

Memoria anual RACC Motorsport

2021



Memoria anual RACC Motorsport

2021





El RACC, preparado para los retos de futuro del deporte del motor

En el 2021 podemos celebrar que el deporte del motor ha avanzado decididamente en el camino de la normalidad, después de un 2020 en el que la pandemia obligó a suspender muchas carreras y privó a este deporte de la presencia del público. De esta manera, el RACC ha retomado la organización de todas las competiciones y los pilotos RACC han lucido el escudo del Club, luchando por el triunfo en competiciones de todo tipo por todo el mundo.

En el 2021 han sido 43 los pilotos RACC —22 de automovilismo, 20 de motociclismo y una, Laia Sanz, combinando competiciones de dos y cuatro ruedas— que han participado en 58 competiciones: 19 campeonatos mundiales, 11 campeonatos de Europa, 18 campeonatos internacionales en lugares como Estados Unidos, Nueva Zelanda, América Latina o Letonia y 10 campeonatos de España y Cataluña.

El triunfo histórico de Àlex Palou en la prestigiosa IndyCar, la F1 americana, ha sido uno de los hitos más relevantes. También hemos celebrado dos títulos más de trial y enduro para Laia Sanz, que ya lleva 20 mundiales en su palmarés, y un nuevo campeonato para Josep Garcia en el Mundial de Enduro.

En la Fórmula 1, Carlos Sainz Jr. ha sido 5.º, el mejor del resto de pilotos excluyendo los cuatro de Red Bull y Mercedes. En MotoGP hemos celebrado el regreso de Marc Márquez con tres victorias en grandes premios. En Moto3 hemos disfrutado del primer triunfo en una carrera del mundial de Xavi Artigas. Y entre los más jóvenes, hay que destacar especialmente a Gil Membrado, con solo 14 años, ganador del campeonato europeo FIA Cross Car Academy Trophy, encabezando una nueva generación de talentos de gran proyección.

La progresiva recuperación de la normalidad también ha permitido al RACC disfrutar plenamente de su faceta de organizador de competiciones deportivas, y en el 2021 ha superado las 100 carreras y grandes premios puntuables para un mundial organizados a lo largo de su historia, y lo ha hecho asumiendo el reto de mantener la excelencia, a pesar del contexto de pandemia, en las cinco competiciones

puntuables para campeonatos del mundo a su cargo en el 2021: el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada y los grandes premios de Fórmula 1, MotoGP, Rallycross y Superbike en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

Como en el año 2020, las dificultades del entorno han obligado al RACC a realizar un esfuerzo adicional, que también ha implicado federaciones, equipos, patrocinadores y entidades públicas. Este trabajo se ha visto refrendado por el galardón otorgado por Dorna y la IRTA (asociación de equipos) en el GP de Catalunya de MotoGP como el mejor de la temporada 2020. El trabajo bien hecho ha permitido igualmente la renovación, hasta el año 2026, de los grandes premios de Fórmula 1 y MotoGP en el Circuit, noticia que supone la mejor base para iniciar una nueva etapa —marcada por la sostenibilidad, la integración en el territorio y la implicación con la evolución tecnológica— de este recinto emblemático que acaba de celebrar su 30.º aniversario.

El RACC también ha vivido en el 2021 el relevo de Aman Barfull, que, después de una brillante trayectoria de 30 años como director del Área Deportiva, ha sido sustituido por el que hasta ahora era su mano derecha, Jordi Barrabés. Esta transición tranquila permite abordar con garantías

las exigencias de un deporte del motor que en el 2021 ha mostrado una clara evolución hacia competiciones más sostenibles, como lo demuestra la participación en el RallySprint —impulsada por el RACC— del primer coche eléctrico en un rally en nuestro país, el estreno en el Circuit de carreras de vehículos eléctricos en los mundiales de MotoGP y Rallycross o el anuncio de la FIA de sustituir los coches convencionales por nuevos vehículos híbridos enchufables en la máxima categoría del Mundial de Rallies.

En el RACC iniciamos con ilusión esta nueva etapa con el impulso y la responsabilidad que nos proporciona un pasado lleno de éxitos, poniendo nuestra experiencia al servicio del deporte para mantener la organización rigurosa de competiciones y el apoyo a nuestra cantera de pilotos desde la base. Ahora, más que nunca, superados los peores momentos de la pandemia, estamos convencidos de que es necesario difundir los valores positivos de la competición y contribuir al progreso del territorio y a la proyección internacional del país.



Josep Mateu

Presidente del RACC

Comisión Deportiva

Presidente del RACC

Josep Mateu

Vocales

Josep N. Arderiu

Aman Barfull

Jordi Barrabés

Josep M. Bellot

Jordi Gual

Pedro de la Rosa

Iñaki González

Josep M. Mañé

Josep M. Miret

Joan Ollé

Xavier Pérez

Josep Lluís Santamaria

Antoni Tachó

Kim Vilatarsana

Secretaria de la Comisión

Blanca Ramos

Índice

Editorial

Relevo en el Área Deportiva del RACC: trayectoria de éxito para impulsar el futuro	07
Orgullosos del pasado, lanzados hacia el futuro	06

ESCUELA DE CAMPEONES 08

Pilotos RACC	
La cantera de los futuros campeones	12
Todos los pilotos RACC del 2021	14
Pilotos RACC en el Mundial de Motos	18
Pilotos RACC de motos en otras competiciones nacionales e internacionales	24
Pilotos RACC de automovilismo en circuito	30
Pilotos RACC de automovilismo en rallies y raids	36
Volant RACC. Un retorno emocionante	44
PromoRACC Motos. Crecer desde la base	46
El apoyo del RACC, visto por los pilotos	48

ORGANIZADOR DE COMPETICIONES..... 50

RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. Una edición histórica.....	52
GP de España de Fórmula1. Hamilton, victoria récord... con suspense	60
GP Catalunya MotoGP 2021. Sorpresa en el mejor Gran Premio	66
Superbike 2021. El año de la consolidación.....	72
Rallycross 2021. Espectáculo electrizante	76
24 Horas de Automovilismo y de Motociclismo. Vuelve la resistencial	80
Catalunya Històric. Estreno en Salou e inscripción récord.....	84

LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DEL RACC EN CIFRAS..... 88

LOS APOYOS 90



De izquierda a derecha, Aman Barfull, el Presidente del RACC Josep Mateu, y Jordi Barrabés, en la rueda de prensa de presentación de la nueva etapa del Área Deportiva.

Relevo en el Área Deportiva del RACC: trayectoria de éxito para impulsar el futuro

El Área Deportiva del RACC inició una nueva etapa en 2021. Después de 31 años, Aman Barfull se jubiló como director ejecutivo y cedió el testigo a Jordi Barrabés, finalizando una fructífera trayectoria. En palabras del Presidente del Club, Josep Mateu, “Barfull ha contribuido intensamente, con su incansable dedicación y pasión, al rigor y reconocimiento nacional e internacional del RACC en el ámbito deportivo”.

En estas tres décadas el RACC se ha convertido en la única entidad organizadora en un mismo país de cinco competiciones puntuables para el campeonato del mundo: el RallyRACC y los grandes premios de Fórmula 1, MotoGP, Rallycross y Superbike. Piloto de rallies en su juventud y ganador del Volant RACC en 1981, Barfull ha convertido el RallyRACC en un referente. Innovaciones como la señalización de las zonas de pú-

blico seguras en los tramos fueron adoptadas para todo el WRC por la FIA, que en 2013 lo nombró Presidente de su Comisión de Rallies. En el RACC, Barfull continuará como miembro de la Comisión Deportiva, apoyando a la organización del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.

La transición ha resultado sumamente fluida, ya que Jordi Barrabés llevaba diez años como responsable de operaciones del Área Deportiva, siendo la mano derecha de Barfull. El nuevo director, que seguirá contando con el apoyo de Marina Duñach, dará un impulso renovado a la organización de competiciones y también a la promoción de jóvenes valores, tanto a través de la escuela RACC de pilotos como de competiciones formativas como el Volant RACC, las Copas PromoRACC de motociclismo y el OpenRACC de karting.

El relevo generacional que supone Barrabés, exdirector del Rally Dakar y copiloto ganador del Campeonato de España de Rallies del 2008, permite vislumbrar con optimismo el futuro del Área Deportiva del Club en un momento de grandes cambios, con competiciones que evolucionan hacia formatos ambientalmente más sostenibles, plenamente integradas en el territorio e involucradas en la innovación tecnológica y el progreso de la sociedad.

Orgullosos del pasado, lanzados hacia el futuro



1908

La Copa Catalunya, primera competición del RACC.



1914

El RACC organiza la Copa Tibidabo.



1929

Rally Internacional de la Exposición Universal de 1929, con salida en 19 ciudades europeas.



1954

Se recupera la Volta a Catalunya y se estrena la Copa Montjuïc.

1964

Primera edición de la Subida al Montseny.

1966

GP de Fórmula 2 en Montjuïc.

1900-1910

1911-1920

1920-1940

1941-1960

1961-1970

1916

Primera Volta a Catalunya, germen del actual RallyRACC.

1933

Rally de los 1.000 km.

1936

La Guerra Civil detiene la actividad deportiva.

1957

La Volta a Catalunya se transforma en el Rally Catalunya.

1960

Rally Dues Catalunyes (Barcelona-Perpiñán).



1969

El RACC lleva la Fórmula 1 a Montjuïc.

Resulta imposible resumir 113 años de historia deportiva del RACC en un par de páginas. Estos hitos reflejan algunos logros en la apasionante trayectoria del Club, que ha creído siempre en el deporte y lo ha impulsado, apoyando a jóvenes pilotos y organizando competiciones con el máximo rigor.

1975

El Club considera prioritario disponer de un nuevo circuito permanente.



1982

El RACC organiza por primera vez la salida desde Barcelona del Rally Montecarlo de Velocidad.



1991

Se inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.

Primer GP de Fórmula 1 en el Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable para el Mundial.



2005

El RallyRACC se traslada a la Costa Daurada.

2008

Primer OpenRACC Karting.

2012

Salida del RallyRACC desde Barcelona.

2015

Rallycross en el Circuit.

2018

El Volant RACC cumple 40 años.

1971-1980

1981-1990

1991-2000

2001-2010

2011-2021

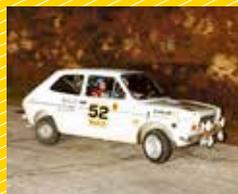
1978

El RACC crea el Trofeo FAE para premiar a jóvenes pilotos de rallies.



1988

El Rally Catalunya se fusiona con el Costa Brava.



1979

Nace el Volant RACC.

1992

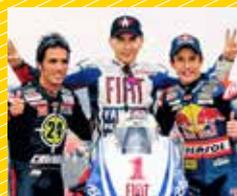
Primer GP del Mundial de Motos en el Circuit.

1995

24 Horas de Motociclismo en el Circuit.

1998

24 Horas de Automovilismo en el Circuit.



2010

Tres pilotos RACC, campeones del mundo de motos: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elías (Moto2) y Marc Márquez (125 cc).

2019

50 años del primer GP de F1 organizado por el RACC.

2020

El RACC organiza su primer GP del Mundial de Superbikes.

2021

El RACC impulsa en el RallySprint la participación del primer coche 100% eléctrico en un rally.



Escuela de campeones

Un total de 43 pilotos RACC de automovilismo y motociclismo han lucido en el 2021 el escudo del Club en competiciones celebradas en los cinco continentes. Algunos han conquistado títulos mundiales o internacionales de gran prestigio. Otros han dado sus primeros pasos en la competición. Y junto a todos ellos ha estado el RACC, acompañándolos en su formación como pilotos y como personas.



Pilotos RACC

La cantera de los futuros campeones

La promoción del deporte y de sus valores, uno de los objetivos fundacionales del Club, se refleja en la figura de los pilotos RACC, a los que el Club apoya en sus primeros pasos en el automovilismo y motociclismo y acompaña hasta su llegada a la élite mundial. El objetivo es que actúen de modelo y ejemplo para las nuevas generaciones que empiezan, en un círculo virtuoso constante.

A principios del 2021, el piloto RACC Àlex Palou ejerció de monitor para Pepe Martí en una jornada de entrenamientos de Fórmula 4 en el circuito de Cheste. El campeón de la IndyCar transmitió al joven debutante, también piloto RACC, experiencias muy valiosas para la transición del karting a los monoplazas. Un paso que Palou dio en el 2014, asesorado entonces por Luis Pérez-Sala, expiloto RACC de Fórmula 1. La escena ilustra la esencia de los pilotos RACC: una gran escuela de campeones que transmite experiencia y conocimientos a jóvenes talentos desde la base hasta que son profesionales y compiten por títulos mundiales.

El éxito de Palou en el 2021 constituye un símbolo de esta labor constante de promoción de pilotos. El RACC efectuó un acompañamiento tutelado de su evolución en sus primeros pasos en el automovilismo, tras su etapa en el karting, y lo ayudó a desarrollar sus capacidades al máximo nivel, como se

ha demostrado con su histórico triunfo en la IndyCar. La filosofía del Club se resume en el concepto "raíces y alas". Las raíces son los valores personales y deportivos que transmite el RACC a los pilotos: esfuerzo, constancia, trabajo en equipo, espíritu de sacrificio, afán de superación, saber ganar y saber perder... Las alas son los medios humanos y técnicos y el acompañamiento para impulsar su talento.

Palou se añade a una larga lista de pilotos RACC que se han consagrado en las categorías más altas de las cuatro y las dos ruedas, como el mismo Pérez-Sala, Salvador Servià, Fermí Vélez, Carlos Sainz, Pedro de la Rosa, Dani Sordo, Nil y Jan Solans... en coches, y Carles Checa, Toni Elías, Marc y Àlex Márquez, Jorge Lorenzo, Aleix y Pol Espargaró, Laia Sanz, Albert Arenas... en motos.

Criterios de selección

Este año, 43 pilotos RACC han competido en todas las disciplinas del automovilismo y motociclismo, nacionales e internacionales, desde las categorías de promoción hasta los campeonatos del mundo, tanto de circuitos como de rallies o fuera de carretera. La Comisión Deportiva del Club decide cada temporada la lista de pilotos RACC, teniendo en cuenta una serie de criterios.

Deben ser preferentemente pilotos del país, con potencial de futuro y que progresen año a año según lo esperado en el campeonato en el que compiten. Se les pide, además, actuar de acuerdo con los valores del Club: exigencia, honestidad, rigor, ética, excelencia, proximidad... Y si están en edad escolar obligatoria, las calificaciones positivas en los estudios son un requisito indispensable para continuar con el programa deportivo.

Los pilotos consagrados gracias a la ayuda del Club se convierten en embajadores de esta filoso-



Álex Márquez, (en la imagen, con el número 23) empezó su trayectoria en el Open RACC, antecesor de las actuales copas PromoRACC.

fía y son el espejo en el que se miran los jóvenes que empiezan. Una labor que forma parte de la responsabilidad corporativa de la entidad, desde la convicción de los efectos positivos en la sociedad que tiene promocionar los valores del deporte.

Los orígenes

La promoción de pilotos del RACC empezó a finales de los años 60 con la Escudería RACC que participó en los campeonatos de España y Catalunya de Rallies. Josep Maria Palomo ganó el Campeonato de España y fue el primer piloto que se proclamó campeón con ayuda del RACC. Los siguientes pasos fueron la creación del Trofeu FAE (Foment de l'Automobilisme Esportiu) en 1978, seguido en 1979 por el Volant RACC, ambos para incentivar la iniciación en los rallies de los pilotos más jóvenes.

En 1997 la labor de promoción se amplió al motociclismo de velocidad con el Open RACC 50, el

crisol del que han salido pilotos como Toni Elías, Marc Márquez y Pol Espargaró. Esta competición ha dado paso hoy a la Copa PromoRACC, una de las más importantes y prestigiosas del país en la iniciación al motociclismo de competición, en la que el expiloto RACC Pere Tutusaus ejerce de monitor y asesor.

Y en el 2005 el RACC estableció el programa Joves Pilots d'Automobilisme, en colaboración con el Circuit de Barcelona-Catalunya, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y la Federació Catalana d'Automobilisme. Expilotos RACC, como Luis Pérez-Sala, se implicaron en la formación y asesoramiento de nuevos valores, uno de los cuales fue Àlex Palou, que este año ha cerrado el círculo conquistando la IndyCar.

Estos y muchos otros pilotos RACC marcan el camino a los talentos más jóvenes que ahora empiezan, en un círculo virtuoso que refrenda la labor formativa del Club.

