

Memoria Anual RACC Motorsport

RACC

Mobility
Club

2024



Índice

Editorial.....04

El RACC, referente en el deporte
del motor de ámbito mundial06

ESCUELA DE CAMPEONES08

Escuela de Pilotos RACC. El círculo virtuoso10

Todos los pilotos RACC del 202412

Premios RACC Motorsport 202416

Pilotos RACC en el Mundial de Motos18

Pilotos RACC de motos en otras
competiciones nacionales e internacionales24

Pilotos RACC de automovilismo
en circuito.....30

Pilotos RACC de automovilismo
en rallies y *raids*.....36

Volant RACC. Nueva época44

PromoRACC y la Escola Catalana de Kàrting.
Formar desde la base46

El apoyo del RACC, visto por los pilotos.....48

ORGANIZADOR DE COMPETICIONES.....50

RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.
Una prueba emblemática de
máxima exigencia.....52

GP de España de Fórmula1.
El Circuit refuerza aún más su conexión con
Barcelona.....58

GP Catalunya MotoGP 2024.
Fiesta deportiva en el mejor circuito.....64

Superbike 2024.
Mucho más que carreras en el Circuit.....70

RallySprint RACC. Espectáculo solidario74

24 Horas de Motociclismo y de Automovilismo.
La emoción de la resistencia.....76

Rally Catalunya-Costa Daurada Legend.
El renovado rally histórico.....80

LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DEL RACC EN CIFRAS84

LOS APOYOS86



RACC MotorSport

La voluntad de liderar el futuro del deporte del motor desde la experiencia

El deporte del motor requiere talento, preparación, constancia, esfuerzo, mentalidad ganadora y un trabajo de equipo coordinado y orientado al éxito, y es de esta forma que el RACC ha alcanzado la actividad deportiva en el 2024. El espíritu de mejora ha estado presente en las cuatro carreras puntuables para mundiales que el RACC ha organizado en el 2024. El **Gran Premio de España**

de Fórmula 1 ha vivido un éxito abrumador, con casi 300.000 espectadores en el Circuit de Barcelona-Catalunya el fin de semana, y unos días previos memorables, con una *fan zone* en la plaza Catalunya y una exhibición de monoplazas en acción ante 40.000 aficionados en el emblemático Passeig de Gràcia. La F1 ha visitado un Circuit totalmente actualizado, convertido en el mejor de Europa,

fruto de una importante inversión que incluye un nuevo edificio singular, el Rooftop.

En el GP de Cataluña de MotoGP, Aleix Espargaró, Piloto RACC formado con la ayuda del Club, ha añadido a su brillante palmarés una victoria en la carrera Sprint del sábado, poco después de anunciar su retirada a final de temporada. Y **Marc Márquez**, campeón surgido de categorías de promoción del Club, ha hecho vibrar con dos podios a los 176.000 espectadores del fin de semana.

Montmeló ha acogido también la última carrera del Mundial de MotoGP, que tenía que celebrarse en el circuito Ricardo Tormo, afectado por la DANA. Ha sido un **Gran Premio Solidario**, galardonado como el Mejor del Año, ejemplo de capacidad de organización y movilización de recursos en tiempo récord.

En el **Barcelona Motorfest** se ha vivido un fin de semana lleno de carreras y propuestas de ocio, en el **Mundial de Superbike**, competición con motos derivadas de modelos de calle que ofrece una gran proximidad entre los aficionados y los pilotos.

Y el **RallyRACC Catalunya-Costa Daurada**, en Salou y PortAventura, ha cumplido todas las expectativas, con estándares de calidad y gestión ambiental propios de un mundial y con un nivel técnico que ha puesto a prueba a los pilotos del Supercampeonato de España

y de las doce copas y campeonatos más para los que ha puntuado.

Con las grandes competiciones, que aportan riqueza al territorio y difunden la imagen del país por todo el mundo, el RACC refuerza su compromiso social, así como lo hace con su **escuela de pilotos**. El Club facilita a jóvenes talentos los medios para mejorar y los forma en valores como la constancia, la superación y el trabajo en equipo.

Hasta 52 pilotos —23 de motos y 29 de coches— han lucido en el 2024 el escudo del Club en competiciones de todo tipo, de mundiales a copas de promoción. Han destacado **Àlex Palou**, ganador por tercera vez de la exigente IndyCar norteamericana; en motos, **Josep Garcia** y **Mireia Badia**, campeones del mundo de Enduro, y **Carlos Cano**, ganador de la European Talent Cup.

El Club también impulsa el talento femenino. Además de a Mireia Badia y a **Laia Sanz**, todo un referente para las chicas que empiezan, el RACC también ha apoyado, en motos, a **Berta Abellán**, **Daniela Guillén** y **Sara Sánchez**; y, en automovilismo, a **Ares Lahoz** y a **Belén García**, implicada además en la nueva escuela de karting que ha puesto en marcha la Federación Catalana de Automovilismo con el RACC.

En cuanto al rally histórico del Club, ha estrenado su 8.ª edición convertido en el **Rally Catalunya-**

Costa Daurada Legend, resultado del acuerdo con la Escudería Baix Camp, y ha puntuado para los campeonatos de España y de Cataluña de velocidad y regularidad.

Ha sido también un año en el que el Club ha querido poner en valor la vinculación del país con la F1, con el libro **La Peña Rhin, el RACC i la Fórmula 1**, que recoge el trabajo de entidades como la Peña Rhin y el RACC para atraer y retener grandes carreras desde principios del s. xx hasta ahora. Un libro necesario para aprender del pasado, valorar el presente y preparar el futuro.

En resumen, el 2024 ha sido un año intenso y bastante positivo para nuestra actividad deportiva, con dos aniversarios especiales: los **110 años de la Copa Tibidabo** que el Club organizó en 1914, y los **30 años de los Premios RACC MotorSport** que reconocen a nuestros pilotos cada temporada.

En el 2025 celebraremos otros hitos, como la **60.ª edición del RallyRACC** o el **55.º Gran Premio de Fórmula 1**. Nuestra voluntad, como entidad con vocación de servicio a las personas, es seguir sumando éxitos para mejorar la sociedad a través del deporte.



Josep Mateu
Presidente del RACC

Comisión Deportiva

Presidente del RACC

Josep Mateu

Vocales

Josep N. Arderiu
Aman Barfull
Jordi Barrabés
Josep M. Bellot
Jordi Gual
Pedro de la Rosa
Iñaki González
Josep M. Mañé
Josep M. Miret
Joan Ollé
Xavier Pérez
Salvador Prat
Josep Lluís Santamaria
Antoni Tachó
Kim Vilatarsana

Secretaria de la Comisión

Blanca Ramos

El RACC, referente en el deporte del motor de ámbito mundial

1908

La **Copa Catalunya**, primera competición del RACC.



1914

El RACC organiza la **Copa Tibidabo**.



1916

Primera **Volta a Catalunya**, germen del actual RallyRACC.

1929

En la Exposición Universal de Barcelona, el RACC organiza un rally con salida en 19 ciudades europeas.



1931

Rally femenino. El intento del Club de organizar un rally para mujeres piloto en la Costa Brava fracasa por las escasas inscripciones.

1936

La Guerra Civil detiene la actividad deportiva.

1954

Tras el parón de la posguerra, el RACC recupera la Volta a Catalunya y estrena la **Copa Montjuïc**.



1957

La Volta a Catalunya se transforma en el **Rally Catalunya**, con tramos cronometrados y pruebas de habilidad.

1960

El Club pone en marcha el **Ral·li Dues Catalunyes** entre Barcelona y Perpiñán.

1964

Primera edición de la **Subida al Montseny**.

1966

GP de **Fórmula 2** en Montjuïc.

1969

El RACC lleva la **Fórmula 1** a Montjuïc.



1975

El Club considera prioritario disponer de un **nuevo circuito permanente**.

1978

El RACC crea el Trofeo FAE para premiar a jóvenes pilotos de rallies.

1979

Nace el **Volant RACC**.



1982

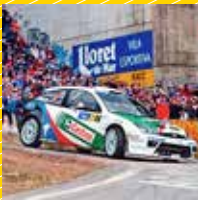
El RACC organiza por primera vez la salida desde Barcelona del Rally Montecarlo de Velocidad.



Desde el 1908, el RACC ha impulsado el deporte del motor con una constancia que han llegado hasta nuestros días y que mira hacia el futuro. Ya en sus primeras competiciones, el Club adquirió un gran prestigio por su rigor como organizador. Hoy es todo un referente a nivel internacional del motorsport.

1988

El Rally Catalunya se fusiona con el Costa Brava.



1992

Se celebra el primer GP del Mundial de Motos en el Circuit.

Barcelona JJ OO El Circuit se viste de gala para acoger una de las pruebas de ciclismo.



1998

24 Horas de Automovilismo en el Circuit.

2005

El RallyRACC se traslada a la Costa Daurada.

2012

Salida del RallyRACC desde Barcelona.



2020

Primer GP del Mundial de Superbike.

2021

El RACC impulsa en el RallySprint la participación del primer coche 100% eléctrico.

1991

El 10 de septiembre se inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.



2008

Primer OpenRACC Karting.

2015

Mundial de RallyCross en el Circuit.

2023

El RallyRACC estrena formato 100% sobre tierra.

2010

Tres Pilotos RACC, campeones del mundo de motos: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elías (Moto2) y Marc Márquez (125 cc).

2018

El Volant RACC cumple 40 años.

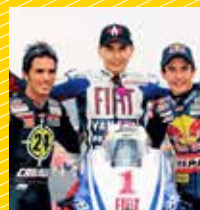


Primer GP de Fórmula 1 en el Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable para el Mundial.

1995

El RACC recupera en el Circuit las tradicionales 24 Horas de Motociclismo.



2019

50 años del primer GP de F1 organizado por el RACC.



2024

Nace el Rally Catalunya Costa Daurada Legend de históricos.





Escuela de campeones

Desde la base, paso a paso, con el mejor acompañamiento, la escuela de Pilotos del RACC impulsa año tras año el talento de los más jóvenes y les ayuda a crecer como deportistas y como personas. Cada temporada, medio centenar de pilotos del Club, hombres y mujeres, luchan por el triunfo en competiciones de automovilismo y motociclismo de todo tipo y en todo el mundo.

Escuela de Pilotos RACC. El círculo virtuoso

Los éxitos de los Pilotos RACC son un motivo de orgullo para el Club. Desde los jóvenes que integran la base del deporte hasta los pilotos consagrados, el objetivo es ayudar a su progresión deportiva y también personal. Así, cuando llegan a la élite se convierten en un ejemplo que inspira y motiva a los que empiezan.

La familia de los Pilotos RACC es amplia. En el 2024, la formaron 52 pilotos, 23 de motociclismo y 29 de automovilismo, con un interés especial del Club por impulsar el talento femenino. En el 2024, se han incorporado al grupo de los Pilotos RACC Mireia Badia, Daniela Guillén y Berta Abellán en motociclismo, y Ares Lahoz, en automovilismo, que se unen a Laia Sanz, Belén García y Sara Sánchez. El Club promueve la igualdad de oportunidades en el deporte del motor.

Lo demuestran también dos Pilotos RACC veteranos como Isidre Esteve y Albert Llovera, que siguen compitiendo en la élite de las carreras *off-road*, con los mandos adaptados en el volante de sus vehículos. Constituyen todo un ejemplo de inconformismo, constancia y fuerza de voluntad.

El apoyo del RACC a la formación de pilotos empieza en los campeonatos de promoción, como la PromoRACC de motociclismo y el Volant RACC de

rallies. Muchos pilotos consagrados han lucido los colores del RACC en sus inicios, de manera que al llegar a la élite se convierten en un ejemplo inspirador para los más jóvenes y en embajadores de la labor formativa del Club.

Un buen ejemplo de este círculo virtuoso es Aleix Espargaró. El piloto de Granollers anunció en el 2024 que se retira como piloto a tiempo completo de MotoGP, aunque seguirá ligado al Mundial como piloto probador de Honda y seguramente correrá algunos grandes premios como piloto invitado. El mayor de los Espargaró se inició en la PromoRACC 50 y, en el 2004, ganó el campeonato de España (el actual Mundial JuniorGP) con el equipo RACC, antes de dar el salto al Mundial.

Como su hermano Pol, ha tenido la ayuda del RACC durante toda su carrera y, a los 35 años, se retira tal vez en su mejor momento deportivo, como demostró al ganar la carrera Sprint en el GP de Catalunya. De niños, Aleix y Pol se criaron cerca del Circuit de Barcelona-Catalunya y ambos soñaban con ser pilotos. El RACC les facilitó el acceso a los medios técnicos y humanos para progresar y su talento y su trabajo hicieron el resto.

Raíces del éxito

En las cuatro ruedas, el 2024 también ha ofrecido éxitos que son un motivo de satisfacción para el RACC. Miquel Molina ha ganado las 24 Horas de Le Mans, con Ferrari, y Àlex Palou se ha coronado campeón de la IndyCar por tercera vez. Ambos disfrutaron del apoyo del RACC en sus inicios. Molina pasó de los karts a los monoplazas en el 2004, con el patrocinio del RACC y del Circuit de Catalunya, y en el 2005 formó parte de la primera selección del



Aleix Espargaró, que ha anunciado en el 2024 su retirada, en sus inicios como piloto con el apoyo del Club.

Programa Joves Pilots, impulsado por el RACC, el Circuit, la Federació Catalana d'Automobilisme y la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat.

Diez años más tarde, Àlex Palou siguió sus pasos, al dar el salto de los karts a los monoplazas también de la mano del RACC y el Circuit. Tras conseguir un volante en la IndyCar en el 2020, se ha consolidado como uno de los mejores pilotos del universo norteamericano de las carreras, con tres títulos de campeón en cinco temporadas.

El ejemplo de los Espargaró, Molina y Palou, entre tantos otros, muestra qué significa ser Piloto RACC. La Comisión Deportiva del Club establece cada año la lista de los Pilotos RACC con un criterio que, además de la progresión y la consecución

de los objetivos deportivos, tiene también muy en cuenta la actitud dentro y fuera de la pista.

El RACC transmite a los pilotos los valores del esfuerzo, la constancia, el trabajo en equipo, el espíritu de sacrificio... y la actitud del Piloto RACC tiene que reflejar estos valores, además de honestidad, rigor, ética y excelencia. Y para los más jóvenes es imperativo conseguir buenas calificaciones escolares, de manera que las motos o los karts sean un complemento, y no un sustituto, de los estudios obligatorios.

Es el concepto que el RACC define como "raíces y alas". Las raíces son los valores del Club; las alas son los medios y el acompañamiento para impulsar el talento.

