

# RACC

Núm. 531  
Junio 2026

MOVILIDAD ■ HOGAR ■ VIAJES ■ SALUD Y VIDA ■ EMPRESAS

## Auditoría del peatón

El 80% percibe que andar por Barcelona es más estresante ahora que hace cinco años.

## RallyRACC Catalunya-Costa Daurada 2026

La 61.ª edición se disputará íntegramente sobre asfalto el próximo octubre en Salou.

## Nuevos servicios de asistencia en viaje

Más cobertura médica, eSIM global, gestión de visados, y certificado digital para viajar mejor.



Presentador,  
director de teatro  
y monologuista

# Quim Masferrer

"El éxito es una mezcla de esfuerzo, pasión y temeridad"



120  
ANIVERSARIO

**El RACC presenta**

# **LA ÚLTIMA GRAN FIESTA DEL AÑO**

**Concierto en el Palau Sant Jordi  
para compartir con los socios  
el final de fiesta del 120.º aniversario.  
¡Bailemos juntos!**

Más información y venta de entradas  
a partir de octubre de 2026.

**BARCELONA  
23 DIC. 2026  
Palau Sant Jordi**

**CLIPPER'S**  


**RACC**

**120**  
ANIVERSARIO

**FLAIXBAC**



# 10 Ciento veinte años de vocación y afán de servicio

El RACC continúa las celebraciones del 120.º aniversario con un acto en La Pedrera que reunió a 200 invitados, autoridades y referentes de la movilidad y el *motorsport*, y también encuentros institucionales por el territorio.



## 34 MotoGP vuelve a llenar Montmeló

El GP de Catalunya reúne a 185.000 visitantes en un fin de semana con gran protagonismo de los Pilotos RACC.



## 40 Más protección médica en viaje

Los seguros de viaje del RACC refuerzan las coberturas de salud e incorporan nuevos servicios añadidos.



## 78 Grandes maleteros

Echamos un vistazo a los modelos que destacan por sus maleteros de 500 litros de capacidad o más.

### PRESIDENTE DEL RACC

JOSEP MATEU

### JUNTA DIRECTIVA

JAUME ALSINA  
SÍLVIA ALSINA  
IMMACULADA AMAT  
FERRAN CONTI  
AGUSTÍ CORDÓN  
PEDRO DE LA ROSA  
MERCEDES DE PABLO  
MARTA DOMÈNECH  
ALBERT ESTEVE  
JOSÉ LUIS FERRÉ  
IÑAKI GONZÁLEZ  
MANUEL PUIG  
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS  
GENÍS ROCA  
ALFONSO RODÉS  
JUAN TORRAS

### SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA

BLANCA RAMOS

### DIRECTOR GENERAL

XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y RELACIONES INSTITUCIONALES DEL RACC.

### DIRECTORA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y RELACIONES INSTITUCIONALES

MARIA JOSEP CORAL

### COORDINACIÓN

LLUÍS FALCÓN, MARINA MARTÍNEZ

### CONTENIDOS

TANDEM PROJECTS

### DISEÑO

GRAFILÒGIC STUDIO

### CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN

INCYTA

### PORTADA

DAVID RUANO

### PUBLICIDAD RACC

JOAN TRISTANY

934 955 000 EXT. 445912

### IMPRESIÓN

ROTOCOBRHIDA, DE VALDECARRIZO, 13.

TRES CANTOS (MADRID)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2015 Y DEL DE MEDIO AMBIENTE ISO 14001:2015.



NÚMERO DE LECTORES: 484.000. 2.º AÑO MÓVIL 2025. TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 213.902 EJEMPLARES.

### WWW.RACC.ES

ASISTENCIA 24 HORAS  
900 242 242

SERVICIOS (FONORACC)  
900 357 357 (DE 9 H A 21 H)  
QUEJAS Y RECLAMACIONES  
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)  
WHATSAPP 638 220 311

**23 Balance de siniestralidad.** Caen en un 45% las víctimas de tráfico mortales durante el 1.º trimestre del 2026. **32 Oriol Cardona.** El esquiador olímpico, socio del RACC en Banyoles. **60 Salud.** ¿Por qué nos ponemos enfermos cuando llegan las vacaciones? **68 RACC Travel.** Paradores: alojarse entre la historia y el patrimonio. **72 CLUB65.** La comunidad sénior del RACC estrena revista digital y programa de puntos.



## En el año de nuestro 120.º aniversario: crecemos y seguimos trabajando al servicio de los socios y de la sociedad

Este año, en el que el RACC celebra su 120.º aniversario, estamos desplegando un amplio programa de actividades con un doble objetivo: por una parte, compartir este hito con nuestros socios y con el conjunto de la sociedad y, por otra, destacar la trayectoria de nuestra entidad construida sobre una misma vocación: estar para ayudar.

La celebración empezó el 20 de febrero con la emisión en directo del programa de radio ***El Món a RAC1 desde la sede central del RACC***, con la presencia de 100 socios como público. Este programa, líder en la franja horaria de las mañanas en la radio catalana, tuvo la participación de muchos de nuestros profesionales, que hablaron de cómo trabaja-

mos para hacer más fácil la vida de los socios y de cómo contribuimos a ayudar a nuestra sociedad.

Pocos días después, el 12 de marzo, **celebramos en La Pedrera el acto institucional del 120.º aniversario, con la participación de las principales autoridades del país y de personas referentes de la movi-**

**lidad y del deporte del motor.** El acto reunió cerca de 200 invitados y puso el foco en la movilidad, el impulso del mundo del *motorsport* y los servicios del Club desde una mirada de presente y de futuro.

Las celebraciones continuarán a lo largo de todo el año con encuentros institucionales y de proximidad en 30 municipios de Cataluña y con citas destacadas pensadas para reforzar el vínculo con los socios, como **el Día RACC en PortAventura World (6 y 7 de junio), la Gala Premios RACC MotorSport 120.º aniversario (21 de diciembre) y el Concierto en el Palau Sant Jordi (23 de diciembre).**

En paralelo al programa conmemorativo, el 2026 está siendo un año de intensa actividad en el ámbito de la movilidad, con estudios que aportan datos y criterio para orientar decisiones y priorizar mejoras. Por una parte, hemos presentado el primer **Barómetro de la movilidad de los peatones en Barcelona**, un estudio que pone el foco en la movilidad más cotidiana y universal —ir a pie— y que ayuda a entender cómo se sienten los ciudadanos cuando andan por la ciudad. El barómetro constata una percepción muy extendida: el 53% de los peatones sufren estrés y el 47% manifiesta inseguridad vial; además, casi el 80% considera que este estrés ha aumentado en los últimos cinco años. Asimismo, aflora factores de riesgo recién llegados, como, por ejemplo, que uno de cada tres peatones anda distraído por la calle mirando la pantalla del móvil.