Todos los pilotos RACC de 2021

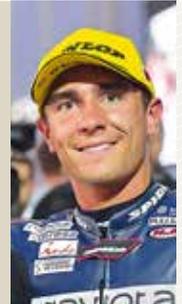
ALCOBA, Jeremy
Mundial Moto3



ALCOBA, Marc
Mundial Superbike,
cat. WorldSSP



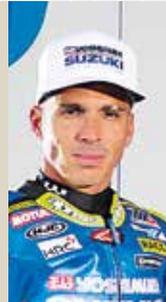
ARENAS, Albert
Mundial Moto2



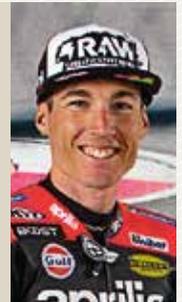
COSTA, Albert
GT World
Challenge Europe
ADAC GT Masters



ELÍAS, Toni
AMA Motoamerica
Superbike



ESPARGARÓ, Aleix
Mundial MotoGP



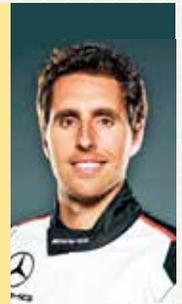
GARCIA MONTAÑA, Josep
Mundial Enduro 2



GARCIA, Marc
Mundial Superbike,
cat. WorldSSP 300



JUNCADELLA, Daniel
Campeonato
Alemán de
Turismos DTM
GT Word Challenge
Europe Endurance
Cup



MÁRQUEZ, Marc
Mundial MotoGP



MARTÍ, Pepe
F4 Spanish
Championship



MEMBRADO, Gil
FIA Cross Car
Academy Trophy
Campeonato
Júnior de Rallies de
Letonia
Campeonato de
Andorra G-Series
sobre hielo



Fórmula 1, rallies, motociclismo y automovilismo de velocidad, raids, trial, enduro, pruebas de resistencia. En competiciones de todo tipo ha sido habitual la presencia de alguno de los 43 pilotos RACC que en el 2021 han luchado por el triunfo en todo el planeta y que aparecen a continuación en un listado completo, según el orden alfabético de su apellido.

ARQUÉ, Pepe
 Campeonato de España Car Cross
 Campeonato de Catalunya Car Cross



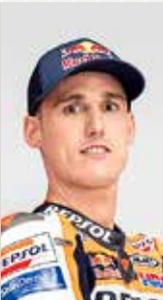
ARTIGAS, Xavier
 Mundial Moto3



BASSAS, Pep
 Campeonato de Europa de Rallies, cat. ERC3



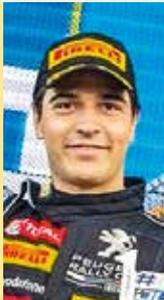
ESPARGARÓ, Pol
 Mundial MotoGP



ESTEVE, Isidre
 Dakar 2021



FRANCOLÍ, Sergi
 Renault Clio Trophy



LLOVERA, Albert
 Rally San Marino



LÓPEZ, Pepe
 Campeonato del Mundo de Rallies, cat. WRC3



MÁRQUEZ, Àlex
 Mundial MotoGP



MOGEDA, Daniel
 Mundial Superbike, cat. WorldSSP 300
 Campeonato de España Superbike, cat. SBK Junior



MOLINA, Miquel
 European Le Mans Series, cat. LM-GTE
 Campeonato del Mundo de Resistencia, cat. GTE.



- MOTOCICLISMO
- AUTOMOVILISMO

Todos los pilotos RACC del 2021

NAVALÓN BOYA, José Maria (Mari Boya)

Fórmula Regional
European Champ.
by Alpine



ORIOLA, Pepe
TCR Sudamérica



PALOU, Álex
IndyCar



RIBERAS, Àlex
North Island
Endurance Series
(Nueva Zelanda)



ROIG, Nil
Campeonato de
España Superbike,
cat. Supersport



RUEDA, José Antonio
Mundial Júnior
Moto3



SANZ, Laia
Dakar 2021
Mundial de Enduro
femenino
Mundial de Trial
femenino
Extreme E



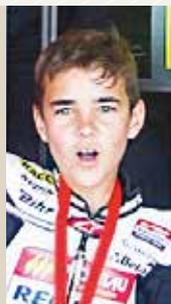
SOLANS, Jan
Supercampeonato
de España de
Rallies



SOLANS, Nil
Campeonato de
Europa de Rallies
ERC
Campeonato de
Andorra G-Series
sobre hielo



URIARTE, Brian
European Talent
Cup ETC



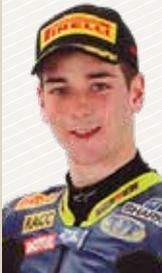
VIERGE, Xavier
Mundial Moto2



PÉREZ, Sergi
Copa Catalunya de Promoció FCA



PINSACH, Xavier
Campeonato de España Superbike, cat. SBK



PIQUERAS, Ángel
European Talent Cup (ETC)



SAINZ, Carlos
Dakar 2021 Extreme E



SAINZ, Carlos Jr.
Mundial de Fórmula 1



SÁNCHEZ, Max
Campeonato de España Superbike, cat. SBK Junior



SORDO, Daniel
Campeonato del Mundo de Rallies WRC



SUÁREZ, José Antonio
Supercampeonato de España de Rallies
Campeonato de Andorra G-Series sobre hielo



TOLEDO, Àlex
Campeonato de Europa de Moto2



- MOTOCICLISMO
- AUTOMOVILISMO

Pilotos RACC en el Mundial de Motos

Hasta en nueve ocasiones a lo largo de la temporada subieron los pilotos RACC al podio en las tres categorías del Campeonato del Mundo de Motociclismo del 2021. Las victorias de Marc Márquez en tres grandes premios de MotoGP y de Xavi Artigas en la última carrera del año en Moto3 demuestran que el tono ganador se mantiene.

En total fueron nueve los pilotos RACC participantes en las tres categorías del Campeonato del Mundo de Motociclismo del 2021: cuatro en MotoGP, dos en Moto2, dos en Moto3 y uno más en el Mundial Júnior de Moto3. Una de las mejores noticias del año fue el retorno de **Marc Márquez**, tras un 2020 casi en blanco por su lesión en el brazo. Sin estar todavía al 100%, el ocho veces campeón del mundo realizó una brillante temporada y fue el ter-

cer piloto con más victorias en MotoGP en la parrilla del Mundial del 2021.

El regreso de Marc

La primera mitad de la temporada fue muy dura, física y mentalmente, para Marc Márquez, que no pudo disputar la pretemporada ni las dos primeras carreras mientras se recuperaba de su última operación en el brazo





Con tres triunfos en grandes premios, Marc Márquez mostró un afán de superación admirable.

Aleix Espargaró firmó su mejor temporada en MotoGP en los últimos años.



derecho. Pero casi en el ecuador del curso se reencontró con la victoria, en Sachsenring, uno de sus circuitos fetiche, en el que había ganado hasta el año 2019 diez años seguidos en todas las categorías. La victoria puso fin a una racha de 21 carreras sin ganar de Honda (la peor de su historia) y llegó 581 días después del anterior triunfo de Marc, en el 2019 en Cheste.

La recta final del curso estaba siendo muy positiva para Márquez, con dos victorias seguidas en Austin (séptimo triunfo en el circuito texano en los últimos

ocho años) y Misano, que le dejaban a tiro la cuarta posición en la general de pilotos. Sin embargo, una caída mientras entrenaba le impidió disputar las dos últimas citas, por una leve contusión en la cabeza que le originó problemas de visión.

Márquez cerró el curso en la séptima posición, justo por delante de **Aleix Espargaró**. El de Granollers firmó su mejor temporada en MotoGP en los últimos siete años y la mejor desde que corre con Aprilia. En Silverstone logró su segundo podio —y primero de Aprilia— en la categoría reina,



la *pole position* en Silverstone, donde llegó a liderar la carrera por delante de su hermano Aleix. Fue una de las imágenes de la temporada, dos hermanos y pilotos de la cantera del RACC luchando codo a codo. Pol, que terminó 12.º en la general final, consiguió ser segundo en Misano, por detrás de Marc.

El que se quedó sin subir al podio fue **Àlex Márquez**. En su segunda temporada en MotoGP, el piloto oficial de Honda HRC estuvo encuadrado en el equipo satélite LCR Honda Castrol. Su mejor resultado fue la cuarta posición en Algarve, donde Miller (Ducati) le arrebató el podio por apenas cinco centésimas. Àlex, campeón del Mundo de Moto2 del 2019, finalizó 16.º de la general.

Pilotos RACC en Moto2 y Moto3

En Moto2, **Xavi Vierge** (Petronas Sprinta Racing) entró tercero en el Circuit de Barcelona-Catalunya, tres años después de su último podio, en 2018. El resultado fue como una victoria para él, después de unas temporadas anteriores complicadas, en las que había luchado por confirmar su potencial. El de Castellbisbal se clasificó 11.º en Moto2. Al final de la temporada se confirmó el Mundial de Superbike como su nuevo destino para el 2022.

en una última vuelta espectacular frente a Jack Miller (Ducati).

Su hermano **Pol Espargaró** vivió una temporada de aprendizaje en su estreno en el equipo Honda HRC como compañero de Marc Márquez. Le costó adaptarse a una moto muy difícil y tuvo alguna caída que comprometió su rendimiento. Aun así, marcó

También en Moto2 **Albert Arenas** debutó llegando a la categoría como Campeón del Mundo de Moto3. No tuvo un primer año fácil en el Aspar Team, con una moto, la Boscoscuro, que no estuvo al nivel de las mejores. Aun así, mostró destellos de calidad saliendo sexto en Aragón y séptimo en Portugal y con un octavo puesto en carrera en Sachsenring.

HASTA NUEVE
PILOTOS RACC
PARTICIPARON
EN DISTINTAS
CATEGORÍAS
DEL MUNDIAL.

Jeremy Alcoba finalizó su segunda temporada en Moto3 sin haber ganado ninguna carrera en el 2021, pero rozando el triunfo en el GP de Catalunya, donde entró segundo a solo 15 milésimas del primero. Además, acabó tercero en Jerez y en Sachsenring, si bien en este último gran premio una penalización lo retrasó a la cuarta posición. El piloto del Indonesian Racing Gresini también logró su primera *pole* en el mundial, en Assen.

Xavier Artigas sí consiguió cerrar su primera temporada completa en Moto3 con una victoria en la última carrera, en Cheste. Allí había debutado como piloto invitado en el 2019, cuando sorprendió al subir al podio. En la temporada 2021 el piloto del Leopard Racing albergaba grandes expectativas después

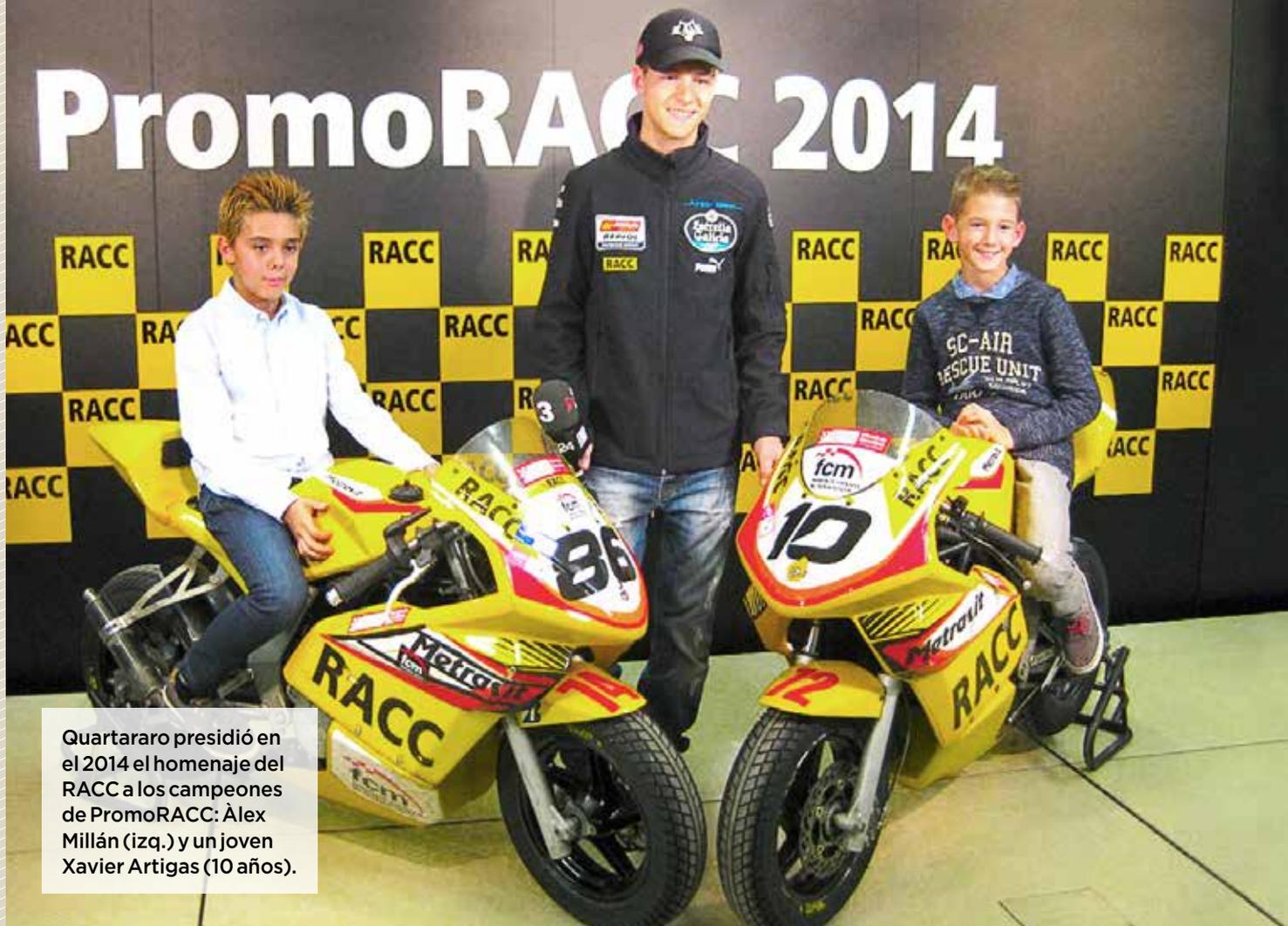
EN MOTO2 Y MOTO3 HA SIDO UN AÑO DE APRENDIZAJE PARA LOS PILOTOS RACC.

de ser subcampeón del mundo Júnior en el 2020, pero se perdió las dos carreras de Austria al dar positivo por covid, pese a estar vacunado, y sufrió alguna caída que le impidió concretar su consolidación. La victoria en Valencia fue un recordatorio de su potencial.

En esta última carrera de la temporada debutó en Moto3 **José Antonio Rueda**, con 16 años recién cumplidos, sustituyendo en el equipo Indonesian Racing Gresini al piloto Gabriel Rodrigo, lesionado. Durante la temporada 2021, Rueda fue el único piloto RACC en el Campeonato del Mundo Júnior de Moto3, en el Team Estrella Galicia 0,0. Finalizó octavo de la general Júnior, con una *pole* y dos podios (en el Circuit de Barcelona-Catalunya y en Motorland Aragón).



Xavi Vierge logró un gran podio al ser tercero en el Gran Premio de Catalunya de Moto2.



Quartararo presidió en el 2014 el homenaje del RACC a los campeones de PromoRACC: Àlex Millán (izq.) y un joven Xavier Artigas (10 años).

El campeón del mundo que empezó en PromoRACC

Fabio Quartararo, campeón del mundo de MotoGP en el 2021 y primer piloto francés que se corona en la máxima categoría, es uno de los pilotos del Mundial surgidos de la pirámide promocional establecida por el RACC y la Federació Catalana de Motociclisme. Entre los 8 y los 12 años, Fabio compitió y ganó en todas las categorías de PromoRACC y, como piloto RACC, ganó dos años seguidos el FIM CEV Repsol, en el 2013 y el 2014, justo antes de que el campeonato pasara a denominarse Mundial Júnior de Moto3.

En el 2014, el año en que ganó su segundo título consecutivo en el CEV, Quartararo acudió como figura estelar al homenaje que organizó el RACC

a los campeones de la PromoRACC. Y por allí, tal como se ve en la imagen, ya despuntaba Xavi Artigas, que fue el campeón de PromoRACC 70 con tan solo 10 años y que en el 2021 ha obtenido su primera victoria en el Mundial de Moto3.

Quartararo se instaló en Cataluña con su familia a los 8 años desde su Niza natal para correr en las copas PromoRACC, consciente de que era la mejor competición promocional para pilotos jóvenes. Él y Artigas son solo dos de los pilotos que se han formado gracias a sus inicios en el PromoRACC y han llegado al Mundial de Motociclismo, pero hay muchos más. El caso más emblemático es el de Marc Márquez, vencedor del OpenRACC 50 —predecesor del actual PromoRACC— cuando tenía 10 años, en el 2003, y que ha recorrido su trayectoria hasta lo más alto de la mano del RACC.

Pilotos RACC de motos en otras competiciones nacionales e internacionales

Las especialidades del motociclismo de fuera del asfalto fueron el escenario de grandes éxitos para los pilotos RACC, con tres títulos mundiales: un doblete en trial y enduro para Laia Sanz, que llegó a la veintena de mundiales en su palmarés, y nuevo Mundial de Enduro2 para Josep Garcia.