Todos los Pilotos RACC del 2024

● **ABELLÁN, Berta** 

Mundial de Trial

● **ALCOBA, Jeremy** 

Mundial de Moto2

● **ALCOBA, Marc** 

Mundial de Resistencia

● **ALSINA, Pau** 

European Talent Cup

● **ARENAS, Albert** 

Mundial de Moto2

● **ARQUÉ, Pepe** 

CEAX Car Cross

● **ARTIGAS, Xavi** 


Mundial de Moto2

● **BADIA, Mireia** 

Mundial de Enduro

● **BARTÉS, Arnau** 

Copa Hyundai i20 N

● **BASSAS, Pep** 

Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

● **BOYA, Mari** 

Fórmula 3

● **CANO, Carlos** 

European Talent Cup

● **CORNET, Ramon** 

Rallies

● **COSTA, Albert** 

IMSA, ELMS

En motos o coches, en circuito o fuera de ellos, sobre asfalto, tierra o en etapas maratonianas por el desierto, en competiciones de promoción o en mundiales con audiencias millonarias... Los Pilotos RACC, un total de 52 hombres y mujeres, son el mejor ejemplo de los frutos de una política de promoción de jóvenes talentos diferencial entre los grandes Clubes de Movilidad de todo el mundo

● **ESPARGARÓ, Aleix**



Mundial de MotoGP

● **ESPARGARÓ, Pol**



Mundial de MotoGP

● **ESTEVE, Isidre**



Dakar

● **FRANCOLÍ, Sergi**




Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

● **GARCÍA, Belén**



ELMS

● **GARCÍA MONTAÑA, Josep**




Mundial de Enduro

● **GARCÍA, Marc**




WorldSSP300

● **GUILLÉN, Daniela**



Mundial de Motocross

● **JUNCADELLA, Daniel**



WEC (Mundial de Resistencia)

● **LAHOZ, Ares**



Europeo de CrossCar
Clio Trophy Spain Tierra

● **LLOVERA, Albert**



Dakar

● **LÓPEZ, Pepe**



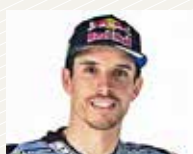
WRC2, CERT

● MOTOCICLISMO
● AUTOMOVILISMO

Todos los Pilotos RACC del 2024

● **MÁRQUEZ, Àlex**

Mundial de MotoGP



● **MÁRQUEZ, Marc**

Mundial de MotoGP



● **MARTÍ, Pepe**

Fórmula 2



● **MEMBRADO, Gil**

S-CER, CERT



● **MOGEDA, Daniel**

WorldSSP300



● **MOLINA, Miquel**

WEC (Mundial de Resistencia)



● **ORIOLA, Pepe**

TCR World Tour (team manager)



● **PALOMO, Óscar**

S-CER
CEAX Car Cross



● **PALOU, Àlex**

IndyCar



● **PÉREZ, Sergi**

S-CER



● **PIQUERAS, Àngel**

Mundial de Moto3



● **PONS, Xevi**

Rallies



● **RIBERAS, Àlex**

WEC (Mundial de Resistencia)



● **RODRÍGUEZ, Izan**

ESBK (Pre-Moto3)



●
RUEDA, José Antonio
 Mundial de Moto3



●
SAINZ, Carlos
 Dakar



●
SAINZ, Carlos Jr.
 Fórmula 1



●
SÁNCHEZ, Sara
 Mundial Femenino



●
SANZ, Laia
 Dakar
 Extreme E



●
SOLANS, Jan
 WRC2



●
SOLANS, Nil
 S-CER



●
SORDO, Daniel
 WRC



●
SUÁREZ, Jose Antonio
 S-CER



●
TOLEDO, Álex
 Mundial de Resistencia



●
URIARTE, Brian
 Red Bull Rookies Cup
 Mundial JuniorGP



●
VIERGE, Xavier
 World SBK



- MOTOCICLISMO
- AUTOMOVILISMO



Premios RACC Motorsport 2024. 30 años de la gala deportiva del RACC

La gran fiesta anual de la familia deportiva del RACC celebró la 30.ª edición en el 2024. Los Premios RACC Motorsport son un acto de reconocimiento del Club a sus pilotos y de agradecimiento a los patrocinadores y colaboradores de competiciones deportivas impulsadas por la entidad.

Los Premios RACC Motorsport cumplieron 30 años en el 2024. En esta gala anual, el RACC reúne a su gran familia deportiva, formada por pilotos, patrocinadores, federaciones, periodistas y colaboradores. El Club celebra los éxitos de los Pilotos RACC, entrega los premios a los ganadores de sus campeonatos de promoción —PromoRACC de motociclismo y Volant RACC-Trofeu Mavisa de rallies— y agradece la ayuda de empresas, entidades e instituciones que hacen posible las competiciones deportivas del Club. La 30.ª gala de los Premios RACC Motorsport se celebró en diciembre del 2024, en el Auditori L'illa de Barcelona.

El Presidente del RACC, Josep Mateu, calificó el año deportivo de “intenso”, con éxitos relevantes tanto sobre dos ruedas como sobre cuatro ruedas. Josep Mateu recordó la larga trayectoria deportiva del Club, que arrancó con la Copa Catalunya de 1908, la primera carrera que organizó. También recordó el gran éxito popular que tuvo la celebración, en noviembre del 2024, del 110.º aniversario de la Copa



A la izquierda, Pilotos RACC con la “R” que premia los mejores resultados de la temporada. En el centro, Josep Mateu, Presidente del RACC. A la derecha, seis de las siete mujeres Piloto RACC (Belén García, Ares Lahoz, Berta Abellán, Mireia Badia, Sara Sánchez y Laia Sanz) con Xavier Pérez, Director General del RACC, y el Presidente del Club.

Tibidabo. La edición original la había organizado el RACC en 1914. Fue la primera carrera automovilística reglamentada celebrada en la trama urbana de Barcelona y despertó una enorme expectación

El Presidente del RACC destacó los títulos mundiales de Enduro conseguidos por Josep Garcia y Mireia Badia, la European Talent Cup de motociclismo ganada por Carlos Cano, la tercera corona de Àlex Palou en la IndyCar norteamericana y el cuarto Dakar de Carlos Sainz.

Josep Mateu también destacó la victoria de Miquel Molina en las 24 Horas de Le Mans, la recuperación de Marc Márquez (tercero en MotoGP), el título estatal de PreMoto3 de Izan Rodríguez, los subcampeonatos del mundo de Daniela Guillén (motocross) y Berta Abellán (trial), la tercera posición de Sara Sánchez en el Mundial femenino de Superbike, las actuaciones de Dani Sordo y Jan Solans en el WRC, y la victoria de Pepe Martí en la carrera Sprint de la última cita de F2 del año. Además de

los citados, también Arnau Bartés y Gil Membrado recibieron menciones especiales por sus resultados en los campeonatos nacionales de rallies.

En cuanto a la organización de competiciones, Josep Mateu remarcó el gran éxito organizativo y de público del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, puntuable para el Supercampeonato de España y para otras doce copas y competiciones. También destacó la gran labor de equipo que hizo posible la organización en el Circuit de Barcelona-Catalunya, en un tiempo récord de apenas dos semanas, del GP Solidario de MotoGP que debía celebrarse en el Circuit Ricardo Tormo, afectado por la DANA en Valencia.

Entre las autoridades deportivas presentes en los Premios RACC Motorsport estaban Manuel Aviñó y Pere Serrat, presidentes de las federaciones española y catalana de automovilismo, y Òscar Pérez de Lara, vicepresidente de la Federación Catalana de Motociclismo.

Pilotos RACC en el Mundial de Motos

Un total de nueve Pilotos RACC compitieron en las tres categorías clásicas del Campeonato del Mundo de Motociclismo. Los más veteranos, Aleix Espargaró y Marc Márquez, ganaron carreras en la categoría reina, MotoGP, mientras que los más jóvenes, Rueda y Piqueras, estrenaron su palmarés en la categoría pequeña, Moto3.

La temporada 2024 de los Pilotos RACC en el Campeonato del Mundo de motociclismo tuvo dos grandes titulares. Por un lado, Marc Márquez volvió a la senda de la victoria en su primer año al manillar de una Ducati; por otro, Aleix Espargaró decidió poner fin a su carrera deportiva a tiempo completo, a pesar de que demostró que sigue siendo rápido sobre la pista. En la categoría de Moto3, los jóvenes José Antonio Rueda y Ángel Piqueras consiguieron sus primeras victorias en el Mundial.

Marc Márquez fue uno de los grandes protagonistas del año en MotoGP. En su estreno con una Ducati del equipo Gresini ganó tres carreras y fue tercero en la clasificación final del Mundial. Después de un inicio marcado por grandes remontadas y alguna caída, en el GP de Aragón ganó tanto la carrera Sprint como el GP del domingo, y de esta manera puso fin a una larga etapa de 1.043 días sin victorias. Una semana más tarde, repitió triunfo en Misano. Su adelantamiento a Jorge Martín, que le va-



GOLD & GOOSE/REDEBULL



Marc Márquez recuperó su mejor nivel y finalizó tercero en el Mundial de MotoGP.

SEBASTIAN KRAFT/REDBULL

Hermanos y compañeros de equipo. Marc y Àlex Márquez compitieron con Ducati Gresini.



lió la victoria en Australia, fue elegido a final de temporada como el mejor del año. En el 2025 pasa a ser piloto del equipo oficial Ducati.

Alex Espargaró anunció su retirada durante el GP de Catalunya de MotoGP. Y lo “celebró” con la *pole position* en el Circuit de Barcelona-Catalunya y la victoria en la carrera Sprint del sábado, con Aprilia. Una caída en Assen, dos semanas después, le hizo perderse un par de carreras, pero en su retorno a la competición, en Silverstone, obtuvo la *pole*. Estaba claro que la retirada no estaba motivada por una falta de rendimiento. Simplemente había decidido cerrar una etapa en su vida y abrir otra. Las

circunstancias le permitieron disputar su última carrera a tiempo completo en “su” circuito, Montmeló, donde fue segundo en la parrilla. En el 2025 pasa a ser piloto probador de Honda.

Àlex Márquez siguió una temporada más en el equipo Ducati Gresini, donde tuvo a su hermano Marc como compañero. Era la segunda vez que los dos hermanos compartían equipo en MotoGP, después que en el 2020 Àlex saltó a la categoría reina como compañero de Marc en Honda HRC. La situación deparó una imagen histórica, cuando por primera vez compartieron podio en el Mundial, en Sachsenring, con Marc segundo y Àlex ter-

LOS MÁRQUEZ COMPARTIERON PODIO EN EL GP DE ALEMANIA, UNA IMAGEN QUE ERA INÉDITA.

cero. Fue el quinto podio en MotoGP de Àlex, que finalizó la temporada octavo, su mejor puesto en la general de MotoGP.

En el 2024, **Pol Espargaró**, que siguió en su papel como piloto probador de KTM, disputó tres carreras como *wild-card* (piloto invitado), con un décimo puesto en Mugello y un noveno en la carrera sprint de Austria como mejores resultados. Además, ejerció de comentarista televisivo en Dazn.

Victorias de Rueda y Piqueras

En Moto2, **Albert Arenas** (Gresini) demostró ser muy rápido los sábados, con dos primeras filas de parrilla, en Qatar y Jerez. Pero en carrera le costó

mantener el ritmo hasta el final, y su mejor resultado fue un quinto puesto en Jerez. En el Mundial, se clasificó 14.º, igual que en el 2023. También disputó por primera vez las 8 Horas de Suzuka, en el Mundial de Resistencia, con una Suzuki Yoshimura, y subió al podio junto a sus compañeros Cocoro Atsuni y Dan Linfoot.

Un puesto por detrás en Moto2 terminó **Jeremy Alcoa** (Yamaha VR46 Master Camp), que estuvo

a punto de lograr su primer podio en la categoría. Fue en el GP de Catalunya donde protagonizó una gran remontada, desde la posición 22 en la parrilla de salida hasta la cuarta con la bandera de cuadros. También fue cuarto en Motegi, donde luchó por el podio cuando fue uno de los pocos pilotos que montó

ARENAS HIZO UN GRAN PODIO EN LAS 8 HORAS DE SUZUKA Y ALCOBA BRILLÓ EN MONTMELÓ.



Albert Arenas participó en Moto2 y se estrenó en carreras de resistencia.

MIRKO LAZZARI / GETTY

ruedas lisas tras la interrupción de la carrera por la lluvia.

El GP de Japón también deparó el mejor resultado del año para **Xavi Artigas** (Forward Factory), que entró sexto. Por lo demás, en su debut en Moto2, el joven de Sant Andreu de la Barca adquirió experiencia al manillar de una moto nueva y todavía poco competitiva.

En Moto3, **José Antonio Rueda** (Red Bull KTM) tuvo una temporada difícil, en la que se perdió

DEBUT EN MOTO2 DE ARTIGAS. Y EN MOTO3, PRIMERA VICTORIA DE RUEDA Y TAMBIÉN DE PIQUERAS.

dos carreras al tener que operarse de apendicitis. Aun así, fue séptimo en la general y, sobre todo, consiguió su primera *pole position* en la categoría, en Portimão, y su primera victoria, en Aragón. Detrás de él, octavo en la general final, terminó **Ángel Piqueras** (Leopard).

En su debut en Moto3, subió al podio ya en su tercera carrera, en Austin, marcó la *pole position* en Assen y ganó una carrera extraordinaria en Misano, con una gran remontada después de una doble sanción de *long lap* tras una infracción en los entrenamientos.



Ángel Piqueras protagonizó una carrera brillante en Misano, donde ganó tras una gran remontada.

GOLD & GOOSE/RED BULL



MIRCO LAZZARI (GF)/GETTY

Aleix Espargaró, adiós por la puerta grande

El piloto RACC **Aleix Espargaró** (Granollers, 1989) decidió poner fin a veinte años de carrera deportiva en el Mundial en el 2024, a los 35 años. Lo anunció la víspera de los primeros entrenamientos del GP de Catalunya, en “su” circuito, junto al que creció. Aquel niño, dijo, estaría “feliz y orgulloso” de su trayectoria en el motociclismo.

El mayor de los Espargaró **ha sido Piloto RACC toda su carrera**, desde que, en el 2004, con apenas 15 años, fue el campeón más joven del CEV (hoy en día reconvertido en Mundial JuniorGP) con el equipo RACC. Su trayectoria ha estado re-

pleta de altibajos, pero Aleix se retira en la cumbre, después de cuatro últimas temporadas esplendorosas. En el 2021 dio el primer podio a Aprilia en MotoGP; en el 2022, la primera victoria, y en el 2023 ganó otras dos carreras.

En su última carrera, el GP Solidario de Barcelona del 2024, de nuevo en Montmeló, se quedó a cinco centésimas de la *pole position*. Rápido como el que más, se retira con 259 carreras en la categoría reina, solo por detrás de Valentino Rossi (374).

Aleix no escondió que el ejemplo de su hermano Pol, que se retiró como piloto a tiempo completo en el 2023, influyó en su decisión, al hacerle ver que “hay vida más allá de las motos”.

Pilotos RACC de motos en otras competiciones nacionales e internacionales

Los Pilotos RACC brillaron en todas las modalidades del motociclismo, especialmente las de fuera del asfalto, con sendos títulos mundiales absolutos de Enduro para Josep Garcia y Mireia Badia. En los circuitos, un nuevo joven valor asoma en el horizonte, Carlos Cano, vencedor de la European Talent Cup.

En el 2024, el RACC reforzó su cantera de pilotos de motociclismo en modalidades fuera del asfalto, y el balance fue muy positivo. Josep Garcia confirmó que, hoy por hoy, es el mejor piloto de Enduro del mundo y Mireia Badia consiguió su primer mundial también en Enduro. Daniela Guillén y Berta Abellán fueron subcampeonas del mundo en motocross y trial, respectivamente, mientras que Sara Sánchez fue tercera en el Mundial femenino de Superbike, demostrando el valor del trabajo

del Club para potenciar el talento femenino. También en los circuitos, los jóvenes Carlos Cano e Izan Rodríguez confirmaron que el trabajo con la base sigue produciendo deportistas de futuro.

Pilotos RACC en enduro y trial

Josep Garcia Montaña vivió una temporada de ensueño. Sumó su cuarto título mundial de Enduro con el equipo Red Bull KTM Factory Racing, de nuevo en la





Josep Garcia Montaña añadió el cuarto Mundial de Enduro a su palmarés. Es todo un referente en la competición.



Mireia Badia logró su primer Mundial de Enduro de forma brillante.



Berta Abellán suma ya seis subcampeonatos del mundo de trial.

categoría E1, y además hizo el doblete, ya que, por primera vez, ganó también el campeonato absoluto de EnduroGP. Por si fuera poco, rubricó la temporada con su cuarta victoria individual consecutiva en los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE), celebrados este año en Galicia. El piloto de

Súria redondeó un año perfecto con dos nuevos títulos nacionales, el absoluto y el de la categoría E1.

El dominio del Mundial de Enduro de los Pilotos RACC lo completó **Mireia Badia**, campeona del Women's Enduro World Championship por primera vez, siguiendo los pasos de Laia Sanz, que lo ganó cinco veces, la última en el 2021. Después de tres subcampeonatos y de la lesión que le impidió lu-

GRAN PAPEL DE MIREIA BADIA, BERTA ABELLÁN Y DANIELA GUILLÉN EN LOS MUNDIALES.

char por la corona en el 2023, la piloto de Rieju firmó un año perfecto, siempre en el podio. Consiguió una gran ventaja inicial ganando dos fines de semana seguidos y rubricó el título en la penúltima carrera del año. Además, sumó su noveno campeonato de España.

