carn de vaca assaonada amb herbes, amb la particularitat que se sol servir inserida en un pal de llorer.

Vancouver, balenes prop de la ciutat

Agradarà a tots aquells que no volen renunciar a la platja ni tampoc a unes vacances en una gran urbs. Vancouver és la cinquena millor ciutat del món per viure-hi, segons la consultora Mercer, i la seva oferta d'oci familiar hi té molt a veure. Stanley Park, un dels parcs més grans d'Amèrica del Nord, acull al seu interior un zoo, un aquari i la platja de Second Beach. Els capvespres des de la platja d'English Bay bé valen la pena, així com el festival de focs artificials que s'hi celebra a finals de juliol, la Celebration of Light.

Balenaaaaa! L'albirament de balenes és un altre dels atractius de la zona. Es contracta la sortida des de l'illa de Vancouver. Fins a Victoria, a l'illa i capital de la Colúmbia Britànica, s'hi arriba còmodament amb ferri.

Croàcia, la costa Dàlmata en veler

La bellesa de les places, palaus i el Port Vell de

l'emmurallada Dubrovnik, o una escapada a les illes Elafiti, ben a la vora, amb les aigües cristal·lines de la platja Sunj (a l'illa de Lopud) són alguns dels atractius d'aquest racó de l'Adriàtic. Però la manera més original de recórrer la costa dàlmata és en veler. El preu mitjà de lloguer d'una embarcació a l'estiu per 7 dies, i amb patró, ronda els 800 euros per persona. Una altra opció més econòmica és desplaçar-se entre les illes en ferri o taxi aquàtic. A l'altre extrem de l'illa hi ha la platja de Sapunara, envoltada de pins i ideal per anar-hi amb els més petits per la calma de les seves aigües.

Marco Polo va viure aquí. Encara que va créixer a Venècia, els vilatans de l'illa Korčula sostenen que Marco Polo va néixer en aquesta illa. Fins i tot es pot visitar la torre de la casa que suposadament el va veure néixer.

Cantàbria, un mar i muntanya

La costa cantàbra ens regala platges de gran bellesa com la d'Oyambre (a prop de Comillas), situada al parc nacional del mateix nom i en la qual les aigües comparteixen protagonisme amb les dunes i els aiguamolls que l'envolten. Però no tot és platja a Cantàbria. La família sencera pot gaudir també de pujar als Pics d'Europa amb telefèric des de Fuente Dé, molt a prop de Potes, o passar un dia al Parc de la Naturalesa de Cabárceno: 700 hec-



En veler per la costa Dàlmata (esquerra) i la festa 'Baños de Ola' a Santander (centre). Mallorca és una de les destinacions ideals per viatjar amb nens (dreta).

tàrees que es poden recórrer en cotxe i que acullen óssos, girafes, goril·les, lleons, elefants...

“Baños de Ola” a Santander. A la platja del Sardinero, cap a mitjan juliol, es recrea el costum de l’alta burgesia del s. XIX de banyar-se al mar per les seves virtuts terapèutiques. La platja es vesteix d’època i els seus visitants llueixen vestits i banyadors típics.

Mallorca, de la mar a la cova

Relaxar-se a la platja d’Alcúdia, que amb els seus més de 7 km de sorra blanca i fina és la més gran de totes les Balears, pot ser un magnífic pla per als amants del sol i platja. A recer entre dos caps (des Pinar i de Ferrutx) les

seves aigües són tranquil·les i poc profundes, fet que permet que els nens explorin el seu fons marí només amb aletes i ulleres de busseig. A la badia d’Alcúdia es pot visitar també el Parc Natural de s’Albufera, un espai natural on observar nombroses espècies de rèptils i aus. El parc compta amb diversos itineraris marcats que poden realitzar-se a peu o en bicicleta. També destaca per la bellesa de les seves dunes la platja de sa Canova.

Un dia d’aventura. Si els nens volen més animació poden passar un dia a Hidropark, el parc aquàtic d’Alcúdia, o anar d’excursió a les Coves del Drac, molt a prop de Porto Cristo. La visita, d’una hora, inclou un passeig en barca pel seu llac subterrani (el llac Martel). ■

I AMÉS, A **BLOG.RACC.CAT**

Trucs per fer més bones fotos amb el teu mòbil. T’expliquem sis trucs per treure el màxim profit a la càmera del teu smartphone i aconseguir les millors fotos. Entra a #RACCBloc i et detalllem aquests consells: no facis servir el zoom (és millor editar o reenquadrar la foto després d’haver-la fet), desactiva el flaix, utilitza el control d’exposició manual, fes servir HDR i les fotos en ràfega, pots fer fotos panoràmiques, instal·la apps de fotografia.



Aquest estiu et mereixes un gran viatge

L'Agència de Viatges RACC (902 151 080, viatges.racc.cat) t'ofereix circuits per tot el món, en grups reduïts, amb hotels seleccionats i guies experts. I amb un 5% de dte. exclusiu per a socis. Vols saber quins circuits són els més valorats? Aquí els tens. IL·LUSTRACIÓ: JUANMA GARCÍA

COSTA RICA

Circuit Costa Rica essencial: parcs nacionals, volcans, boscos entre núvols, platges verges...



10 DIES AMB EL RACC 1.563€

COSTA OEST (EUA)

Circuit Costa Oest essencial: Los Angeles, San Francisco, Las Vegas, Yosemite i el Grand Canyon.



9 DIES AMB EL RACC 2.283€

NORUEGA

Circuit Noruega complet: paisatge espectacular dels fiords, carreteres amb vistes de vertigen i excursions per glaceres amb un guia expert.



8 DIES AMB EL RACC 1.358€

PERÚ

Circuit Perú essencial: els secrets de la civilització inca i una naturalesa impactant en un recorregut complet.



9 DIES AMB EL RACC 2.481€



Arqueologia



Monuments



Ciutats



Naturesa



Platges

RÚSSIA

Circuit Moscou i Sant Petersburg complet, dues ciutats farcides de monuments i d'història.



8 DIES AMB EL RACC 947€

XINA

Circuit Xina essencial: Pequín, Xian i Xangai, ciutats d'impacte en un país orgullós de la seva cultura.



9 DIES AMB EL RACC 1.717€

TAILÀNDIA

Circuit nord de Tailàndia al complet: l'exotisme d'un país de tradicions molt diferents, amb unes magnífiques platges.



12 DIES AMB EL RACC 1.961€

KÈNIA

Circuit safari Kènia: naturalesa en estat pur amb els millors safaris a Massai Mara, Parc Nacional Amboseli, llac Naivasha...



8 DIES AMB EL RACC 2.216€

PREUS PER PERSONA, INCLOSOS BITLLETS D'AVIÓ, TAXES, ALLOTJAMENT, VISITES I RÉGIM ALIMENTARI SEGONS PROGRAMES. CONSULTA EL PROGRAMA COMPLET A VIATGES.RACC.CAT.



De turisme pels camins del cava

La comarca de l'Alt Penedès, entre Sant Sadurní d'Anoia i Sant Quintí de Mediona, ofereix paratges singulars per a un turisme de proximitat adequat a totes les edats. Assaborir la cultura del vi és millor en ple contacte amb la natura.