Por otra parte, conjuntamente con el Servei Català de Trànsit, hemos presentado la 22.ª edición del Mapa de Riesgo iRAP de la red vial de las

---

**El año 2025 ha representado un paso adelante muy importante para el RACC, con un crecimiento sostenido de la masa social.**

---

**El 53% de los peatones sufren estrés y el 47% siente inseguridad vial cuando anda por Barcelona.**

---

**Nuestra voluntad es seguir liderando desde el servicio: escuchando, ayudando y sirviendo.**

---

comarcas de Tarragona. El estudio señala que **el Baix Camp, el Tarragonès y el Baix Penedès concentran el 80% de los tramos con más riesgo de accidentalidad en la demarcación** y sitúa, por segundo año consecutivo, la T-314 (entre Cambrils y Reus) como el tramo con el mayor riesgo.

La actividad del Club se refleja también en el ámbito de los servicios y en los resultados de gestión. El 20 de abril del 2026, **la Asamblea General de Compromisarios** aprobó

por una amplia mayoría la gestión y las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2025, con una facturación de 250,6 millones de euros, así como el presupuesto del 2026.

Cabe destacar que el 2025 representó un paso adelante muy importante para el RACC: alcanzamos los 890.000 socios (con un crecimiento del 10,4% respecto al 2024) y mantuvimos unos índices de calidad muy elevados (con un grado de satisfacción general de los socios con los servicios y las asistencias del Club valorado con 8,86 puntos sobre 10).

En el mismo ejercicio, **el Club impulsó su oferta de servicios en el hogar con el Servicio de Ahorro Energético** para reducir las facturas de luz y gas de las familias y reforzó el ámbito de la formación de conductores con una red que ha superado a los 33.000 alumnos, así como con el lanzamiento de la Drones escuela, para aprender a pilotar drones, dirigida a empresas y particulares.

En un año tan relevante como este, nuestra entidad se reafirma en su voluntad de seguir trabajando, evolucionando e innovando, con una idea clara: liderar desde el servicio. Para el RACC, liderar significa algo tan sencillo como exigente: escuchar, ayudar y servir, con rigor, proximidad y con el compromiso de seguir aportando valor a nuestros socios y a nuestra sociedad. ■



**Josep Mateu**  
Presidente del RACC

# El RACC celebra la Asamblea General Ordinaria del 2026

Los socios compromisarios convocados a la Asamblea, celebrada en abril en el Auditori l'illa, aprobaron por amplia mayoría la gestión y las cuentas del 2025, así como el presupuesto del 2026.



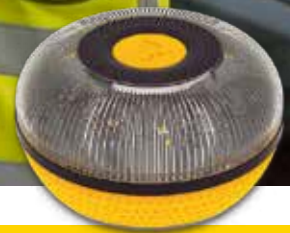
Vista de la **Asamblea General del RACC**, con los socios compromisarios dando un **amplio apoyo** en una de las votaciones.

El 20 de abril tuvo lugar la **Asamblea General del RACC**, que sirvió para hacer balance de la actividad del Club durante el último año. El presidente del RACC, **Josep Mateu**, hizo hincapié en el 120.º aniversario y destacó el **crecimiento de la masa social** de la entidad en un 10% y el impulso de los servicios a los socios. Con respecto a la movilidad, se destacó el impacto de los estudios por **mejorar la movilidad**, el análisis de seguridad de la red vial y las

acciones que la entidad ha llevado a cabo para reclamar más inversiones y más mantenimiento en Rodalies y la AP-7. En el ámbito deportivo, se repasaron los éxitos alcanzados por los pilotos del RACC durante la pasada temporada, con **7 pilotos del Club campeones del mundo** y la excelencia en la organización de competiciones de primer nivel, como el Gran Premio de Fórmula 1, el Gran Premio de Motociclismo y el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.

**Amplio apoyo.** Durante la Asamblea, en la que se aprobaron los resultados económicos alcanzados en el ejercicio 2025 y el presupuesto previsto para el 2026, la Junta Directiva también informó del Plan director de urbanismo del Proyecto del nuevo Clínic, y los socios compromisarios dieron su confianza a la Junta para valorar el encaje de las instalaciones de la sede central dentro de las previsiones de este plan. ■

**"¡No sabíamos ni dónde  
estábamos, pero en media  
hora vinieron a buscarnos!"  
¡Suerte del RACC!**



## Seguro conectado con la luz de emergencia V16, que geolocaliza tu vehículo

Luz de emergencia  
V16 de regalo,  
valorada en 49 €



Solucionamos la avería  
al momento



Amplia red de talleres  
colaboradores



Hasta 7 días de  
coche de sustitución



Protección en colisiones  
con animales de caza

Hasta un  
**25%**  
de descuento

**RACC**

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

*Estamos para ayudar*

Regalo de una luz de emergencia homologada hasta el fin de las existencias (2.500 u.). Promoción válida para todas las pólizas de coche contratadas desde el 4 de mayo hasta el 31 de julio de 2026 y con fecha de efecto hasta el 30 de septiembre de 2026 como máximo. Se excluyen los reemplazos. Únicamente se premiarán las pólizas cobradas. Solo para pólizas con pago anual y con una prima mínima de 450 €. El descuento anunciado es el máximo permitido para la modalidad de Todo Riesgo con Franquicia. Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), e inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva de Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros, y AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros.



## El Carnet Oro reconoce a los socios que están en el Club desde hace 50 años

El presidente del RACC, Josep Mateu, agradeció su fidelidad en un acto celebrado a la Llotja de Mar de Barcelona.

Las personas que se hicieron socias del RACC en 1976 protagonizaron **el acto de entrega del Carnet Oro**, que se celebró el pasado 23 de marzo en la Llotja de Mar. Durante la ceremonia, se les hizo **entrega de la insignia del Club, el Carnet de la insignia del Club, el Carnet y un diploma como muestra de agradecimiento** por su confianza.

Durante el acto, el presidente del RACC, Josep Mateu, valoró **el compromiso de estos socios, que forman parte del Club desde hace más de 50 años**, y destacó su papel clave en la trayectoria de la entidad: “Su fidelidad al Club representa uno de los fundamentos más sólidos del RACC”.

Mateu subrayó **la contribución activa de este colectivo a la consolidación del RACC como entidad de referencia**, capaz de adaptarse a los cambios sociales y tecnológicos a lo largo de más de un siglo de historia: **“Todos y todas sois protagonistas destacados de nuestro 120.º aniversario”**, expresó.