En trial, **Berta Abellán** fue subcampeona del mundo femenina por sexta vez, con Scorpa. Estuvo muy cerca de ganar, con tres victorias y dos segundas posiciones en las últimas cinco carreras que casi le permitieron desbancar a la veterana Emma Bristow. Además, disputó parte de los campeonatos de España (4 de las 6 citas) y de Francia mixtos, junto a los chicos, y fue quinta y tercera, respectivamente.



Daniela Guillén tuvo opciones de ganar el mundial de motocross hasta el final.

Más cerca todavía del título terminó **Daniela Guillén**, en su caso en el Mundial de Motocross femenino. La joven piloto de Lloret de Mar, de 18 años, consiguió la victoria absoluta en dos de las siete citas, y se quedó a solo cuatro puntos de la campeona, Lotte Van Drunen (282 a 278). Es su segundo subcampeonato mundial consecutivo con la moto GasGas del equipo de la Federación Española.

Pilotos RACC en otros campeonatos mundiales en circuito

En competiciones de circuito, en la categoría máxima (WorldSBK) del Campeonato del Mundo de Superbike, **Xavi Vierge** terminó 11.º con el equipo Honda HRC. Después de un inicio complicado, en la segunda mitad del curso se abonó al top 10, con

una quinta posición en Magny-Cours como mejor resultado, lo que le permitió recuperar seis posiciones en la general del campeonato.

En el mundial de Superbike, en la categoría WorldSSP300, **Daniel Mogeda** empezó el campeonato muy fuerte, con una doble victoria en la segunda cita, en Assen, que lo aupó a la cabeza de la general. Con la Kawasaki del Team #109 Racing, marcó la *pole position* en la siguiente prueba, en Misano, pero una lesión en la mano tras una caída le hizo perderse varias carreras y terminó el año en la 11.ª posición.

En la misma categoría, **Marc García** consiguió tres podios con la moto china Kove, y se clasificó sexto al final del campeonato. En la primera carrera del Circuit de Barcelona-Catalunya marcó la vuelta rápida. García suma ya 17 podios en esta categoría, de la que fue campeón del mundo en el 2017.

Sara Sánchez
mostró una gran
regularidad, con
nueve podios en
doce carreras.



En la primera edición del FIM Women's Motorcycling World Championship, el Mundial Femenino, **Sara Sánchez** se clasificó tercera, con el 511 Terra&Vita Racing Team. La piloto de Gironella consiguió nueve podios en 12 carreras (seis citas a doble carrera), incluidas dos victorias, una *pole position* y cuatro vueltas rápidas. Combinó el Mundial con algunas carreras del campeonato italiano mixto.

Por su parte, **Àlex Toledo** dio un giro a su carrera y fichó por el Team Bolliger Switzerland para competir en el Campeonato del Mundo de Resistencia (EWC), con pruebas tan míticas como las 24 Horas de Le Mans, el Bol d'Or o las 8 Horas de Suzuka. Toledo y sus compañeros Nico Thöni y el portugués Pedro Romero llevaron a este veterano equipo hasta la sexta posición del Mundial. El equipo suizo

también disputó las 24 Horas en el Circuit de Barcelona-Catalunya, donde finalizaron segundos, con Toledo como el piloto más rápido de la parrilla. También debutó en la resistencia **Marc Alcoba**, que disputó el Bol d'Or con el equipo Slider Endurance, fue 15.º absoluto y 8.º en la categoría Superstock y, además, ejerció de *coach* de los pilotos de la BMW Motorrad RR Iberia Cup.

Pilotos RACC en campeonatos internacionales y nacionales

En la Red Bull Rookies Cup, **Brian Uriarte** luchó por el título hasta la última carrera, en su año de debut en este campeonato de promoción por invitación. Con tres victorias y nueve podios, fue subcam-

peón. El santanderino, representado por Emilio Alzamora, también disputó la segunda mitad del Mundial JuniorGP con el equipo SeventyTwo Artbox Racing de Alzamora. Consiguió una victoria, un podio y una *pole position* en cinco carreras.

ÀLEX TOLEDO Y MARC ALCOBA DIERON UN GIRO A SU CARRERA Y SE ESTRENARON EN RESISTENCIA.

Dentro del Mundial JuniorGP se disputa la European Talent Cup (ETC), campeonato que fue dominado por otro discípulo de Alzamora y Piloto RACC, **Carlos Cano**. Con 14 años, el murciano era el más joven de la parrilla y consiguió seis victorias en 11 carreras en su primer año. Paradójicamente, su peor carrera fue la del Circuit de Barcelona-Cata-

lunya: partió el último tras una penalización y remontó hasta pelear por el podio en la última vuelta, pero otro piloto lo tocó y fue al suelo. Es tan joven que no tiene la edad suficiente para dar el salto al Mundial JuniorGP, así que en el 2025 repite en la ETC. Por su parte, **Pau Alsina** fue 13.º en la ETC con el

equipo Estrella Galicia 0,0, con una quinta posición en Estoril como mejor resultado.

Y en la categoría Pre-Moto3, dentro del Campeonato de España de Superbike (ESBK), **Izan Rodríguez** obtuvo el título final tras lograr siete victorias en 14 carreras.



Carlos Cano ganó la European Talent Cup siendo el piloto más joven de la parrilla.

Pilotos RACC de automovilismo en circuito

Un nuevo título de Àlex Palou en la exigente IndyCar, la victoria absoluta de Miquel Molina en las 24 Horas de Le Mans y los dos triunfos de Carlos Sainz en Grandes Premios de F1 fueron los resultados más relevantes de los Pilotos RACC en competiciones automovilísticas en circuito. También brillaron Pepe Martí y Mari Boya, en F2 y F3, y Àlex Riberas y Dani Juncadella en los GT.

Los Pilotos RACC de automovilismo en circuito consiguieron grandes éxitos en el 2024, algunos de ellos de gran trascendencia, como el tercer título de Àlex Palou en la IndyCar norteamericana y el triunfo de Miquel Molina en las 24 Horas de Le Mans. Al volante de monoplazas, prototipos o GT, los Pilotos RACC dieron buena muestra de su talento y profesionalidad.

Palou, tricampeón de la IndyCar

Àlex Palou consiguió su tercer título de campeón de la IndyCar en las últimas cuatro temporadas, con el equipo Ganassi. Con 27 años, es el segundo tricampeón más joven de la historia, después de Sam Hornish Jr. En el 2024 ganó dos de las 17 pruebas, subió seis veces al podio, acabó





Àlex Palou ha inscrito de nuevo su nombre en la historia del automovilismo con su tercer título en la IndyCar.

13 veces entre los cinco primeros y marcó tres *pole position*. A pesar de que una avería en el sistema híbrido le costó la victoria en Mid-Ohio, ningún rival pudo igualar su consistencia. En las míticas 500 Millas de Indianápolis, entró quinto tras haber partido 14.º. Además, dominó la carrera no puntuable Thermal Million Dollar Challenge, con la *pole position* y la vuelta rápida. El vínculo de Ganassi con Cadillac le permitió disputar por primera vez las 24 Horas de Le Mans, que llegó a liderar a falta de tres horas, para acabar séptimo.

El mejor año de Sainz

En su cuarto y último año con Ferrari en Fórmula 1, **Carlos Sainz** ganó dos carreras, en Australia a principios de temporada y en México a finales. Sus nueve podios en total, junto a los resultados de su

compañero Charles Leclerc, mantuvieron a Ferrari en liza por el título de constructores hasta la última carrera.

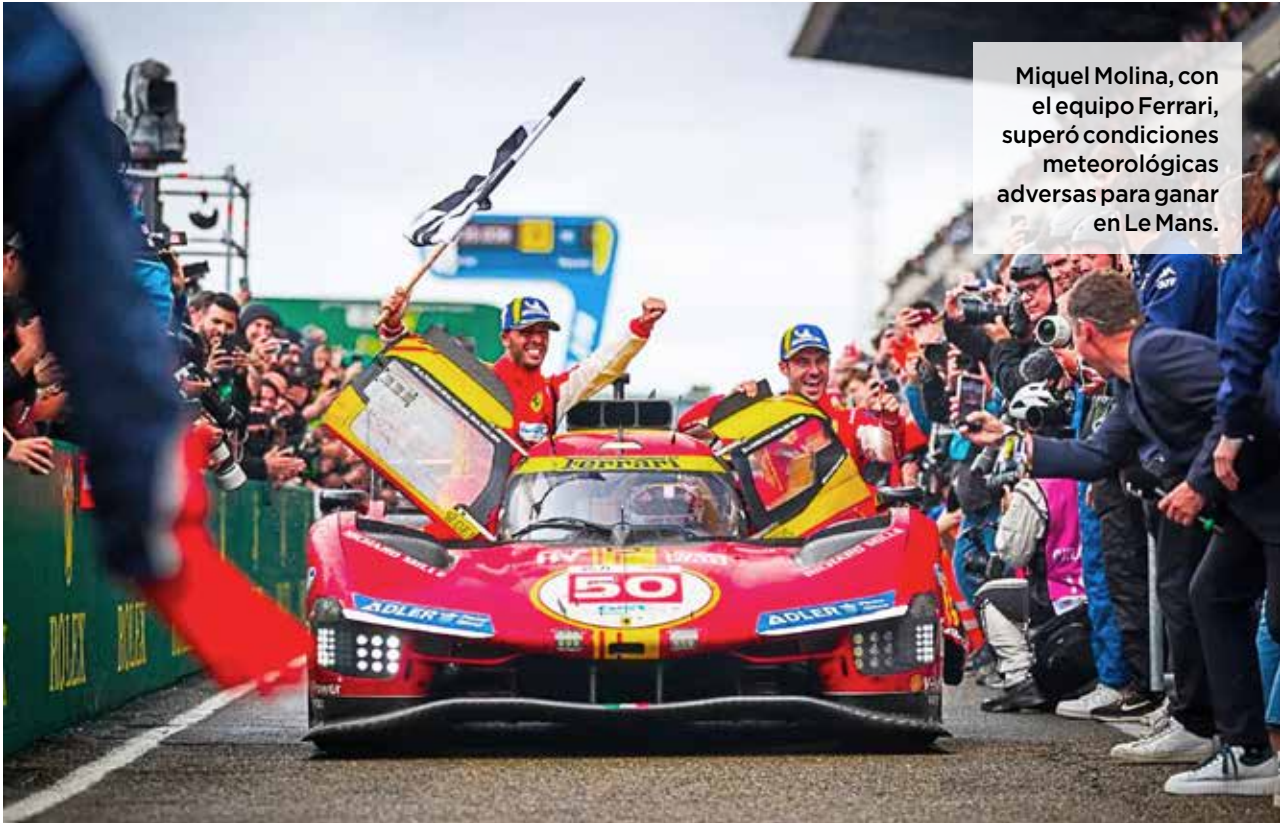
Sainz empezó la temporada sabiendo que no iba a renovar con Ferrari, ya que el equipo italiano había anunciado el fichaje de Lewis Hamilton para el 2025. Eso no alteró su rendimiento y cerró el año en quinta posición en la general. En el 2025 pasa a ser piloto de Williams, su quinto equipo en F1, tras Toro Rosso, Renault, McLaren y Ferrari, con el que ha logrado sus cuatro victorias en Grandes Premios de F1.

Molina hace historia en Le Mans

Segunda victoria seguida de un Piloto RACC en las 24 Horas de Le Mans. Si en el 2023 **Albert Cos-**



CHRIS GRAYTHEN/GETTY



Miquel Molina, con el equipo Ferrari, superó condiciones meteorológicas adversas para ganar en Le Mans.

ta ganó la categoría LMP2, en el 2024 **Miquel Molina** ganó la carrera absoluta con Ferrari. Fue una edición muy dura por las condiciones meteorológicas, con largos episodios de lluvia, y muy competitiva, con 23 prototipos en la categoría máxima (Hypercar), nueve de los cuales terminaron la carrera en la misma vuelta. Junto a sus compañeros Antonio Fuoco y Nicklas Nielsen, Molina ganó con apenas 14 segundos de ventaja sobre su inmediato perseguidor. A falta de una hora y media, su Ferrari tuvo que hacer una parada imprevista en boxes que pudo haberles costado la victoria, pero la lluvia en la fase final ralentizó el ritmo y les permitió estirar el combustible para acabar sin tener que hacer otra parada

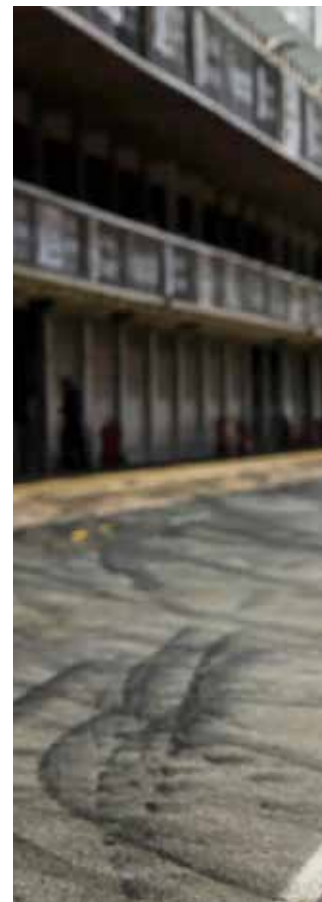
CON SU VICTORIA EN LAS 24 HORAS DE LE MANS, MIQUEL MOLINA TOMA EL RELEVO DE ALBERT COSTA.

para repostar. Molina ampliaba así el historial de victorias de Pilotos RACC en Le Mans, iniciado por Fermí Vélez con sus triunfos en las categorías C2 en 1987 y LMP1 en 1998. Entre medias, en 1994, Carles Palau ganó la categoría GT2, Jordi Gené la categoría LM675 en el 2001 y su hermano Marc consiguió la victoria absoluta con Peugeot en el 2009. Le Mans es la prueba reina del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), en el que Molina y sus compañeros fueron subcampeones a final de temporada, con otros dos podios.

En el WEC compitieron otros dos Pilotos RACC. **Àlex Riberas** disputó por primera vez la tempora-



Mari Boya vivió un año de aprendizaje en la F3, con un triunfo en el Circuit de Barcelona-Catalunya.



da completa del WEC con The Heart of Racing, el equipo oficial de Aston Martin, en la categoría LM-GT3. Junto a Daniel Mancinelli e Ian James, ganaron la categoría en Austin y fueron segundos en Qatar y São Paulo, para terminar quintos de la general. Compaginó el WEC con el campeonato americano de resistencia IMSA, donde consiguió un podio en GTD Pro. En el 2025, Riberas salta a la categoría Hypercar con el nuevo Aston Martin Valkyrie.

También en la categoría LM-GT3 del WEC, **Dani Juncadella** inició una nueva etapa como piloto oficial de Corvette, con el equipo TF Sport, marcada por problemas técnicos del coche, aunque en la última carrera, en Baréin, logró subir al podio. Además, disputó las prestigiosas 24 Horas de Nürburgring con Mercedes y fue cuarto. En la GT World Cup, en

Macao, fue 10.º, y en los FIA Motorsport Games consiguió la medalla de bronce en la categoría GT Sprint, también con un Mercedes. En el 2025 sigue con Corvette en el WEC y se estrena con el equipo Aston Martin de F1 como piloto de simulador.

Por su parte, **Albert Costa** disputó en el 2024 el campeonato IMSA, en la categoría GTD, con un Ferrari del equipo Conquest. Su compañero de equipo fue Manny Franco y terminaron cuartos de la general. Subieron al podio en las 24 Horas de Daytona, fueron segundos en Watkins Glen y cerraron el año con victoria en la Petit Le Mans (carrera de 10 horas en lugar de 24). Costa también disputó algunas carreras de la European Le Mans Series (ELMS) en la categoría LMP2 Pro-Am, en la que fue tercero en el Circuit de Barcelona-Catalunya. En el 2025 sigue



Belén Garcia compitió en las European Le Mans Series.

con Ferrari en el IMSA, ahora en la categoría GTD Pro, con el equipo Dragon.