La comarca de l'Alt Penedès és un territori privilegiat per al cultiu de la vinya. Assolellada, protegida per la Serralada Litoral i amb una especial influència de la Mediterrània, el raïm desenvolupa aquí una gamma de sabors i aromes idonis per obtenir caves i vins excepcionals. Una de les opcions més recomanables per al turisme enològic és seguir la ruta des de Sant Sadurní d'Anoia cap a l'interior, en direcció a Sant Quintí de Mediona. El paisatge és d'una gran bellesa i permet, a més, descobrir el preuat patrimoni medieval de nombrosos petits pobles.

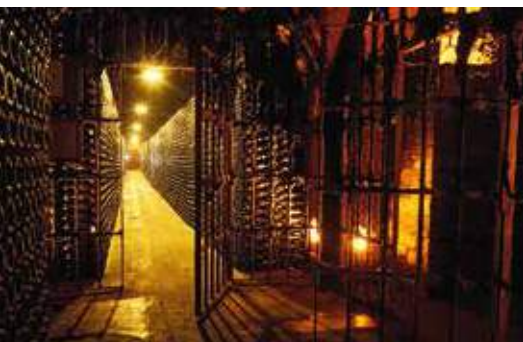
A Sant Sadurní d'Anoia, el Centre d'Interpretació del Cava recrea els orígens d'aquesta singular beguda. I si es viatja amb petits, el museu de la xocolata Simón Coll permet una altra sabrosa aproximació al món del paladar.

Riu amunt

El riu Bitlles no només aporta fertilitat a les vinyes, sinó que atreu una flora i fauna molt positiva per al cultiu. Junament amb els rius Mediona, Anoia i Lavernó, forma un dels ecosistemes fluvials més importants de l'Alt Penedès. Els ajuntaments de la zona han dissenyat el Camí del Riu, un itinerari a peu de 43 quilòmetres ben assequible.

Accés a l'Heretat Segura Viudas amb la masia del segle XII al centre. A la pàgina següent, fauna autòctona i aspecte d'una de les caves.





Remuntant el riu Bitlles, a Torrelavit queden vestigis de l'esplendor medieval com ara les esglésies de Sant Martí Sadevesa i Sant Marçal o l'antiga Casa del Raïm.

A Sant Pere de Riudebitlles destaca el palau dels marquesos de Llió, un fantàstic exemple de gòtic civil. Als afores, el Pont Nou és un aqüeducte del segle XIII format per deu grans arcs de mig punt. ■



ENOTURISME A L'HERETAT SEGURA VIUDAS

Segura Viudas és una de les marques més premiades en tastos nacionals i internacionals. La seva producció harmònica amb l'entorn és un dels secrets d'aquest celler que ha sabut combinar la innovació amb el màxim respecte per la tradició. La firma elabora diferents tipus de cava Reserva i Gran Reserva, a més de vins negres, blancs i rosats. La seva gran masia del segle XII ofereix avui salons gòtics per a esdeveniments o tastos.

Segura Viudas destaca també per la seva preocupació ecològica: fabrica la seva pròpia biomassa, amb la qual cobreix, gairebé al 100%, les necessitats de calefacció; combat les plagues amb mètodes naturals i aplica una especial protecció al barb cua-roig del riu Bitlles. L'entorn proporciona una gran personalitat a l'Heretat. El bosc de ribera i el riu Bitlles modelen un paisatge singular, amb barrancs que tallen les vinyes. L'Heretat és un pulmó per a la fauna i un gran refugi de biodiversitat.

Gràcies a això, l'enoturisme de Segura Viudas proposa opcions variades i gens habituals:

- Visites enoturístiques tradicionals: recorregut per la vinya, celler i caves amb experts i tast final.
- Visites enoturístiques a la carta: per a grups d'entre 5 i 60 persones, amb itineraris a mida i opcions tan suggeridores com dinars o sopars amb menú maridatge.
- Recorreguts en bicicleta elèctrica: una nova opció, amb un saborós aperitiu-pícnic entre vinyes. Per a tots els públics.
- Rutes temàtiques per la natura: Segura Viudas cataloga la riquesa natural de l'Heretat i l'acosta als enoturistes. Els ocells que visiten l'Heretat, les flors que decoren la vinya, els usos medicinals de la vegetació silvestre o els peixos del riu Bitlles són exemples de rutes temàtiques.

**Info: www.seguraviudas.es
i tel 93 891 70 70**

Ctra. BP2151 de Sant Sadurní a Sant Pere de Riudebitlles, km. 12,5, Torrelavit.

20% dte.
en visita a caves, soci
RACC acompanyat.
Vàlid fins al 31/12/15.

Viatge solidari a l'Índia

En col·laboració amb l'ONG Sonrisas de Bombay, l'Agència del RACC et convida a descobrir el millor de l'Índia en grups reduïts en un viatge molt especial.



L'Agència de Viatges del RACC organitza per cinquè any consecutiu el seu viatge solidari a l'Índia en col·laboració amb l'ONG Sonrisas de Bombay. Un recorregut d'onze dies que passa per algunes de les localitats més rellevants del nord del país, com ara Delhi, Agra i Jaipur, amb els tres últims dies dedicats a Mumbai (Bombai), on es visitaran les instal·lacions i alguns projectes humanitaris d'aquesta ONG que lluita per oferir oportunitats a les persones amb menys recursos en aquesta immensa urbs de 20 milions d'habitants. El viatge recorre l'anomenat triangle d'or del nord de l'Índia, una zona que val la pena visitar almenys un cop a la vida, o redescobrir si ja es coneix. La Nova i la Vella Delhi amb el seu trànsit

caòtic, constitueixen un bon punt de partida per a la immersió en aquest país tan particular. A Agra es pot admirar el Taj Mahal, que per si sol justifica el viatge, el Fort Vermell i l'àixram (convent) de la Mare Teresa de Calcuta, tota una experiència.

Vivències úniques

Després d'una parada a Fatehpur Sikri, imponent ciutat de l'antic imperi mogol, la ruta arriba a Jaipur per admirar el seu palau rosa i el Fort Amber, abans de desplaçar-se a Bombai per a l'última etapa.

Aquest viatge ofereix noves sensacions culturals, religioses, visuals i gastròniques, amb excel·lents guies i la garantia de l'agència del RACC. ■



SONRISAS DE BOMBAY

Aquesta ONG lluita contra la pobresa i pels drets humans als barris de barraques ('slums') de Bombai. L'educació, la salut i el desenvolupament socioeconòmic són les seves línies d'actuació. L'agència del RACC donarà un 3% de l'import de cada viatge a Sonrisas de Bombay per als seus projectes humanitaris.