Tres títulos mundiales, dos de Laia Sanz y uno de Josep Garcia, fueron el balance más destacado de los pilotos RACC en las competiciones de motociclismo del 2021. Mención especial merece la completísima temporada de la piloto del RACC, que combinó las competiciones sobre dos y cuatro ruedas con un elevado nivel de exigencia, y que corroboró su valía con su undécima participación consecutiva en el Dakar 2021.

En otras competiciones motociclistas dentro y fuera de los circuitos fue una temporada de transición y de consolidación para los pilotos RACC más jóvenes.

Pilotos RACC en el Dakar, enduro y trial

A pesar de estar recién salida de una larga convalecencia por enfermedad y la consiguiente falta de preparación, **Laia Sanz** termi-





Laia Sanz amplió su impresionante palmarés con dos mundiales más en el 2021.



Josep Garcia conquistó el campeonato mundial de Enduro2 con cinco victorias consecutivas.

nó el Dakar 2021 de Arabia Saudí con su GasGas en una meritoria 17.ª posición. Al cierre de esta edición, había dado un paso más participando en el Dakar 2022 en coches, con Mini y Maurizio Gerini de copiloto, terminando su 12.º Dakar consecutivo y siendo la mejor piloto debutante en coches.

Tras el Dakar 2021, Laia siguió su transición a las cuatro ruedas, compitiendo en Extreme E junto al también piloto RACC y bicampeón mundial de rallies Carlos Sainz y disputando varias pruebas tipo raid en coche para preparar su Dakar 2022.

LAIA SANZ SIGUE AMPLIANDO SU LEYENDA CON SUS VEINTE MUNDIALES DE TRIAL Y ENDURO.

Laia regresó a GasGas en los mundiales femeninos de trial y enduro, donde atesoraba 18 títulos mundiales (13 de trial y 5 de enduro). No competía en trial desde el 2013 ni en enduro desde el 2017, pero cerró los dos campeonatos en primer lugar, aumentando a 20 su casillero particular de títulos de Campeona del Mundo.

También volvió al Mundial de Enduro **Josep Garcia**. Después de ganar el Campeonato del Mundo en la categoría Enduro2 en el 2017, su marca, KTM, dejó el mundial, de manera que el de Súa había estado compitiendo estos úl-



timos años en el Campeonato de España y en la WESS, World Enduro Super Series (enduro extremo). Cuando KTM decidió volver al Mundial E2 de Enduro en el 2021, no dudó en acudir al piloto RACC como líder del proyecto y la jugada le salió redonda.

A pesar de la falta de rodaje en el campeonato, García no bajó del podio en todo el año y consiguió siete victorias de doce posibles, las cinco últimas, consecutivas. Redondeó su título mundial en categoría E2 con tres triunfos más: el subcampeonato en el Mundial absoluto de EnduroGP, la doble victoria (absoluta y en E2) en los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE) y un nuevo título en el Campeonato de España.

En cuanto a los campeonatos internacionales en circuito, **Toni Elías** parecía dispuesto a dar por finalizada su carrera deportiva en Estados Unidos, a los 38 años, después de cinco temporadas (2016-2020) con Suzuki en el campeonato AMA MotoAmerica Superbike, que ganó en el 2017. Sin embargo, le llegó una oferta para volver a esta competición sustituyendo a un piloto lesionado en Laguna Seca y acabó 7.º y 8.º en las dos carreras, con una Ducati. Su actuación le propició otra oferta del equipo Attack Yamaha (su gran rival en los años con Suzuki) para otra sustitución y, de esta manera, disputó cinco carreras más del campeonato, consiguiendo dos podios. Con estas participaciones parciales, en la general del AMA MotoAmerica Superbike se clasificó 12.º.

Amplia presencia en el Mundial de Superbike

En el Campeonato del Mundo de Superbike, **Marc Alcoba** debutó en la categoría World Supersport (WorldSSP). Con el equipo Yamaha MS Racing, tuvo una buena progresión inicial, con cuatro resultados en el top 10 en las primeras carreras. Sin embargo, en la cita de Most (República Checa) se rompió el radio del brazo izquierdo, lesión que le obligó a operarse. Reapareció en el Circuit de Barcelona-Catalunya, aunque finalmente decidió, para recuperarse al 100%, dar por finalizada la temporada en Montmeló, renunciando a las cuatro últimas citas y quedando el 16.º en el Mundial.

En la categoría WorldSSP300, **Daniel Mogeda** se incorporó al Mundial a mitad de temporada con el Team #109 Kawasaki. El piloto RACC de 16 años dio en el 2021 buena muestra de su potencial en su primera carrera, en Magny-Cours, donde finalizó quinto. Compaginó su participación mundialista con el Campeonato de España de Superbike en la categoría SBK Júnior, ocupando el quinto lugar.

El “veterano” de WorldSSP300 es **Marc García**, que fue Campeón del Mundo de esta categoría en el 2017. Empezó la temporada 2021 con muchos problemas con su Kawasaki y a mitad de año cambió de equipo, pasando al Prodira Racing. Las sensaciones empezaron a mejorar y en la segunda carrera en el Circuit de Barcelona-Catalunya una caída en la última vuelta lo apeó de una posible victoria cuando luchaba en puestos de cabeza. Su mejor resultado fue una quinta posición en Jerez. También disputó un par de reuniones del Campeonato de Italia SSP300, en las que obtuvo un cuarto puesto en Misano y dos sextos en Mugello.

En la European Talent Cup (ETC) participaron los dos últimos campeones de España de Moto4, **Ángel Piqueras** (2019) y **Brian Uriarte** (2020), ambos

con el Team Estrella Galicia 0,0. Uriarte, de 13 años, finalizó cuarto en su temporada de debut en la ETC, con una victoria, cuatro segundas posiciones y una vuelta rápida. Y en su segundo año, Piqueras marcó dos *pole positions* y logró dos terceros puestos, para acabar séptimo en la general.

La ETC se disputa junto al Mundial Júnior de Moto3 y al Campeonato de Europa de Moto2, competición, esta última, en la que se estrenó **Àlex Toledo** (EasyRace Team). Terminó décimo, empatado con el noveno y a solo tres puntos del séptimo. Finalizó en el top 10 en siete de las 11 carreras disputadas, con dos sextos —Cheste 1 y Montmeló— como mejores resultados. También disputó algunas carreras sueltas del Campeonato de España de Superbike (ESBK) en dos categorías: Open 1000, donde fue

El veterano Toni Elías compitió un año más en Estados Unidos, en el AMA MotoAmerica Superbike.





segundo y tercero en las dos citas celebradas en Valencia, y Supersport, en la que obtuvo dos cuartas posiciones en Navarra.

Pilotos RACC en campeonatos de España de motociclismo

En la categoría Supersport del Campeonato de España de Superbike, ESBK, también compitió **Nil Roig**, que dio el salto desde la categoría Open 600 del mismo campeonato. Con la Yamaha del SP57 Racing Team se clasificó 15.º, con una quinta posición y dos sextas como mejores resultados.

EL CAMPEONATO DE ESPAÑA ES EL PRIMER GRAN PELDAÑO ANTES DE ACCEDER AL EUROPEO.

En la categoría reina del ESBK, **Xavi Pinsach** iba a correr con el equipo ETG Racing, con el que había sido subcampeón en el 2018. Finalmente se incorporó al campeonato en la segunda cita, celebrada en Navarra, con la Suzuki del equipo JEG Racing. Fue cuarto en la primera carrera, pero no pudo dar continuidad a la temporada.

En SBK Júnior debutó **Max Sánchez** (ETG Racing) y logró puntuar en cinco carreras, con una novena posición en Valencia como mejor resultado. Se clasificó 21.º en el campeonato. Dentro del SBK Júnior se celebra la copa de promoción Yamaha R3 bLU cRU Challenge, en la que Max finalizó sexto.

Pilotos RACC de automovilismo en circuito

El campeonato IndyCar conseguido por Àlex Palou representó todo un espaldarazo a la labor del RACC en la promoción de pilotos. En la Fórmula 1, Carlos Sainz Jr. siguió en el 2021 con su brillante progresión, ahora en la escudería Ferrari, y en GT y Turismos los pilotos RACC también conquistaron títulos en categorías de prestigio.

Ganar el campeonato IndyCar consagró a Àlex Palou como uno de los mejores pilotos del mundo. En Fórmula 1, Carlos Sainz Jr. brilló en el 2021 a un gran nivel, cerrando la temporada en la quinta posición, el mejor piloto fuera de los dos equipos grandes, Mercedes y Red Bull. En el universo de los GT, Miquel Molina fue campeón en las European Le Mans Series, y Àlex Riberas volvió a imponerse en Nueva Zelanda. Y en el nuevo campeonato TCR Sudamérica de turismos,

el primer campeón fue Pepe Oriola. Una gran cosecha para los pilotos RACC.

Triunfo histórico en la IndyCar

El éxito de **Àlex Palou** en su segunda temporada en la IndyCar constituye un motivo de legítimo orgullo para el RACC. No en vano, Palou dio el salto del karting a los monoplazas en el 2014 de la mano del RACC y el progra-



Palou conquistó el campeonato IndyCar en la última carrera, celebrada en Long Beach.



ma Joves Pilots del Circuit de Barcelona-Catalunya, con el asesoramiento de expilotos RACC como Luis Pérez-Sala.

Dos años después de probar por primera vez un monoplaça de la IndyCar, Àlex Palou inscribió su nombre como campeón de esta prestigiosa competición, la llamada Fórmula 1 americana. Su gran temporada de debut en el 2020 (un podio y finalizar como segundo mejor debutante) le había valido el fichaje por un equipo puntero, Chip Ganassi Racing. Y Palou no desaprovechó la oportunidad, a pesar de tener entre sus compañeros de equipo a Scott Dixon, seis veces campeón de la IndyCar, y al expiloto de F1 Marcus Ericsson.

Una de las claves del triunfo final fue su rendimiento constante en todas las tipologías de circuitos que forman el calendario de la IndyCar, tanto los permanentes como los urbanos y ovals. Otra clave fue su actuación en las 500 Millas de Indianápolis, que puntúa doble y donde entró segundo tras luchar por la victoria hasta la última vuelta.

Sin embargo, Palou no lo tuvo todo de cara. En la recta final del campeonato tuvo que asumir dos abandonos consecutivos, uno por un fallo mecánico y otro al ser embestido por un monoplaça, y perdió el liderato de la general a falta de tres carreras. Pero su reacción fue la de un campeón, y con una victoria, un segundo y un cuarto puesto en las tres últimas citas (Portland, Laguna Seca y Long Beach) se coronó campeón.

F1: un quinto que sabe bien

En la Fórmula 1, **Carlos Sainz Jr.** brilló en su primer año con Ferrari. En su séptima temporada en la categoría reina, el

CARLOS SAINZ JR. FUE EL MEJOR TRAS LOS CUATRO PILOTOS DE RED BULL Y MERCEDES.



piloto madrileño consiguió cuatro podios y se clasificó en la quinta posición del Campeonato del Mundo de Pilotos, es decir, el mejor del resto de competidores, exceptuando los imbatibles pilotos de Red Bull y Mercedes. Sainz Jr. llegó a la última cita de la temporada, en Abu Dabi, en la séptima posición, pero un podio en esta carrera final le permitió ascender hasta el quinto lugar, superando en la clasificación final a su compañero Charles Leclerc y a Lando Norris (McLaren).

El piloto RACC consiguió el mejor resultado del 2021 con la segunda posición en el prestigioso GP de Mónaco. Fue el



Palou hizo historia con una temporada muy regular superando los problemas del tramo final.

único piloto que acabó las 22 carreras de la temporada, 20 en los puntos y 15 puntuando de forma consecutiva. Gracias a la consistencia de Sainz y Leclerc, Ferrari recuperó la tercera posición en el Campeonato del Mundo de Constructores, por detrás de Red Bull y Mercedes.

Pilotos RACC en otras competiciones automovilísticas internacionales

Ferrari también vivió un gran año en las competiciones de GT, donde venció en el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) y en las European Le Mans Series (ELMS). Uno de sus pilotos en esta última competición volvió a ser **Miquel Molina**, que

se proclamó campeón de la categoría LM-GTE formando equipo con Matteo Cressoni y Rino Mastroianni. Con el Ferrari 488 GTE del equipo Iron Lynx, Molina ganó tres de las seis carreras que forman el campeonato, incluida la prueba inicial que abría la temporada, las 4 Horas de Barcelona celebradas en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

El piloto RACC compatibilizó las ELMS con el WEC, en el que finalizó cuarto en la categoría GTE Pro, formando equipo con el brasileño Daniel Serra. En las 24 Horas de Le Mans, una de las pruebas míticas del WEC, Molina, Serra y el británico Sam Bird lideraron su categoría y lucharon por el podio, pero en la noche perdieron varias vueltas en boxes por problemas de suspensión y finalizaron quintos.

En Nueva Zelanda, **Àlex Riberas** ganó en el 2021 la North Island Endurance Series, con el Aston Martin del equipo The Heart of Racing que compartía con Darren Kelly. Con este título, el piloto barcelonés ha ganado todos los títulos de resistencia del país, ya que en el 2020 se impuso en el absoluto y en el de la isla Sur. Después de ganar en Nueva Zelanda, Riberas disputó tres de las últimas citas en la categoría GTD del IMSA, el campeonato americano de resistencia, con el mismo equipo y junto al piloto Ian James, logrando como mejor resultado un sexto puesto en Virginia.

De nuevo en Europa, **Daniel Juncadella** regresó al DTM, con el equipo Mercedes-AMG Team GruppeM Racing. Finalizó noveno de la general, con una segunda posición en Nürburgring como mejor resultado. El piloto RACC combinó el DTM con algunas carreras de la GT World Challenge Endurance Cup, donde fue segundo en Monza, formando equipo con Raffaele Marciello y Jules Gounon, y tercero en

las 24 Horas de Nürburgring junto a Marciello, Maximilian Götz y Fabian Schiller. Completó la temporada con la disputa de la última prueba del campeonato americano de resistencia (IMSA), el Petit Le Mans, donde fue cuarto en la categoría GTD, formando equipo con Daniel Morad y Michael de Quesada.

En la GT World Challenge Europe Sprint, **Albert Costa** repitió la sexta posición que ya consiguiera en 2020. Formando equipo con Norbert Siedler en Lamborghini, ganó en Zandvoort y sumó tres podios y una vuelta rápida. En la GT World Challenge Europe (que combina carreras Sprint y Endurance) fue noveno. Costa también disputó el ADAC GT Masters alemán, donde terminó noveno junto a Mirko Bortolotti, con tres podios. El piloto RACC compitió sin suerte en dos grandes clásicas de la resistencia que terminaron en abandono: en las 24 Horas de Daytona por un problema de motor, y en las 24 Horas de Spa por el accidente de uno de sus compañeros.



Carlos Sainz Jr. realizó una temporada sensacional en su estreno con Ferrari.



Miquel Molina, un experto en carreras de resistencia, fue el vencedor de las European Le Mans Series.

El último título internacional de automovilismo en circuito de un piloto RACC lo conquistó **Pepe Oriola** en la primera edición del TCR Sudamérica. En este nuevo campeonato de turismos celebrado en Brasil, Argentina y Uruguay, Oriola compitió con el Honda Civic del equipo W2 Pro GP. Sumó cuatro victorias, cuatro segundas posiciones y una tercera. Oriola es un especialista de las carreras de turismos y este ha sido su primer título absoluto en esta modalidad.

En los campeonatos de promoción en circuito, **Mari Boya** (José María Navarón Boya) se clasificó 14.º en la general de la Fórmula Regional European Championship by Alpine, y cuarto en la clasificación de pilotos debutantes. El joven piloto ilerdense de 17 años corrió con el equipo Van Amersfoort Racing y consiguió un podio en Cheste.

ÀLEX RIBERAS GANÓ EN NUEVA ZELANDA Y PEPE ORIOLA EN LAS TCR DE SUDAMÉRICA.

Este competido campeonato, con más de 30 pilotos en pista, fue una de las pruebas soporte del GP de España de F1 celebrado en el Circuit de Barcelona-Catalunya. En casa, Boya finalizó quinto en la primera de las dos carreras disputadas.

Boya fue subcampeón del F4 Spanish Championship en el 2020, campeonato en el que debutó en el 2021 **Pepe Martí**, de 16 años, tras dar el salto desde el karting. El piloto barcelonés compitió con el equipo Campos Racing (con el que también debutó en monoplazas Àlex Palou en el 2014, como piloto RACC) y finalizó tercero en la clasificación final y segundo en la de pilotos debutantes. Con el apoyo de Genís Marcó, promotor del OpenRACC Karting, Martí mostró su calidad con 2 victorias, 9 podios, 2 *poles* y 4 vueltas rápidas en 21 carreras.

En los campeonatos de promoción en circuito, **Mari Boya** (José María Navarón Boya) se clasificó 14.º en la general de la Fórmula Regional European Championship by Alpine, y cuarto en la clasificación de pilotos debutantes. El joven piloto ilerdense de 17 años corrió con el equipo Van Amersfoort Racing y consiguió un podio en Cheste.