Belén García dio el salto a la ELMS en la categoría LMP3. Empezó con una quinta posición en el arranque del curso, en el Circuit de Barcelona-Catalunya, y un segundo lugar en Paul Ricard, junto a Alex Mattschull y Wyatt Brichacek. Pero en el ecuador de la temporada tuvo que dejar el campeonato por sus problemas de adaptación al puesto de pilotaje, debido a las diferencias de altura con sus compañeros de equipo. Además, consiguió la medalla de plata en la categoría Karting Endurance de los FIA Motorsport Games

PEPE MARTÍ SIGUIÓ CON SU PROGRESIÓN EN F2 Y MARI BOYA ESTRENÓ VICTORIA EN F3.

(junto a Pérez-Aicart y Germán Sánchez) y se implicó en la nueva Escuela Catalana de Karting, una iniciativa de la Federació Catalana d'Automobilisme y el RACC que inicia su andadura en el 2025 con Belén García como una de las pilotos de formación.

Victorias en F2 y F3

Pepe Martí disputó su primera temporada en la Fórmula 2 como piloto del Red Bull Junior Team en el equipo Campos. Empezó el año de forma excepcional, con dos podios (3.º y 2.º) en las dos carreras de la cita inaugural, en Baréin. Y lo cerró de forma igualmente magnífica con su primera victoria en la categoría en la última cita del año, en Abu Dabi. Sin embargo, el desarrollo del campeonato estuvo plagado de problemas e incidentes para Martí, a pesar de los cuales logró otra segunda posición en Austria y un cuarto lugar en Italia.

En su segundo año en Fórmula 3, **Mari Boya** consiguió su primera victoria, en el Circuit de Barcelona-Catalunya, con el equipo Campos. Fue su único podio de la temporada, marcada también por una sucesión de incidentes. Boya volvió a correr el GP de Macao, el "mundialito" a prueba única de final de temporada, en el que protagonizó una remontada excepcional partiendo desde el último lugar por una incidencia para terminar 7.º en la meta.

En turismos, **Pepe Oriola** fue en el 2024 el *team manager* del nuevo equipo barcelonés GOAT Racing, en el TCR World Tour. Ganó dos carreras, incluido el triplete en Macao, y fue tercero en la clasificación final por equipos. Además, Oriola continuó con su labor de *instructor driver* con Ferrari.

Pilotos RACC de automovilismo en rallies y *raids*

El triunfo de Carlos Sainz en el Dakar 2024 fue el éxito más brillante de los Pilotos RACC en el amplio universo de las competiciones de *raids* y rallies. Laia Sanz también realizó un gran Dakar y repitió el subcampeonato de Extreme E. En rallies, Jan Solans ganó una prueba de WRC2 en su primera temporada completa y los Pilotos RACC volvieron a ser protagonistas en los campeonatos de España.

Los rallies y los *raids*, junto con las pruebas de autocross (velocidad en circuitos de tierra), fueron las especialidades con más presencia de Pilotos RACC en 2024. Encabezó el plantel el incombustible Carlos Sainz, que, a sus 62 años, se anotó su cuarta victoria en el Dakar. Su trayectoria es todo un ejemplo para los Pilotos RACC, como los jóvenes Sergi Pérez y Gil Membrado, que continuaron su firme proceso de aprendizaje compitiendo en rallies con vehículos Rally2 de cuatro ruedas motrices.

Pilotos RACC en *raids* y en autocross

El Dakar 2024 arrojó un balance sensacional para los Pilotos RACC. **Carlos Sainz** y su copiloto Lucas Cruz fueron los vencedores absolutos, en su tercera participación con el prototipo electrificado Audi RS Q e-tron. Realizaron una carrera sumamente inteligente, sin ganar ninguna etapa, pero terminando siempre en puestos de cabeza, sin errores. La regularidad los aupó a lo más alto en el ecuador



MARCELO MAFAGNI / RED BULL



En el 2024, cuarta victoria del tándem Carlos Sainz-Lucas Cruz en el exigente Dakar.

MARCELO MARAGNI / REDBULL

Laia Sainz consiguió en el 2024 su mejor resultado en coches en el Dakar, con un 15.º absoluto y un 3.º en su categoría.



de la prueba, un liderato que mantuvieron hasta el final. Fue la cuarta victoria de Sainz en el Dakar, con cuatro marcas diferentes y siempre con Lucas Cruz como copiloto, después de las conseguidas en el 2010 (Volkswagen), el 2018 (Peugeot) y el 2020 (Mini). En el 2025, Sainz arranca un nuevo proyecto con una quinta marca, Ford.

Laia Sanz disputó su tercer Dakar en coche y consiguió su mejor resultado sobre cuatro ruedas, la 15.ª posición absoluta, junto a Maurizio Gerini.

CARLOS SAINZ
MARCA UN HITO
EN EL DAKAR
CON SUS CUATRO
VICTORIAS CON
CUATRO MARCAS
DIFERENTES.

Al volante del Astara O2 Concept, se clasificó tercera en la categoría T1.2, reservada a vehículos de dos ruedas motrices. Incluyendo las 11 ediciones que corrió en moto, esta era la 14.ª participación consecutiva de Laia en el Dakar, y las ha finalizado todas, un hito muy difícil de igualar en una prueba tan dura y llena

de imprevistos. Además, Laia volvió a disputar la temporada de Extreme E (SUV eléctricos) con el equipo Acciona Sainz XE Team. Junto a Fraser McConnell, ganaron la segunda carrera en Arabia Saudí y fueron subcampeones a final de tempora-

da, el mismo resultado que consiguió en el 2023, entonces junto a Mattias Ekström.

También entre moto y coche, **Isidre Esteve** acumuló 19 ediciones del Dakar. En el 2024, al volante de un Toyota Hilux T1+ y con Txema Villalobos como copiloto, iban camino de entrar en el top 20 cuando una avería en la etapa más larga les costó una gran pérdida de tiempo. Aun así, fueron capaces de completar todos los kilómetros cronometrados y finalizar la carrera.

También consiguió terminar **Albert Llovera**, de nuevo con un camión de Ford Trucks. Junto a su sobrina Margot Llovera y Marc Torres, finalizaron en la 17.ª posición en la modalidad de Dakar Experience. Era el quinto Dakar que terminaba, de los

nueve que ha disputado, un resultado muy meritorio, habida cuenta de los problemas técnicos y físicos que tuvo que superar.

En la especialidad del autocross, **Pepe Arqué** inició un nuevo proyecto en el Campeonato de España (CEAX) de Car Cross, al cambiar de marca y trabajar en el desarrollo del nuevo Kincar KF. Dio la primera victoria al coche, en Carballo, y consiguió otro podio, además de ser el más rápido en dos calificaciones. Los resultados le valieron el cuarto puesto en la general final. También disputó la última prueba del Campeonato de Europa, celebrada en Mollerussa (Lleida).

Por su parte, la piloto **Ares Lahoz** corrió la temporada completa del Campeonato de Europa de



Albert Llovera, con su sobrina Margot de copiloto, logró terminar el Dakar por quinta vez.

CrossCar con la marca Speed Car. Puntuó en cinco de las 10 citas y se clasificó en la 23.ª posición. La experiencia fue muy valiosa y le permitió adquirir un buen ritmo, algo que se notó en la última prueba del CEAX, en Mollerussa, donde fue segunda. Compaginó el autocross con el Clio Trophy Spain Tierra de rallies, donde se clasificó sexta en la general, junto a Daniel Rivera. En invierno también compitió en las GSeries sobre hielo, y se clasificó 13.ª en la categoría SBS, con un *buggy* ligero Can-Am.

Pilotos RACC en el WRC

Dani Sordo siguió siendo un valor seguro para Hyundai en el Mundial de Rallies (WRC). Disputó tres pruebas, con Cándido Carrera de copiloto, y fue tercero en Cerdeña y segundo en el Acrópolis griego. Suma ya 58 podios en el WRC (el primero lo logró en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada del 2006). También participó en la subida al Pikes Peak, una mítica carrera de montaña en Colorado (Estados Unidos). Con un Hyundai Ioniq 5 N eléctrico, fue tercero absoluto y primero en la categoría de Exhibición.

El Piloto RACC más activo en el WRC fue **Jan Solans**. Junto a Rodrigo Sanjuán, disputó la temporada completa en la categoría WRC2, con un Toyota Rally2 del equipo Teo Martín Motorsport. Corrió ocho rallies, ganó en Portugal y fue tercero en Cerdeña. Marcó nueve *scratches* (mejor tiempo de tramo) en WRC2 y terminó la temporada octavo en la general y quinto en la clasificación WRC2 Challenger, reservada a pilotos que no han ganado antes un título de Rally2 en el Mundial.

Pepe López también disputó la primera parte de la temporada en WRC2, con muy buenos resultados. Con Skoda, fue segundo en Montecarlo en su categoría, además de noveno absoluto, y conquistó el tercer puesto en Croacia en WRC2, junto a David



Vázquez de copiloto. Luego cambió a un Ford de Past Racing, pero volcó en el primer tramo de Portugal. Tras unos meses de pausa, reapareció con victoria en el rally de la Comunidad de Madrid, puntuable para la Copa de España de Rallies de Tierra (CERT). En el 2025 vuelve a Hyundai como piloto oficial en el Supercampeonato de España, el S-CER.

Pilotos RACC en los campeonatos de España

También en el Supercampeonato de España de Rallies (S-CER), **José Antonio “Cohete” Suárez**



MASSIMO BETTIOL/GETTY

Dani Sordo alcanzó su podio número 58 en el WRC y logró un podio en la mítica subida del Pikes Peak.

(Skoda Recalvi) volvió a ser candidato al título. Con Alberto Iglesias como copiloto, el dos veces campeón del S-CER ganó las dos primeras citas, en Lorca (tierra) y Ourense (asfalto), pero los abandonos en Asturias y en el RallyRACC le descolgaron y acabó tercero en la general. En los FIA Motorsport Games consiguió la medalla de oro en la modalidad Rally2 Tierra.

También en el S-CER, **Sergi Pérez** dio el salto a la máxima categoría, Rally2, como piloto júnior

de Hyundai. Fue un año de aprendizaje que cerró en la cuarta posición de la general del campeonato, junto a Axel Coronado. Un cuarto puesto en Córdoba (asfalto) y un quinto en Pozoblanco (tierra)

fueron sus mejores resultados. En los FIA Motorsport Games se colgó dos medallas de oro, en las modalidades Rally4 Asfalto y Rally4 Tierra, y la de plata en Rally4.

Los resultados no acompañaron a **Óscar Palomo**, que empezó el año en el

COHETE SUÁREZ GANÓ LOS DOS PRIMEROS RALLIES DE LA TEMPORADA EN EL S-CER.

mismo equipo de Sergi Pérez en Hyundai. Después de dos abandonos seguidos, en Ourense y Rías Baixas, dejó el S-CER y pasó a disputar el CEAX en la categoría de Car Cross, especialidad en la que ya había corrido en los inicios de su carrera. Compitió en las tres últimas citas, con un cuarto lugar en Miranda de Ebro como mejor resultado.

PRESENCIA EN EL RALLYRACC DE EXCAMPEONES DEL VOLANT, COMO PEP BASSAS Y SERGI FRANCOLÍ.

anotar cambios o imprevistos en el trazado) de su hermano Jan en el Rally de Montecarlo y disputó el Rally de las Naciones en México, con Luka Larrosa de copiloto, donde fue quinto y primero en el Grupo N (adaptados de modelos de serie) con un Mitsubishi Lancer. Además, continuó con su

faceta de formador con la Nil Solans Rally School.

El sustituto de Palomo en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada fue **Nil Solans**, que consiguió la tercera posición junto a Marc Martí, copiloto que ya suma 28 participaciones en la prueba de Salou. El mayor de los Solans ejerció de *ouvrier* (piloto que recorre el tramo antes de la competición para

Otro Piloto RACC en Rally2 fue **Gil Membrado**, que cumplió 17 años en octubre. Con un Ford Fiesta Rally2 del equipo Past Racing, y con Jandrín López como copiloto, su estreno con un coche de cuatro ruedas motrices fue muy positivo y en clara progresión. Gil acabó cuarto en la CERT, con



Jan Solans disputó la temporada completa del WRC2 como piloto oficial de Toyota.

JAAANUS REE / RED BULL / RED BULL



Sergi Pérez y Gil Membrado, dos de los jóvenes Pilotos RACC de rallies más prometedores.

dos podios (2.º y 3.º) en las tres últimas pruebas, y fue noveno en el S-CER, a pesar de no disputar el calendario completo. Además, fue segundo en el Trofeo de España de Rallies de Tierra Júnior y ganó el Trofeo de España de Rallies de Asfalto Júnior. También consiguió su primera victoria absoluta, en el rally de Artés del campeonato catalán de tierra.

En las copas de promoción, **Pep Bassas** fue tercero en la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup (TGRIC). Ganó una de las ocho citas, pero problemas mecánicos lo descabalgaron de la lucha por el título. El primer campeón de la TGRIC, en el 2022, había sido **Sergi Francolí**, que en el 2024 volvió a ponerse al volante de un Toyota Yaris en el RallyRACC y fue segundo. Francolí también participó en el Rally de

las Naciones, en México, que tuvo que abandonar por avería.

Bassas y Francolí son antiguos campeones del Volant RACC-Trofeu Mavisa. Como ellos, el vencedor del 2023, **Arnau Bartés**, dio el salto a la competición estatal, en su caso en la nueva Copa Hyundai i20 N de asfalto. Fue subcampeón, con Miquel Vellilla de copiloto, y además ganó la Supercopa de España de Vehículos N3.

Después de ganar la Clio Trophy Spain Tierra en el 2023, **Ramon Cornet** disputó algunos rallies de ámbito catalán. Igualmente, **Xevi Pons** corrió algún rally suelto, centrado en su faceta de instructor y jefe del equipo MAPO Motorsport.

Volant RACC. Nueva época

El Volant RACC-Trofeu Mavisa abrió un capítulo en el 2024, en su 46.ª edición, con el estreno de vehículos de nueva generación. La copa de promoción de pilotos de rallies impulsada por el RACC sigue siendo el gran referente formativo, sobre asfalto y tierra, para los pilotos jóvenes. **Jordi San Andrés**, piloto becado por la Federació Catalana d'Automobilisme, fue el campeón.

Jordi San Andrés fue el vencedor del 46 Volant RACC-Trofeu Mavisa. Junto a su copiloto **Carlos Cabrero**, ganó tres de las seis pruebas puntuables, dos sobre asfalto (el Rally Empordà y el Rallysprint de Vilanova d'Escornalbou) y una sobre tierra, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. **Kilian Santana e Isaac Pujol** fueron los subcampeones del Volant RACC 2024, competición en la que también destacaron los hermanos **Marc y Laura Pedrosa** con dos victorias parciales, en Artés (tierra) y en el 2000 Viratges (asfalto).

Nueva generación de coches

Por tercer año consecutivo, el campeón del Volant 2024 competía becado por la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), como vencedor del Campeonato de Catalunya de Promoció del año anterior. La colaboración entre el RACC y la FCA forma parte de una escalera formativa de gran valor para los pilotos jóvenes. Todos los participantes del Volant RACC 2024 eran pilotos Junior (menores de



25 años) y debutantes en el Volant, salvo Gerard Comellas, que se estrenó en el 2023.

Jordi San Andrés siguió los pasos de Sergi Pérez y Arnau Bartés, campeones del Volant RACC en el 2022 y el 2023, respectivamente, también con el coche de la FCA. San Andrés pilotó un Peugeot 208 1.2 PureTech VR 2024, uno de los vehículos estrenados en el 2024, junto al Opel Corsa 1.2T VR. Ambos coches están equipados con un kit de preparación y seguridad desarrollado por Mavisa Sport y cuentan con la homologación Rally5 Kit de la FIA.

El Volant RACC-Trofeu Mavisa inició de esta manera una nueva época en su larga historia como la copa de promoción de rallies decana del país.

Jordi San Andrés se impuso en un Volant RACC que estrenó vehículos de competición.



Los nuevos vehículos dieron mayor vistosidad a las pruebas. Si San Andrés y Pedrosa pilotaban los Peugeot 208 VR 2024, Santana optó por el Opel Corsa, mientras que Comellas empezó la temporada con uno de los antiguos Peugeot 208 (todavía admitidos por el reglamento) y durante el curso cambió también a un Corsa.