**11 DIES /
9 NITS PER
1.660€**

Sortides 16
d'agost, 6 de
setembre.
Vols inclosos, preu
per persona en
habitació doble.
Reserves en
agències RACC,
93 495 50 15 i
viaje.solidario@
racc.es



STING
10/JUL/2015



BEN HARPER
& THE INNOCENT CRIMINALS
11/JUL/2015



TONY BENNETT
& **LADY GAGA**
17/JUL/2015



BLAUMUT
+ NÚRIA GRAHAM
24/JUL/2015



SP3
EN CONCERT
25/JUL/2015



ROSARIO
31/JUL/2015



ANTONIO OROZCO
01/AGO/2015



GEMELIERS
02/AGO/2015



JULIETA VENEGAS
03/AGO/2015



MIGUEL BOSÉ
04/AGO/2015



PASSENGER
05/AGO/2015



ELS AMICS
DE LES ARTS
06/AGO/2015



MACACO
07/AGO/2015



BUSTAMANTE
08/AGO/2015



PEPPA PIG
09/AGO/2015



PABLO ALBORÁN
11-12/AGO/2015



IN CRESCENDO
+ **DEUDEU**
14/AGO/2015



DEUDEU
+ **IN CRESCENDO**
14/AGO/2015



MISHIMA
+ **JOAN MIQUEL OLIVER**
15/AGO/2015



JOAN MIQUEL OLIVER
+ **MISHIMA**
15/AGO/2015



ALEJANDRO SANZ
16/AGO/2015



PATROCINADOR PRINCIPAL



PROMOTOR I ORGANITZADOR



VENDA D'ENTRADES

www.caproigfestival.com
Telèfon: 902 78 76 43

VENDA D'ENTRADES

ticketmaster®
ticketmaster.es

PATROCINADORS



MITJANS OFICIALS

RESTAURANT

La província de Barcelona sencera et cap al mòbil

Viu les millors rutes turístiques a peu, amb bici o amb cotxe, amb tota la informació actualitzada, gràcies a l'app BCN+. Troba el teu itinerari ideal.

Camí del Bons Homes (Berguedà).



DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Prop de la ciutat de Barcelona trobaràs mil maneres de gaudir de la vida. Tens més de cent quilòmetres de platja; les vinyes del Penedès, d'Alella i del Pla del Bages; les muntanyes del Berguedà i setze parcs naturals i espais protegits. Amb festes populars de tota mena, un patrimoni monumental espectacular en pobles i ciutats, des del romànic al modernisme i al turisme industrial; aigües termals i una gastronomia per llepar-se'n els dits.

Tots aquests recursos, que la Diputació de Barcelona promou i posa al teu abast, els trobaràs ara recollits en una nova app gratuïta: BCN+, disponible per a telèfons intel·ligents amb sistema iOS i Android.

Aquesta nova app et permet planificar una estada de cap de setmana, una escapada en família o amb amics, o unes vacances per desconnectar de l'estrès quotidià. També pots prendre decisions sobre el terreny (què visitar, on menjar, quin camí seguir...), ja que la informació es troba permanentment actualitzada.

Combina al teu gust tota l'oferta turística dels pobles i les ciutats de les comarques de Barcelona i veuràs com ho tens tot a quatre passes.

Pots accedir a tots els recursos turístics per a les teves excursions a peu, en bicicleta, en cotxe... Troba l'itinerari per gaudir de la província de Barcelona com més t'agradi. ■

TOT EL QUE T'OFEREIX L'APP BCN+

Punts d'interès classificats per temes: patrimoni arqueològic i natural, monuments, capelles i esglésies, masies i vistes panoràmiques.

Itineraris a peu i en bicicleta: tipus, temàtica, grau de dificultat, distància, temps recorregut, etc.

Localització sobre el mapa amb distància des de la posició actual.

Fotografies i molt més, amb informació sempre actualitzada.



Segueix-nos a:

www.barcelonaesmoltmes.cat

f BarcelonaEsMoltMes

@bcnmoltmes, **bcnmoltmes**



Els 8 avantatges de l'Agència de Viatges del RACC

Si aquest estiu vas de viatge, no te la juguis. Amb l'Agència de Viatges del RACC tindràs la màxima tranquil·litat 24h.

Amb tota la garantia RACC. Perquè darrere hi ha una entitat com el RACC. Màxima qualitat de servei.

Amb viatge compensatori en cas de repatriació. Si heu de tornar anticipadament per algun problema greu, el RACC us regala un viatge del mateix import perquè l'utilitzeu quan vulgueu en el termini d'un any.

Servei 24 hores. Atenem qualsevol incidència que et succeeixi en la destinació: nou allotjament, canvi de bitllets, maletes perdudes...

Atenció personal. Si busques assessorament personalitzat vine a les nostres oficines o truca'ns al 902 151 080.

Finançament gratuït. No renunciïs al viatge de la teva vida.

Assistència en viatge 24 hores. Si durant el viatge tens una emergència mèdica... ens n'encarreguem de tot. I si cal, t'enviem un metge.

Fins a un 5% de descompte per a socis. A més dels nostres preus especials i gangues, premiem la teva fidelitat: utilitza el codi SOCI2013 al nostre web i tindràs un descompte addicional per ser soci RACC.

Un web increïble. Bitllets d'avió, tren i ferris; allotjament, circuits, creuers... fins i tot entrades a concerts i parcs temàtics.

On ens pots trobar?

A viatges.racc.cat, 902 151 080 i agències de viatges RACC. ■

AQUEST ESTIU, REGALA EL CARNET A LA TEVA PARELLA

Gaudeix de tots els avantatges del RACC en les vacances i comparteix-los amb qui més t'importa.

Fes la teva parella soci/a per menys del que t'imagines. Rebrà assistència mecànica a Europa, sanitària a tot el món i tots els nostres serveis. Dóna-la d'alta abans del 30 de juny i t'emportaràs **de regal** una polsera Activity Tracker valorada en 99,95€; per calcular calories cremades, distància recorreguda, etc. I dóna també d'alta els teus fills menors de 18 anys gratis.

Què esperes?

A www.racc.cat/soci-parella, 902 307 307 i oficines.



XINA MADE IN RACC

PROMOCIÓ EXCLUSIVA

**5% DE DESCOMPTE
ADDITIONAL PER A SOCIS**



Xina imprescindible



9 dies
1.761 €

Dels guerrers de Xian a la Xina més moderna.
Beijing-Xian-Xangai essencial amb avió.

Xina i Tibet al complet



12 dies
3.268 €

Un recorregut per la cultura xinesa i l'espiritualitat tibetana.

Creuer pel riu lang-Tsé



13 dies
2.717 €

Navega pel riu més llarg de l'Àsia i endinsa't
en uns paisatges de somni.

Altres circuits RACC a la Xina:

- Xina a fons
- Xina amb paisatges d'Avatar a fons
- Beijing-Xian-Guilin i Xangai essencial
- Xina i Hong Kong a fons
- Xina i óssos panda a fons
- Xina al complet amb tren
- Xina amb Muntanya Grog a fons

Les ofertes publicades són preus per persona en ocupació doble.
Consulta les condicions completes d'aquestes promocions al nostre web.
Tots els preus publicats en aquesta publicació són dinàmics i, per tant, poden variar
en funció de la data i l'hora en què es realitzi la reserva.

Servei d'Agència de Viatges

902 151 080
viatges.racc.cat

RACC



JOSEP MATEU
DIRECTOR GENERAL DEL RACC

El secret és el treball en equip

Amb la Presidència de Sebastià Salvadó i els membres de les juntes directives que li han fet costat, el RACC ha realitzat en els darrers anys una transformació transcendental que ha estat possible gràcies a l'esforç d'un equip professional molt qualificat i amb una decidida voluntat de servei als socis.