El acontecimiento también sirvió para recordar la evolución del Club hasta el modelo actual de servicios a la movilidad con **un compromiso firme con la sostenibilidad, la seguridad y la accesibilidad**, así como el fomento del deporte del motor desde la base. ■





## Los socios del RACC toman la palabra en el acto de entrega de los Carnet Oro



**José Batlle.** “Hoy es un día muy especial para mí. Este Club está dirigido con eficacia, honestidad y servicio y eso hace muy fácil nuestra vida. Todavía recuerdo cuándo en octubre del 2003 estábamos de viaje en Jordania y estalló un conflicto bélico en la zona. Con el RACC pudimos volver sin ningún problema”.



**Jaume Vilarrassa.** “El RACC no me ha fallado nunca. Es una institución que ofrece servicios que han cumplido mis expectativas. Recuerdo una avería en Solsona, cuando enviaron una grúa para el coche y un taxi para nosotros. De todos estos años, lo que más quiero destacar son las personas y el trato exquisito”.



**Manuel Carreras.** “Es un honor y un placer formar parte del Club y poder celebrar 50 años en él. La evolución del RACC ha sido impresionante, desde el año 1976 en el que me hice socio y desde hace 120 años cuando se fundó. Ha sido un pilar de la historia del país: nació con humildad y ahora es uno de los mejores clubs del mundo. Siempre salgo de casa con dos carnets: el DNI y el carnet del RACC”.



**Maria Pilar Martínez.** “Estoy muy agradecida al RACC. Hacía muchos años que era socia y, cuando me faltaba poco para jubilarme, me despidieron de la empresa donde trabajaba y me quedé sin trabajo. Sintiéndolo mucho, pedí la baja del Club para ahorrar, pero me dijeron que no pasaba nada, y me mantuvieron el carnet sin pagar mientras estaba en el paro. Lo agradecí mucho”.



El acto tuvo lugar en el **Saló de Contractacions, obra maestra del gòtic civil catalán**. Después de los parlamentos, los socios homenajeados pudieron **conversar en un ambiente próximo y distendido con el presidente del RACC, Josep Mateu**.

# 120 años del RACC

# VOCACIÓN

# Y AFÁN

# DE SERVICIO

**La razón de ser del RACC —"estamos para ayudar"— es mucho más que un lema; es una vocación. A lo largo de los años, los servicios del Club han evolucionado en paralelo con la sociedad. La idea que ha guiado la evolución del RACC, desde 1906 y hasta celebrar estos 120 años, ha sido aplicar el modelo de excelencia alcanzado en la ayuda al automovilista y el apoyo a las personas en todos los ámbitos de la vida.**





**E**l RACC actual es bastante diferente de la entidad que fundaron en Barcelona un grupo de pioneros y visionarios, en 1906. Pero **la esencia es la misma**, y el afán de servicio a las personas y a la sociedad es una vocación indiscernible del día a día del Club.

### DISTRIBUCIÓN DE GASOLINA

Los **primeros servicios que el RACC** pone en marcha son los más básicos para circular, como **garantizar el abastecimiento de carburantes**. En aquella época, todavía se despachaban en las farmacias y las tiendas de comestibles, en latas de tres, seis o diez litros.

Así, pues, en 1908 el Club empieza a **trenzar una red de corresponsales por toda Cataluña** para proveer combustible, cuando el concepto de estación de servicio todavía no existía. Al mismo tiempo, estos corresponsales dibujan una red temprana de asistencia mecánica para el automovilista.

Otra iniciativa decisiva es la **edición del primer mapa de carreteras de Cataluña**, en 1915, que se irá reeditando y actualizando. El RACC lo encarga a Josep Muntadas, y se distribuye gratis entre los socios. El objetivo es **facilitar los trayectos** y, de rebote, **favorecer el turismo interno**.

Fiel a la defensa del socio, en 1913 el RACC ya **empieza a realizar recursos de multas**. Y a principios de 1936 **crea una mutua** de seguros a bajo precio para los autos de los socios.

### LA AUTOESCUELA RACC

En 1957, el RACC **abre la primera autoescuela**, antigua aspiración del Club. La **Autoescuela RACC** pronto estrena novedades, como un simu-

lador llamado *auto-trainer* o los míticos Seat 600 con doble volante, que causan sensación.

El siguiente paso son los cursos SIC (Seguridad y Conducción), en 1993, la semilla del actual **RACC Advanced Driving Center**. Con los cursos, los conductores ganan seguridad al volante, practican todo tipo de posibles imprevistos y aprenden a entender el comportamiento del vehículo.

En total, **el RACC forma a más de 33.000 conductores cada año**. E incluso ofrece cursos de piloto de drones para obtener los títulos oficiales.

### LOS VEHÍCULOS TALLER

En los **años setenta**, el RACC ofrece un **servicio amplio de grúas remolque**. Sin embargo, los contactos con el automóvil club alemán, el ADAC, hacen ver que es más efectivo y genera más satisfacción en el socio reparar el auto a pie de carretera que remolcarlo hasta un taller. Así, en **1986 el RACC estrena los vehículos taller**. Es un servicio innovador, que lleva al mecánico y al taller donde se ha producido la avería y permite que el socio pueda continuar el trayecto. Hoy, los nuevos vehículos de la flota propia son de etiqueta Eco o Cero y resuelven 9 de cada 10 averías *in situ*.

## El presidente de la FIA, Mohammed ben Sulayem, felicita al RACC

El presidente de la Federación Internacional del Automóvil, Mohammed ben Sulayem, felicitó al RACC (miembro de la FIA desde 1998) por el 120.º aniversario. “Vuestro espíritu de colaboración es vuestra fuerza y es el que lleva progreso y construye el futuro. Y vuestro rol activo en la FIA marca el camino que hay que seguir. Enhorabuena al Presidente Josep Mateu, al RACC y a todos sus colaboradores por este hito”.



Con la misma filosofía, en **1987** se elevan los **tres primeros helicópteros del servicio de asistencia médica del RACC**, equipados como UCI móvil, los primeros helicópteros sanitarios del país.

### MODELO DE EXCELENCIA

Esta idea guía la evolución del Club hasta llegar al 120.º aniversario: aplicar el modelo de excelencia alcanzado en la asistencia médica y en la carretera en otros ámbitos, como el del hogar. Hoy, el servicio en el hogar no solo incluye la asistencia, sino también las **reformas**, el **mantenimiento**, la **alarma**, el **servicio de ahorro en luz y gas** o el servicio **RACCtel+** de fibra, telefonía o TV.

La apuesta por la digitalización se traduce en la **revolución tecnológica** de la asistencia, con la incorporación de la IA (inteligencia artificial) y el **canal digital RACCNow**. La IA permite asignar a cada servicio el vehículo más adecuado y la **app RACCNow** agrupa todos los servicios al alcance del socio y ayuda a diagnosticar la posible avería.

Así, el RACC ha evolucionado y **ha pasado de ser un club de automovilistas a un club de servicios a la movilidad**, que acompaña a las familias socias en todas sus necesidades.