Ingeniero campeón

Para Jordi San Andrés, la temporada 2024 fue mágica, ya que, además de ganar el Volant RACC, se incorporó al cuartel general del equipo de Fórmula 1 de Aston Martin en Silverstone (Reino Unido). Su formación como ingeniero aeroespacial le

abrió las puertas del equipo de Fernando Alonso para trabajar como ingeniero de desarrollo. Otro caso anecdótico es el del subcampeón, el canario Kilian Santana, que efectuó su debut absoluto como piloto de rallies en el 2024, después de una larga trayectoria... en las carreras virtuales y los deportes electrónicos. Y mencionar también que Marc Pedrosa, con su hermana Laura de copiloto, apuntaba a ser un duro rival para ambos, pero un accidente laboral lo mantuvo cinco meses de baja. Reapareció con victoria en la última cita del año, el 2000 Viratges.

El Volant RACC contó con el patrocinio y apoyo de la FCA, Mavis, Doga, GT2i, Pirelli y la revista *Autohebdo Sport*.



La PromoRACC ofrece un primer contacto con la competición para los más jóvenes.

PromoRACC y la Escola Catalana de Kàrting. Formar desde la base

El RACC redobló esfuerzos en el 2024, en su promoción del deporte de base. Las series PromoRACC de motociclismo estrenaron una categoría superior, la PromoRACC GP2. Además, el Club se implicó de lleno en la nueva Escola Catalana de Kàrting de la Federació Catalana.

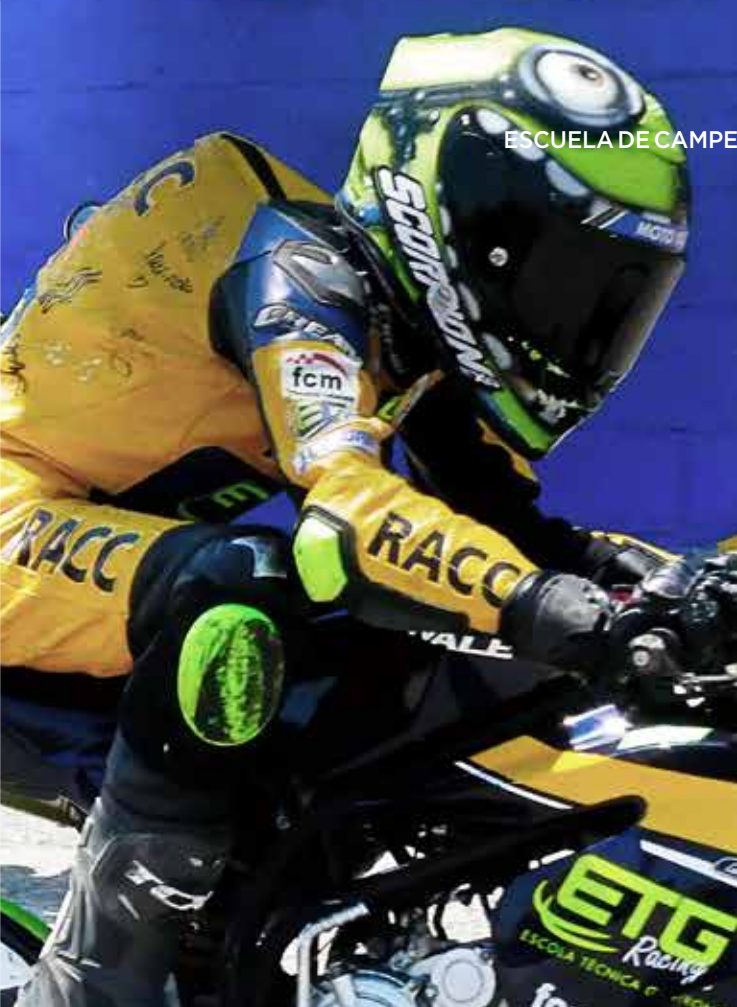
El RACC tiene bien presente la importancia de trabajar con la base del deporte. No solo para in-

corporar nuevos talentos que puedan conseguir éxitos deportivos, sino también para contribuir a su formación como personas que difunden, con su actitud, los valores del esfuerzo y el trabajo en equipo vinculados con el deporte.

En el mundo de las dos ruedas, el RACC impulsa las categorías PromoRACC, dentro de la Copa Catalana de Promovelocidad organizada por la Federació Catalana de Motociclisme. En las cuatro ruedas, el Club se ha implicado en la nueva Escola Catalana de Kàrting, que se pone en marcha en el 2025.

PromoRACC de motos

La principal novedad en la PromoRACC fue el estreno de una nueva categoría superior, la PromoRACC GP2, para niños y niñas de 11 a 16 años, con la moto Ohvale GP-0 con motor de 190 cc. El piloto de Sant Feliu de Llobregat **Shengbo Sun** fue el campeón, con 10 victorias en 16 carreras (8 citas



a doble carrera). Su máximo rival fue **Cesc Obiol**, que en el 2023 había sido campeón de la PromoRACC1. Sun también ganó la categoría FIM MiniGP World Series Spain 160, que le valió el pasaporte al Campeonato del Mundo FIM MiniGP World Series, donde fue quinto en la gran final. En el 2025 sube a la categoría de Moto4 como Piloto RACC.

En PromoRACC1, con la Ohvale con motor de 160 cc, **Bryan Gutiérrez** ganó 8 carreras y se llevó el título, por delante de **Alex Pérez**. En PromoRACC 2, con motor de 110 cc, el asturiano **Santiago Iglesias** ganó todas las carreras salvo la de Calafat, donde abandonó. El piloto de Alcarràs **Leo Middelman** también las ganó todas en PromoRACC 3, para pilotos de 6 a 9 años, con las minimotos Polini de 40 cc.

Con 36 pilotos clasificados en el 2024, las series PromoRACC se disputan en circuitos de *karting* y también en Calafat. L'**Escola Tècnica de Girona** se encarga de la estructura técnica y logística, lo que contribuye a la formación de técnicos y mecáni-

cos especialistas en competición. El antiguo Piloto RACC **Pere Tutusaus** es el *coach* de los pilotos, a los que asesora e instruye en las carreras y también en las jornadas de entrenamiento Procatmoto.

Nueva Escola Catalana de Kàrting

La formación también es el eje principal de la Escola Catalana de Kàrting, presentada por la Federació Catalana d'Automobilisme en noviembre del 2024 en el Circuit d'Osona, en Vic. La escuela cuenta con el apoyo del RACC, la Conselleria de l'Esport de la Generalitat y el Circuit d'Osona-Escuderia Osona, y la colaboración de Just Drive Racing. Con este proyecto, el RACC retoma su labor formativa en el primer escalón de la competición automovilística, el *karting*.

La Escola Catalana de Kàrting está dirigida a niños y niñas de 6 a 13 años sin experiencia previa en competición. El programa se pone en marcha con cuatro sesiones formativas de iniciación durante el primer semestre del 2025, como paso previo a los Campeonatos de Catalunya de Kàrting. De la formación se encargan la Piloto RACC **Belén García** y el expiloto RACC **Xavier Lloveras**, de Just Drive Racing. El propósito es incorporar nuevos deportistas desde la base, con garantías técnicas, de seguridad y de convivencia,

El Presidente del RACC, **Josep Mateu**, valora así la iniciativa: "Para que un país destaque en el deporte del motor, se requiere mucho más que suerte; es necesario contar con un modelo y una estrategia que permitan a los jóvenes formarse y progresar en este deporte. Este es el modelo que el RACC siempre ha fomentado, a través de su propia escuela de Pilotos RACC, que tantos campeones ha forjado. Por eso estamos muy satisfechos de la creación de la Escola Catalana de Kàrting, a la que, junto con la Federación Catalana, damos nuestro apoyo".

El apoyo del RACC, visto por los pilotos



“ Son muchos años ya. Soy Piloto RACC desde mi paso del *karting* a los monoplazas, a finales del 2006, con el programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya. Siempre es muy especial formar parte de esta familia y ver tantos pilotos con los que he compartido tanto tiempo desde jóvenes. Mi carrera deportiva, mi vida, tienen ADN del RACC, y es algo que quiero que continúe.

”

Dani Juncadella
Mundial de Resistencia WEC



“ Formo parte de la familia del RACC desde el 2018, y recibir su apoyo año tras año es un placer y un orgullo. El mundo del motorsport es muy complicado y la ayuda del RACC es muy de agradecer. Mi padre ya fue Piloto RACC en su época de piloto de rallies, y seguir sus pasos me enorgullece todavía más.

”

Pepe Arqué
Campeonato de España Carcross



“ Casualidad o no, mi primer título mundial ha coincidido con mi primer año como Piloto RACC. Fue un honor cuando me propusieron formar parte del equipo del RACC, que todo el mundo conoce en el mundo del motor. Todas las ayudas son importantes, gracias a ellas podemos seguir entrenando y compitiendo. Además, en la familia del RACC están mis dos grandes referentes del enduro: Josep Garcia y Laia Sanz.

”

Mireia Badia
Mundial de Enduro

La vocación del RACC de ayudar a las personas se pone también de manifiesto en su apoyo a los jóvenes pilotos. En todas las disciplinas del deporte del motor, el objetivo del Club es acompañarlos en su carrera para que desarrollen todo su talento. Así valoran algunos de ellos qué supone ser Piloto RACC.



“

Ser Piloto RACC es muy especial para mí. Cuando veo a los pilotos actuales de PromoRACC, recuerdo mis inicios, con toda la ilusión. Gané la PromoRACC 70 en el 2008 y entré en el RACC Junior Team. Sin la ayuda del Club no habría sido posible estar donde estoy hoy.

”

Xavi Vierge
Mundial de Superbike WSBK



“

Estoy muy agradecida de formar parte de la familia de pilotos del RACC. Es todo un honor; ojalá hubiera más ayudas como la que ofrece el RACC. En general, a las chicas nos está costando mucho seguir adelante y una ayuda como esta se agradece. Más aún porque, en la familia de Pilotos RACC, tengo a mi gran referente del trial, que es Laia Sanz.

”

Berta Abellán
Mundial de Trial



“

El RACC es un apoyo histórico para mí, una relación que se inicia en mis orígenes como piloto, porque empecé a correr en rallies en el Volant RACC. El primer año fuimos terceros y el año siguiente lo pudimos ganar. Desde el 2018, el RACC ha estado a mi lado, ayudándome en todos los campeonatos en los que he competido.

”

Sergi Francolí
Copa Toyota Gazoo Racing

Organizador de competiciones

El RACC organizó en el 2024 en el Circuit de Barcelona-Catalunya cuatro grandes premios puntuables para los mundiales de F1, Superbike y de MotoGP con doble cita, al asumir el GP que debía celebrarse en el Circuit Ricardo Tormo, afectado por la DANA. Igualmente, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada cumplió todas sus expectativas con el máximo estándar de calidad y un gran éxito de participación.



GETTY IMAGES/REDBULL

mco





RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. Una prueba emblemática de máxima exigencia

El 59.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada celebró en 2024 su 19.ª edición consecutiva en Salou y la Costa Daurada, consolidándose como una prueba de referencia por su elevado nivel técnico y deportivo, completamente arraigada en el territorio. Puntuable nuevamente para el Supercampeonato de España, se disputó sobre tramos de tierra por segunda vez en sus casi 60 ediciones.

El 59.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada cosechó un gran éxito deportivo y organizativo, con una nutrida inscripción de casi 90 coches y una gran emoción en la lucha por la victoria entre los tres mejores equipos del Supercampeonato de España de Rallies

(S-CER). Además, en el 2024, el RallyRACC alcanzó 19 ediciones consecutivas con Salou y la Costa Daurada. La prueba es un ejemplo de colaboración público-privada en beneficio del territorio que contribuye a la desestacionalización del sector turístico.



NACHO MATEO

Los tramos de tierra del RallyRACC exigieron máxima concentración a Alejandro Cachón y al resto de pilotos.



MIGUEL ROVIRA FOTO

Podio en el paseo
Jaume I de Salou
con los pilotos
vencedores, colofón
a dos jornadas de
intensa competición.



Organizado por el RACC los días 18 y 19 de octubre, por segundo año consecutivo se celebró íntegramente sobre tramos de tierra de las comarcas tarraconenses, un territorio en el que el RallyRACC está firmemente asentado desde el 2005. La localidad de Salou volvió a ser el centro neurálgico de la prueba, con el parque de asistencia ubicado en PortAventura World, al lado de la base del rally en el Hotel Caribe.

El formato 100% sobre tierra estrenado en el 2023 tuvo de nuevo una excelente acogida que se hizo patente en la lista de inscritos.

Inscripción magnífica

Hasta 88 equipos de 12 países, un 40% más que en el 2023, se inscribieron en el RallyRACC, de los



cuales al final se clasificaron 76. Entre ellos había dos equipos íntegramente femeninos, incluido uno procedente de la India, que preparaba su participación en los FIA Motorsport Games.

Además de ser la penúltima prueba del calendario del S-CER, el 59.º RallyRACC también era puntuable, como novedad, para la Copa de España de Rallies de Tierra (CERT), así como el Campeonato

de Catalunya (absoluto y de tierra) y otras nueve copas y trofeos, incluido el Volant RACC-Trofeo Mavisa.

El itinerario del rally era parecido al del 2023, con una novedad relevante. Por primera vez, se realizaron dos pasadas de carrera por el tramo urbano de Salou, en lugar de una. La salida del rally fue el viernes por la tarde, desde el podio ubicado en el paseo Jaume I, y acto seguido los equipos ya disputaron el primer tramo cronometrado en Salou, de noche. Esa misma mañana, la zona de Emprius de Salou ya había acogido el tramo de pruebas y de calificación, de manera que la capital de la Costa Daurada vivió una primera jornada muy intensa.

El rally continuó el sábado con dos pasadas por los tramos de La Pobla de Massaluca-Vilalba dels Arcs, Horta-Bot y Gandesa, con un piso en muy buen estado para competir. Entre las secciones de la mañana y de la tarde, se disputaba la segunda pasada por el tramo de Salou. En total, el 59.º RallyRACC tuvo 556,66 km de recorrido, 99,88 de los cuales cronometrados, en ocho tramos.

Máxima emoción

La pugna por el triunfo se centró en los tres equipos aspirantes al título del S-CER: Alejandro Cachón-Borja Rozada (Toyota), José A. “Cohete” Suárez-Alberto Iglesias (Skoda) y Diego Ruiloba-Ángel Luis Vela (Citroën). Un pinchazo inicial apartó a este último equipo de la lucha, pero la igualdad fue máxima entre Cachón y el Piloto RACC “Cohete” Suárez. Disputados seis de los ocho tramos, Suárez aventajaba a Cachón por solo ocho décimas. El rally no se decidió hasta el penúltimo tramo, cuando una salida de pista de Suárez dejó vía libre a Cachón, que terminó ganando el título del S-CER a final de temporada.

MIGUEL ROVIRA FOTO

Salou vivió el rally con intensidad y acogió la salida y podio final, además de dos tramos cronometrados.



Otros Pilotos RACC también compitieron en posiciones de cabeza. Nil Solans (Hyundai), junto con Marc Martí, subió al podio en la tercera posición, mientras Ruiloba-Vela terminaron segundos. También brillaron Gil Membrado-Jan-drín López (Ford), quintos y primeros entre los pilotos habituales de la CERT, y Sergi Pérez-Axel Coronado (Hyundai), séptimos, mientras que Pepe López-David Vázquez (Ford) tenían que abandonar en los tramos finales de la prueba, tras un gran inicio de competición y demostrando un alto nivel de rendimiento.

**EL RALLYRACC
CONSTITUYE
UN MAGNÍFICO
EJEMPLO DE
COLABORACIÓN
PÚBLICO-PRIVADA.**

En las copas monarca, Sergi Francolí-Luka Larrosa fueron segundos en la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, y Jordi San Andrés-Carlos Cabrero se impusieron en el Volant RACC.

Además del Ayuntamiento de Salou y PortAventura World, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada contó con la colaboración de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou y la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya.



Todos los equipos colocan cubiertas de plástico impermeables para impedir la contaminación del suelo en las tareas de mantenimiento.