Per mi és un honor haver format part d'aquest equip durant aquests anys, com a Director General i Vicepresident, i un repte agafar el relleu de la Presidència. En aquests anys, el RACC ha crescut, però no només en nombre de socis, dels 85.000 del 1985 als 825.000 que som avui, sinó que hem evolucionat i ens hem transformat. Hem passat de ser un Automòbil Club a una entitat de serveis a les famílies, oferint més serveis, de més qualitat i més innovadors, ampliant l'assistència a la persona, en tots els àmbits de la vida quotidiana i també a la llar, amb una competitiva oferta d'assegurances i desplegant la xarxa d'autoescoles més gran d'Espanya, entre d'altres serveis.

Al llarg de tota la seva història, el RACC ha participat activament en la millora de la nostra societat. En aquesta època ha estat transcendental l'aportació de la Fundació en les propostes i mesures per reduir l'accidentalitat i en la promoció d'una mobilitat respectuosa amb el medi ambient, intel·ligent i assequible.

També en l'àmbit esportiu el paper de l'entitat ha estat estratègic per al país en aquestes tres dècades, impul-

sant la construcció del Circuit de Barcelona-Catalunya, essent la primera entitat del món en organitzar les tres proves dels mundials de F1, MotoGP i el RallyRACC i havent treballat intensament en la promoció de joves pilots.

La Presidència de Sebastià Salvadó ha estat intensa i ha donat uns resultats extraordinaris per al RACC i per al país. Com ell mateix diu, "les oportunitats sempre hi són, però s'han de saber detectar i aprofitar" i "el secret és el treball en equip, aprendre dels millors i envoltar-se de gegants". La confiança dels socis i l'esforç de molts professionals han estat claus per portar el RACC fins on és avui i ha estat una oportunitat única per a tots nosaltres formar part d'aquest projecte apassionant.

El RACC evolucionarà en tres àmbits per als quals la nostra entitat ja s'ha anat preparant en aquests darrers anys, tot i el difícil entorn econòmic:

- Posar els socis i les seves famílies al centre de l'activitat de l'entitat.
- La digitalització de serveis i processos, que ens permetrà aprofundir en la qualitat de servei que ens caracteritza.
- Els nous serveis que la nova mobilitat emergent farà necessaris i que posen més èmfasi en persones i famílies que en els vehicles.

I amb el nostre compromís en la millora de la nostra societat tant en la mobilitat sostenible i la seguretat viària, impulsant el concepte de l'ètica de la mobilitat, com en l'esport del motor, que avui constitueix un dels millors aparadors internacionals del nostre país i pel qual som admirats des d'arreu.

Totes les passes que l'entitat hagi de fer i farà es basaran en els valors i l'elevada qualitat de servei que ens caracteritzen i que ens han portat fins aquí. La vocació de servei, la manera diferent de fer les coses i estar al costat dels nostres socis i les seves famílies quan ens necessiten, son la nostra força per continuar creixent.

Els reptes de futur son apassionants per a una entitat que té com a missió principal ajudar les persones. ■

El RACC sempre respon en els #MomentsClau

Si els socis ho necessiten, el RACC mobilitza tots els recursos. Quatre socis ens expliquen la seva experiència en **assistències urgents del Servei Mèdic**.



“La sensació era que el RACC ho tenia tot controlat”

“De viatge a Abu Dhabi, vaig sentir marejos i símptomes d’una mala digestió i, a més, feia un sol aclaparador. Quan ets a l’estranger, fins un refredat t’espanta. El primer que vaig pensar va ser: ‘Truca al RACC’. El RACC va actuar ràpid, va ser tranquil·litzador i molt professional. Et sents cobert. Van posar en marxa tot un protocol que, afortunadament, no va caldre. El que més vaig valorar va ser la tranquil·litat de parlar amb un metge, la sensació que tot ho tenen controlat i l’interès per la meua salut, tot i que ja sabien que m’havia recuperat. Viatjo molt i molt lluny, sovint amb dos clàssics, una moto BMW K75 i un Saab 900, que tenen més de 20 anys. Raons més que suficients per ser soci. El RACC em dona tranquil·litat i bon servei i ho sé per experiència: he hagut de utilitzar-lo més d’una vegada.”

Diego Jambrina

Atenció mèdica per gastroenteritis aguda a Abu Dhabi.



“Era als Estats Units com si tingués el metge del RACC al costat”

“Al març, a Las Vegas, vaig caure i em vaig fracturar l’húmer. Vaig trucar al Servei Mèdic del RACC, que es va fer càrrec de la visita i despeses al St. Rose Dominican Hospital. Després ens van facilitar dos nous bitllets d’avió per tornar a Barcelona. Des que vaig patir l’accident, els metges del RACC no van deixar de trucar-me, interessant-se pel meu estat. He valorat molt aquesta actitud. Era com tenir-los al costat.”

M. Lluïsa Lleal

Fractura d’húmer als Estats Units
Assistència hospitalària, seguiment del cas i gestió de nous bitllets d’avió.



“Jo vaig tornar amb el Servei Mèdic i la bici amb els mecànics”

“Feia una ruta en BTT per la serra de Cazorla quan, una nit, em vaig trobar fatal, m’ofegava, a 40 de febre. Em van portar en ambulància a l’hospital de Jaén. Diagnòstic: pneumònia. Volia tornar a casa. Vaig trucar al Servei Mèdic del RACC i van organitzar el meu trasllat a Barcelona. Però a més, el RACC va enviar el Servei d’Assistència Mecànica al poble de Jaén, a la granja on guardaven la meva BTT, per recollir-la. Em van portar la bici fins a casa!”

Josep Maria Riera

Trasllat pel Servei Mèdic i recollida de bicicleta pel Servei Mecànic.



“El contacte des de Bangkok va ser constant”

“Estant a Bangkok, vaig notar un dolor molt fort a la zona renal. Vaig trucar de seguida al RACC per demanar l’opinió d’un metge. L’atenció va ser immediata; la doctora, molt amable, em va tranquil·litzar, adreçant-me a visitar un hospital per a un diagnòstic acurat que, al final, va ser un còlic nefrític. El RACC va estar en constant contacte amb mi per saber el meu estat els dies posteriors. Tenir un metge amb qui poder parlar quan ets a tants quilòmetres de casa és molt tranquil·litzador.”

Marcel Solana

Assessorament del Servei Mèdic, seguiment del cas a Tailàndia.

CONSELLS PER A VIATGES DE LLARGA DISTÀNCIA

Abans del viatge

Si la destinació té requisits sanitaris especials, visita el metge. A països de l’UE, tramita la Targeta Sanitària Europea per Internet o a oficines de la Seguretat Social.

Fent maletes

Tria roba adequada (a regions tropicals, fresca i que protegeixi braços i cames de picades). A l’avió, pren els medicaments crònics a la bossa de mà.

Durant el vol

Posa’t roba folgada i pren algun jersei per evitar problemes amb l’aire condicionat. Per al jet-lag, adapta des de la sortida el nou horari.

En tot moment

L’equip mèdic del RACC és a la teva disposició per a qualsevol dubte.

Servei Mèdic 24h del RACC

902 106 106 des d’Espanya,
+34 93 495 51 51 des de l’estranger.



Per què contractar una assegurança d'accidents?

Una assegurança d'auto completa ha d'incloure la **millor assistència en els moments clau** i una atenció de qualitat. Si la teva assegurança ja és completa, només et queda millorar-la amb una pòlissa d'accidents.

Totes les assegurances d'auto inclouen cobertura de danys personals al conductor en cas d'accident, però sovint són insuficients.