Pilotos RACC de automovilismo en rallies y raids

Los pilotos RACC de rallies y de pruebas fuera de carretera volvieron a tener un buen año en el Dakar 2021, el WRC, el ERC y la Extreme E, además del título de José Antonio Suárez en el primer Supercampeonato de España de Rallies unificado. Y la cantera sigue creciendo, con el ascenso de jóvenes valores que apuntan alto.

En el 2021, Carlos Sainz subió al podio en el Dakar, antes de embarcarse en la aventura en el Extreme E junto a Laia Sanz. Dani Sordo siguió mostrando su talento en el Mundial de Rallies, incluyendo un podio en el RallyRACC donde Nil Solans debutó al volante de un vehículo WRC Plus. Pepe López y Jan Solans brillaron en WRC3. Pep Bassas volvió a ser subcampeón en ERC3 y “Cohete” Suárez ganó el título absoluto del renovado nacional de rallies, mientras Gil

Membrado sorprendió con un título europeo en el FIA Cross Car Academy Trophy, y con una madurez impropia de su juventud.

Pilotos RACC de automovilismo en raids y en rallycross

Carlos Sainz demostró en el Dakar 2021 ser el piloto más rápido, pero tuvo problemas de navegación debido a la nueva filosofía del *roadbook*. Junto a



FLAVIEN DUHAMEL / RED BULL CONTENT POOL



Carlos Sainz
logró un podio
meritorio en
el exigente
Dakar del 2021

Extreme E, la nueva competición sostenible que une en un mismo equipo a dos pilotos RACC: Carlos Sainz y Laia Sanz.



Lucas Cruz y al volante del Mini campeón en el 2020, se clasificó tercero. Al cierre de este informe, Carlos Sainz había hecho historia en el Dakar 2022 con dos victorias de etapa con el Audi RS Q e-tron eléctrico, las primeras de un vehículo con motor alternativo en la historia de la competición, finalizando la carrera en el puesto 12.

En 2021 Sainz también participó en la primera edición del campeonato Extreme E, que se disputa con vehículos SUV eléctricos y equipos mixtos hombre-mujer. Su compañera en el Acciona-Sainz XE Team fue la piloto RACC **Laia Sanz**. Debutaron con la segunda po-

sición en el Desert X-Prix, en Arabia Saudí; fueron cuartos en el Ocean X-Prix de Dakar y en el Island X-Prix de Cerdeña; sextos en el Arctic X-Prix celebrado en Groenlandia y finalizaron con otro podio en el Jurassic X-Prix de Dorset, Inglaterra, para terminar el campeonato en sexta posición, empatados a puntos con los quintos.

**CARLOS SAINZ
Y LAIA SANZ
COMPARTIERON
EQUIPO EN LA
INNOVADORA
EXTREME E.**

Laia Sainz participó en el 2021 en otros raids en coche. Fue novena absoluta y cuarta en la categoría side-by-side (4x4 de pequeño tamaño) en la Baja Dubai, con un Can-Am Maverick, acompañada por el copiloto habitual de Carlos Sainz, Lucas Cruz. Con

Mini fue octava en el Rally Andalucía y en el Rally Hail, con Dani Oliveras y Maurizio Gerini como copilotos, respectivamente. Y en el GP de World RX (Mundial de Rallycross) de Spa, en Bélgica, en la categoría eléctrica RX2e, llegó a la semifinal. No fue su debut en la especialidad, que ya había probado en el 2015, en la categoría RX Lites, en el World RX Catalunya celebrado en el Circuit.

Al cierre de esta edición, Laia Sanz había disputado el Dakar 2022 por primera vez en coche, con un Mini All4 Racing, finalizando 23.º en la general, 13.º en su categoría T1.1 (4x4), y primera entre los pilotos debutantes en coche y entre las participantes femeninas.

De vuelta a la edición 2021 del Dakar, **Isidre Esteve** se clasificó 28.º con un Toyota Hilux Overdrive. De no haber sido por una avería mecánica en la penúl-

tima etapa, habría rozado el top 20. Posteriormente, compitió en la Baja Aragón (13.º) y en el Rally de Marruecos (11.º). Con el mismo Toyota, Esteve ha cerrado el Dakar 2022 con un magnífico puesto 23 en la general, siendo cuarto en la categoría T1 de rueda pequeña.

En el 2021 **Albert Llovera** no pudo participar en el Dakar debido a la incertidumbre generada por la covid, pero pudo correr el Rally italiano de San Marino, de tierra, con un Citroën DS3 R3T, acompañado por Claudi Ribeiro, aunque no pudo finalizar la prueba por una rotura mecánica. En el Dakar 2022 ha competido con un camión Iveco, en el Team Fesh Fesh, sin suerte, ya que ha tenido que abandonar por avería.

Al igual que Laia Sanz, **Pepe Arqué** también disputó en el 2021 una prueba del World RX en la catego-



En el 2021, Isidre Esteve rozó el top-20 en su quinta participación consecutiva en el Dakar.

ría eléctrica RX2e, en Nürburgring, siendo sexto en la final. Además, fue campeón de Catalunya y 4.º en el Campeonato de España de Car-Cross con el nuevo Speedcar Wonder.

Pilotos RACC en el Mundial y en el Europeo de Rallies

Pese a disputar solo siete de las doce pruebas del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC), **Dani Sordo** se clasificó sexto de la general en el 2021, su mejor posición desde el 2017, y fue el mejor entre los pilotos que no disputaban un programa completo. El veterano piloto RACC de Hyundai subió tres veces al podio: fue segundo en Portugal con Borja Rozada como copiloto, y tercero tanto en el RallyRACC como en el Rally de Monza, en ambos casos con Cándido Carrera a su derecha. Con los podios del 2021, Dani Sordo suma 51 podios (incluidas tres victorias) en 177 participaciones en el WRC. Además, ganó el Rally Memorial Cristian López de la Copa de España de Asfalto, disputado en su tierra, Cantabria, y fue segundo en el Rally Azores del Europeo, en ambos casos con un Hyundai R5.

Por primera vez en muchos años, otro piloto RACC disputó una prueba del WRC en la máxima categoría. Fue **Nil Solans** en el RallyRACC, donde pilotó un Hyundai i20 WRC del equipo satélite Hyundai 2C Competition en sustitución de Pierre-Louis Loubet, lesionado. Con Marc Martí de copiloto tuvo una magnífica actuación y se clasificó octavo, a escasos segundos de la sexta posición.

En cualquier caso, el programa principal de Nil Solans en el 2021 fue el Campeonato de Europa de Rallies absoluto



(ERC), en el que finalizó séptimo con el Skoda Fabia Rally2 Evo del Rally Team Spain.

El bicampeón del Supercampeonato de España, **Pepe López**, dio el salto al mundial con el apoyo del Rally Team Spain y finalizó sexto en la categoría WRC3. Con un Skoda Fabia Rally2 Evo, disputó cinco pruebas. Su mejor resultado llegó en Cerdeña, donde fue segundo de la categoría, y en Estonia y Finlandia, donde fue cuarto, siempre

CON SU TERCER PUESTO EN SALOU, DANI SORDO SUPERÓ LOS 50 PODIOS EN EL MUNDIAL.



@WORLD

Dani Sordo fue el mejor piloto del WRC entre los que no participaban en el programa completo.

sobre tierra. Tres copilotos lo acompañaron en la temporada: Diego Vallejo, Borja Odriozola y Borja Rozada.

El sustituto de Pepe López en el equipo Citroën Sports & You del Supercampeonato de España fue **Jan Solans**, que terminó segundo. También disputó un miniprograma de tres pruebas del WRC3, acompañado por Rodrigo Sanjuán, con suerte dispar: se retiró en Portugal y en el RallyRACC, pero en Cerdeña fue tercero en su categoría.

En el Europeo de Rallies, ERC, **Pep Bassas** fue, como en el 2020, subcampeón de la categoría ERC3

con el equipo portugués The Racing Factory, con un Peugeot 208 Rally4 apoyado por el Rally Team Spain. Con Axel Coronado como copiloto, ganó en Roma Capitale y Barum, de asfalto, y Serras de Fafe, de tierra, a los que sumó otros tres podios.

Pilotos RACC en los Campeonatos de España de Rallies y en categorías de promoción

Por tercer año consecutivo, dos pilotos RACC se disputaron el Supercampeonato de España, que en el 2021 ha sido el único campeonato nacional de

rallies, ya que los antiguos campeonatos de asfalto y tierra han pasado a ser “copas”. El campeón fue **José Antonio “Cohete” Suárez**, con el Skoda Fabia Rally2 Evo del Recalvi Team, acompañado por Alberto Iglesias. Sobre asfalto, ganó los rallies de Sierra Morena, Ourense y Princesa de Asturias y, en tierra, se impuso en Auga y en Madrid.

Su máximo rival, **Jan Solans**, fue el primero en el Tierras Altas de Lorca entre los pilotos del Supercampeonato (el rally lo ganó Nasser Al-Attiyah) y en Pozoblanco. Con estas dos victorias sobre tierra obtuvo la segunda plaza del Supercampeonato.

Dentro del Supercampeonato, **Sergi Francolí** pasó a competir en el Clio Trophy, con un Renault Clio Rally5 del equipo Brunet Competition y la ayuda

de Mavisa Sport, aunque solo pudo disputar dos pruebas: Sierra Morena, con Axel Coronado, y Ourense, donde tuvo a su derecha a su copiloto habitual en temporadas anteriores, María Salvo.

Con 14 años recién cumplidos antes de la última cita del curso, **Gil Membrado** fue el campeón del FIA Cross Car Academy Trophy, un nuevo campeonato internacional de promoción en circuitos de autocross y rallycross para pilotos de 13 a 16 años. Era el piloto más joven y consiguió el título con tres victorias de cinco posibles.

La temporada de Membrado, que mostró una madurez impropia de su edad, tuvo una segunda faceta en el campeonato de rallies de Letonia. Con Rogelio Peñate como copiloto, disputó cuatro ra-



Pep Bassas revalidó su subcampeonato del Europeo de Rallies en la categoría ERC3.



Gil Membrado avanza a grandes pasos en su formación internacional como piloto.

lles y se clasificó tercero en la categoría Júnior. Y también fue subcampeón de la categoría Giand del campeonato andorrano G-Series sobre hielo, por detrás de “Cohete” Suárez y por delante de Nil Solans, formando una tripleta de pilotos RACC.

COHETE SUÁREZ
Y JAN SOLANS
SE DISPUTARON
EL CAMPEONATO
DE ESPAÑA DE
RALLIES.

Otro joven valor, **Sergi Pérez**, ganó la Copa de Catalunya de Promoción, certamen mixto (tres pruebas de asfalto y tres de tierra) organizado por la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) dentro de los campeonatos de Catalunya de rallies. Pérez, de 17 años, pilotó un Peugeot 106 junto a Óscar Barrera, y se impuso en la clasificación absoluta y en el Trofeo Júnior. Como premio, recibió una beca de la FCA para disputar el Volant RACC 2022.

Sergi Pérez también participó en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada dentro de la Copa Suzuki Swift y en el RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya donde, acompañado por su nueva copiloto Lorena Romero, fue el encargado de hacer debutar en España el primer vehículo

100% eléctrico que participa en un rally, el Opel Corsa e-Rally, con el que finalizó 11.º absoluto. La participación de este innovador vehículo, que para mayor seguridad de participantes y público incorpora un sistema acústico artificial que permite escuchar el coche mientras se aproxima y cuando disputa los tramos, fue posible gracias a una iniciativa conjunta del RACC, de Sports&You y del concesionario Opel Sauter.

Volant RACC. Un retorno emocionante

Después del paréntesis del 2020, en el que se declaró desierto a causa de la pandemia, el Volant RACC-Trofeu Mavisa volvió en el 2021 con más emoción que nunca para coronar como campeón, en la última prueba, a Ferran Aymerich. La copa de promoción del RACC suma ya 43 ediciones consolidada como la mejor plataforma de iniciación a los rallies para los jóvenes pilotos.

Ferran Aymerich y su copiloto **Eric Bellver** se impusieron en el 43 Volant RACC - Trofeu Mavisa, al término de una emocionante temporada en la que desbancaron del liderato a **Rubén Muñoz** y **Javi Martínez** en la última prueba. Después de que el Comité Organizador declarara desierta la edición del 2020, debido a que la situación provocada por la covid-19 solo había permitido celebrar una de las pruebas puntuables, la copa de promoción del RACC volvió a hacer gala de su valor formativo para los jóvenes pilotos en el 2021.

El 43 Volant RACC - Trofeu Mavisa recuperó la normalidad con la celebración de las siete citas puntuables habituales, cuatro rallies sobre asfalto (Ciutat de Valls, Empordà, Osona y 2000 Viratges) y tres sobre tierra (Memorial Abel Puig, Vidreres y Tàrraga). Un total de 10 equipos disputaron todas o alguna de las pruebas, 8 de los cuales fueron pilotos júnior (menores de 25 años), incluido el cam-

peón Ferran Aymerich. Todos los equipos compitieron al volante de un Peugeot 208 1.2 PureTech VR equipado con un kit de preparación y seguridad de Mavisa Sport, un vehículo idóneo para este tipo de competiciones de promoción que permite la máxima igualdad mecánica entre los participantes con un coste muy ajustado para los equipos.

Emoción hasta el final

El campeonato arrancó con el dominio avasallador de Aymerich y su copiloto Bellver. El piloto gerundense ganó los cuatro primeros rallies, tres de asfalto y uno de tierra (Valls, Empordà, Osona y el Memorial Abel Puig, en Cervera), mientras que su gran rival, Rubén Muñoz, sumaba una tercera posición y tres segundas. Sin embargo, en la quinta cita, el Rally de Vidreres, Muñoz y su copiloto Martínez conseguían la victoria, mientras que Aymerich





Ferran Aymerich firmó un inicio de temporada espectacular con cuatro triunfos consecutivos.

tenía que abandonar tras un vuelco. Otra victoria de Muñoz sobre tierra en la siguiente prueba, en Tàrrega, le aupó a la cabeza antes del último rally del curso, el 2000 Viratges, celebrado en Manresa. En esta última y emocionante cita, Aymerich logró finalmente subir al podio obteniendo los puntos necesarios para ser campeón, haciendo inútil el tercer triunfo consecutivo de Muñoz.

Escalera formativa

Detrás de los dos líderes, el tercer clasificado del Volant RACC 2021 fue **Roger Bergadà**, subcampeón en Júnior detrás de Aymerich y con una segunda posición en Vidreres como mejor resultado. Acompañado por **Christian Gómez**,

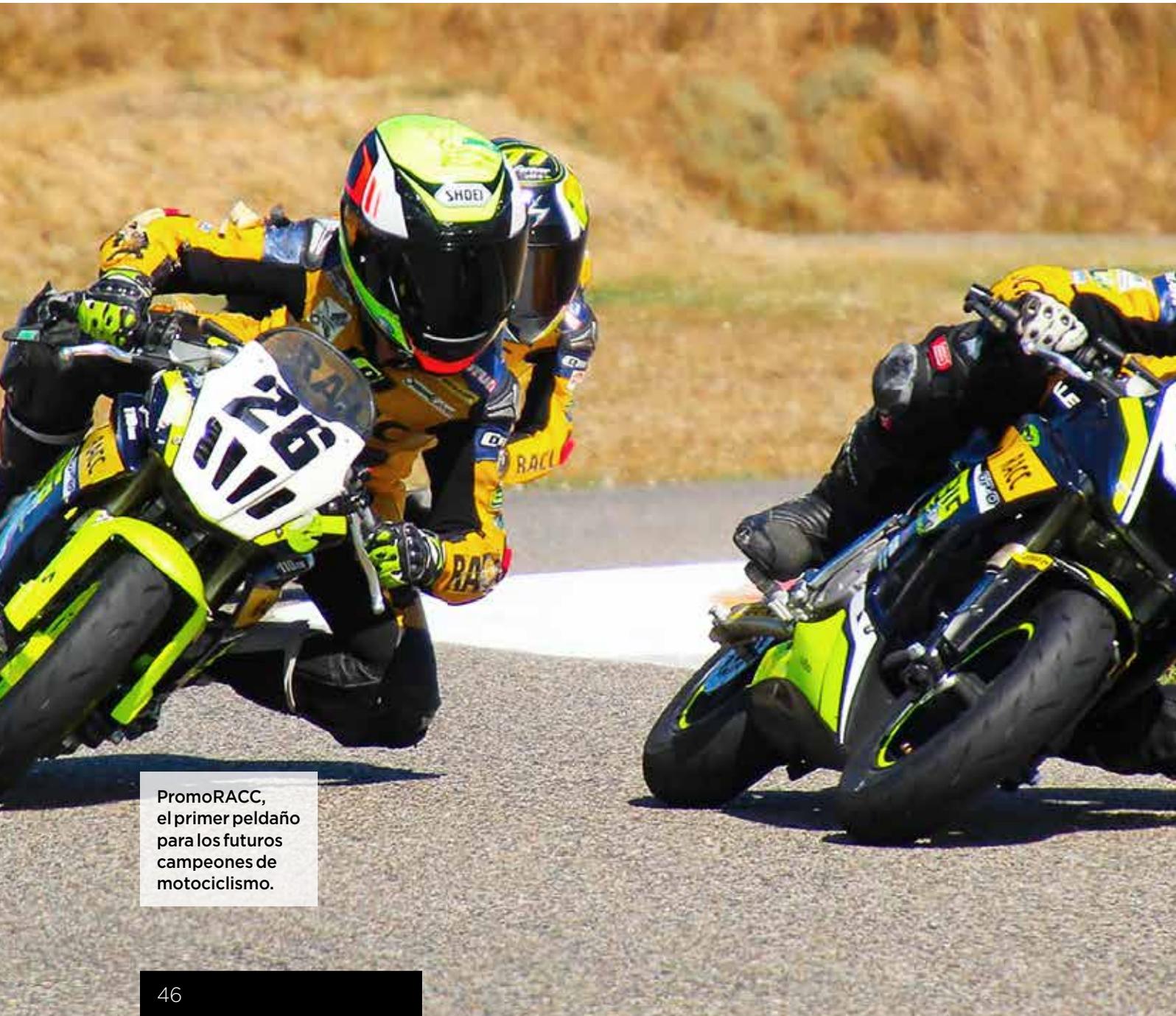
EL VOLANT RACC OPTA POR UN FORMATO DE MÁXIMA IGUALDAD Y BAJOS COSTES.