Un rally referente en la gestión medioambiental

Un evento como el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada que atrae a miles de aficionados debe gestionarse con criterios muy estrictos de protección ambiental. El esfuerzo del RACC por minimizar el impacto de la prueba viene de lejos. En el 2017, la Federación Internacional del Automóvil (FIA) lanzó la FIA Sustainability Accreditation para certificar este compromiso. El RallyRACC obtuvo este sello de calidad ya en aquel año y lo renovó en ediciones posteriores, siempre en el grado máximo de exigencia (3 estrellas) de los estándares FIA.

Hoy, estos criterios de gestión ambiental siguen presentes. Las acciones que lleva a cabo la organización del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada son múltiples. Empiezan con la divulgación y la promoción de las políticas medioambientales puestas en marcha, tanto entre los miembros de la organización como entre los equipos participantes y el público. La organización también intenta reducir al máximo los desplazamientos y utilizar

vehículos híbridos y eléctricos en los trayectos que hay que hacer, optimizando al máximo los vehículos compartidos. En este sentido, gracias a la colaboración de Toyota como Coche Oficial, el 90% de la caravana de la organización eran vehículos híbridos.

En el parque de asistencia de PortAventura World se instalan contenedores de reciclaje, también de residuos especiales, a disposición de los equipos. Para evitar la contaminación del suelo, los equipos tienen que colocar una cubierta de plástico impermeable, para recoger cualquier agente contaminante que pueda desprenderse durante las tareas de mantenimiento. Asimismo, el lavado de coches se realiza únicamente en una zona habilitada, que permite la recogida y el reciclaje del agua utilizada.

Una vez finalizado un tramo, se organizan brigadas para limpiar dos kilómetros a lado y lado de toda su longitud, además de otras muchas actuaciones que hacen del RallyRACC una prueba referente en materia de sostenibilidad.

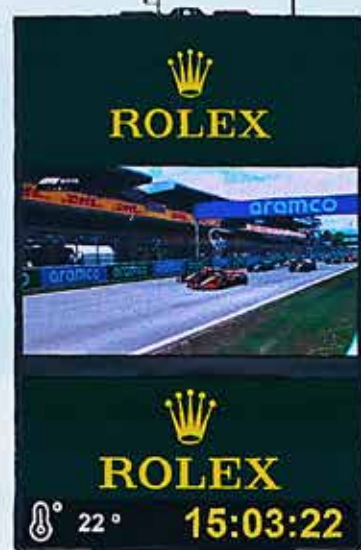
GP de España de Fórmula 1. El Circuit refuerza aún más su conexión con Barcelona

El GP de España Aramco de F1, organizado por el RACC el 23 de junio, fue una experiencia extraordinaria precedida por la celebración de un espectacular Road Show y una *Fan Zone* en el centro de Barcelona que reunió 120.000 aficionados. El Circuit de Barcelona-Catalunya estrenó el Rooftop como edificio emblemático y vivió una emocionante pugna deportiva entre Max Verstappen y Lando Norris.

Una experiencia realmente extraordinaria para toda la afición; así cabe calificar la semana que se vivió en Barcelona con motivo de la celebración del 54.º GP de España Aramco de F1. El Circuit de Barcelona-Catalunya y el RACC apostaron fuerte para reforzar aún más la conexión de la Ciudad Condal con este evento de impacto mundial y el resultado fue una semana de emociones intensas, con un espectacular Fan Village instalado en la plaza de Catalunya que obtuvo

un éxito desbordante de público, además de un Road Show en el paseo de Gràcia que acercó como nunca los pilotos y monoplazas a un público que llenó las calles del recorrido.

Además, el Circuit culminó en el Gran Premio una nueva fase de su Plan estratégico, iniciado hace dos años para modernizar y digitalizar las instalaciones con criterios de sostenibilidad. El símbolo más visible de las últimas mejoras estrenadas es un



OVERALL	
1	NOR
2	VER
3	HAM
4	RUS
5	LEC
6	SAI
7	GAS
8	OCO
9	PIA
10	ALO

Una de las imágenes más emblemáticas de cada Gran Premio: la salida entre la tribuna principal y el marcador.



El paseo de Gràcia acogió una espectacular exhibición de monoplasas.



nuevo edificio emblemático, el Rooftop, que se inauguró oficialmente la víspera de los primeros entrenamientos del GP de España 2024.

Una semana histórica

Barcelona se volcó como nunca con la Fórmula 1 en el 2024, con la celebración del F1 Barcelona Fan Festival, que acercó la competición a los ciudadanos de forma gratuita. El Fan Village, que los dos años anteriores se había instalado en el Port Vell, se trasladó a la plaza de Catalunya, el centro neurálgico de la ciudad. Los asistentes, con acceso gratuito previo registro *on-line*, pudieron disfrutar de una

exposición de monoplasas de F1, ver el trofeo que se entrega al campeón del mundo, asistir a la simulación de un *pit stop* y ver la réplica del podio, además de otras muchas actividades animadas por las actuaciones musicales en vivo que se sucedieron en el escenario, situado en el centro de la plaza.

El F1 Barcelona Fan Festival culminó el miércoles 19 de junio con un Road Show en el paseo de Gràcia ante unas 40.000 personas. Fue una jornada que ofreció un espectáculo memorable con la exhibición de monoplasas en acción que permitió a los ciudadanos acercarse gratuitamente a la competición. Participaron el Piloto RACC Carlos Sainz jr., con un Ferrari; el piloto probador de Alpine Jack



Doohan, y los Pilotos RACC Pepe Martí y Mari Boya, con sus coches de F2 y F3, respectivamente, además del expiloto Pedro de la Rosa.

Los pilotos protagonistas del Road Show acudieron posteriormente al Fan Forum, una sesión abierta con 2.000 aficionados que contó también con la intervención del presidente y CEO de la F1, Stefano Domenicali, y de varias mujeres piloto de la F1 Academy, así como el expiloto Marc Gené. En total, el F1 Barcelona Fan Festival culminó

**POR TERCER AÑO
CONSECUTIVO
EL CIRCUIT HIZO
PLENO EN SU
CAPACIDAD DE
AFORO MÁXIMA.**

con 120.000 asistentes: 80.000 en el Fan Village (del 15 al 22 de junio) y 40.000 en el Road Show y Fan Forum.

Un Circuit renovado

En el ámbito estricto de la competición deportiva, el GP de España fue, por tercer año consecutivo, un gran éxito de público, con 125.210 espectadores el domingo. Fue casi la misma cifra que el año anterior y corresponde a la capacidad máxima de la instalación con la configuración actual. A lo largo del fin de semana, pasaron por las instalaciones 297.368 aficionados, unos 5.000 más que en el 2023.

Los espectadores pudieron admirar el nuevo Rooftop, un edificio singular situado sobre la pista, con una pasarela que conecta el *paddock* con la zona del Estadi. Es una de las grandes obras previstas en el Plan estratégico del Circuit, que implica una profunda transformación de las instalaciones, con la inversión de 50 millones de euros entre el 2022 y el 2026. El Rooftop dispone de dos plantas de hospitalidad polivalentes y una terraza, y constituye un hito arquitectónico que simboliza la transformación del Circuit.

El Rooftop era la novedad más llamativa, pero no la única. El Plan estratégico también contempla un firme compromiso con la sostenibilidad y, en este sentido, en el GP de España de F1 del 2024 se estrenó

una nueva instalación de 1.080 placas fotovoltaicas sobre la nueva cubierta del edificio de boxes, que se añaden a los 1.239 paneles solares situados sobre la Tribuna Principal operativos desde finales del 2023. El resultado es que el 50% de la energía consumida por el Circuit ya proviene de producción propia

de energía solar totalmente sostenible, un paso más para mantener el Circuit como referente mundial en el ámbito de la sostenibilidad.

Igualdad y emoción

En el aspecto deportivo, el Gran Premio resultó muy emocionante por la igualdad que mostraron los equipos. El sábado, Lando Norris (McLaren) le arrebató la *pole position* a Max Verstappen (Red Bull) por dos centésimas, con un registro (1:11.383) que es la vuelta más rápida en los 34 años de historia del Circuit, independientemente del trazado o de los coches.

El domingo, el Circuit de Barcelona-Catalunya vivió una gran carrera desde la salida, cuando George Russell (Mercedes) sorprendió y se colo-

có primero desde la cuarta posición. Superado el ecuador de la prueba, el público disfrutó con una de las maniobras más sensacionales nunca vistas en el Circuit. Norris atacó a Russell a final de recta, y ambos se adelantaron sucesivamente durante siete curvas, hasta que Norris ganó la posición. Acto seguido, se lanzó a por el Red Bull de cabeza en una tensa persecución, aunque finalmente terminó segundo, detrás de Max Verstappen. El británico Lewis Hamilton completó el podio.

El Piloto RACC Carlos Sainz jr. (Ferrari) entró sexto y por décima vez consecutiva logró puntuar en un GP de F1 en el Circuit. Otros dos Pilotos RACC compitieron en carreras soporte. En la F3, Mari Boya ganó la carrera Sprint del sábado, su primera victoria en la categoría. Y Pepe Martí, recién ascendido a la F2, fue noveno el domingo.

EL 50% DE LA ENERGÍA QUE CONSUME EL CIRCUIT PROCEDE DE SUS PLACAS FOTOVOLTAICAS.



El público, que abarrotó el recinto, disfrutó de una carrera trepidante y emocionante hasta el final.

MIQUEL ROVIRA FOTO



La historia de la F1 en Catalunya, en un libro único y necesario

El RACC publicó a finales del 2024 un libro que resume la fascinante historia de la Fórmula 1 en Barcelona y Catalunya, desde las primeras competiciones precedentes, a comienzos del siglo XX, hasta los Grandes Premios de España en el Circuit de Barcelona-Catalunya. Escrito por Valentí Fradera, Josep Viaplana y Josep M. Miret, está producido por Viena Edicions. El autor del prólogo es el Presidente del RACC, Josep Mateu.

El RACC es un actor principal de esta historia, puesto que la primera competición internacional en circuito celebrada en España la organizó el Club en 1908, apenas dos años después de su fundación. Fue la Copa Catalunya, de la que se disputaron tres ediciones, en los circuitos de carretera del Baix Penedès (1908 y 1909) y de Lle-

vant, en Mataró (1910). Una carrera que recibió ya en su primera edición grandes elogios de participantes, público y la prensa por el rigor de la organización.

La otra entidad fundamental en esta historia de constancia y pasión fue la Penya Rhin, un club fundado por aficionados catalanes al automovilismo, muchos de ellos socios también del RACC, que organizó doce ediciones del Gran Premio Penya Rhin en tres escenarios: en los años 20, en el circuito rutero de Vilafranca del Penedès; en los 30, en Montjuïc y en los 40 y 50, en Pedralbes.

En 1969, el RACC recogió el testigo de la Penya Rhin y devolvió la F1 a Catalunya y a Montjuïc. El Club organizó cuatro Grandes Premios, en años impares, y los dos primeros (1969 y 1971) recibieron el premio a la Mejor Organización del Año.

Tras el cierre de Montjuïc para la competición, el RACC, con el impulso de Sebastià Salvadó, primero como miembro de la Junta Directiva y más tarde como presidente de la entidad, lideró el proyecto para construir un circuito permanente de velocidad seguro y de primer nivel internacional. Un anhelo que se materializó en 1991, con el Circuit de Barcelona-Catalunya.

El Circuit, que pronto se convirtió en un referente internacional y escenario predilecto de la F1, ha vivido desde entonces momentos épicos, como la lucha codo con codo entre Nigel Mansell y Ayrton Senna, en 1991; la primera victoria de Michael Schumacher con Ferrari en 1996 bajo una lluvia torrencial; el récord de público del 2007 gracias al tirón de Fernando Alonso, con 140.700 espectadores el domingo, o la primera victoria de Max Verstappen, el día de su debut con Red Bull, en el 2016. Y tantos otros, plasmados en una obra única que documenta una historia más que centenaria con imágenes de un gran valor documental.

GP Catalunya MotoGP 2024. Fiesta deportiva en el mejor circuito

El Circuit de Barcelona-Catalunya vivió una emocionante carrera de MotoGP. En el 33.º GP Monster Energy de Catalunya, Aleix Espargaró anunció su retirada del Mundial, pero demostró que sigue en plena forma con la victoria en la carrera Sprint. Y Marc Márquez protagonizó dos remontadas hasta el podio, en un Circuit que estrenaba muchas mejoras, sobre todo en las infraestructuras diseñadas para una gestión sostenible.

El 33.º GP Monster Energy de Catalunya de MotoGP, organizado por el RACC el 26 de mayo, fue una gran fiesta deportiva. El campeón del mundo Pecco Bagnaia (Ducati Lenovo) consiguió ganar por fin en el Circuit de Barcelona-Catalunya, mientras que Aleix Espargaró (Aprilia) fue el vencedor de la carrera Sprint, tras haber anunciado que al final de temporada se retiraría como piloto a tiempo completo. Con su victoria, Aleix sumó su tercer triunfo en las cuatro últimas carreras de

MotoGP celebradas en Montmeló (las dos del 2023 y la Sprint del 2024), y demostró que sigue en plena forma.

Otros Pilotos RACC brillaron en la carrera de casa. Marc Márquez (Ducati Gresini) protagonizó dos grandes remontadas desde la quinta línea de la parrilla, y subió al podio, tanto en la carrera Sprint como en el GP del domingo. En la categoría de Moto2, Jeremy Alcoba (Yamaha VR46) cuajó otra remontada especta-

El Circuit vió al mejor Marc Márquez de las últimas temporadas, con dos podios espectaculares.



cular para entrar cuarto, mientras que José Antonio Rueda (Red Bull KTM) fue tercero en Moto3.

El GP de Catalunya fue la sexta de las 20 pruebas del curso. Por segundo año consecutivo, el Circuit de Barcelona-Catalunya tuvo el pleno de categorías en pista, también con dos carreras del Campeonato del Mundo de MotoE, para motos eléctricas. La afluencia de público registró los mejores números desde la pandemia, con 76.124 espectadores el domingo (unos 4.000 más que en el 2023) y 176.684 a lo largo de todo el fin de semana (25.000 más que en el año anterior). Las propuestas pensadas para los aficionados y las mejoras

estrenadas en el Circuit se sumaron al espectáculo en la pista.

Aleix, despedida con triunfo

El fin de semana en el Circuit de Barcelona-Catalunya empezó con una emotiva noticia, la víspera de los primeros entrenamientos. El Piloto RACC Aleix Espargaró eligió "su" circuito para anunciar que, al finalizar la temporada, pondría punto final a su carrera a tiempo completo. El *paddock* se unió en el aplauso unánime hacia un piloto respetado y admirado por todo el mundo. A punto de cum-



El doble formato, del Mundial, con la carrera Sprint del sábado, ofreció grandes dosis de emoción.

plir 35 años, el mayor de los Espargaró dijo que ese niño que creció al lado del Circuit, en Granollers, estaría “feliz y orgulloso” de sus veinte años en el Mundial.

Una vez sobre la pista, Aleix demostró que no es el rendimiento lo que le había llevado a dar un paso que su hermano Pol ya dio en el 2023. El viernes batió el récord del Circuit, y el sábado marcó la *pole position* (la tercera en Montmeló: 2015, 2022 y 2024), con un nuevo récord y ganó

**ALEIX RECIBIÓ UN
CARIÑOSO BAÑO
DE MULTITUDES
CON SU VICTORIA
EN LA CARRERA
SPRINT.**

la carrera Sprint tras la caída de Bagnaia. Y lo celebró con el público, en el podio ubicado en la zona Monster Energy, detrás de la tribuna del Estadio, con un sonriente Marc Márquez a su lado, segundo en la carrera Sprint después de remontar desde la 14.ª posición.

El domingo, Bagnaia se sacó la espina y ganó. El de Montmeló es uno de los circuitos que más le gustan, pero nunca había subido al podio. El futuro campeón del mundo, Jorge Martín (Ducati Pramac), fue segundo. La tercera posición fue una disputa permanente entre Marc y Aleix. Parecía que Espargaró cerraría un gran fin de semana con otro podio, pero al final Márquez le ganó la partida en las últimas vueltas por menos de 5 centésimas. Otro Piloto RACC, Àlex Márquez (Ducati Gresini) fue séptimo.