Amb una pòlissa d'accidents podràs millorar la teva pòlissa d'auto o moto per molt pocs diners. Aquesta opció pot ser molt interessant si et trobes en algun d'aquests casos:

- Si ets la font d'ingressos principal de la família i suportes despeses fixes mensuals elevades (hipoteca, escolarització, etc).
- Si ets un treballador autònom. La pòlissa pot incloure, a més, la garantia de pagament diari d'indemnització si, com a conseqüència directa d'un accident, estàs hospitalitzat o no pots treballar.
- Si ets dels que viatges, ja que amb l'assegurança d'accidents també tindràs cobertura fora del vehicle i a qualsevol indret del món.
- Si per motius laborals o d'oci, utilitzes sovint el cotxe o la moto i recorres molts quilòmetres l'any. ■

AVANTATGES DE PÒLISSES RACC PER A VEHICLES

Mantenir bonificació en parts de robatori, llunes, incendi o danys propis sense contrari, gestor de sinistres, recursos de multes...

Auto

Inclouen el trencament de fars, intermitents i retrovisors i vehicle de substitució gratuït mentre duri la reparació del sinistre.

Moto

Cobertura de robatori sense franquícia i robatori aïllat de rodes.

Vehicles comercials

NOVETAT! També assurem furgonetes i furgons, petites flotes i taxis.



La teva pòlissa d'auto i d'accidents

A www.racc.cat,
902 307 307
oficines RACC.

DESCOBREIX PER QUÈ L'ASSEGURANÇA D'AUTO DEL RACC ÉS ÚNICA

**PERQUÈ COBREIX
EL TRENCAMENT DE FARS,
INTERMITENTS I RETROVISORS.**

**Contracta l'assegurança
més completa sense pagar més.**

RACC, amb tu als moments clau.



Servei d'Assegurances
Auto

902 307 307
racc.cat

  @raccoficina

RACC

El contingut d'aquest anunci és de caràcter informatiu i no té valor contractual. El detall de les garanties i cobertures s'especifica a les condicions generals i particulars de la pòlissa contractada.
RACC MÈDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, SAU. Vinculada amb (consulta-ho a www.racc.cat). CIF: A-58201740. Núm. Reg. DGSFP: AJ0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona: Tom 7537, Llibre 6803, Secció 2a, Foli 160, Full 86883.
Assegurances de Responsabilitat Civil i Caudió concertades segons l'art. 21 de la Llei 26/2006, de 17 de juliol.



I A MÉS, UN EXPERT RACC EN BRICOLATGE GRATIS

L'assegurança de la llar RACC et cobreix les set prestacions que esmentem. Però a més, t'ofereix un expert en bricolatge dues hores l'any de franc. Si no tens temps, eines o coneixements per penjar cortines o prestatgeries, muntar mobles tipus kit, segellar amb silicona banyeres, dutxes, lavabos i aigüeres..., aprofita el nostre expert per posar a punt la teva primera o segona residència.

Set prestacions que hauria de tenir la teva assegurança de la llar

Arriben les vacances i, per tant, els desplaçaments a la segona residència o els viatges que deixen casa nostra buida. És el moment idoni per **repassar les cobertures de la teva pòlissa** de la llar.

D'assegurances de la llar n'hi ha moltes, però no totes ofereixen el mateix. Quines prestacions convé tenir?

Joies. Moltes companyies cobreixen les joies en cas de robatori, però molt poques t'exoneren de l'obligació de declarar-les prèviament o de disposar de caixa forta i/o alarma a l'habitatge.

Danys i robatori de mobles d'exterior. Una cobertura necessària si tens jardí o terrassa accessible des de l'exterior.

Reparació d'electrodomèstics. Molt útil i gens habitual.

Fuites d'aigua. El valor dels danys coberts varia molt d'una companyia a una altra. És el sinistre més freqüent, assegura't que estàs ben cobert, sobre-

tot per danys causats als veïns, inclosa la garantia de reparació estètica del teu habitatge i mobiliari.

Responsabilitat civil per mascota. La quantitat prevista ha de ser molt elevada. Comprova si la raça del teu gos està admesa (poques companyies accepten les anomenades "races perilloses").

Habitatge deshabitat. La lletra petita d'algunes companyies deixa la pòlissa sense efecte si l'habitatge habitual està desocupat un determinat nombre de dies l'any. Si és el teu cas, assegura't que la teva companyia respon.

Robatori d'equipatge a l'habitació de l'hotel. Perquè puguis viatjar amb total tranquil·litat. ■

**10% dte. si
tens auto
contractat i
20% en 2a
residència**

En oficines RACC,
902 307 307 i
www.racc.cat.

DESCOBREIX PER QUÈ L'ASSEGURANÇA DE LLAR DEL RACC ÉS ÚNICA

**PERQUÈ ET COBREIX
ELS ELECTRODOMÈSTICS
EN CAS D'AVARIA.**

**Contracta l'assegurança
més completa sense pagar més.**

RACC, amb tu als moments clau.



Servei d'Assegurances
Llar

902 307 307
racc.cat

  @raccoficina

RACC

COMPARTIR COTXE O CASA ÉS MÉS FÀCIL AMB EL RACC

Arriba la nova economia

El RACC ha seleccionat dues empreses líders, **SocialCar i Knok**, per posar al teu abast el lloguer de vehicles entre particulars i l'intercanvi d'habitatge amb famílies d'arreu del món. Accedeix ara a aquests innovadors serveis amb tota seguretat i en unes condicions exclusives per a socis del RACC.



Les tecnologies en línia creen tota una sèrie de noves possibilitats per als usuaris. Si necessites un vehicle puntualment per al teu oci o feina, pots accedir a una comunitat d'usuaris i llogar el vehicle d'un particular. Si el teu cotxe està aturat molt de temps i vols obtenir un ingrés extra, pots deixar-lo en lloguer per a particulars. I en el sector del turisme, neixen propostes com ara l'intercanvi d'habitatges entre fa-

mílies, una manera de viure noves experiències en els teus viatges. El RACC et convida a provar aquests innovadors serveis en condicions exclusives gràcies als acords signats pel nostre Club amb dues empreses líders, SocialCar i Knok.

SocialCar, lloguer de cotxe entre particulars

Llogar un cotxe a un particular o deixar el teu en lloguer, en un en-

torn cent per cent legal i segur, ja és possible gràcies a iniciatives com SocialCar, amb 35.000 propietaris i conductors registrats en una comunitat d'usuaris que ofereix servei d'atenció 24 hores.

Aquesta xarxa operativa a tot Espanya, incloses les Balears i les Canàries, permet llogar tota mena de vehicles: turismes, furgonetes, 4x4, elèctrics, híbrids i prèmium, per unes hores o per uns mesos. I



Per llogar un cotxe particular

www.racc.cat/socialcar



Registra't

com a conductor i activa el teu usuari.

Reserva.

El propietari l'accepta i SocialCar et cobra el lloguer.

Rep el cotxe.

Al·loc i l'hora acordats. Es firma el contracte.

Torna el cotxe.

El propietari comprovarà si l'estat és correcte.

Valoració.

De l'estat del vehicle i del tracte rebut del propietari.

Per oferir el teu cotxe de lloguer

Registra el teu vehicle

a SocialCar i les dades com a propietari.

Accepta la reserva.

Si un usuari vol el teu cotxe, t'arriba un SMS i mail.