Bergadà debutó en el 2021 en el Volant becado por la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), como vencedor del Campeonato de Catalunya de Promoción. En la edición 2022 del Volant RACC, el coche de la FCA será para el piloto RACC Sergi Pérez, ganador del Campeonato de Promoción 2021.

La iniciativa refuerza el espíritu formativo del Volant RACC, la copa de promoción más antigua del país, caracterizada por un calendario mixto, de asfalto y tierra, y el uso de un reconocido vehículo escuela como el Peugeot 208, igual para todos los participantes.

Además de la Federació Catalana, los patrocinadores y colaboradores indispensables del Volant RACC - Trofeu Mavisson son Peugeot Mavisson, Total, Doga, Pirelli y el diario *Sport*.

PromoRACC Motos. Crecer desde la base



PromoRACC,
el primer peldaño
para los futuros
campeones de
motociclismo.

El trabajo desde la base resulta clave para conseguir los éxitos del mañana. La Copa Catalana PromoRACC es un concepto pionero de formación y promoción, que en el 2021 ha aumentado su proyección al adaptar la Federación Internacional de Motociclismo este formato de competición en distintos países bajo la denominación MiniGP Series y organizar una gran cita deportiva —la FIM Mini GP World Series— con los vencedores de cada edición nacional.

Con la organización de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM), el RACC promueve las dos categorías principales de los campeonatos formativos Promovelocidad: la PromoRACC 1 y la PromoRACC 2, dirigidas a pilotos de entre 7 y 13 años. La Escola Tècnica de Girona (ETG) proporciona asistencia técnica gratuita, impulsando la formación de mecánicos especializados en competición.

La PromoRACC 1 y la PromoRACC 2 se disputan con la moto Ohvale GP-0 con cambiomanual y con motor de 160 cc o de 110 cc, respectivamente. La primera está abierta a pilotos de 9 a 13 años y la segunda, de 7 a 10 años. PromoRACC cuenta con un *coach* deportivo, el expiloto RACC Pere Tutusaus, que realiza un seguimiento de las carreras y ofrece asesoramiento técnico y deportivo a los jóvenes pilotos.

En el 2021 PromoRACC contó con ocho citas celebradas en Móra d'Ebre (doble reunión),

Menàrguens, El Pla de Sant Tirs, Alcarràs, Empuriabrava, Calafat y Zuera (Zaragoza). En PromoRACC 1 ganó el piloto aragonés **Raúl Navarrete**, que en el 2020 ya había sido tercero en la categoría, mientras en PromoRACC 2, el tarraconense **Cesc Obiol** revalidó con gran autoridad el título que ya obtuvo en 2020.

El valor de la PromoRACC

La FIM (Federación Internacional de Motociclismo) y Dorna han creado copas monomarca Mini GP en distintos países con las motos Ohvale GP-0 160 cc, internacionalizando el concepto de PromoRACC 1. Los mejores pilotos de estas copas disputan desde el 2021 una gran final mundial: la FIM MiniGP World Series, que en su primera edición ganó Izan Rodríguez, que disputó la prueba como ganador de la MiniGP Spain Series y que fue campeón de PromoRACC 2 en el 2019 y de PromoRACC 1 en el 2020.



El apoyo del RACC, visto por los pilotos

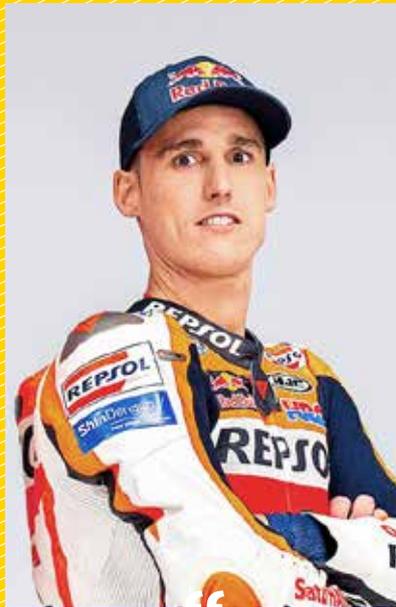


Es un placer formar parte de una gran familia tan valorada en el deporte del motor. En el RACC todo el mundo tiene mucha experiencia y sabe muy bien lo que hace, lo que te permite aprender mucho. Gracias al RACC he podido tener el asesoramiento de Antonio Zanini, al que admiro mucho.

(Rallysprint RACC)

”

Sergi Pérez
Piloto de rallies



Estoy en MotoGP gracias al RACC. Me dieron una moto cuando no era nadie, con un equipo increíble bajo la tutela del recordado Joan Moreta, cuando él formaba parte de la Directiva del RACC.

(Revista RACC)

”

Pol Espargaró
Piloto de MotoGP



EL RACC es un club muy importante, me ha dado imagen, me ha ayudado a progresar en el mundo de los rallies y me ha ayudado muchísimo. No hay muchos pilotos RACC, y ser uno de ellos es muy importante.

(Rallysprint RACC)

”

Gil Membrado
Piloto de rallies

Los comienzos de una carrera deportiva siempre son muy complicados y los apoyos en estas fases iniciales resultan imprescindibles para ir superando etapas con éxito. Lo saben muy bien los pilotos RACC, que han contado desde sus inicios con un acompañamiento del Club, que les ha transmitido valores y les ha facilitado el acceso a los medios necesarios para ir progresando en su trayectoria.



Me formé en las Copas RACC y, más adelante, con la ayuda de la Federación Catalana de Motociclismo y del RACC, tuve dos años redondos en la Copa Honda CBR del Campeonato del Mediterráneo. Aquellos dos años me abrieron las puertas.

(FCM)

”

Marc Alcoba
Piloto de motos

Lo que refuerza mi agradecimiento por el RACC es que ayudan a los pilotos jóvenes desde pequeños, en dos y en cuatro ruedas, desde hace muchos años. Y esto contribuye a que sigamos teniendo una cantera de jóvenes pilotos que son el futuro.

(Revista RACC)

”

Àlex Palou
Piloto de la IndyCar

Agradezco al RACC que me permita formar parte de su familia y me inculque sus valores. Espero contar con el apoyo del RACC muchos años más y, sobre todo, que con mi esfuerzo y trabajo se sientan orgullosos de la oportunidad que me dan.

(Premios RACC MotorSport 2018)

”

Daniel Mogeda
Piloto de motos

Organizador de competiciones

La recuperación de cierta normalidad, aunque con limitaciones de aforo, ha impulsado al RACC a recuperar plenamente sus funciones de organizador de competiciones con el máximo rigor, a pesar de las dificultades del entorno. En el 2021 el Club ha superado la barrera de los 100 grandes premios y rallies organizados puntuables para un mundial, competiciones que han aportado progreso al territorio y proyección internacional al país.





RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. Una edición histórica

El RACC celebró sus 30 años en el Campeonato del Mundo de Rallyes con el 56.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. La prueba volvió a tener su epicentro en Salou y PortAventura World y estrenó un nuevo itinerario íntegramente sobre asfalto, con una organización impecable gracias a una ejemplar colaboración público-privada en beneficio del territorio y del país.

El 56.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, disputado del 14 al 17 de octubre, fue un acontecimiento histórico. Por un lado, se desarrolló sobre un recorrido nuevo, todo sobre asfalto. Por otro, se celebró el 30.º aniversario en el Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC) de la prueba organizada por el RACC, que desde el 2005 tiene su sede en Salou y PortAventura World. Y finalmente, superó con éxito las exigencias derivadas

de la situación sanitaria, con una organización que constituye un magnífico ejemplo de colaboración público-privada y de implicación del territorio.

La edición del 2021 supuso el retorno, con un rally inédito y renovado de pies a cabeza, del RallyRACC al WRC tras un año de ausencia debido a las rotaciones establecidas por la FIA. Con vistas a reducir costes en los equipos, las nuevas directri-





El RallyRACC estrenó recorrido sobre asfalto por los espectaculares parajes de la Costa Daurada.



ces de la FIA imponen igualmente que las pruebas del WRC se desarrollen sobre una única superficie, lo cual motivó el adiós del singular itinerario mixto tierra/asfalto que el RallyRACC utilizaba desde el 2010.

Visitas institucionales de la FIA

El RallyRACC fue precisamente escenario de visitas de altos cargos de la FIA que dieron un gran relieve institucional a la prueba. El presidente del RACC, **Josep Mateu**, y el director general, **Xavier Pérez**, recibieron a **Mohammed ben Sulayem**, en aquel momento vicepresidente de Deportes de la FIA y presidente del Automóvil Club de Emiratos Árabes Unidos y, tras las elecciones celebradas en diciembre de 2021, nuevo presidente de la FIA, y a **Thierry Willemarck**, que era en aquel momento el presidente delegado de Movilidad y Turismo de la FIA.

Ben Sulayem, expiloto de rallies y persona muy comprometida con la promoción del deporte del motor, estuvo acompañado por el presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, **Manuel Aviño**. El RACC también ejerció de anfitrión del presidente del Automóvil Club de Chile, **Alejandro Quintana**, de visita por nuestro país. Todos ellos pudieron ver *in situ* el centro de control del RallyRACC y conocer de primera mano sus características.

Asfalto con novedades

En el ámbito deportivo, el balance de la 56.ª edición fue un éxito en todos los aspectos, con 73 pilotos inscritos (más 15 de la Copa Suzuki, que solo disputaron la etapa del viernes) y una pugna emocionante por las posiciones del podio, además de sorpresas como la participación a última hora del piloto RACC Nil Solans al volante de un Hyundai i20

WRC de la máxima categoría, con el que firmó una actuación muy meritoria junto a su copiloto Marc Martí.

El recorrido de 1.420,29 km en tres etapas, 280,46 de los cuales repartidos en 17 tramos cronometrados, estrenó el viernes un tramo inédito, La Granadella, de 21,77 km, junto a los de Vilaplana y Riba-roja, que hacía años que no se utilizaban. La etapa del sábado fue parecida a la de años anteriores, con Savallà, El Montmell y una nueva versión de Querol (hacia Les Pobles). El tramo urbano en el paseo Jaume I de Salou puso el colofón al segundo día.

La tercera etapa fue la más corta, con dos pasadas a los tramos de Santa Marina y Riudecanyes, sin asistencia entre una y otra. El tramo de Riude-

**EL RALLYRACC
ES UN EJEMPLO
Y UN MODELO
DE ÉXITO EN LA
COLABORACIÓN
PÚBLICO-PRIVADA.**

canyes, con su espectacular “dónut” frente a la tribuna natural del Coll de la Teixeta, volvió a ser uno de los puntos más populares del recorrido y que atrajo la presencia de un gran número de aficionados. Entre las dos pasadas por los tramos de cada una de las tres jornadas, los espectadores disfrutaron de la exhibición de una treintena de vehículos clásicos de rally. Un aliado importante para hacer que los aficionados permanezcan en la misma zona de público entre ambas pasadas, sin desplazamientos ni largas esperas.

Y es que el comienzo del RallyRACC coincidió con el levantamiento de algunas restricciones de acceso y capacidad impuestas por la pandemia, de manera que el rally se desarrolló con cierta norma-



Thierry Neuville dominó el RallyRACC desde la segunda jornada y revalidó el triunfo que ya había conseguido en el 2019 en Salou.

JAAANUS REE / RED BULL CONTENT POOL

lidad. El RACC estableció un estricto protocolo sanitario, con burbujas independientes en las distintas zonas de organización de PortAventura World, el parque de asistencia (que estuvo cerrado al público), la sala de prensa y la dirección de carrera.

**SORDO Y OGIER,
PROTAGONISTAS
DE UNA LUCHA
POR EL PODIO
QUE SE LLEVÓ
EL PILOTO RACC.**

2019. Evans obtuvo la segunda posición.

Por su parte, Ogier se vio envuelto en una dura lucha por el tercer peldaño del podio con el piloto RACC **Dani Sordo** (Hyundai). Junto a su copiloto **Cándido Carrera**, Sordo logró superar a Ogier al lograr

el mejor tiempo en los cuatro tramos de la tercera etapa. El podio de Sordo en Salou fue el noveno en sus quince participaciones en el RallyRACC —y el 51.º de toda su carrera deportiva— y obligó a Ogier a esperar a la última cita de la temporada (Rally de Monza) para asegurarse su octavo título mundial.

Dani Sordo y Nil Solans

El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada fue la penúltima cita del WRC. Dos pilotos de Toyota, **Sébastien Ogier y Elfyn Evans**, aspiraban al título. Este último se puso líder tras los tramos iniciales, pero terminó el primer día segundo, a siete décimas del líder, **Thierry Neuville** (Hyundai). El sábado, con una racha de cinco mejores tiempos seguidos, Neuville se distanció en cabeza y el domingo revalidó la victoria que ya había conseguido en el

Nil Solans realizó un rally magnífico, a pesar de estrenarse en la conducción de un coche tan potente como un WRC, el Hyundai del equipo 2C Competition. Con un ritmo consistente y sin errores, se clasificó octavo, a pocos segundos de la sexta





El Presidente del RACC, Josep Mateu, con el piloto Sergi Pérez y la copiloto Lorena Romero, junto al Opel Corsa e-Rally 100% eléctrico.

RallySprint RACC, cierre festivo del año con impulso a la competición sostenible

Disputado por primera vez en 2020, el 2.º Rally-Sprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya volvió a ser la fiesta deportiva de final de temporada, **organizada por el RACC el fin de semana del 11 y 12 de diciembre**. La prueba volvió a tener un carácter solidario, con una parte de las inscripciones para La Marató de TV3, dedicada este año a la investigación médica sobre salud mental.

El RallySprint RACC fue **puntuable para el Trofeo de Catalunya de RallySprints de asfalto** y contó con 77 equipos inscritos, 57 en la modalidad de Velocidad y 20 en las de Regularidad Sport y Súper Sport. El domingo 12, los pilotos realizaron tres pasadas a un tramo de 12,5 km (37,5 km en total), por una parte del circuito de velocidad, los viales de servicio y otros espacios del Circuit, como la pista deslizante del RACC Advanced Driving Center. El sábado se realizaron las verificaciones y dos pasadas de reconocimiento.

La gran novedad fue la presentación por parte del RACC del **primer vehículo 100% eléctrico que**

participa en un rally en nuestro país, un **Opel Corsa e-Rally**, inscrito por RACC Motorsport para el joven piloto RACC **Sergi Pérez** y su copiloto **Lorena Romero**. Este coche ya disputa la ADAC Opel e-Rally Cup en Alemania y está propulsado por un motor eléctrico de 100 kW (136 CV) alimentado por una batería de 50 kWh. La iniciativa se enmarcó dentro de las acciones que el RACC impulsa para contribuir a la mejora del medio ambiente en el ámbito del deporte del motor, y fue posible gracias a una **iniciativa conjunta del RACC, Sports&You y Opel Sauter**, concesionario oficial Opel en la comarca del Vallès.

Sergi Pérez llevó el Corsa e-Rally hasta la 11.ª posición absoluta en Velocidad. En este apartado, **Miguel Díaz-Aboitiz** (Skoda Fabia Rally2 Evo) repitió la victoria del 2020, acompañado esta vez por **Enrique Medina**. En Regularidad Sport, **Francesc Segú y Miquel Molist** (VW Golf GTI 16v) superaron a los vencedores del 2020, **Carles Miró e Ivan Matavacas** (Porsche 911 SC). En Regularidad Súper Sport, **José Luis Moreno e Isidre Noguera** (BMW E30) también repitieron el triunfo del 2020. Con todas las prevenciones sanitarias previstas por las autoridades, el público pudo seguir la prueba desde la zona del Estadio y acceder al parque de asistencia en el *paddock*.