Remontada de Alcoba en Moto2

En la categoría de Moto2, Jeremy Alcoba tuvo una actuación excepcional. En la clasificación no pasó el corte de la Q1 y quedó relegado a la 22.ª posición de la parrilla. Pero, en carrera, el campeón del mundo Júnior del 2019 remontó de forma fulgurante, y en la última vuelta se aupó a la cuarta posición, por detrás de Ai Ogura y Sergio García Dols (MT Helmets MSI) y Jake Dixon (CFMoto Aspar). En el grupo de pilotos que luchaba por esa cuarta posición también estaba Albert Arenas (Gresini), quinto en la parrilla y sexto en la meta. Con una moto poco competitiva, Xavi Artigas (Forward Factory) fue 20.º.

En Moto3, la victoria se decidió entre un grupo de cuatro pilotos, que cruzaron la meta separados por poco más de medio segundo. Entre ellos estaba el Piloto RACC José Antonio Rueda (Red Bull KTM),



que finalmente fue tercero, repitiendo así el podio que ya consiguió el año anterior en el Circuit. Ganó el dominador de la temporada, David Alonso (CFMoto Aspar), por delante de Ivan Ortolà (MT Helmets MSI). En su sexta carrera en el Mundial de Moto3, Ángel Piqueras fue 12.º.

EL CIRCUIT
TIENE LA MAYOR
INSTALACIÓN DE
AUTOCONSUMO
PÚBLICO SOLAR
DE CATALUÑA.

marco de los objetivos de desarrollo sostenible 2030 de la ONU. La gran novedad es que el Circuit ya había puesto en marcha la mayor instalación fotovoltaica de autoconsumo pública de Catalunya, con 1.239 paneles solares que generan el 33% de la energía consumida. A ellos se iban a

sumar durante el año 1.080 paneles más, para llegar a un 50%.

En MotoE, Òscar Gutiérrez y Kevin Zannoni ganaban las dos carreras celebradas el sábado.


Un evento sostenible

La plataforma **Sustainability Meeting Point** del Circuit acogió la 11.ª edición del programa KISS Barcelona, para concienciar y sensibilizar al público sobre el cuidado y el respeto del entorno, en el

Otras acciones fueron la oferta de alimentos de km 0 y ecológicos, las fuentes de agua potable en las zonas de público, la mejora de la biodiversidad en las zonas verdes, la colaboración con empresas con valor social, la valorización y el reciclaje de residuos, el uso de la economía circular, el fomento de la movilidad sostenible y las campañas para incentivar el acceso al recinto en transporte público.



El programa KISS (Keep It Shine and Sustainable) celebró su 11.ª edición durante el Gran Premio.



El GP Solidario, elegido el Mejor de MotoGP, destinó sus beneficios a los damnificados por la DANA.

El éxito del GP Solidario, un ejemplo de capacidad organizativa

En el 2024 el Circuit de Barcelona-Catalunya acogió una segunda cita del Mundial de MotoGP totalmente imprevista al inicio de temporada. El cierre del curso, que se debía celebrar en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste, se canceló por los efectos de la DANA en Valencia. Y en menos de dos semanas, el recinto de Montmeló fue capaz de prepararse y ofrecer sus instalaciones para acoger un evento tan exigente como un Gran Premio del Mundial. La prueba reunió a 134.848 espectadores, agotó todas las entradas puestas a la venta y destinó todos los beneficios a los damnificados por la DANA, a quienes se rindió un sentido homenaje.

Con el nombre de GP Solidario Motul de Barcelona y el lema “Correr por Valencia”, la carrera resultó además decisiva para coronar al campeón del mundo de MotoGP, con Jorge Martín y Pecco

Bagnaia, los dos con Ducati, como los únicos aspirantes al título. El piloto italiano ganó la carrera Sprint y el GP del domingo, pero las dos terceras posiciones de Martín bastaron al piloto madrileño para proclamarse campeón del mundo.

El GP Solidario supuso todo un reto logístico y de movilización de recursos técnicos y humanos en un tiempo récord que demostró, una vez más, la experiencia y altísima capacidad organizativa del recinto de Montmeló, que apenas contó con diez días para poner en marcha un evento que se saldó con un éxito rotundo a todos los niveles. El Mundial de MotoGP reconoció esta gran labor al nombrar el GP Solidario de Barcelona como el mejor de la temporada 2024. Un galardón concedido por la IRTA (Asociación de Equipos del Mundial) y ratificado por la Grand Prix Commission.

Es la cuarta vez que el Circuit recibe esta distinción, después de 1992 (el primer GP de motociclismo en Montmeló), 2001 y 2006.

Superbike 2024. Mucho más que carreras en el Circuit



La proximidad de aficionados y pilotos es un rasgo significativo del Mundial de Superbike.

El Pirelli Catalunya WorldSBK Round ofreció un gran espectáculo en el marco del novedoso Superbike Barcelona Motorfest, un evento que combinó competición, gastronomía y ocio en el Circuit de Barcelona-Catalunya. El gran triunfador fue el futuro campeón del mundo Toprak Razgatlioglu, que consiguió en Montmeló su primera victoria de la temporada y la primera de BMW en tres años.

MIQUEL ROVIRA FOTO



El Pirelli Catalunya WorldSBK se presentó con novedades de alcance en el 2024. En su quinta edición consecutiva en el Circuit de Barcelona-Catalunya, la cita catalana del Campeonato del Mundo de Superbike fue la segunda de la temporada y la primera en Europa. Ese cambio a una fecha más temprana dio más emoción al CatSBK, sobre todo en la categoría reina WorldSBK, que se inició con grandes cambios en las formaciones de los principales equipos.

Organizada por el RACC el 23 y 24 de marzo, otra gran novedad fue que la carrera se celebró en el marco del Superbike Barcelona Motorfest, un evento repleto de propuestas de ocio para el público. Gracias a la iniciativa del promotor del CatSBK, Gemocat, el público pudo disfrutar de una gran *Fan Zone*, con espacio infantil, feria de atracciones, Moto

Market (mercado de vehículos de ocasión) y el Food Market, con opciones gastronómicas premium, además de conciertos en el Panorama Village Music Stage, programados el sábado por la tarde una vez concluida la competición en pista. En resumen, una enorme oferta complementaria alrededor del gran evento deportivo.

Estas iniciativas se sumaron a las propuestas habituales del WorldSBK, como la posibilidad de acceder al Pit Walk o realizar la Parade Lap, un desfile de los aficionados por la pista con su propia moto, guiados por el coche de seguridad. También había disponible una entrada Super Fan, que permitía acceder a la parrilla de salida a un número limitado de espectadores. En cuanto a la acción en pista, el Catalunya Round ofreció nueve carreras (siete de las tres categorías del WorldSBK y dos de la

Los espectadores disfrutaron de nueve carreras en dos días y un ambiente especial en el *paddock*.



copa monomarca Yamaha R3 bLU cRU) y presencié las primeras victorias de Toprak Razgatlioglu con su nueva marca, BMW. El piloto turco acabaría siendo el campeón del mundo del 2024.

Toprak, como Valentino

Como el Catalunya Round era la primera cita europea, la semana anterior se complementó con el Barcelona Supported Test, donde ya se pudieron ver en acción las nuevas formaciones de pilotos. Razgatlioglu había pasado de Pata Yamaha a

BMW Motorrad, mientras que el seis veces campeón del mundo Jonathan Rea dejaba Kawasaki para ocupar la plaza de Toprak en Yamaha. Ducati contaba con el vigente campeón Álvaro Bautista y con Nicolò Bulega, que ascendía de la categoría WorldSSP. El Piloto RACC Xavi Vierge seguía en el equipo oficial Honda HRC.

En la primera carrera del sábado, Razgatlioglu ganó desde la *pole position*. No solo era su primera victoria con su nueva marca, también era la primera de BMW desde el año 2021. El piloto turco destapó el tarro de las esencias en la Superpole Race del



domingo con un adelantamiento extraordinario a Bautista en la última curva que recordó el de Valentino Rossi a Jorge Lorenzo en el GP de Catalunya de MotoGP del 2009. Bautista se sacó la espina en la tercera carrera, que ganó por delante de su compañero Bulega, con Toprak tercero. Vierge fue 14.º en las dos carreras largas.

En la categoría WorldSSP300, que empezaba la temporada en el Circuit, había otros

dos Pilotos RACC en acción, Daniel Mogeda (Team#109 Retro Traffic Kawasaki) y Marc García (Kove Racing). Mogeda partió en la primera línea en la primera carrera, pero fue al suelo a falta de cuatro vueltas. En la segunda carrera, remontó de la 11.ª posición hasta la cuarta, a apenas 14 centésimas del vencedor. Por su parte, García, campeón del mundo de esta categoría en el 2017, también hizo una gran remontada en la primera carrera, de 20.º en la parrilla a séptimo en la meta. En la segunda manga, muy disputada en un grupo compacto, acabó 18.º. En la categoría WorldSSP, Adrián Huer-tas (Aruba.it Ducati) y Stefano Manzi (Pata Yamaha) se repartieron las victorias.

Certificado de gestión sostenible

Desde el año 2021, el Pirelli Catalunya Round cuenta con la certificación ISO 20121 de gestión sostenible de eventos por su compromiso con la protección del medio ambiente y el impulso de acciones para concienciar a aficionados y equipos.

En el 2024, el uso responsable del agua fue una prioridad para el Circuit, así como el uso eficiente de energía 100% renovable. Otras acciones, habituales en todos los eventos que acoge el recinto de Montmeló, fue la oferta de restauración comprometida y de km 0, complementada por la campaña Stop Food Waste, que implica la donación a comedores sociales del excedente no consumido

para evitar el malbaratamiento de alimentos. Otras iniciativas de sensibilización, como el Bosque educativo del Cráter o el stand de sostenibilidad situado en la *Fan Zone*, también contribuyeron a la gestión con criterios de protección ambiental del Pirelli Catalunya WorldSBK Round.

EN LA *FAN ZONE*,
UN ESTAND DE
SOSTENIBILIDAD
IMPULSÓ BUENAS
PRÁCTICAS
AMBIENTALES.



Rally Sprint RACC. Espectáculo solidario

El Piloto RACC Jan Solans y su copiloto Rodrigo Sanjuán redondearon su temporada en la categoría WRC2 del Campeonato del Mundo de Rallies con la victoria en el 5.º Rally Sprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya. La última competición del año volvió a ser un evento solidario en beneficio de La Marató de 3Cat.

Jan Solans y Rodrigo Sanjuán fueron los vencedores del 5.º Rally Sprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya, celebrado el domingo 15 de diciembre en el Circuit. La participación del Piloto RACC realzó el espectáculo de la prueba, ya que compitió con el mismo Toyota GR Yaris Rally2 con el que en el 2024 compitió en WRC2 en el Mundial de Rallies. Así, el Rally Sprint RACC fortaleció su filosofía como fiesta solidaria de fin de año. El equipo Teo Martín Motorsport de Solans aprovechó para reunirse en el Circuit y celebrar su exitosa primera temporada en WRC2 en un ambiente festivo.

Además, el Rally Sprint RACC fue la última prueba puntuable para el Trofeu de Catalunya de Rally Sprint de Asfalto. Los participantes fueron



91, de ellos 74 en la modalidad de Velocidad y 17 en Regularidad y Regularidad Sport. El Rally Sprint RACC nació en el 2020 para recuperar el espíritu de la competición al final de un año marcado por el COVID. Desde entonces, se ha consolidado como una fiesta solidaria, ya que una parte de las cuotas de inscripción se donan a La Marató de 3Cat, dedicada en el 2024 a las enfermedades respiratorias.

Fórmula atractiva

La fórmula del Rally Sprint RACC es sencilla y atractiva. Las instalaciones del Circuit permiten diseñar un tramo espectacular, técnico y selectivo, que aprovecha partes de la pista de velocidad y de las



El RallySprint RACC se ha consolidado como una prueba carismática, muy estimada por pilotos aficionados y profesionales.

ALBERT SANXANDRES

carreteras exteriores, además de los viales de servicio y las zonas de público. El recorrido del 2024 —es distinto cada año— estaba formado por un tramo de 12,06 kilómetros al que se efectuaron tres pasadas, con un total de 36,18 km cronometrados. Los cerca de 5.000 espectadores que asistieron pudieron seguir cómodamente la prueba desde las tribunas de la zona del Estadi, además de acceder al *paddock* para vivir el ambiente especial que se respira en este tipo de pruebas abiertas a pilotos amateurs.

Con el número 1 en su Toyota, Jan Solans marcó el mejor tiempo en las tres pasadas y dominó el RallySprint RACC, a pesar de un leve despiste en la última. El segundo clasificado fue otro Piloto

RACC, Sergi Francolí, en esta ocasión con Carlos Solano como copiloto. También competía con un Toyota GR Yaris, pero de la copa monomarca Toyota Gazoo Racing Iberian Cup (inferior al de Solans). Francolí aventajó por apenas 8 segundos a Miguel Díaz-Aboitiz, vencedor de las tres primeras ediciones del RallySprint RACC con su Skoda Fabia Rally2. Su copiloto era Diego Sanjuán.

En los apartados de regularidad, José Luis Moreno/Isidre Noguera consiguieron su cuarta victoria en Regularidad Sport en cinco ediciones del RallySprint RACC, con su BMW 320i E30. En Regularidad, Carles Simón (BMW 325i E30) repitió el triunfo del año anterior, ahora con Ferran Soles como copiloto.

24 Horas de Motociclismo y de Automovilismo. La emoción de la resistencia



La espectacular salida de las 24 Horas de Motociclismo, inicio de un largo trabajo de equipo.

Competir durante dos vueltas completas de las manecillas horarias del reloj es una especialidad de gran arraigo en el Circuit de Barcelona-Catalunya, tanto sobre cuatro como sobre dos ruedas. Las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo y las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo – Trofeu Fermí Véllez, organizadas por el RACC, volvieron a demostrarlo en el 2024.

MIQUEL ROVIRA FOTO



Las dos carreras de resistencia que organiza el RACC son dos de las citas más míticas y mágicas del calendario del Circuit de Barcelona-Catalunya. Las pruebas de 24 horas nacieron para probar la resistencia del material y proponer tecnologías innovadoras, y hoy en día son una modalidad muy popular, accesible a muchos pilotos y equipos amateurs, de relieve internacional por el reto deportivo que plantean y que ponen el énfasis en el trabajo de equipo. En el 2024, las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo llegaron a la 29.ª y las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo – Trofeu Fermí Véllez alcanzaron su 25.ª edición.

24 Horas de Motociclismo

En su 29.ª edición, las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo registraron una participación

excelente, con 54 equipos procedentes de seis países europeos —un 58% superior a la de 2023— con un total de 216 pilotos en pista. La carrera arrancó a las 12 del mediodía del 6 de julio, con el Campeón del Mundo de Superbike del 2011 Carles Checa como invitado de honor para dar el banderazo de salida.

Entre los equipos, destacó el Yamalube Folch Endurance (David Checa, Marc Miralles, Camille Hedelin y Joan Zamorano), el más laureado de la carrera, con 11 victorias. Después de tres años de ausencia, regresó como homenaje a su patrón Josep Maria Folch, fallecido el año anterior. Liderado por su hija Carmina, este equipo con sede en Reus finalizó en sexta posición.

Otro equipo histórico, el Kawasaki Català Aclam (Julien Pilot, Gabriel Pons, Dani Sáez y Max Schmidt), que acumula nueve

victorias en el palmarés de la carrera, no tuvo suerte en esta edición. Dos caídas dejaron la moto demasiado maltrecha y el equipo, que tiene su base en Molins de Rei, tuvo que retirarse.

El vencedor fue el equipo francés BMD Performance-B Motorsport (Mathieu Gines, Asrin Rodi Pak, Sheridan Morais y Dylan Buisson) que partió desde la tercera plaza de la parrilla de salida y firmó un nuevo récord de la prueba, con 762 vueltas completadas. Fue su segunda victoria en las 24 Horas de Catalunya, después de la lograda en el 2019.

El Team Bolliger Switzerland #8 finalizó segundo, con una formación de solo tres pilotos, Nico Thöni, Pedro Romero y el Piloto RACC Àlex Toledo. El equipo suizo fue el que inició la carrera desde la pole position, y Àlex Toledo el que consiguió marcar el mejor registro absoluto en el Circuit.