Entrega el cotxe.

Al·loc i l'hora acordats. Es firma el contracte.

Rep el cotxe de tornada.

Revisa el vehicle per si hi ha incidències.

Rep la teva prestació.

SocialCar t'abona un cop al mes el lloguer.



Per compartir el teu habitatge amb altres famílies

www.racc.cat/knok



Inscriu-te com a propietari

amb el teu habitatge. Un cop paguis la quota anual, pots intercanviar la casa les vegades que vulguis durant l'any.

Selecciona destinació,

habitatge i dates al web de Knok. Trobaràs famílies registrades en 10.000 destinacions d'arreu del món.

I completa els preparatius

consultant on-line les guies del destí, amb els consells facilitats per les famílies propietàries d'habitatges.

a més, els usuaris registrats també poden oferir el seu cotxe en règim de lloguer a altres particulars.

Knok, famílies que intercanvien habitatges

Aquesta xarxa d'intercanvi d'habitatges, amb usuaris registrats en 10.000 destinacions de tot el món, es basa en un sistema de confiança –“tu ets a casa meua i jo, a la teua”– fet que crea un nexa d'unió ben

fort entre les dues parts. El resultat: els viatges són segurs i la taxa d'incidències en l'allotjament és pràcticament zero.

Amb Knok trobar una casa on et puguis allotjar és ben senzill i flexible (no cal que les dates siguin simultànies), tant per a vacances llargues com per escapades. A més Knok disposa de cangurs, personal de neteja i cuiners de tota confiança, així com de guies locals. ■

SocialCar. 10% dte.
amb codi RACC2015 fins
30/09/15.
A www.racc.cat/socialcar

Knok. 30% dte. en la quota anual.
A www.racc.cat/knok



El teu fill se'n va d'Erasmus? Confia en el RACC

Estudis a l'estranger, beques, postgraus, màsters, cursos d'idiomes... Molts mesos lluny de casa que ells viuen amb il·lusió però que a tu t'omplen d'incertesa. Per sort, tens el RACC.

Si el teu fill se'n va d'Erasmus o decideix estudiar un postgrau, idiomes o un màster a l'estranger, amb la nova assegurança de viatge d'estudis del RACC tindrà una assistència permanent. Si, per exemple, es posa malalt o perd la maleta, amb el RACC no estarà mai sol.

Per què escollir aquesta assegurança?

Et donem tres raons per les quals l'assegurança de viatge d'estudis RACC és la millor opció:

1. Preu: des de només 0,38€/dia, el teu fill comptarà amb la millor protecció durant el seu viatge i estada. A

més el preu no canvia amb el destí: pagaràs el mateix a Europa que als Estats Units.

• Estada de fins a tres mesos: 76€ (0,84€/dia).

• Fins a 6 mesos: 106€ (0,58€/dia).

• Fins a 12 mesos: 137€ (0,38€/dia).

2. Cobertures especials d'estudis:

• Si té un accident o es posa malalt i no pot anar a classe, li reemborsem fins a 1.400€ en classes particulars; i si no pot assistir-hi durant més de dos mesos, fins a 2.100€ de matrícula.

3. Cobertures especials de viatge:

• Cobrim les seves despeses mèdiques amb una prima de fins a

30.000€ (hospitalització, medicaments, etc.)

• Si l'han d'hospitalitzar, paguem el viatge i estada d'un familiar perquè li faci companyia.

• Li enviarem medicaments o objectes oblidats al domicili.

• Pòlissa de RC de fins a 30.000€.

• I moltes cobertures més! ■

Assegurança de viatge d'estudis

Contracta-la ara a www.racc.cat o al telèfon 902 307 307

Nova app de RACC Autoescola

Ara és **encara més fàcil obtenir el carnet de conduir** amb el RACC. A més de la teòrica presencial i on-line, RACC Autoescola ofereix als seus alumnes una app exclusiva per aprendre de manera lúdica les preguntes de l'examen.



La nova app RACC Autoescola és un joc on els alumnes reben altres alumnes amb preguntes i respostes de teòrica. Cada repte té set preguntes amb tres possibles respostes. El temps per respondre és limitat (10 segons). Com més ràpid es respon correctament, més punts. El guanyador final de cada partida s'emporta... una classe pràctica gratis!!!

Conducció segura

I a més a més, tots els alumnes del nostre carnet de conduir reben un curs de conducció segura gratuït a les nostres instal·lacions del Circuït de Barcelona-Catalunya o de

l'Escola de Conducció de Madrid. Un curs pensat per aprendre a reaccionar en tot tipus de situacions imprevisibles, al costat de monitors especialitzats. Una proposta exclusiva de RACC Autoescola. ■

**Amb la clau
REVISTA06,
10% dte. a www.raccautoescola.cat**

Per a la matrícula de qualsevol dels nostres packs. Vàlid de l'1 de juny al 30 de setembre.

PILOTS RACC A LA NOVA IMATGE DE LA NOSTRA AUTOESCOLA

Els pilots del RACC Laia Sanz i Àlex Márquez formen part de la nova imatge de RACC Autoescola. Laia Sanz, que ha col·laborat en diferents campanyes de seguretat viària amb el RACC, entre elles la iniciativa Motocivisme, compta amb 16 títols mundials de trial i enduro femení, a més d'un novè lloc en el seu últim Dakar. Àlex Márquez, campió del món en Moto3 i que aquesta temporada s'estrena a Moto2, destaca la gran flexibilitat del sistema d'ensenyament on-line de RACC Autoescola, que li va permetre compatibilitzar l'estudi de la teòrica amb les exigències i viatges del mundial de motos.





El RACC al Saló de l'Automòbil de Barcelona amb avantatges exclusius per als socis

Els visitants de l'estand del Club es van beneficiar de grans ofertes en la compra de cotxes

El RACC va participar al Saló Internacional de l'Automòbil de Barcelona, del 9 al 17 de maig d'enguany, amb gran afluència d'assistents que es van interessar per les ofertes del Servei de Venda de Vehicles RACC. Els visitants de l'estand del Club al recinte de Montjuïc van poder beneficiar-se de grans ofertes en la compra de cotxes nous, seminueus o km 0, en totes les marques i models.

Per la compra d'un cotxe, el RACC també ofería la matriculació gratuïta del vehicle i condicions de finançament exclusives.

A més, els visitants que van comprar-hi el cotxe i l'asseguraven a RACC Assegurances, rebien d'obsequi un curs de conducció avançada per realitzar al Circuit de Barcelona-Catalunya.



PREMI A LA FIDELITAT DELS SOCIS PLATA I OR

Com a premi a la seva fidelitat, els socis Plata (que porten més de 25 anys al Club) o socis Or (més de 50 anys) **poden obsequiar amb el carnet de soci RACC gratis a dues persones, durant un any.** D'aquesta manera gràcies als socis Plata i Or més persones podran gaudir de primera mà de tots els serveis i avantatges del Club, inclosa la seva assistència mecànica, mèdica, personal i a la llar 24h i la targeta RACC Master, durant dotze mesos sense càrrec.

Més informació en oficines RACC i al 902 307 307.