Dani Sordo en el tramo de Salou, localidad que volvió a demostrar su capacidad para acoger grandes eventos deportivos.



posición. En los tramos, logró dos sextos puestos como mejores resultados parciales.

En la categoría WRC3 competían otros dos pilotos RACC, **Jan Solans** y **Pepe López**, pero ambos tuvieron que abandonar.

Compromiso y sostenibilidad

Organizar con éxito una prueba tan exigente y compleja como el RallyRACC, que requiere un gran esfuerzo humano y económico, sería imposible sin la ayuda de numerosas entidades públicas que prestan un apoyo imprescindible para que la Costa Daurada pueda acoger esta competición, premiada tres veces por la FIA como la mejor del mundial.

La colaboración de la **Generalitat de Catalunya**, la **Diputació de Tarragona** y su **Patronato de Tu-**

rismo, el **Ayuntamiento de Salou**, **PortAventura World** y, en especial, de la **Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física** ha permitido al Club organizar un año más esta prueba, que deja en el territorio un impacto positivo estimado de 40 millones de euros y contribuye a la proyección internacional del país. Este modelo de éxito constituye un ejemplo de colaboración público-privada en beneficio de todo un territorio y un país.

En este sentido también hay que mencionar el papel indispensable de los **ayuntamientos locales**, ya que el RACC siempre ha querido ir de la mano de los municipios por los que transcurre la prueba, y la labor vital para la seguridad de pilotos y espectadores que realizan los **mossos d'esquadra** y **policías locales**; además, cabe destacar la colaboración desinteresada de cerca de **un millar de voluntarios** que dedican muchas horas con la única recompensa de sentirse involucrados en una com-



petición emblemática. Su aportación convierte el RallyRACC en una de las pruebas del Mundial con mayor número de voluntarios.

Por su parte, el RACC como organizador demuestra su compromiso con el territorio tomando las medidas necesarias para compensar el impacto ambiental de la prueba.

De esta forma, cumple al pie de la letra todos los requisitos para que el RallyRACC reciba la **certificación de excelencia ambiental que le otorga la Federación Internacional del Automóvil (FIA)** con la máxima calificación de tres estrellas. Entre las medidas aplicadas destacan el reciclaje de residuos, la minimización del uso del papel y plástico, el diseño de un recorrido consensuado para evitar zonas de especial interés ecológico y la utilización de vehículos híbridos y de bajas emisiones por parte de la organización.

Rally1, la revolución de una nueva era más sostenible y segura

A partir del 2022, los WRC de la máxima categoría del Mundial dejan paso a los **Rally1**, una **nueva generación de vehículos de competición con motores híbridos enchufables**, una innovación de la FIA que se alinea con la evolución del mercado automovilístico. **Se trata del cambio normativo de mayor alcance de los últimos 25 años.**

Los nuevos Rally1 conservan el motor 1.6 turbo de los WRC Plus, con unos 380 CV de potencia, pero ahora movido por un **combustible sintético derivado de biomásas**, un paso más en la sostenibilidad de la competición, y además reciben un **kit híbrido enchufable** de 100 kW (136 CV), de Compact Dynamics, común para todas las marcas, formado por un motor eléctrico y una batería, con un peso de 84 kg.

Los Rally1 pueden circular **en modo 100% eléctrico unos 20 km**, en enlaces y en los parques de asistencia. En los tramos cronometrados, la potencia extra del sistema híbrido se podrá usar en fases de aceleración. La batería se podrá recargar con las frenadas y con un cargador externo (en 20 minutos se pasa del 20% al 80% de carga).

Además, el nuevo **chasis tubular con paneles de carbono** de los Rally1, con una jaula de seguridad idéntica para todos los coches, **incrementa la protección** de pilotos y copilotos.

GP de España de Fórmula 1. Hamilton, victoria récord... con suspense

Un emocionante GP de España Aramco de F1 inauguró a lo grande el año del 30.º aniversario del Circuit de Barcelona-Catalunya. La prueba, organizada por el RACC el 9 de mayo, se decidió con un adelantamiento decisivo de Lewis Hamilton (Mercedes) a Max Verstappen (Red Bull) en las últimas vueltas, colofón de una tensa y apasionante pelea estratégica entre ambos.

Lewis Hamilton ganó el 51.º GP de España Aramco de F1 por quinto año consecutivo y sexto en total, e igualó así el récord absoluto de victorias en el Circuit de Barcelona-Catalunya de Michael Schumacher. El equipo Mercedes tuvo que desplegar una audaz estrategia para desbancar al líder Max Verstappen (Red Bull), su gran rival por el título.

En un año todavía marcado por la crisis de la covid-19, la carrera

del 2021 volvió a confirmar la excelente capacidad organizativa del RACC y del Circuit de Barcelona-Catalunya. Al estricto protocolo sanitario de actuación del Circuit se añadió el de la propia Fórmula 1, que estableció burbujas aisladas para los distintos grupos de trabajo en el *padding*. El Gran Premio movilizó a un total de 3.000 personas, entre equipos y personal de la organización del Circuit, y todas ellas se sometieron a pruebas





La Fórmula 1 seguirá en el Circuit de Barcelona-Catalunya cinco años más.

Circuit de Barcelona CATALUNYA

6
7
8
9
10

ROLEX ROLEX
FORMULA 1 ARAMCO OGA U PREMIU TC ESPANA 2023

aramco
aramco

MIQUEL ROVIRA PHOTO

PCR antes y durante el evento, además de controles de temperatura para acceder al recinto.

El regreso (a pequeña escala) del público

En un principio, el GP de España Aramco de F1 se iba a celebrar a puerta cerrada, por segundo año consecutivo. Pero la flexibilización de las medidas por parte de las autoridades sanitarias la semana anterior permitió elaborar un protocolo de acceso limitado a 1.000 espectadores, que puso fin a casi quince meses sin público en el recinto. Los aficionados de este grupo privilegiado fueron escogidos por sorteo entre los abonados del Circuit, una oportunidad única para premiar su fidelidad.

UN MILLAR DE AFICIONADOS PUDIERON VER EL GRAN PREMIO EN VIVO DESDE LAS GRADAS.

Este millar de aficionados disfrutó en vivo de un gran espectáculo deportivo. El GP de España se presentaba muy interesante, ya que la temporada 2021 se estaba revelando como la más reñida de toda la era híbrida. Las escuderías Mercedes y Red Bull mostraban una gran igualdad en cabeza, y sus dos jefes de filas, **Lewis Hamilton** y **Max Verstappen**, se repartían las victorias.

En el Circuit, la cuarta entrega de este particular duelo —que se prolongó hasta el último gran premio del año— alcanzó nuevas cotas de emoción. Hamilton encabezó la parrilla de salida al haber conseguido la *pole position* el sábado, con apenas 36 milésimas de ventaja sobre Verstappen. Un hito para el piloto inglés, que logró en Montmeló la 100.^a pole de su carrera en F1, récord absoluto.



MIQUEL ROVIRA PHOTO



MIQUEL ROVIRA PHOTO

Más de 14.000 personas participaron en la fiesta lúdica y familiar del 30.º aniversario del Circuit.

30.º aniversario y renovación de la Fórmula 1 y de MotoGP

El Circuit de Barcelona-Catalunya celebró su 30.º aniversario en el 2021. El anhelado circuito permanente catalán fue inaugurado el 10 de septiembre de 1991, y apenas dos semanas más tarde ya se disputó el primer GP de España de F1 en Montmeló. El del 2021 fue el 31.º Gran Premio consecutivo en el Circuit, y la 51.ª edición del GP de España puntuable para el Campeonato del Mundo.

La efeméride se celebró oficialmente el 27 de noviembre, cuando el Circuit de Barcelona-Catalunya abrió las puertas durante todo el día para una jornada bautizada como Festa 30. Fue una **fiesta lúdica y familiar, y también un acontecimiento solidario** que recaudó 39.882 euros para la Marató de TV3 (este año dedicada a la salud mental), gracias a las 14.143 personas que han disfrutado de la Festa 30 y a las que han participado en las Voltes Solidàries.

Además de actividades infantiles, conciertos, propuestas gastronómicas, etc., el RACC

Advanced Driving Center preparó un circuito de patinetes eléctricos. También se inauguró una exposición en el espacio Montjuïc Club, con objetos, premios y fotografías de estas tres décadas de historia. En el acto institucional, que reunió a antiguos presidentes y directores del Circuit, se rindió **homenaje a Sebastià Salvadó**, uno de sus impulsores y presidente del RACC durante 30 años, fallecido en el 2019.

En la víspera de la Festa 30 se confirmó la **continuidad de los Grandes Premios de Fórmula 1 y MotoGP en el Circuit durante los próximos cinco años**, hasta el 2026 incluido. En el caso de MotoGP, el acuerdo contempla un mínimo de tres ediciones del GP de Catalunya en el periodo 2022-2026, además de asegurar su celebración en la temporada 2022.

Durante la Festa 30, el Circuit recibió **el certificado de calidad ISO 20121:2013**, que acredita la **gestión sostenible de eventos**, en este caso de sus grandes competiciones: GP de F1, GP de MotoGP, World RX de Catalunya, World SBK Catalunya Round y 24 Horas de Motociclismo.

Sin embargo, Verstappen le sorprendió en la salida y se colocó en la primera posición. Así empezó una tensa pugna entre ambos, con diferencias mínimas en cabeza. La primera parada en *boxes* no resolvió el duelo, y por eso Mercedes decidió arriesgar y atacar al Red Bull en la fase final de la carrera, realizando un segundo cambio de neumáticos en el monoplaza de Hamilton, en vista de que su rival Verstappen había optado por la estrategia de una parada, para llegar hasta el final con un solo cambio de ruedas. La táctica le salió muy bien a Mercedes. Con neumáticos frescos y un ritmo demolidor, el piloto inglés enjugó los 22 segundos de desventaja que le llevaba Verstappen y adelantó al neerlandés a seis vueltas para el final.

Prueba de lo apretada que estaba la clasificación del mundial de pilotos es que, una vez superado y sin opciones de victoria, Verstappen sí paró para montar un juego de ruedas blandas, con el único objetivo de marcar la vuelta rápida en carrera, premiada con un punto extra. Lo consiguió estableciendo el primer récord oficial en la nueva configuración del Circuit, con un registro de 1:18.149.

El adelantamiento decisivo de Hamilton a Verstappen fue uno de los 44 registrados en el Gran Premio, el doble que los dos años anteriores. Una cifra semejante no se alcanzaba desde el 2016, otra carrera espectacular que ganó Verstappen (en su debut con Red Bull) después del choque entre los



Carlos Sainz, que entró séptimo, ha puntuado siempre en sus 7 participaciones en el GP de España.

dos Mercedes de Hamilton y Nico Rosberg. El dato refrenda el acierto del nuevo trazado del Circuit de Barcelona-Catalunya, que este año estrenaba una nueva configuración en la curva 10, la de entrada a la zona del Estadio, con una escapatoria más amplia.

EL CIRCUIT YA CUENTA CON EL CERTIFICADO ISO DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE EVENTOS.

Pista talismán para Sainz

El tercer escalón del podio fue para el segundo Mercedes, de Valtteri Bottas. Por su parte el pilo-

to RACC **Carlos Sainz Jr.** entró séptimo después de dos buenos adelantamientos a Esteban Ocon (Alpine) y Lando Norris (McLaren). El trazado de Montmeló continuó siendo una pista talismán para el piloto RACC, que ha puntuado siempre en sus siete participaciones en la carrera de

casa. Por su parte, **Fernando Alonso** intentó completar la prueba con una sola parada en *boxes*, como Verstappen, pero la estrategia no funcionó. Los neumáticos se vinieron abajo en las últimas vueltas y el tardío cambio de ruedas lo hundió en la clasificación.

La filosofía 3C: conciencia, compromiso y coherencia

Durante el GP de España Aramco de F1, el Circuit de Barcelona-Catalunya se sometió a una auditoría con resultado favorable en la norma ISO 20121:2013, que acredita la **gestión sostenible de eventos**. Para valorarla, se tuvo en cuenta el conjunto de acciones que el Circuit lleva a cabo en el GP de España, muchas de las cuales tienen continuidad durante todo el año.

Entre estas acciones destacan el uso de energía de suministro 100% renovable, el uso de productos gastronómicos de km 0, la colocación de fuentes de agua para eliminar envases de plástico, la donación de los excedentes de alimentos a causas sociales, el uso de la economía circular con los neumáticos, la valorización de residuos, el cuidado forestal sostenible del entorno del Circuit y la integración social, entre otras propuestas. Esta apuesta forma parte de la **filosofía de la gestión 3C** en sostenibilidad del Circuit: conciencia, compromiso y coherencia.



GP Catalunya MotoGP 2021. Sorpresa en el mejor Gran Premio

El 30.º Gran Premio de Catalunya Monster Energy de MotoGP celebrado en el Circuit de Barcelona-Catalunya fue el primero del mundial del 2021 que pudo tener una cantidad significativa de público en las gradas, siguiendo un protocolo sanitario riguroso. Además, recibió el Best Grand Prix Award que reconoce la organización del Gran Premio del 2020 como el mejor del pasado Mundial.

El Campeonato del Mundo de MotoGP recuperó cierta normalidad en 2021. El Gran Premio de Catalunya Monster Energy, organizado por el RACC el 6 de junio, significó un paso importante en el camino. El evento en el Circuit de Barcelona-Catalunya fue la séptima cita de un calendario de 18 pruebas, y el primer Gran Premio que pudo contar con la presencia de espectadores, aunque limitada por las autoridades a un 20% de la capacidad del re-

cinto. Los pilotos agradecieron volver a sentir el ánimo de los aficionados después de más de un año compitiendo ante las gradas vacías.

Para hacerlo posible, el Circuit estableció un exhaustivo protocolo con todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad. El recinto se dividió en ocho sectores independientes, con asiento preasignado. Cada sector contó con aparcamientos



GOLD & GOOSE / RED BULL CONTENT POOL



MotoGP estrenó el nuevo trazado con la remodelación de la curva 10.

y accesos específicos, donde se tomó la temperatura de los asistentes. El dispositivo fue todo un éxito: el domingo, 19.352 espectadores pudieron disfrutar de las carreras del Mundial, con un total de 32.573 a lo largo del fin de semana.

La labor del RACC y del Circuit de Barcelona-Catalunya se vio refrendada por Dorna (el promotor del campeonato) y la IRTA (la asociación de equipos) que el sábado reconocieron la organización de la edición 2020 del GP como la mejor del Mundial, con la entrega del **Best Grand Prix Award**, un reconocimiento que el Gran Premio catalán recibió por primera vez en 1992 cuando acogió el Mundial de Motociclismo meses después de la inauguración oficial del recinto.

En el ámbito deportivo, el mundial llegó a Montmeló con las espadas en alto en todas las catego-

rías, a las que se sumó la **Copa Moto E, el mundial de motos eléctricas, por primera vez en acción en el Circuit de Barcelona-Catalunya**. Además, el Gran Premio de Catalunya supuso el estreno en el Mundial de la nueva variante en la curva 10, la de entrada en la zona del Estadio, con un trazado más fluido y una escapatoria mucho más amplia y segura.

Sorpresa en MotoGP

En MotoGP, el favorito claro en los pronósticos era **Fabio Quartararo** (Yamaha), vencedor de tres de las seis carreras disputadas hasta ese momento y líder de la general. El piloto francés, además, había marcado en el Circuit su quinta *pole position* consecutiva del año y partía con ventaja. Sin embargo, en la carrera del domingo, no pudo subir al podio.



En MotoGP seis pilotos diferentes habían vencido en las siete carreras anteriores al GP de Catalunya.



MIRKO LAZZARI GP/GETTY

Valentino Rossi se retiró como el piloto con más victorias en el Circuit.

Cruzó la línea de meta tercero, pero una doble penalización lo relegó a la sexta posición final.

Los grandes rivales de Quartararo durante toda la temporada eran los pilotos de Ducati, pero en el Circuit saltó la sorpresa con la victoria de **Miguel Oliveira** (KTM). Desde la segunda fila de la parrilla, el piloto portugués se colocó a la cabeza en la salida, peleó por la victoria con Quartararo y sobre la línea de meta batió a **Johann Zarco** (Ducati) por menos de dos décimas. **Jack Miller** completó el podio con otra Ducati.

Entre los pilotos RACC solo **Àlex Márquez** (Honda) completó la prueba, en undécima posición. Antes del ecuador de la carrera se habían ido al suelo los pilotos de Honda HRC **Po Espargaró** y **Marc Márquez**, y también **Alex Es-**

pargaró (Aprilia), séptimo en la parrilla de salida. También cayó **Valentino Rossi** (Yamaha), en su última carrera en el Circuit antes de retirarse. La leyenda italiana es el piloto que ha ganado más veces en Montmeló, diez en todas las categorías.