La tercera posición fue para el FR Moto Racing Team (Pedro Rodríguez, Daniel González, David Sanchis y Dorian Vietti), que pudo superar una caída y otros problemas e imprevistos. El equipo de Bigues i Riells había sido el vencedor en la edición del 2023.

Entre los participantes también hubo proyectos formativos de escuelas que se encargan de la asistencia de las motos con alumnos y profesores, como el Institut Castellarnau y el Terrassa Èxit-CET SXX. Entre las múltiples acciones enmarcadas en la filosofía de gestión 3C en sostenibilidad (conciencia, compromiso y coherencia), el Circuit premió con el Trofeo Sostenibilidad al equipo O4R Ducati Endurance Team Toulouse, por haber llevado a cabo más acciones sostenibles durante los tres días de carrera.

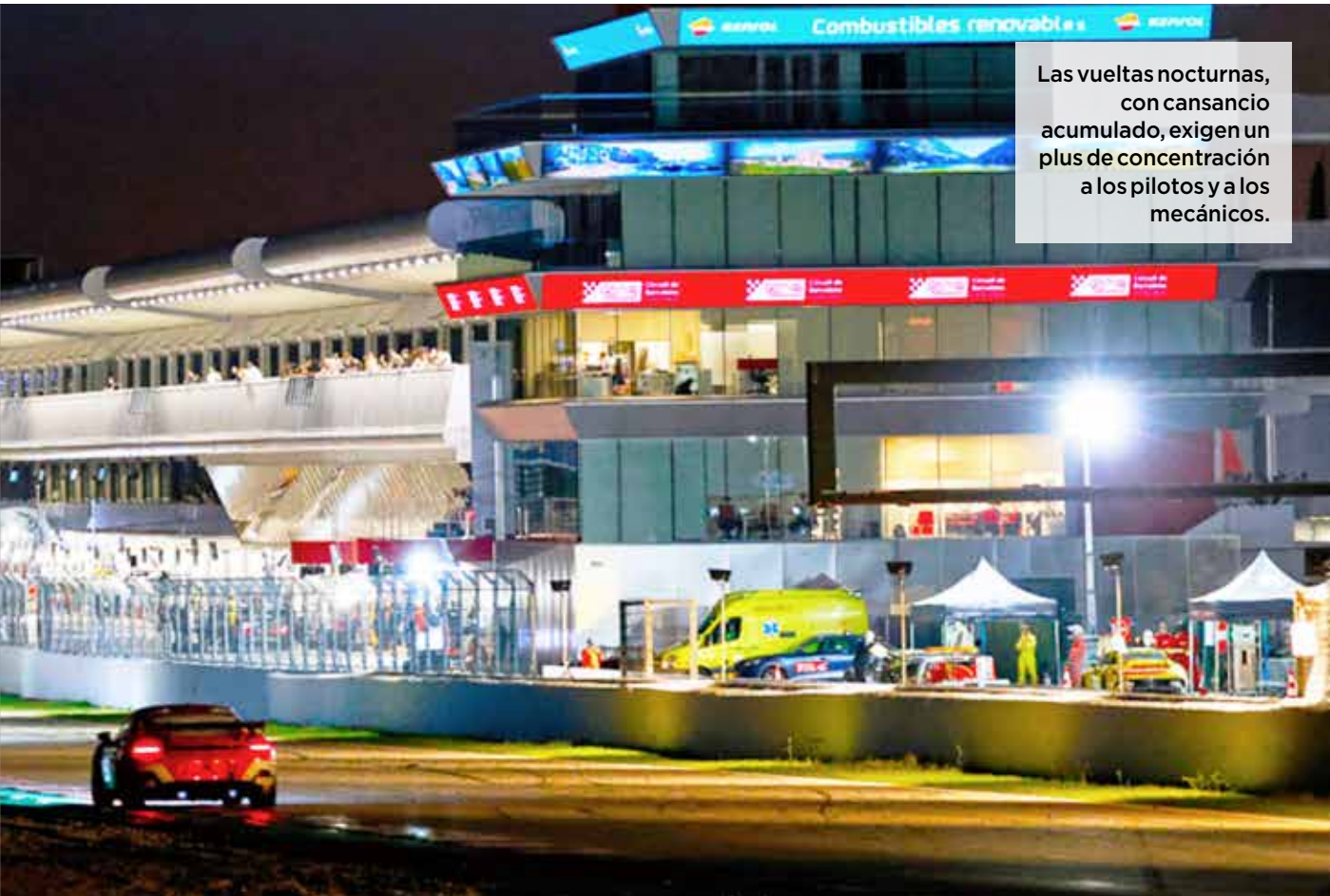
EL CIRCUIT
PREMIÓ AL
EQUIPO FRANCÉS
O4R DUCATI POR
SUS ACCIONES DE
SOSTENIBILIDAD.



24 Horas de Automovilismo

A las 12 del mediodía del 14 de septiembre empezó la 25.ª edición de las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo – Trofeu Fermí Véllez. Para celebrar el aniversario, el BMW M3 ganador de la primera edición,

en 1998, estuvo expuesto en el *paddock* durante el fin de semana. Antes de la salida, el equipo ganador de la primera edición, formado por Francesc Gutiérrez, Javier Buch, Pau Romero y Santiago Puig, recibió un homenaje en la parrilla de salida y su M3 dio una vuelta de honor al Circuit.



Las vueltas nocturnas, con cansancio acumulado, exigen un plus de concentración a los pilotos y a los mecánicos.

MIGUEL ROVIRA FOTO

Desde la quinta posición de la parrilla, el equipo alemán Herberth Motorsport (Scott Noble, Ralf Bohn, Jason Hart y Dustin Blattner) consiguió su cuarta victoria en las 24 Horas de Barcelona, con un Porsche 911 GT3 R. Completaron 738 vueltas, nuevo récord de la carrera.

Dos vueltas menos dio el equipo francés Sainteloc Junior Team (Michael Doppelmayer, Pierre Kaffer, Elia Erhart, Stéphane Tribaudini y Christer Jöns), para terminar segundo con un Audi R8 LMS GT3 Evo. El podio lo completó el equipo danés Poulsen MotorSport (Kristian y Ronald Poulsen, Alfred Nilsson y Jens Klingsman) con un BMW M4 GT3. Triunfo internacional en las tres posiciones de podio, reflejo del atractivo de la carrera.

Francesc Gutiérrez fue otro de los protagonistas, ya que sigue siendo el único piloto que ha disputado todas las ediciones de las 24 Horas. Compitió con el Porsche 911 GT3 Cup del equipo Road to Le Mans —junto a Agustín Sanabria, Pablo Bras, Fernando González y Pedro Miguel Lourinho— que tuvo que abandonar por problemas mecánicos.

La carrera formó parte de las 24H Series, del promotor neerlandés Creventic, y contó con la participación de 37 equipos de 15 países y un total de 150 pilotos, la mayoría al volante de coches Gran Turismo de marcas como Porsche, Audi, Mercedes, Lamborghini, BMW o McLaren. Además, se disputaron carreras soporte de la Alpine Elf Cup Series y la Clio Cup Series.



Rally Catalunya-Costa Daurada Legend. El renovado rally histórico



Salou acogió la salida de un Rally Catalunya-Costa Daurada Legend con muchas novedades.

Estrenó doble sede, en Salou y Reus, y fue puntuable para el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos. Estas fueron las principales novedades del 8.º Rally Catalunya-Costa Daurada Legend. La prueba, resultado del acuerdo del RACC y la Escudería Baix Camp para fusionar sus respectivos rallies de históricos, se cerró con un magnífico balance.



El 8.º Rally Catalunya-Costa Daurada Legend inició una nueva etapa en el 2024. Fruto de la fusión entre los rallies Catalunya Històric, organizado por el RACC, y el Costa Daurada Legend, organizado por la Escudería Baix Camp, se celebró el 7 y 8 de junio y fue puntuable para los campeonatos de España y de Catalunya de Rallies para Vehículos Históricos, en los apartados de Velocidad y Regularidad.

El acierto de combinar ambas pruebas para crear un gran rally de históricos lo ilustró la excepcional lista de inscritos, con 111 equipos, 31 en Velocidad, 72 en Regularidad y Regularidad Sport, y 8 en la categoría Legend de exhibición.

El rally tuvo una doble sede, en Salou, donde se celebró la salida oficial el viernes día 7 y el reagrupamiento del sábado día 8, y en Reus, donde se situó la base del

rally (en las instalaciones de Fira Reus) y el parque cerrado y de asistencia, y donde terminó la prueba el sábado. El RACC y la Escudería Baix Camp ya habían empezado a estrechar lazos en el 2023, cuando establecieron el Open de Regularidad Catalunya-Costa Daurada, para fomentar la participación en ambas pruebas.

El rally contó con la colaboración de los ayuntamientos de Salou y Reus y el apoyo del Patronat de Turisme de la Costa Daurada.

El itinerario constó de 445,59 km en total, 106,56 de los cuales cronometrados, en dos etapas y 10 tramos. El viernes por la tarde se realizaron dos pasadas a los tramos de La Mussara y Farena (la segunda, nocturna) y el sábado, otras dos a las especiales de La Teixeta, El Lloar-Bellmunt y Fallet-Porrera. En su mayor parte,



se trata de tramos donde se han escrito algunas de las páginas más brillantes del RallyRACC del Mundial.

Dominio de Muniente

Manuel Muniente y Diego Rodríguez Louzao fueron los grandes dominadores de la prueba, con un BMW M3 E36. Jordi Ventura y Josep Autet (Ford Sierra Cosworth) aguantaron el ritmo del futuro campeón de España en la primera etapa, que cerraron a apenas 5,8 segundos del líder. Sin embargo, el sábado Muniente puso la directa, mientras que Ventura tuvo problemas de transmisión del vehículo que lo relegaron a la tercera posición fi-

nal. De esta manera, el segundo lugar fue para Joan Riberas y Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC), los líderes en el campeonato de Catalunya.

En Regularidad Sport, Jaime y Enrique Carbonell superaron a Francisco Martínez y José Manuel Villamayor, con sendos Ford Sierra Cosworth 4x4. Terceros fueron Jordi Fanlo y Dani Robledillo, con un Porsche 911 SC. En Regularidad, ganaron Darío José García y Emilio Pascual (BMW 325i E30). Toni Verdaguer y Toni Grau (Porsche 944 Turbo) fueron segundos, por delante de Carles Miró e Ivan Matavacas (Porsche 911 SC).

En la categoría Volant RACC Clàssic de Regularidad, abierta a todos los modelos de vehículo que

hayan participado en cualquier edición de este veterano campeonato de promoción creado por el RACC en 1979, los vencedores fueron Francesc Segú y Miquel Molist (Volkswagen Golf GTI Mk2).

Cabe destacar la participación del equipo Seat Históricos, que celebraba el 40.º aniversario del Seat Ibiza haciendo correr cinco unidades de su colección, incluido el Ibiza Kit Car E2 que pilotaba Mia Bardolet en la categoría Legend. Antonio Zanini también conducía un Seat muy especial: una unidad de 1430 que en 1970 participó en el Maratón Londres-México, con Carlos del Val y Jaime Lazcano. También cabe mencionar que el Piloto RACC Sergi Pérez, junto a

Axel Coronado, fue el líder absoluto del rally hasta su abandono en el sexto tramo, aunque pilotaba un prototipo Classic Siluetas que no puntuaba para la clasificación absoluta.

Con el nuevo formato del Rally Catalunya-Costa Daurada Legend, se mantuvo igualmente la Trobada RACC de Cotxes Clàssics, en Salou. Ya en su tercer año, se celebró durante el reagrupamiento del sábado en el paseo Jaume I y volvió a colgar el cartel de completo, con más de un centenar de clásicos reunidos, fabricados desde los años 30 hasta los 90. Los participantes realizaron una ruta de unos 60 km, que transitaba por la primera pasada del cercano tramo de La Teixeta.

**EL NUEVO
FORMATO DE
LA PRUEBA FUE
UN ACIERTO,
CON 111 EQUIPOS
INSCRITOS.**



Reus acogió los podios y compartió sede del Catalunya-Costa Daurada Legend con Salou.

La actividad deportiva del RACC, en cifras

4 **PRUEBAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO ORGANIZADAS EN EL 2024**

Fórmula 1, MotoGP (2) y Mundial de Superbike

116 **PRUEBAS DEL MUNDIAL ORGANIZADAS EN 54 AÑOS (1969-2024)**

34 de F1 en el Circuit de Barcelona-Catalunya

4 de F1 en Montjuïc

33 del GP de Europa y del GP de Catalunya de Motociclismo en el Circuit de Barcelona-Catalunya y 1 GP Solidario

31 del Rally RACC, 14 en la Costa Brava y 17 en la Costa Daurada

8 del Rally Cross en el Circuit de Barcelona-Catalunya

5 de Superbikes en el Circuit de Barcelona-Catalunya

52 **PILOTOS RACC**

29 de automovilismo y 23 de motociclismo

69 **TÍTULOS MUNDIALES OBTENIDOS POR 23 PILOTOS RACC DESDE 1987**

58 en motociclismo y 11 en automovilismo

12 **PILOTOS RACC DEL 2024 CON CAMPEONATOS DEL MUNDO EN SU PALMARÉS**

Laia Sanz, Marc Márquez, Àlex Márquez, Carlos Sainz, Josep Garcia, Mireia Badia, Dani Sordo, Jan Solans, Jeremy Alcoba, Albert Arenas, Jose Antonio Rueda y Ángel Piqueras

59 **EDICIONES DEL RALLY RACC**

31 años como prueba del Mundial

19 con base en la Costa Daurada

3 veces elegido Mejor Rally del Campeonato del Mundo

El 2024 ha sido muy positivo para la actividad deportiva del Club, con 4 grandes premios puntuables para mundiales organizados en el Circuit de Barcelona-Catalunya, y con el éxito del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada que se encamina ya a su 60.^a edición. Con la organización rigurosa de competiciones, el Club contribuye a generar beneficios y puestos de trabajo en el territorio, a atraer turismo de calidad fuera de temporada alta y a difundir una imagen positiva del país en todo el mundo.

34 **EDICIONES DEL GP DE ESPAÑA DE F1**

297.368 espectadores el fin de semana

125.210 el día de la carrera

33 **EDICIONES DEL GP DE CATALUNYA MOTOGP**

176.684 espectadores el fin de semana

76.124 el día de la carrera

46 **EDICIONES DEL VOLANT RACC**

8 **EDICIONES DEL WORLD RALLYCROSS BARCELONA-CATALUNYA**

Elegido por la FIA en el 2022 como el GP mejor organizado de la temporada

5 **EDICIONES DEL MUNDIAL DE SUPERBIKE (CATALUNYA WORLD SBK)**

8 **EDICIONES DEL RALLY (CATALUNYA- COSTA DAURADA LEGEND) HISTÓRICO**

109 equipos participantes

10 tramos

446 km de recorrido, 107 cronometrados

5 **EDICIONES DEL RALLYSPRINT RACC**

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

325 días de ocupación (89%)

812.755 espectadores en el 2024

17 competiciones deportivas

Los apoyos

El apoyo de entidades y empresas resulta imprescindible para lograr que la actividad deportiva del RACC responda a los elevados estándares de rigor y calidad que busca el Club. Esta exitosa colaboración público-privada permite difundir los valores positivos de la competición deportiva y contribuye al progreso del territorio y a la proyección internacional del país.

Entidades internacionales



Entidades nacionales



Instituciones



Patrocinadores



Colaboradores oficiales



MotoGP



RallySprint



Fórmula 1



Superbike



RallyRACC



La Memoria Anual RACC MotorSport 2024
es una realización del
Área de Comunicación Corporativa
y Gabinete de Presidencia del RACC.

Diseño: Grafilògic Studio
Impresión: Serafí I.G.P.
Corrección y traducción: Incyta
Fotografía de portada: Valentí Enrich

Abril del 2025

RACC
Avda. Diagonal, 687
08028 Barcelona
Teléfono: 93 495 50 00

racc.es
motorsport.racc.es



Av. Diagonal, 687 - 08028 Barcelona