Fruto de esta evolución, nacen iniciativas como **RACC HolaBICI**, una comunidad para ciclistas urbanos con el fin de promover la cultura de la bicicleta. O **CLUB65**, la República de los Seniors, una comunidad dirigida a todos los senior del país, socios o no del RACC. Porque la razón de ser del RACC —“**estamos para ayudar**”— es mucho más que un lema; es una vocación. ■

## Visita del RACC a Tarragona con motivo del 120.º aniversario

**Una delegación del RACC encabezada por el presidente, Josep Mateu, ha sido recibida por el alcalde Rubén Viñuales y la consejera Sonia Orts en el Ayuntamiento de Tarragona.**



(De izquierda a derecha) **Cristian Bardají**, director del Área Movilidad del RACC; **Josep Mateu**, presidente del RACC; **Rubén Viñuales**, alcalde de Tarragona, y **Sonia Orts**, consejera de Movilidad del Ayuntamiento de Tarragona.

Una delegación del RACC, encabezada por el presidente, **Josep Mateu**, visitó Tarragona el 14 de abril. En el Ayuntamiento les recibieron el alcalde, **Rubén Viñuales**, y la consejera de Relaciones Ciudadanas, Limpieza, Movilidad y Protección Civil de la ciudad, **Sonia Orts**. El encuentro formaba parte del programa de **actos institucionales** y de proximidad por todo el territorio **con motivo del 120.º aniversario del RACC**.

El Club está **presente en Tarragona** desde 1972, cuando se abrió la primera delegación. Actualmente, el RACC **tiene 7 puntos de atención en la demarcación**: en la Rambla Nova de Tarragona ciudad, Reus, Cambrils, Valls, El Vendrell, Tortosa y Amposta. La demarcación también dispone de **5 autoescuelas RACC Start**: 2 en Reus y 1 en Cambrils, Riudoms y Tarragona ciudad.

El vínculo del RACC con las comarcas tarraconenses se reafirma desde el 2005, a raíz de la organización del **RallyRACC Catalunya-Costa Daurada** (y, más adelante, el **Catalunya-Costa Daurada Històric**), una prueba de referencia que tiene la sede en Salou y PortAventura World, con un notable impacto económico, turístico y mediático.



(Arriba) **Directivos del RACC y autoridades** posan después del acto del 120.º aniversario en La Pedrera de Barcelona. (Derecha) El presidente del RACC, **Josep Mateu**, durante su discurso y en compañía del presidente del Parlament de Catalunya, **Josep Rull**; el presidente de la Generalitat, **Salvador Illa**, y el alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**. Al lado, la intervención del director general del RACC, **Xavier Pérez**.

## El RACC celebra 120 años en un acto en La Pedrera

**Autoridades y referentes de la movilidad y el deporte de motor del país acompañan el Club en la conmemoración del aniversario.**

El auditorio de La Pedrera de Barcelona acogió la **celebración del 120.º aniversario del RACC, el pasado mes de marzo**. Un escenario emblemático y simbólico, porque el RACC se fundó en 1906, el mismo año que se empezó a construir La Pedrera, como recordó **el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni**.

El **presidente del RACC, Josep Mateu**, fue el anfitrión de un acto que reunió a **200 invitados**, encabezados por el **presidente de la Generalitat**

**de Catalunya, Salvador Illa**; el **presidente del Parlament, Josep Rull**, y el alcalde Collboni. También asistieron **representantes institucionales y empresariales** y **referentes de la movilidad y el motorsport** del país.

### **PATRIMONIO COLECTIVO**

En su discurso, Mateu aseveró que la celebración de los 120 años del RACC es más que una fecha simbólica, porque **“el RACC es un patrimonio colectivo, construido generación tras generación, que nos llena de**

**orgullo y responsabilidad”**. Aseguró que haber llegado a los 120 años significa que **“el RACC ha sabido adaptarse a los tiempos, pero también ha mantenido la fidelidad a unos valores que lo hacen reconocible e imprescindible”**. Mateu destacó que la del RACC es una historia de personas **“que han creído que la movilidad debía contribuir al progreso económico** del país, que el deporte del motor podía ser un instrumento para fomentar valores y que **la organización de competiciones podía contribuir a dar más visibilidad al país”**. Y, sobre todo, dijo, **“la historia de personas con una clara vocación de ayudar a la gente** y de desarrollar servicios para hacer más fácil la vida de las familias”. En definitiva, **“aquel espíritu fundacional es el que nos ha llevado hasta aquí”**, remachó.



En este sentido, el **director general del RACC, Xavier Pérez**, concretó la vocación social del Club. “Lo que no ha cambiado es la voluntad de ayudar a las personas”, dijo, y añadió que **el RACC se transforma en paralelo con la sociedad**, estudiando “qué más podemos hacer y cómo podemos mejorar lo que hacemos”.

### MOVILIDAD Y DEPORTE

El acto incluyó **dos mesas redondas**: movilidad y deporte. En la primera, **Maurici Lucena** (presidente de AENA), **Ricard Font** (expresidente de FGC), el exalcalde de Barcelona **Xavier Trias** y **Gabriel Jené** (Barcelona Oberta) compartieron la visión

de que la movilidad “es parte de la libertad de las personas”, y que **hay que apostar “por el tren y bus eléctricos” y por “un gran aeropuerto”**.

Los encargados de analizar el impulso del *motorsport* fueron **Pilotos RACC como Laia Sanz, Luis Pérez-Sala, Àlex Crivillé y Luis Moya**. Este aseguró que la “culpa” de que el país tenga tantos campeones y campeonas la tiene el RACC. Crivillé apuntó el gran hito del Circuit de Catalunya. “Hemos tenido referentes, industria y hay mucho ambiente”, añadió Sanz. **“Mi pasión nació en Montjuïc y mi primer patrocinador, en 1980, fue el RACC”**, reveló Pérez-Sala. ■



“

**Quiero expresar mi agradecimiento al RACC y una petición: sigan así, sumando, escuchando a la gente y aportando para todo el país”.**

**Salvador Illa**  
Presidente de la Generalitat



“

**Este es un acto de autoestima colectiva, un acto de orgullo, porque el RACC es un patrimonio del conjunto de la nación. Cuando hablamos del RACC, hablamos de la nación en ella misma”.**

**Josep Rull**  
Presidente del Parlament



“

**El RACC es la expresión de una forma de ser, de Barcelona y de Cataluña, de adelantarse a los cambios, hacer propuestas y servir a la comunidad”.**

**Jaume Collboni**  
Alcalde de Barcelona



El presidente del RACC, Josep Mateu, pidió a la constitución de la Comisión para la Garantía de una Movilidad Cotidiana, Fiable y Eficiente **una gestión de proximidad del servicio** y poder **superar las medidas provisionales** aplicadas a Rodalies.