Podios en Moto2 y Moto3

En Moto2, el piloto RACC **Xavier Vierge** (Petronas Sprinta Racing) consiguió su primer podio en dos

años y medio, al entrar tercero por detrás de los pilotos del Red Bull KTM Ajo, **Remy Gardner** y **Raúl Fernández**. Mientras, el piloto RACC **Albert Arenas** (Aspar Team), campeón del mundo de Moto3 y debutante en la categoría intermedia, sumó los puntos de la 12.ª posición.

EN MOTO3 SE VIVIÓ UNA ESPECTACULAR LUCHA DE 19 PILOTOS POR EL TRIUNFO FINAL.

En Moto3 se vivió una carrera sensacional, con un grupo espectacular de 19 pilotos en lucha por la victoria. El vencedor fue **Sergio García Dols** (Solunion GasGas Aspar Team), con apenas 15 milésimas de ventaja sobre el piloto RACC **Jeremy Alcoba** (Indonesian Racing Gresini). En menos de cuatro décimas entraron los siete primeros. Otro piloto RACC, **Xavier Artigas** (Leopard Racing), sufrió el infortunio de caer en la última vuelta.

del **programa KISS Barcelona** de la FIM Ride Green, a través de la plataforma Green Meeting Point del Circuit. KISS (Keep It Shiny and Sustainable, mantenerlo brillante y sostenible) es un programa de la Federación Internacional para concienciar de la importancia del reciclaje y la gestión de residuos.

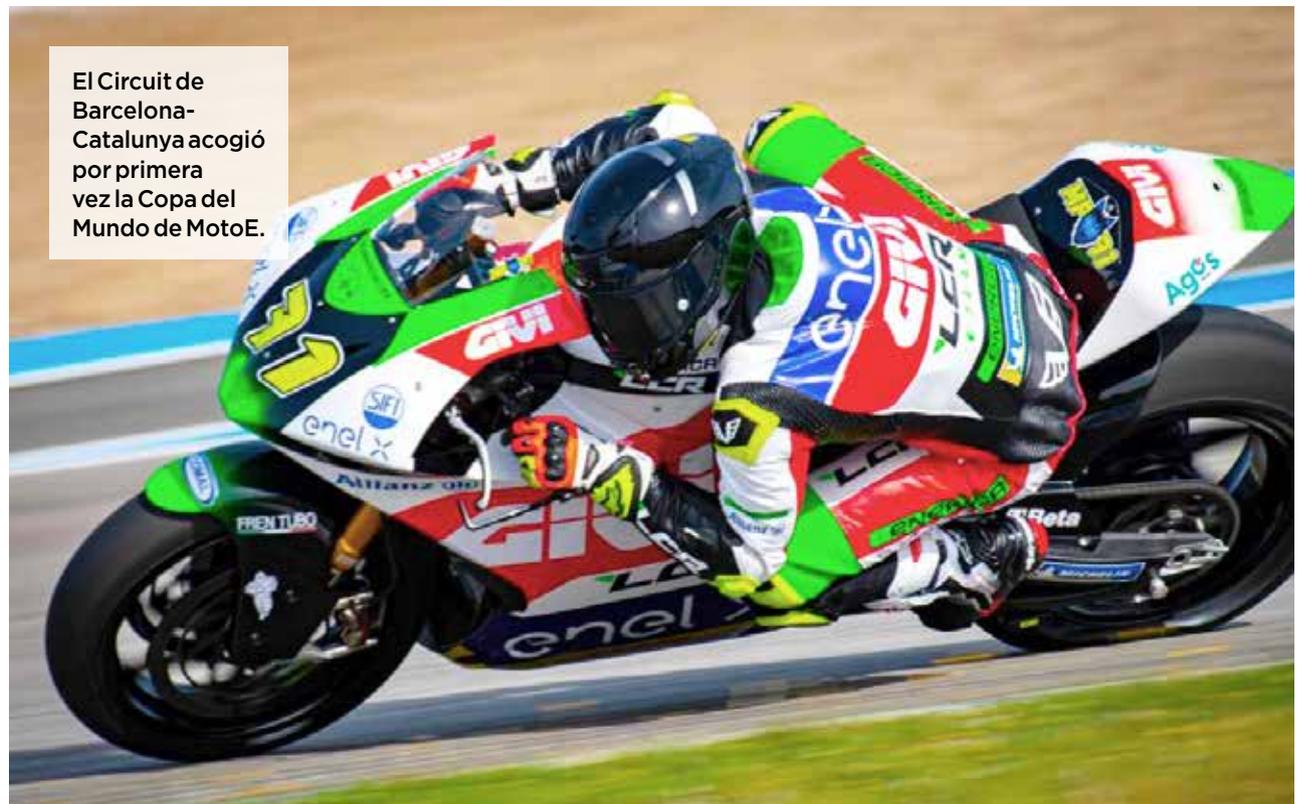
Por otro lado, el Circuit fue reconocido por su compromiso con el desarrollo sostenible mediante la gestión 3C “conciencia, compromiso y coherencia”

y fue certificado con la norma ISO 20121:2013, que acredita la gestión sostenible de eventos. Además, el Circuit obtuvo el **sello Safe Travel del World Travel & Tourism Council**, que lo distingue como un destino internacional seguro desde el punto de vista de la prevención y la salud.

Gestión sostenible

En MotoE, el vencedor fue el balear **Miquel Pons** (LCR E-Team). El estreno de la Copa del Mundo de motos eléctricas en el Circuit fue un buen complemento para la promoción, por noveno año consecutivo,

EL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA OBTUVO EL SELLO WTTC DE DESTINO SEGURO.



El Circuit de Barcelona-Catalunya acogió por primera vez la Copa del Mundo de MotoE.



PONSRACING

El RACC finalizó el 2021 con 104 competiciones de Mundial organizadas.

Más de cien mundiales organizados por el RACC

Con los Grandes Premios de Fórmula 1 y Moto-GP, el RACC rebasó en el 2021 la barrera del centenar de pruebas del mundial organizadas, y lo hizo precisamente el año en que el Circuit de Barcelona-Catalunya cumplía 30 años de actividad.

El RACC organizó por primera vez una prueba puntuable para un campeonato del mundo en 1969, cuando llevó la Fórmula 1 al circuito de Montjuïc. Tras el cierre del trazado urbano barcelonés, el Club centró sus esfuerzos en la construcción de un circuito permanente cercano a Barcelona, que culminaron en la **inauguración del Circuit de Barcelona-Catalunya en 1991**.

Recién inaugurado, el Circuit se convirtió de inmediato en un **escenario fijo de los mundiales**

más importantes del motor, Fórmula 1 (ya en 1991) y Motociclismo (a partir de 1992), bajo la organización del RACC. A estas competiciones hay que añadir el actual **RallyRACC Catalunya-Costa Daurada** que, entonces denominado Catalunya-Costa Brava, empezó a puntuar en el Campeonato del Mundo de Rallies también en 1991.

En todos estos años, **el RACC ha organizado 35 Grandes Premios de Fórmula 1** (4 en Montjuïc y 31 en el Circuit de Barcelona-Catalunya), **30 de Motociclismo** (bajo la denominación de GP de Europa y GP de Catalunya), **30 rallies del Mundial** (14 en la Costa Brava y 16 en la Costa Daurada), **7 Grandes Premios de Mundiales de Rallycross** (desde 2015) y **2 del Mundial de Superbike** (desde 2020). El RACC es el único club del mundo que organiza cinco pruebas puntuables para los campeonatos del mundo del motorsport en un mismo país.

Superbike 2021. El año de la consolidación



El piloto Toprak Razgatlioglu se marchó del Circuit manteniendo su liderato por un solo punto.

El Campeonato del Mundo de Superbike volvió a hacer escala en el Circuit de Barcelona-Catalunya con la celebración del WorldSBK Catalunya Round. En su segunda edición, el cuarto evento mundial organizado por el RACC en Montmeló ofreció un gran espectáculo al público.



Después del estreno del Campeonato del Mundo FIM de Superbike en el Circuit de Barcelona-Catalunya en el 2020, en el 2021 el Hyundai N Catalunya WorldSBK Round volvió a traer a Montmeló la emoción y espectacularidad de los mundiales de motos derivadas de serie. La prueba organizada por el RACC el 18 y 19 de septiembre, en colaboración con el promotor deportivo Gemocat, afianzó su fecha en el calendario del Mundial de Superbike.

El Catalunya WorldSBK Round fue la novena reunión de un mundial con 13 citas, y ofreció un completo programa de siete carreras mundiales, tres de la categoría reina WorldSBK y dos de WorldSSP y WorldSSP 300, que completan los tres escalones del mundial del mismo modo que MotoGP, Moto2 y Moto3 en el mundial de velocidad para motos prototipo.

En el 2021 el Catalunya WorldSBK Round pudo contar con público, aunque con aforo limitado y acceso solo a la zona del Estadio. El sábado, al término de la jornada de carreras, 800 aficionados pudieron realizar una vuelta de honor con su moto al Circuit, guiados por el coche de seguridad. Una oportunidad única de rodar por una pista emblemática.

Termina el reinado de Rea

En el ámbito deportivo, el Mundial de Superbike llegó al Circuit con la emoción por las nubes. El piloto turco **Toprak Razgatlioglu** (Pata Yamaha WorldSBK) llegaba como líder, con siete puntos de ventaja sobre el campeón de las últimas seis temporadas, **Jonathan Rea**, cuyo equipo, el Kawasaki Racing Team, tiene la sede en Granollers, al lado del Circuit de Barcelona-



Catalunya fue la novena prueba de un calendario de 14, con un final en Australia cancelado por la covid-19.

Catalunya. Después de tres carreras espectaculares, Razgatlioglu se marchó de Montmeló, manteniendo su liderato con un solo punto de margen sobre Rea, aunque a final de año sí pudo coronarse Campeón del Mundo de Superbike por primera vez, desbancando a Rea del trono.

La lluvia, protagonista de la primera carrera

En la primera de las tres carreras en el Circuit, bajo la lluvia, Razgatlioglu peleó por la victoria hasta que una avería en la Yamaha lo llevó al abandono.

Por suerte para él, Rea solo pudo ser cuarto al verse superado por tres Ducati: la oficial de **Scott Redding** (Aruba.it Racing Team WorldSBK), la privada de **Axel Bassani** (Motorcorsa Racing) y la otra oficial de **Michael Rinaldi**.

El domingo, ya con tiempo soleado, Rea amplió su ventaja con el triunfo en la primera carrera, la Tissot Superpole Race que, según el sistema de competición de la WorldSBK, le valía la *pole position* para la segunda carrera larga. Sin embargo, en esta última solo pudo entrar sexto, mientras que el piloto turco llegó en segunda posición, obteniendo los puntos que le permitían recuperar el liderato del Mundial



por la mínima. El vencedor de la carrera fue Rinaldi, y el podio lo completó Scott Redding (el ganador de la carrera del sábado).

En categoría WorldSSP, **Randy Krummenacher** (CM Racing, Yamaha) ganó en solitario la carrera del sábado, en la que todos los pilotos tuvieron que parar a montar ruedas de agua cuando empezó a llover en la segunda vuelta. El domingo, **Manuel González** (Yamaha ParkingGo Team)

LAS MOTOS DEL
MUNDIAL DE
SUPERBIKE SE
CREAN A PARTIR
DE MODELOS DE
CALLE.

batió por apenas dos centésimas a **Raffaele De Rosa** (Orelac Racing VerdNatura, Kawasaki).

El dominador claro de la temporada, **Dominique Aegerter** (Ten Kate Racing Yamaha), no disputó las carreras del Circuit porque coincidían con una cita de MotoE (campeonato de motos eléctricas en el que finalmente ha sido subcampeón). El que sí corrió en el Circuit fue el piloto RACC **Marc Alcobá** (Yamaha MS Racing), que disputó un programa parcial en la categoría WorldSSP, aunque no pudo puntuar en ninguna de las dos carreras.

En la categoría inferior, WorldSSP 300, el joven piloto RACC **Daniel Mogeda** (Team #109 Kawasaki) finalizó undécimo las dos carreras celebradas en el recinto de Montmeló, pruebas que registraron las victorias de **Jeffrey Buis** (MTM Kawasaki) en la primera y **Bahattin Sofouglu** (Biblion Yamaha Motoxracing) en la segunda.

El Trofeo Montjuïc

El galardón que se entrega a los ganadores de las distintas carreras del Mundial de Superbike en el Circuit de Barcelona-Catalunya representa las **cuatro columnas diseñadas por el arquitecto Puig i Cadafalch** que simbolizan la bandera catalana y que están situadas frente al Palacio Nacional y la Fuente Mágica de Montjuïc. Y la base del trofeo, de mármol con tonos verdes, rememora el ma-

terial utilizado en las paredes del icónico **pabellón Mies van der Rohe**, situado igualmente junto a las fuentes de Montjuïc. El simbólico trofeo funciona así como un homenaje declarado al antiguo circuito de Montjuïc, que durante décadas acogió grandes pruebas de motociclismo.

Rallycross 2021. Espectáculo electrizante

Espectacularidad
y emoción son
ingredientes
asociados al
Mundial de
Rallycross.



El Campeonato del Mundo de Rallycross celebró la primera prueba de la temporada 2021 en el Circuit de Barcelona-Catalunya. La cita organizada por el RACC contó con público y significó el escenario del estreno mundial de la nueva categoría RX2e, el primer campeonato totalmente eléctrico de Rallycross.



@WORLD / RED BULL CONTENT POOL

Si en el 2020 el World RX de Catalunya fue la última cita de un calendario severamente recortado por la pandemia de la covid, en el 2021 la prueba del Circuit de Barcelona-Catalunya abrió el Campeonato del Mundo de Rallycross (World RX). La séptima edición consecutiva del World RX de Catalunya se celebró el 23 y el 24 de julio, con la organización conjunta del RACC y el Circuit, junto con el promotor Seven Mila, y fue la primera de un campeonato de nueve citas.

En el 2021, el Catalunya RX pudo contar con público, aunque con restricciones. El hecho de que el Rallycross compita en un trazado específico en la zona del Estadio permitió establecer un riguroso protocolo de acceso cumpliendo todas las medidas sanitarias, con asientos preasignados para los espectadores en las amplias tribunas,

manteniendo las distancias de seguridad.

Hasta ahora, el Catalunya RX se había disputado en abril, septiembre y octubre. Con la nueva fecha del 2021, en julio, el Circuit dispuso un horario de tarde, entre las 15:00 y las 20:00 horas, que mereció la aprobación del público, al evitar las horas de más calor. Además, las dos jornadas de competición se desarrollaron en viernes y sábado, en lugar de sábado y domingo como era habitual.

Estreno mundial de la categoría eléctrica

El hecho de que el World RX de Catalunya fuera la primera cita del Campeonato del Mundo permitió vivir en el Circuit de Barcelona-Catalunya el estreno mundial de la **nueva categoría RX2e**. Se disputa con un vehículo to-

talmente eléctrico, de unos 350 CV, que anticipa el futuro de la especialidad.

Además, este campeonato eléctrico tiene un sólido vínculo con el Circuit de Barcelona-Catalunya, ya que el vehículo RX2e lo ha desarrollado la empresa catalana **QEV Technologies**, especialista en movilidad eléctrica y que tiene sus instalaciones en Montmeló, al lado del Circuit, una infraestructura deportiva que refuerza así su papel como polo de atracción de propuestas innovadoras de la automoción vinculadas a la competición y la sostenibilidad.

Los aficionados presenciaron por primera vez en el Circuit el espectáculo de estos vehículos, potentes y divertidos de conducir, ya que los pilotos pueden jugar con la configuración de entrega de potencia. El RX2e constituyó el complemento perfecto para el espectáculo del fin de semana del Catalunya RX, que ofreció un total de 50 mangas eliminatorias, cortas y frenéticas, de las categorías World RX, RX2e, Euro RX3 y el Open CarCross Barcelona RX.

En la categoría reina World RX, disputada con los espectaculares Supercar de 600 CV, el Hansen World RX Team logró el doblete en la final, con los herma-

Las pruebas de Rallycross incluyen tandas cortas eliminatorias.



@WORLD / RED BULL CONTENT POOL



@WORLD / RED BULL CONTENT POOL

nos **Kevin y Timmy Hansen** al volante de sus Peugeot 208. El menor, Kevin, obtuvo su segunda victoria en el mundial, dos años después de la primera.

En tercera posición finalizó **Johan Kristoffersson**, tres veces Campeón del Mundo de Rallycross (2017, 2018 y 2020). El

piloto sueco cambió de vehículo en 2021, pasando a pilotar un Audi S1 del equipo KYB EKS JC. Kristoffersson protagonizó una gran pelea con los hermanos Hansen, que culminó con una maniobra espectacular en la cuarta de las seis vueltas de la final, con los tres coches en paralelo.

Aunque no ganó en Montmeló, Kristoffersson logró al final de la temporada 2021 su cuarto título mundial. El piloto de Audi y Timmy Hansen finalizaron el año empatados a puntos, pero Johan se coronó campeón por su mayor número de victorias, tres, por dos de Timmy.

EL RALLYCROSS
COMBINA LA
COMPETICIÓN
EN CIRCUITO
CON EL ESPÍRITU
DE LOS RALLIES.