EL COTXE ELÈCTRIC DE L'AUTOESCOLA RACC REP EL DISTINTIU AMBIENTAL DE LA DGT



El Renault Zoe 100% elèctric que utilitza RACC Autoescola per a les pràctiques dels seus alumnes ha rebut el distintiu de la DGT que l'identifica com a vehicle "Zero Emissions". Tot i que la col·locació del distintiu és voluntària, RACC Autoescola ha decidit utilitzar-lo com a mostra del seu compromís mediambiental.

RACC Autoescola és la primera autoescola d'Espanya que ofereix als seus alumnes l'opció d'efectuar pràctiques i, fins i tot, presentar-se a l'examen pràctic amb un cotxe 100% elèctric.



El RACC a la Titan Desert 2015

El Servei Mèdic del RACC va coordinar l'assistència a participants i organització d'aquesta cursa extrema de BTT

La Titan Desert by Garmin va aplegar, del 27 d'abril al 2 de maig, 613 participants de 21 països. Hi va participar l'equip Sport-RACC-Massi, format per Emma Roca, David Rovira, Jordi Cañellas i Javier Giraldo, a més de més de 80 socis del Club. El primer soci RACC classificat, Cristian Cofiné, 23 a la ge-

neral, va rebre com a premi un passat VIP per al GP d'Espanya de F1 celebrat el passat 10 de maig.

El RACC va coordinar l'assistència mèdica en viatge a participants, corredors, premsa i organització, i entre les seves intervencions destaquen quatre repatriacions.

MINI I AUDI A1, NOUS COTXES DE SUBSTITUCIÓ DE TALLER RACC

RACC Assegurances ha incorporat noves unitats a la seva flota de cotxes de substitució. Són 90 unitats dels models Mini One D Countryman i Audi A1 TDI Sportback, que s'uneixen als models Skoda Fabia 1.4 TDI. Els vehicles es cedeixen gratuïtament als socis amb pòlissa d'auto amb RACC Assegurances durant la reparació del seu cotxe sinistrat.

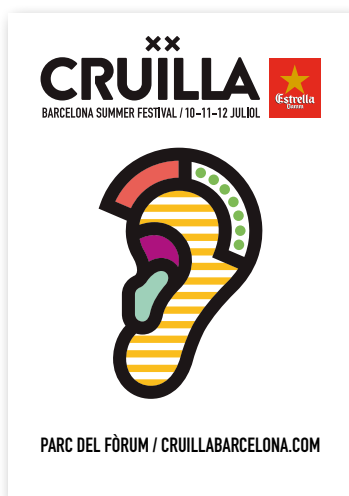
Les pòlisses de RACC Assegurances inclouen altres avantatges exclusius, com ara la lliure elecció d'advocat o el gestor personal de sinistres.

En oficines RACC, tel. 902 307 307 i a www.racc.cat/assegurances.



Comença el festival! Viu el Cruïlla, Cap Roig i Grec amb avantatges exclusius RACC

Queden pocs dies per gaudir de tres reconeguts festivals que tenen un any més el suport del RACC: **Cruïlla, Cap Roig Festival i Grec.** Estàs a punt? Viu un estiu musical amb descomptes i entrades exclusives per als socis.



CRUÏLLA BARCELONA. Eclecticisme al Forum

El Cruïlla, que comptarà un any més amb el servei mèdic del RACC, arriba amb un cartell eclèctic i de luxe. Del 10 al 12 de juliol a Parc del Fòrum: Kendrick Lamar, FFS (Franz Ferdinand & Sparks), Lauryn Hill, Jamie Cullum, Damian Marley, Aloe Blacc, Emeli Sande...



GREC. Música, teatre i dansa a la Ciutat Comtal

Música, teatre i dansa per tota la Ciutat Comtal, de l'1 al 31 de juliol. L'espectacle de dansa Vorònia, de la companyia La Veronal inaugurarà un certamen que arriba a les 39 edicions i compta, un any més, amb el MiniGrec, el programa infantil a l'Amfiteatre.



CAP ROIG. Les estrelles brillen als Jardins

L'històric castell de Calella de Palafrugell acull del 10 de juliol al 16 d'agost concerts de prestigi en els seus jardins: estrelles com Sting, Ben Harper o Lady Gaga. I a més una bona mostra d'artistes nacionals com ara Pablo Alborán, Miguel Bosé, Macaco, Rosario o Alejandro Sanz.

15% dte. carnet RACC (entrada, abonament)

I el pack familiar de 40€ el diumenge 12 de juliol en els concerts familiars.

20% dte. targeta RACC Master

Només en alguns espectacles. Consulteu teatres del festival.

Entrades exclusives amb 10% dte. per a Pablo Alborán!

I un 10% dte. RACC Master en tots els concerts.



Dia del Soci RACC a PortAventura

El 20 o 21 de juny t'esperem amb la teva família i amics per viure una **jornada exclusiva per a socis del RACC**. Entra a PortAventura, el tercer parc temàtic més gran d'Europa, amb una entrada de només 18€. Cada soci pot comprar, com a màxim, vuit entrades.

PortAventura fa 20 anys! Celebra-ho durant el Dia del Soci RACC i viuràs moments absolutament inoblidables a un dels parcs temàtics més grans d'Europa i el primer inaugurat a Espanya. Com a novetat, enguany els socis del RACC poden escollir entre el dissabte 20 o el diumenge 21 de juny, amb una entrada de només 18€ per persona!

Passa un dia únic en família o amb els amics. A més d'atraccions estrella com el Shambhala, la muntanya russa més alta d'Europa, amb 76 m, aquest estiu el parc celebra el seu

vintè aniversari amb xous sorprenents com ara l'espectacle Amaluna, del Cirque du Soleil.

Compra d'entrades

La compra d'entrades es fa exclusivament on-line. Accedeix a www.racc.cat/soci-portaventura i fes clic al destacat 'Dia del Soci RACC a PortAventura'. Omple un formulari, compra les entrades i imprimeix-les. És imprescindible presentar les entrades impreses per accedir al parc. Cada soci podrà comprar un màxim de vuit entrades. ■

A PortAventura per només 18€

Aconseguir les teves entrades a www.racc.cat/soci-portaventura. Màxim vuit entrades per persona.

SERVEI D'ASSEGURANCES



L'assegurança d'auto que sempre respon

L'assegurança del RACC respon en els moments clau. Amb una excel·lent relació qualitat-preu, disposaràs de les cobertures i assistència més completes, sense pagar més.

- L'única assegurança que et cobreix trencament de fars, intermitents i retrovisors
- Tindràs coberts tots els accessoris extres inclosos en el catàleg de la marca, sense cost addicional.
- Si fas un comunicat, et mantenim les teves bonificacions si no hi ha contrari.
- Amb vehicle de substitució gratuït als tallers RACC mentre es repara el teu cotxe per un sinistre.

Fins a **20%** de descompte en contractar el teu segon vehicle



Assegura la teva moto

La teva assegurança amb cobertura de robatori sense franquícia, portis la moto que portis, i que a més cobreix el trencament de fars òptics.

Fins a **20%** dte. si tens la pòlissa d'auto amb RACC Assegurances.



Assegurança accidents

Millora la teva pòlissa d'auto o moto amb una assegurança d'accidents. I ara emporta't aquest regal si contractes abans del 30 de juny de 2015.

Gratis
Conjunt d'eines Casals

Contracta en delegacions RACC, 902 307 307 i www.racc.cat

SERVEI D'ASSEGURANCES



L'assegurança **de la llar**

- Amb reparació d'electrodomèstics inclosa.
- Contracta-la ara i tindràs un 10% en la pòlissa de la teva llar i un 20% en el de la teva 2a residència.