## El RACC pide el traspaso completo de Rodalies

**Nace la Comisión para la Garantía de una Movilidad Cotidiana Fiable y Eficiente en Cataluña, impulsada por Foment del Treball, la Cambra de Comerç y el RACC.**

El pasado mes de febrero se constituyó la **Comisión para la Garantía de una Movilidad Cotidiana Fiable y Eficiente en Cataluña**, impulsada por Foment del Treball, la Cambra de Comerç y el RACC, y formada por más de 40 entidades. La iniciativa tiene como objetivo analizar el colapso de Rodalies y **presentar propuestas concretas** para mejorar la

movilidad cotidiana de los millones de usuarios anuales que dependen de esta red ferroviaria. Durante su intervención, el presidente del RACC, Josep Mateu, advirtió que la situación actual del servicio “no es tolerable” y defendió que **hace falta recuperar la normalidad**, acelerar los trabajos de mantenimiento de la infraestructura, **reducir las afectaciones** y, so-

bre todo, hacer pasos para avanzar hacia una **gobernanza clara y de largo plazo**.

**Gestión de proximidad.** El RACC hace años que advierte de los límites del sistema y del déficit de mantenimiento. Por este motivo, defiende una **gestión de proximidad y el traspaso completo de Rodalies**, con el fin de integrar la operación y las infraestructuras desde el territorio. Según indicó Mateu a la Comisión, los usuarios “no quieren un servicio gratuito, quieren un servicio fiable”. Para el RACC, la Comisión, formada por más de 40 entidades, es una oportunidad para impulsar soluciones reales y **superar las medidas provisionales** que se arrastran desde principio de año. ■

# Reconocimiento de los Mossos d'Esquadra al compromiso con la seguridad vial del Club

El presidente, Josep Mateu, recoge el galardón conmemorativo que distingue al Club por su contribución a una movilidad más segura, en el año del 120.º aniversario del RACC.

En el marco del Acto Nacional del Día de las Escuadras 2026, **los Mossos d'Esquadra distinguieron al RACC** por su contribución a una movilidad más segura. El presidente del Club, **Josep Mateu**, recogió el galardón de manos de **Miquel Esquius**, comisario jefe del cuerpo, en un acto celebrado en el CCIB con la presencia del presidente de la Generalitat, **Salvador Illa**, y la consejera de Interior, **Núria Parlon**. El reconocimiento, entregado en el año del 120.º aniversario del RACC, valora la trayectoria del Club en la lucha contra los accidentes de tráfico, la concienciación vial y la colaboración con el cuerpo de los Mossos.

**Compromiso compartido.** A lo largo de estos 120 años, el RACC ha trabajado junto a instituciones y entidades comprometidas con una movilidad más segura. Una vocación de servicio a las personas que el Club comparte y que refuerza el **compromiso con la Visión Cero** de víctimas por accidentes de tráfico.



**Josep Mateu** recoge el galardón entregado por los Mossos d'Esquadra en el acto encabezado por el presidente de la Generalitat de Catalunya, **Salvador Illa**.



## Acuerdo para impulsar el talento joven con STEM Racing Spain

El RACC y MADCUP impulsan el **talento joven en tecnología e ingeniería aplicada al motorsport** con el programa **STEM Racing Spain**, una competición educativa internacional en la que estudiantes de 9 a 19 años **diseñan, fabrican y hacen competir un coche de F1 en miniatura**. El acuerdo se firmó en mayo en la sede del RACC, con la presencia del presidente, **Josep Mateu**, y el director general de MADCUP, **José Ortiz** (ambos la imagen), así como de la directora de STEM Racing Spain, **Cristina Benzal**.

# Sesión del Mobility Institute sobre el transporte público

El encuentro, organizado en el marco de los Mobility Talks, presentó datos del Barómetro de la Nueva Movilidad 2025.



Jordi Casas, coordinador de Mobility Institute, presenta los resultados del Barómetro.

El Mobility Institute dedicó una **nueva sesión de los Mobility Talks** al transporte público, en colaboración con la ATM de Barcelona. La jornada, presentada por el director del Área de Movilidad del RACC, **Cristian Bardají**, analizó los resultados del Barómetro de la Nueva Movilidad 2025. Entre los datos destacados, el estudio muestra que **el uso del transporte público**

**en la primera corona metropolitana de Barcelona** creció del 46,4% (2024) al 50,2% (2025). En Madrid también aumentó (31% al 38,4%). La encuesta del **Mobility Institute, entidad impulsada por el RACC y Deloitte**, también revela que los modos de transporte individual (moto, bici, patinete) registran niveles de satisfacción más altos que los colectivos.

## El RACC organiza una ponencia en el Congreso Europeo ITS de Estambul



El RACC participó en el **17.º Congreso Europeo ITS**, organizado por ERTICO y celebrado en Estambul con el lema “Innovación transversal: movilidad integrada, segura y fluida”.

El encuentro reunió a expertos del sector, Administraciones públicas, académicos y empresas para compartir **soluciones y tecnologías aplicadas a una movilidad** más inteligente, segura y eficiente.

En este encuentro, el Área de Movilidad del **RACC organizó una ponencia** para destacar y debatir la importancia de que los usuarios adopten las nuevas tecnologías vinculadas a la movilidad. La sesión tuvo un **formato innovador**, con los ponentes situados entre el público y la participación activa de los asistentes, con el objetivo de generar un intercambio de ideas constante y acercar las innovaciones tecnológicas a la experiencia cotidiana de las personas que se desplazan.



## El RACC, al lado de la innovación en el Mobile World Congress

En una visita al MWC, una delegación del RACC conoció de primera mano varias **iniciativas vinculadas al futuro de la movilidad, los servicios a las personas y el deporte de motor**. En la imagen, el presidente del RACC **Josep Mateu**, al lado de **Francesc Fajula**, hasta mayo CEO de la Fundación MWC Capital Barcelona, y otros directivos del Club. En este espacio se mostraban casos prácticos de cómo la tecnología se aplica en ámbitos como los **servicios, la salud, la agroalimentación y la investigación**.

# Unos 5.000 participantes en la carrera solidaria XXI Maratón del Mediterráneo RACC

El Club destina los beneficios a la Fundación de Oncología Infantil Enriqueta Villavecchia.

El éxito de participación de la **XXI Maratón del Mediterráneo RACC** afianzó la prueba como cita de referencia del atletismo popular. Unos **5.000 corredores** participaron en las diferentes categorías, 5K, 10K, medio maratón (21K) y maratón por parejas, en un circuito rápido, sencillo y accesible junto al mar, en Castelldefels.