El Circuit de Barcelona-Catalunya acogió por primera vez una prueba del Mundial de Rallycross en el 2015. La especialidad combina las competiciones de circuito con el espíritu de los rallies. El espectáculo es muy vistoso para el espectador, emocionante por sus tandas

eliminadoras, y con un funcionamiento muy comprensible. En el caso del Circuit de Barcelona-Catalunya, desde cualquier punto de la tribuna del Estadio se divisa la totalidad del recorrido, de 1,2 kilómetros y mixto (60% de asfalto, 40% de tierra), con un salto en mitad de la vuelta.

El debut en 2021 de la categoría eléctrica RX2e añade un aliciente más a la espectacularidad de estas máquinas capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 1,9 segundos: más deprisa que un Fórmula 1.

24 Horas de Automovilismo y de Motociclismo. Vuelve la resistencia

Las vueltas nocturnas ponen a prueba la fortaleza de los pilotos, equipos y máquinas.



Tras un año de ausencia por la pandemia, la magia de las carreras populares de resistencia abiertas a pilotos *amateur* volvió en el 2021 al Circuit de Barcelona-Catalunya bajo la organización del RACC, con las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo-Trofeu Fermí Vélez y con las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo.

Después de no haberse podido celebrar en el 2020 a causa de la pandemia, este año las dos carreras más populares de la resistencia volvieron al Circuit de Barcelona-Catalunya. Herberth Motorsport repitió victoria en las 24 Horas de Automovilismo y Kawasaki Català Aclam logró la octava en las de Motociclismo. Ambas competiciones contaron con 33 equipos inscritos, y en ambas carreras se batió el récord de vueltas completadas, en parte debido a la nueva configuración del trazado en la curva 10.

24 Horas de Automovilismo

La 22.ª edición de las 24 Horas de Barcelona-Trofeu Fermí Vélez se celebró el 4 y el 5 de septiembre, con la victoria del equipo Herberth Motorsport, formado por los pilotos **Daniel Allemann, Ralf Bohn** y los hermanos **Alfred y**

Robert Renauer. El equipo alemán, con un Porsche 911 GT3 R, se ha convertido en el gran dominador de la prueba catalana estos últimos años. Ganaron en los años 2016 y 2018, y en el 2019 quedaron subcampeones por apenas 10 segundos.

En el 2021 se situaron líderes desde la salida, y consiguieron el doblete, ya que el otro coche del equipo finalizó segundo, con **Jürgen Häring, Bobby Gonzales, Wolfgang Triller** y **Marco Seefried.** El nuevo récord de distancia quedó establecido en 695 vueltas, rompiendo la marca de 690 de la edición del 2019.

La prueba rememoró un año más la memoria de **Fermí Vélez**, piloto RACC pionero de los años 80 y 90, dos veces campeón del mundo de resistencia, vencedor de las 24 Horas de Le Mans y primer español que participó en las 500 Millas de Indianápolis. Las





Uno de los momentos más esperados cada año: la espectacular salida tipo Le Mans.

MIQUEL ROVIRA PHOTO

autoridades permitieron la asistencia de público, aunque con restricciones y solo en dos áreas acotadas, la tribuna principal y la zona del Estadio.

Entre los participantes de las 24 Horas de Automovilismo volvió a estar **Francesc Gutiérrez**, el único piloto que ha competido en todas las ediciones de la prueba, desde 1998, cuando consiguió su primera victoria. Sin embargo, en la edición 2021 no tuvo suerte. Compartía el Ferrari 458 Italia GT3 del equipo catalán PCR Sport con **Josep Mayola** y **Marc Carol**, pero una salida de pista cuando ocupaban la cuarta posición los llevó al abandono.

Otro nombre muy conocido en las 24 Horas fue **Miguel Oliveira**. El sorprendente vencedor del GP de Catalunya de MotoGP participó en la carrera con un KTM X-Bow del equipo True Racing, con el que finalizó segundo en la categoría GTX. Además, las 24 Horas de Barcelona contaron con dos categorías soporte, la Alpine Elf Europa Cup y el campeonato NKHTGT de vehículos históricos.

LAS 24H DE AUTOMOVILISMO RECUERDAN A FERMÍ VÉLEZ, UN PILOTO RACC PIONERO.

Por cuarto año consecutivo y de forma simultánea con la carrera real se celebraron las **24H SimRacing de e-sports**, aunque a causa de la pandemia los 36 equipos participantes se enfrentaron en línea, no



presencialmente en el Circuit como era habitual. El equipo MSI e-sports consiguió su tercera victoria en cuatro ediciones, por delante del Team Fordzilla, en el que participaba el piloto RACC Àlex Palou, el flamante campeón de la IndyCar 2021.

24 Horas de Motociclismo

En las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo el equipo de Molins de Rei Kawasaki Català Aclam obtuvo su octava victoria, con **Julien Pilot, Anthony Loiseau, Gabriel Pons y Stéphane Egea**. Otro equipo habitual del palmarés, el Yamalube Folch Endurance, con sede en Reus, no participó en la edición 2021 aunque mantiene el récord de más triunfos conseguidos en las 24 Horas (11).

Con su victoria, el equipo Català Aclam se sacó la espina de la última edición (2019) que no pudo completar, y lo hizo estableciendo un récord de vueltas, 759, batiendo la anterior marca de 751 de Yamalube Folch vigente desde el 2015. Además del nuevo trazado más fluido en la curva 10, también contribuyó al récord el hecho de que la prueba, organizada por el RACC el 3 y el 4 de julio, no se tuvo que neutralizar en ningún momento con el coche de seguridad.

Esta 26.ª edición de las 24 Horas de Motociclismo empezó con sorpresa, ya que la *pole position* se la había llevado el equipo FR Moto, formado por **Askin Rodi Pak, Jacopo Cretaro, Pedro Rodríguez y Àlex Rubio**. Sin embargo, una caída en carrera los retrasó en la clasificación y durante la madrugada abandonaron.

Tras Kawasaki Català Aclam, la segunda posición fue para el equipo CMA 64-YAM 65-Tech System, de **Sébastien Landaburu, Gino de la Rosa, Yann Patanchon y Jean-Philippe Pons**. En el tercer peldaño del podio se situó el equipo Box 69 Racing, de **Jordi Pocerull, Marc Guillamet, Óscar Amado y Félix Rodríguez**, que mantuvieron una férrea lucha con los franceses del BMD Endurance (**Vincent Philippe, Alex Plancassagne, Camille Hedelin y Franck Delcour**), vencedores en el 2019 y que llegaron a ocupar el liderazgo de la prueba antes de sufrir una caída durante la noche.

Las 24 Horas de Catalunya contaron con la **Copa Yamaha bLU cRU** como prueba soporte, y también con público, con un aforo limitado a 3.000 personas, que pudieron descontar el importe de la entrada (5 euros) para adquirir una entrada del WorldSBK Catalunya Round. Además, el Circuit creó el **Trofeo Sostenibilidad**, en reconocimiento al equipo que había llevado a cabo más acciones sostenibles, y que correspondió al Moto Club de Gémenos.

Catalunya Històric. Estreno en Salou e inscripción récord



Más de 80 equipos tomaron la salida en el Paseo Marítimo de Salou.

El 5.º Rally Catalunya Històric llegó repleto de novedades que contribuyeron a aumentar la lista de participantes y a consolidar su posición en el calendario de la regularidad para automóviles clásicos. Salou se estrenó con éxito como base de la prueba, puntuable por primera vez para el Campeonato de Catalunya de Históricos.

Una inscripción récord de 81 equipos certificó el éxito del nuevo planteamiento propuesto por el 5.º Rally Catalunya Històric, la competición de regularidad para automóviles clásicos que organizó el RACC los días 9 y 10 de abril. Por primera vez, la prueba fue **puntuable para el Campeonato de Catalunya de Rallies Históricos**.

Esta novedad, que contribuyó a consolidar el Catalunya Històric en el calendario deportivo, no fue la única. Ante la previsible evolución de la situación sanitaria de la covid, el RACC retrasó unas semanas su celebración y estableció Salou como epicentro. La población tarraconense, sede del Rally RACC Catalunya-Costa Daurada del Campeonato del Mundo, ya se había incorporado en el 2020 al Catalunya Històric aunque como punto final de la primera etapa y de inicio de la segunda.

En el 2021, **Salou aportó sus magníficas infraestructuras y su amplia experiencia** en la acogida de pruebas deportivas para convertirse en la sede del Rally Catalunya Històric, con la colaboración del Patronat Municipal de Turisme. El Passeig Jaume I acogió las verificaciones administrativas y técnicas, y fue el escenario del parque cerrado y de todos los podios de salida y llegada.

De este modo, el recorrido del Catalunya Històric fue más compacto, para limitar los desplazamientos y garantizar todas las medidas de seguridad y prevención por la pandemia dictadas por las autoridades. Asimismo, para evitar aglomeraciones en comidas y otros momentos sociales, en el 2021 no se contempló el formato de inscripción Premium, que incluía el alojamiento y la pensión completa de los participantes.



El itinerario total fue de 500 kilómetros, 150 en doce tramos de regularidad controlada, incluidos algunos que forman parte total o parcialmente del RallyRACC del WRC, como Riudecanyes, Duesaigües, La Mussara, Querol y El Montmell. Como es habitual en el Catalunya Històric, todos los tramos se celebraron en carretera cerrada, un esfuerzo de organización que redundaba en una mayor seguridad para los participantes y que potencia el placer de la conducción.

El RACC mantuvo uno de los hechos diferenciales que ha distinguido el rally histórico del Club desde la primera edición: el establecimiento de un recorrido lineal, con un solo tramo repetido de los doce disputados, lo cual evoca el espíritu de los rallies de tiempos pasados.

Al ser puntuable para el Campeonato de Catalunya de Rallies Històrics, también hubo novedades en la inscripción. Se admitieron vehículos fabricados entre 1947 y 1995, que podían participar en las modalidades de Regularidad Sport (hasta 55 km/h), Regularidad Súper Sport (hasta 70 km/h) y la nueva categoría de exhibición LegendCAT.

Miró y Matavacas repiten

También para evocar los rallies de otros tiempos, se celebraron tramos nocturnos. La primera etapa empezó el viernes día 9 a las 17.00 h y el primer participante concluyó la jornada en Salou a las 21.30 h, después de recorrer cuatro tramos de regularidad (45,89 km). La segunda etapa se inició a las 9.30 h del sábado y concluyó a partir de las 18.00 h, también en Salou, después de otros ocho tramos (101,51 km).

EL CATALUNYA
HISTÒRIC
RECORRIÓ
VARIOS TRAMOS
DEL RALLYRACC
DEL MUNDIAL.

La emoción presidió la pugna por la victoria. En la primera etapa, el líder fue el excampeón de España de rallies **Mia Bardolet**, acompañado por **Carles Jiménez** (dos veces vencedor del Catalunya Històric como copiloto), al volante del Seat 1400 B de 1957 del equipo Seat Històrics. Su

ventaja, sin embargo, era de solo seis décimas sobre **Carles Miró** e **Ivan Matavacas** (Porsche 911 SC).

En la segunda jornada, Miró y Matavacas consiguieron distanciarse en cabeza, mientras el Autobianchi A112 Abarth de **Juan Pedro García** y **Sergi Giralt** daba la sorpresa final y lograba terminar en



segunda posición por apenas dos décimas sobre Bardolet y Jiménez, terceros. Tradicionalmente, las primeras posiciones del Rally Catalunya Històric han sido ocupadas en buena parte por estos tres equipos, que son habituales en la prueba del RACC, aunque Miró y Matavacas son los primeros que consiguen repetir victoria, ya que resultaron vencedores de la primera edición, en 2017. Por su parte, García y Giralt fueron subcampeones en 2021 por segundo año consecutivo.

También destacó la prestación del equipo formado por **Tere Armadans y Anna Vives** (Porsche 911 Carrera 3.2), sextas, que han finalizado en el top 6 las cinco ediciones del Catalunya Històric. En Regularidad Súper Sport, se impuso el equipo de **José Luis Moreno e Isidre Noguera** (BMW 320i).

Un año más, cabe destacar la participación de Seat Històrics. Además del 1400 B que terminó tercero con Bardolet y Jiménez, el equipo contó con otros cinco vehículos: un 124 Especial 1800 Grupo 4 (**Vicenç y Elisabet Aguilera**); un 1430 Especial 1600 (**Josep Mateu y Kim Vilatarsana**), un 124 Sport 1600 (**Miguel Ángel Madrazo y Xavier Pérez**), un Fura Crono (**Marc Martín y Laura Díaz**) y un Ibiza 1.5 Grupo B (**Víctor Iglesias y Eloi Alsina**).

El éxito de esta edición refrendó la apuesta del RACC, que en el 2017 puso en marcha el Catalunya Històric para homenajear su trayectoria centenaria en la organización de pruebas. Ya plenamente consolidado, el Rally Catalunya Històric impulsa el espíritu del automovilismo *amateur* y la preservación del patrimonio automovilístico.



Salou se convirtió
por primera vez
en la sede del
Catalunya Històric.

La actividad deportiva del RACC en cifras

5 PRUEBAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO ORGANIZADAS EN 2021

Mundial WRC, Fórmula 1, MotoGP, Superbike y Rallycross.

104 PRUEBAS DEL MUNDIAL ORGANIZADAS EN 52 AÑOS (1969-2021)

31 de F1 en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

4 de F1 en Montjuïc.

30 del GP de Europa y del GP de Catalunya de Motociclismo en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

30 del RallyRACC, 14 de ellas en la Costa Brava y 16 en la Costa Daurada.

7 del Rallycross en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

2 de Superbikes en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

43 PILOTOS RACC

22 de automovilismo, 20 de motociclismo y 1 (Laia Sanz) de automovilismo y motociclismo.

64 TÍTULOS MUNDIALES OBTENIDOS POR 21 PILOTOS RACC DESDE 1987

53 en motociclismo y 11 en automovilismo.

11 PILOTOS RACC DEL 2021 CON CAMPEONATOS DEL MUNDO EN SU PALMARÉS

Laia Sanz, Marc Márquez, Àlex Márquez, Toni Elías, Carlos Sainz, Josep Garcia, Pol Espargaró, Dani Sordo, Jan Solans, Jeremy Alcoba y Albert Arenas.

56 EDICIONES DEL RALLYRACC

30 años como prueba del mundial.

16 con base en la Costa Daurada.

3 veces elegido mejor rally del Campeonato del Mundo.

Impacto del RallyRACC

- 40.041.906 euros de impacto económico positivo en el territorio.
- 1.925 personas de organización (incluyendo voluntarios).
- 112.995 espectadores.
- 407 periodistas acreditados de 25 países.
- 80.000.000 de espectadores de TV en todo el mundo.

El RACC ha superado en el 2021 los 100 grandes premios y rallies puntuables para un mundial organizados en su historia. Su enorme experiencia como organizador de competiciones con el máximo rigor desde 1908 constituye la mejor base para impulsar al Club hacia el futuro con una renovada energía.

31 EDICIONES DEL GP DE ESPAÑA DE F1

160.428 espectadores el fin de semana*.

87.511 el día de la carrera*.

Impacto positivo

- 180 millones de euros.
- 2.100 puestos de trabajo directos.

30 EDICIONES DEL GP DE CATALUNYA MOTO GP

157.827 espectadores durante el fin de semana*.

91.734 en el día de la carrera*.

43 EDICIONES DEL VOLANT RACC

7 EDICIONES DEL BARCELONA RALLYCROSS

2 EDICIONES DEL MUNDIAL DE SUPERBIKE (CATALUNYA WORLD SBK)

5 EDICIONES DEL RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

81 equipos participantes.

12 tramos.

500 km de recorrido, 150 cronometrados.

18 EDICIONES DE LA SALIDA DE BARCELONA DEL MONTECARLO HISTÓRICO

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

317 días ocupado al año (87%)*.

576.891 espectadores al año.*

19 competiciones deportivas.*

* DATOS DEL 2019, ÚLTIMA EDICIÓN SIN RESTRICCIONES DE PÚBLICO

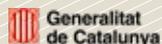
Los apoyos

El apoyo de entidades y empresas resulta imprescindible para lograr que la actividad deportiva del RACC responda a los elevados estándares de rigor y calidad que busca el Club. Esta exitosa colaboración público-privada permite difundir los valores positivos de la competición deportiva y contribuye al progreso del territorio y a la proyección internacional del país.

Entidades internacionales



Instituciones



Patrocinadores



Colaboradores oficiales



MotoGP



Rallycross



Fórmula 1



Superbike



RallyRACC



La Memoria Anual RACC MotorSport 2021
es una realización del
Área de Comunicación Corporativa
y Gabinete de Presidencia del RACC.

Impresión: Serafí I.G.P.
Corrección y traducción: Incyta

Abril 2022

RACC
Avda. Diagonal, 687
08028 Barcelona
Teléfono: 93 495 50 00

racc.es
motorsport.racc.es



Avda. Diagonal, 687 - 08028 Barcelona