Fins a **20%** dte. en 2a residència



Protegeix el teu fill durant el seu **Erasmus**

- **Li paguem les despeses mèdiques** i també les classes i la matrícula en cas d'accident.

Des de només **0,38€/dia**

ECONOMIA DEL COMPARTIR



Comparteix el teu habitatge amb **Knok**

Amb famílies d'arreu del món. Una nova experiència per viatjar. Informa-te'n a www.racc.cat/knok.

30% dte. en la quota anual



Amb **SocialCar**, lloga un cotxe particular

Oferta: 10% dte. fins al 31/09/2015. Informa-te'n a www.racc.cat/socialcar.

10% descompte amb el codi **RACC2015**

Consulta terminis de vigència i característiques de les promocions a www.racc.cat

SERVEI D'AUTOESCOLES



El millor moment per aprendre a conduir

Més de 125 autoescoles amb nombroses possibilitats a través del web www.raccautoescola.cat: matricula't on-line, realitza tests on-line, planteja consultes als teus professors, tria les classes pràctiques més convenients en funció d'horari i preu, etc.

I ara aprofita la nova app per reptar altres alumnes amb preguntes de la teòrica. El guanyador té premi: classes pràctiques gratis.

10% dte. a raccautoescola.cat
amb el codi **REVISTA06**,
de l'01/06 al 30/09/2015

NOU SERVEI D'AGÈNCIA DE VIATGES



El web més complet amb avantatges exclusius

Busca, tria i reserva a viatges.racc.cat amb total seguretat i comoditat bitllets de transport, allotjament, creuers, circuits, cotxes de lloguer... fins i tot entrades per a concerts i parcs temàtics.

I també tens 13 agències de viatges a la teva disposició (consulta'n la ubicació a www.racc.cat/viatges) i el nostre telèfon 902 151 080.

5% dte. amb el codi **SOCI2013** per
reserves a viatges.racc.cat

Contracta en delegacions RACC, 902 307 307 i www.racc.cat

AVANTATGES EXCLUSIUS EN TELEFONIA MÒBIL



Nova Tarifa FAMILY

L'oferta més completa de telefonia mòbil per a la família.

Totes les línies amb **minuts il·limitats i 1 GB** d'Internet.
Per a sempre i sense permanència. Fins a 3 línies addicionals.

2 línies de mòbil Tarifa Family

29,90€/mes
(IVA inclòs)

Línies addicionals Tarifa Family

6€/mes
(IVA inclòs)

TARIFA FAMILY: MINUTS IL·LIMITATS I 1 GB D'INTERNET. LA LÍNIA PRINCIPAL TÉ UNA QUOTA DE 23.90€ (IVA INCLÒS) I LES ADDICIONALS, FINS A UN MÀXIM DE 5 LÍNIES PER CLIENT, A 6€ (IVA INCLÒS). TRUCADES NACIONALS. EXCLOSES TRUCADES A NÚMEROS ESPECIALS, ITINERÀNCIA, INTERNACIONAL, CONNEXIÓ DE DADES, SMS/MMS I MISSATGES PRÈMIUM. LÍMIT TRUCADES: 7.000 MINUTS/MES PER LÍNIA. INFORMA'T DE LES CONDICIONS DETALLADES D'AQUESTA PROMOCIÓ A WWW.RACC.CAT.

Consulta terminis de vigència i característiques de les promocions a www.racc.cat

MÉS AVANTATGES EXCLUSIUS



Et regalem 15€ en
peatges amb **ViaT RACC**

Sobre peatges pagats. Per a nous clients fins al 30/06/15. Demana el ViaT RACC: 902 307 307.

15€ gratis en peatges

Fes el teu
fill soci
Driver

- Protegeix el teu fill aquest estiu amb **la millor assistència mecànica** per a cotxe o moto. Per només 80,89€/any.



Gratis
una maleta trolley o un altaveu portàtil*

*EN CAS D'EGOTAR EXISTÈNCIES, REGAL DE SIMILARS CARACTERÍSTIQUES O VALOR SUPERIOR.



El RACC premia
la teva fidelitat

Si ets soci Plata o soci Or, pots obsequiar dues persones amb un carnet del RACC gratis un any.

Gratis
2 altes de soci RACC durant 1 any

Regala el carnet del RACC a la teva parella

Aquest estiu fes beneficiària la teva parella a un preu molt especial. I de regal, un carregador per a mòbil.



Gratis
Carregador portàtil Sony per a mòbils

Consulta terminis de vigència i característiques de les promocions a www.racc.cat

COM A SOCI DEL RACC,

T'ACONSEGUIM LES MILLORS CONDICIONS EN TOTES
LES MARQUES I MODELS DEL MERCAT.



BARCELONA PREMIUM



Audi

MOGAUTO



AUTOMOCIÓ 2000
ROMACAR



HONDA

M-CAR
IBERTECNO



BARCELONA PREMIUM



MASTERCLAS



MOGAUTO



CITROËN

AUTOMÒBILS
CITROËN ESPANYA S.A.



NO IDEAL AUTO

MASTERGAS
MASTERNOU
ROMAGOSA



PEUGEOT

BARCELONESA
MAVISA

SAAB
move your mind™

MASTERNOU



SEAT

LETAMENDI MOTOR
M-MOTOR
LESSEPS MOTOR



RONDA 15



ROMAGOSA



TOYOTA

TEAM'S MOTOR
MASTERTRAC



GARATGE ULLÉS, S.A.
ROMAUTO



mazda

MOGAMOTOR

SKODA



MOGADEALER

Descobreix múltiples ofertes en cotxes nous,
km 0 i seminous amb assegurances d'auto
i condicions financeres molt avantatjoses.

Venda de vehicles

Avantatge exclusiu

Av. Diagonal, 687 (Pàrquing gratuït)

902 307 307

racc.cat  

RACC



NUEVO XC60 PREMIUM EDITION POR 30.430€ TE HARÁ SENTIR

FAROS XENÓN ACTIVOS
EQUIPO DE SONIDO
SENSUS CONNECT DE ALTO RENDIMIENTO
CONTROL DE DISTANCIA DE APARCAMIENTO TRASERO
PACK DE ILUMINACIÓN INTERIOR
SISTEMA SENSUS NAVIGATION

VOLVOCARS.ES



Volvo XC60 D3 de 136 CV cambio manual. Consumo ponderado (l/100 km) de 4,6 a 6,4. Emisiones CO2 (g/km) 139. PVP: recomendado para Península y Baleares: 30.430€ (IVA, transporte, Plan PIVE, aportación del fabricante y de la Red de Concesionarios e impuestos de matriculación incluidos). Precio válido para unidades financiadas bajo la marca Volvo Car Financial Services ® (perteneciente a Volvo Cars Group) a través de Banco Cetelem S.A. A-78650348, con un importe mínimo a financiar de 24.000€. Duración mínima 48 meses. Permanencia mínima 24 meses. Sujeto a la aprobación de Cetelem S.A. Oferta sujeta a disponibilidad del Plan PIVE. Oferta válida únicamente para personas físicas y para vehículos vendidos antes del 31 de julio de 2015. El modelo visualizado no coincide con el vehículo ofertado.