La prueba gozó de un amplio dispositivo organizativo para garantizar



Ambiente festivo en la salida de la XXI Maratón del Mediterráneo RACC, en las instalaciones del Canal Olímpico de Cataluña, en Castelldefels.

la calidad y la seguridad. La carrera mantuvo su vertiente solidaria, destinando los beneficios a la **Fundación de Oncología Infantil Enriqueta Villavecchia**, en un gesto que afianza el compromiso social del RACC.

Con la salida y la llegada en el Canal Olímpico de Cataluña y recorridos

pensados para todos los niveles, la Maratón del Mediterráneo RACC tuvo la participación del presidente del Parlament de Catalunya, **Josep Rull**; el alcalde de Castelldefels, **Manuel Reyes**, y directivos del RACC. Todos ellos pudieron disfrutar de una jornada de *running* colaborando con una causa solidaria.

## Si tienes una incidencia, sabremos dónde estás

Con la luz de emergencia V16, te geocalizamos al instante y venimos a buscarte.

 Conexión 24 h con el RACC

 Señal visible a 1 km

 Homologada por la DGT

 Evita tener que salir del coche



**Movilidad**  
Luz de emergencia V16

Por solo  
**49€**

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

Para poder disfrutar de la funcionalidad de conexión directa con la central de coordinación del RACC, es necesario disponer de un seguro de coche RACC o de cualquier modalidad de asistencia que incluya asistencia en carretera.

# El 80% de los peatones siente más estrés andando por Barcelona que hace 5 años

El principal factor de inseguridad, que señala el 78% de los peatones, son los patinetes. Por otra parte, el estudio aflora conductas de riesgo de los mismos peatones: uno de cada tres anda mirando el móvil y también uno de cada tres cruza la calle con el semáforo en rojo. POR VALENTÍ FRADERA



Andar por Barcelona es más estresante ahora que hace 5 años. Es una de las principales revelaciones del **1.º Barómetro RACC de la movilidad de los peatones en Barcelona**, en el que cerca del 80% de los peatones encuestados manifestaba esta percepción. Según el estudio, **los peatones que sufren estrés son más de la mitad** (53%), mientras que un 47% asegura que se siente inseguro andando por Barcelona. Con todo, valoran con un 6,1 sobre 10 la experiencia como peatones.

Sin embargo, el estudio también constata que **el 34% de los peatones observados camina mirando el móvil**. Además, un 30% cruza el paso de peatones en rojo, un comportamiento de riesgo que llega al 36% entre los que van acompañados de un menor.

Cuando se les pregunta cuáles son los **usuarios más imprudentes**, los peatones señalan a los **patinetes** (83%), las **bicicletas eléctricas** (68%) y los **repartidores** (61%). **Los patinetes**

**también son los usuarios que generan más inseguridad** (78%), en este caso, seguidos de las furgonetas y los camiones (59%) y las bicicletas eléctricas (56%).

Con respecto a las **situaciones que se perciben como inseguras**, los peatones mencionan, en primer lugar, tener que **cruzar el carril bici** para acceder al contenedor o a la parada del bus (71%). Compartir el espacio con otros modos hace que los peatones se sientan inseguros. Un 29%

“

Los espacios compartidos con otros modos (bici, patinete) hacen que los peatones se sientan inseguros.

”



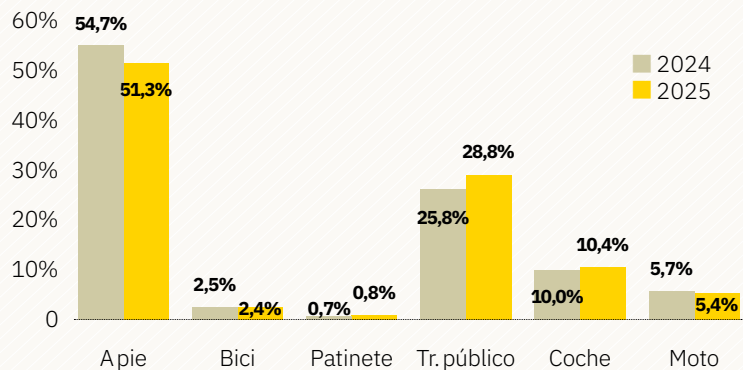
considera que andar por Barcelona es muy o bastante difícil; el 50% entre las personas mayores de 70 años.

### Mejorar la convivencia

El RACC recomienda sensibilizar a los usuarios de patinetes y bicicletas sobre la prioridad en espacios compartidos, con el fin de fomentar una convivencia segura. Y también hacer campañas de comunicación para peatones, por una movilidad a pie responsable, sobre todo para los que vayan con menores. ■

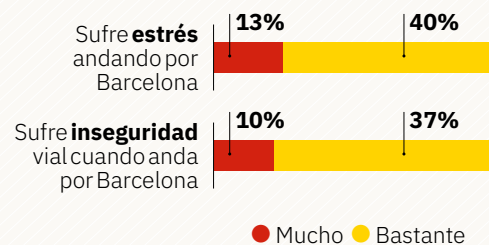
## ¿Cuál es el principal medio de transporte que utilizan los residentes en Barcelona?

Ir a pie es la forma preferida de los barceloneses para moverse por la ciudad, seguido del transporte público y el coche. FUENTE: ENCUESTA DE MOVILIDAD EN DÍA LABORABLE



## ¿Qué sienten los peatones en Barcelona?

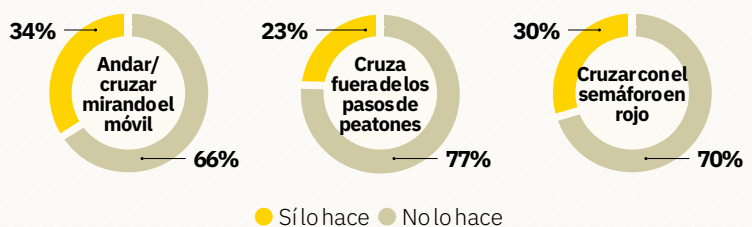
Los peatones puntúan con un 5 sobre 10 el ruido, la calidad del aire y el calor.



El 80% cree que el estrés de andar por Barcelona ha aumentado en los últimos 5 años (mujeres, 85%; hombres, 73%).

## ¿Qué malos hábitos son más comunes?

Entre los peatones que van con menores, un 36% cruza en rojo.



# Tres comarcas concentran el 80% de los tramos de riesgo en Tarragona

Estas están en el Baix Camp, el Tarragonès y el Baix Penedès, y la T-314 vuelve a ser la única vía de riesgo “muy alto”.

De los 10 tramos de riesgo más elevado de la red vial tarraconense, **8 se concentran en el Baix Camp, el Tarragonès y el Baix Penedès**, y 9 son vías convencionales. Por segundo año consecutivo, el tramo de **la T-314 entre Cambrils y Reus es el único de riesgo “muy alto”** y también el de riesgo más alto de Cataluña.

Así lo recoge el **22.º estudio iRAP de la demarcación de Tarragona**, elaborado por el RACC y el Servei Català de Trànsit, correspondiente al trienio 2022-2024. Según el informe, el índice de **riesgo de accidentalidad**

**ha aumentado un 4,9%** respecto al año anterior, por **el aumento de los accidentes graves y mortales**, que han crecido un 11,5%, por encima del aumento de la movilidad, que ha sido del 5,6%.

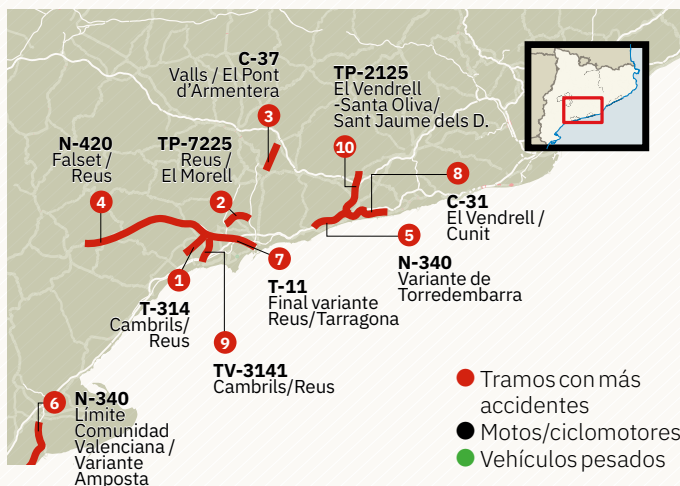
El estudio ha analizado 1.213,5 km de carreteras de Tarragona, el 44% de la red, que concentran el 86% de la movilidad total y el 76% de los accidentes con muertos y heridos graves. **Los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto”**, calculados relacionando el número de accidentes y el tráfico que circula por ellos, **representan el**

**21% de la red analizada, 10 puntos más** que en el trienio anterior. Todos estos tramos, y casi todos los de riesgo “medio”, son vías convencionales de un carril por sentido.

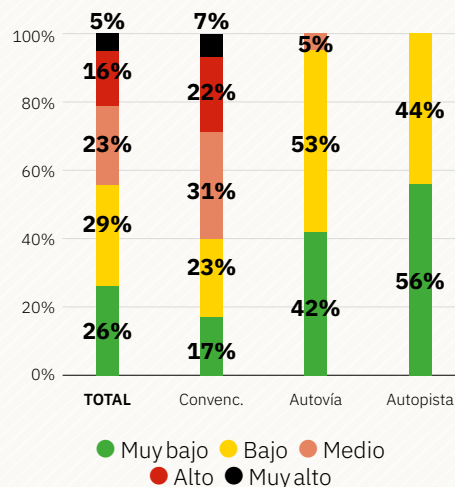
**Accidentalidad de camiones.** Respecto a los camiones, **el tramo con más concentración de accidentes graves en Tarragona se encuentra en la variante de Torredembarra de la N-340.** En la AP-7 en Tarragona, los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, aun representar solo el 25,9% del tráfico total. Esta cifra **sitúa Tarragona solo por detrás de la demarcación de Girona, con un 53,3%.**

**El riesgo en moto.** En la red analizada, **en el 35% de accidentes con muertos y heridos graves estuvo implicada una moto ciclomotor.** Por segundo año consecutivo, **el tramo de la N-340 entre Torredembarra y la C-32 es el que concentra más accidentes de moto.** ■

## Los tramos con más riesgo de accidente en Tarragona (2022-2024)



## Distribución del riesgo según el tipo de carretera





Las cifras de siniestralidad son esperanzadoras, pero hay que mantenerse alerta.

PRIMER TRIMESTRE DEL 2026

# Caen el 45% las víctimas mortales en Cataluña

El país pasa de 40 muertos a 22 en el primer trimestre del 2026 y lidera la reducción de muertos de tráfico en el Estado.

Balace esperanzador en las cifras de víctimas mortales de tráfico en el primer trimestre del 2026. **Un informe elaborado por el RACC, con datos de la DGT, muestra que la mortalidad ha caído un 22% en el conjunto de España**, a pesar de un aumento del 4,2% en la movilidad. Cataluña lidera la reducción. El año pasado, el Principado acabó con una subida del 6%. Este dato negativo se ha revertido en el primer trimestre del 2026, en el que se ha pasado de 40 muertos a 22, un 45% menos. Además, **durante la Semana Santa no hubo ninguna víctima mortal en Cataluña**, aunque el 19 de abril murió un motorista. De hecho, cerca del 60% de las víctimas mortales en Cataluña

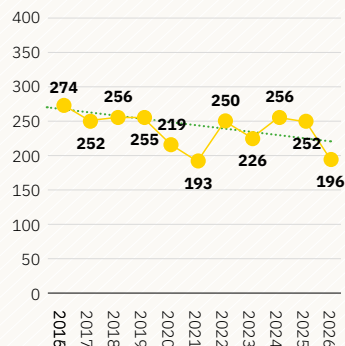
durante el primer trimestre forman parte de modos vulnerables: 9 motoristas, 3 ciclistas y 1 peatón.

**Más ambición.** Los datos son positivos, pero se necesita más ambición para alcanzar el objetivo final de cero víctimas mortales en la carretera. **El RACC insiste en medidas como un plan específico de seguridad para motoristas, el acceso gradual al permiso de conducir o la revisión a fondo del proceso formativo**, que incorpore la formación continuada. También las inversiones en infraestructuras que mejoren la seguridad vial y, sobre todo, la concienciación de las personas (todavía las hay que no llevan el cinturón ni el casco). ■

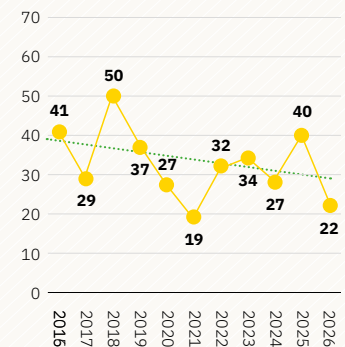
## ¿Cambio de tendencia?

Durante el primer trimestre, en España murieron 196 personas en la carretera, 56 menos que en el 2025. **Cataluña registró la cifra más baja de las últimas décadas** (2021 aparte), con 22 personas muertas y 133 heridos graves (32 menos que en el 2025).

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE MUERTOS EN LA CARRETERA (24 H) DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2026 EN ESPAÑA



### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE MUERTOS EN LA CARRETERA (24 H) DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2026 EN CATALUÑA



● Número de víctimas mortales



El director general del RACC, Xavier Pérez, premia al ciclista australiano Brady Gilmore como vencedor de la séptima y última etapa de la Volta a Catalunya, con salida y llegada a Barcelona y final en la montaña de Montjuïc.

## El RACC da apoyo a una nueva edición de la Volta Ciclista a Catalunya

Además de patrocinar la ronda ciclista catalana del UCI World Tour, el Club se encargó de coordinar el servicio de soporte vital avanzado y la gestión del operativo de ambulancias.

La 105.ª edición de la Volta a Catalunya se celebró la última semana de marzo. Un año más, el RACC fue patrocinador, a través de RACC HolaBICI, y se encargó de coordinar el servicio médico.

**Compromiso con el deporte.** La colaboración del RACC con la ronda catalana del UCI World Tour forma parte de la apuesta del Club por la bicicleta y la movilidad sostenible.

Además de patrocinar el Premio Victoria de Etapa, el RACC coordina el servicio de **soporte vital avanzado y la gestión del operativo de ambulancias**. Como novedad, este año el RACC también **será el proveedor del servicio médico de la Volta femenina**, que se celebra del 19 al 21 de junio. La Volta a Catalunya es la tercera prueba ciclista por etapas más antigua del calendario, después del Tour de Francia y el Giro de Italia.

El RACC colabora en la Volta desde el 2024 y ha renovado el acuerdo hasta el 2027.

**De primer nivel.** Con 161 ciclistas y 23 equipos, **Jonas Vingegaard fue el gran vencedor**, gracias al triunfo en las etapas de alta montaña, con finales en Coll de Pal y Queralt. El danés sucede a Primož Roglič i Tadej Pogačar en el palmarés de la Volta. ■

# Equipación con historia para una temporada llena de retos

El equipo ciclista femenino del RACC estrena el año del 120.º aniversario con una gran victoria en el Orbea Monegros.

Hace 120 años, Barcelona vivía una explosión creativa que marcaría su identidad y la forma en la que se expresa en el mundo: **el modernismo**. La nueva equipación del **equipo femenino RACC HolaBICI** rinde homenaje a este espíritu.

Creada por la **firma gerundense Quetzal**, el amarillo corporativo del Club se combina con formas inspiradas en el modernismo para dar vida a un conjunto de maillot y culote cómodo y fiable. Durante el proceso de creación, **las mismas ciclistas pudieron tes-**



Las ciclistas del equipo femenino RACC HolaBICI lucen la nueva equipación para celebrar los 120 años del Club, **inspirada en el modernismo catalán** y en la identidad del RACC.

**tar la indumentaria en condiciones reales.** “Su opinión ha sido clave para construir la equipación”, explica David Felipe, mánager del equipo.

**Estreno con victoria.** A finales de abril, el RACC HolaBICI Team lució por primera vez el nuevo conjunto en **el Orbea Monegros**, una de las pruebas

míticas del calendario de BTT. **Cristina Borràs, integrante del equipo, fue la primera mujer en cruzar la meta** después de más de 4 horas de esfuerzo.

Escanea el QR para comprar la equipación. **10% dto. con el código RACC HOLA BICI.**



## Todo el RACC en una app

Descárgatela ya y descubre sus nuevas funcionalidades.



**Solicita asistencia urgente sin esperas**



**Consulta tus coberturas**



**Más de 50 servicios para el día a día**



**Recomendaciones personalizadas**

**NUEVA VERSIÓN**



Descárgatela ya



## ¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo mediante la revista o las redes sociales. Envíanos tu caso a [participa@racc.es](mailto:participa@racc.es) o a X (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC. POR TXELL MORENO.



### Del manual en papel a la navegación digital

**Dani Marín\_** Con la seguridad náutica en el foco, **KBA Safety First** ([keepboatafloat.com](http://keepboatafloat.com)) **transforma los manuales en papel de las embarcaciones en una herramienta digital, visual e interactiva** que centraliza la documentación y ayuda a los navegantes a conocer mejor su embarcación, revisar su seguridad y mantenimiento, detectar averías y saber actuar en caso de emergencia.

**Mi próximo reto es...** validar el sistema en condiciones reales con el trimarán Olbap TR 12 en Barcelona e integrar datos externos e internos de la embarcación para reducir los riesgos en el mar.



### Monitorización inteligente para la salud acuática

**Sira Mogas\_** Con **KOA Biotech** ([koabiotech.com](http://koabiotech.com)) emerge una nueva manera de abordar la salud en el cultivo de organismos acuáticos con más prevención, más datos y más capacidad de anticipación. Su tecnología **detecta de manera temprana microorganismos que pueden provocar enfermedades**, permite analizarlos *in situ* y monitorizar de manera continua el estado del sistema.

**Mi próximo reto es...** el *go-to-market* y el escalado comercial del servicio de KOA Biotech, con el fin de consolidar la adopción como herramienta estándar de monitorización microbiológica en acuicultura.



## ¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en [netmentora-catalunya.org/racc](https://netmentora-catalunya.org/racc)



**Netmentora**  
by Réseau Entreprendre

CATALUNYA



## El filtro contra la desinformación digital

**Georgina Viaplana, Pasqual Guerrero y Núria Moreno** Identificar si una imagen o un vídeo es auténtico o se ha generado o manipulado con IA: este es el reto que aborda **Vericta** ([vericta.com](https://vericta.com)), una plataforma tecnológica especializada en la detección de contenidos sintéticos, *deepfakes* e imágenes creadas con IA. Ofrece una solución pensada para prevenir fraudes, reforzar la trazabilidad y combatir la desinformación.

**Nuestro próximo reto es...** convertir Vericta en el estándar europeo de verificación de contenido digital en la era de la inteligencia artificial.

## La redefinición de la bicicleta eléctrica

**Marc Barceló** Hacer más simple y accesible la movilidad urbana sobre dos ruedas es la apuesta de **Niche** ([niche-mobility.com](https://niche-mobility.com)), centrada en mejorar la experiencia de uso de la bicicleta eléctrica. En esta línea, la empresa ha desarrollado la **tecnología patentada ADTS®**, un sistema de cambio automático que **simplifica la conducción y reduce peso, componentes y mantenimiento**. Niche quiere convertir la bicicleta en una alternativa más práctica, accesible y cómoda para el día a día.

**Mi próximo reto es...** hacer de Niche una marca de referencia en el sector de la bicicleta.

Quim Masferrer. Presentador, director de teatro y monologuista.

# “Todo el mundo tiene una historia que merece ser contada”

Vinculado al teatro desde muy joven y conocido por el gran público como presentador de *El Foraster* en TV3, Quim Masferrer ha convertido el arte de escuchar y conversar en una forma propia de explicar el país. Hoy repasamos con él una trayectoria marcada por el humor, los escenarios y las historias de la gente que dan sentido a cada pueblo. FOTOS: JOSE IRÚN

Por **Diego Pascual**  
Periodista



**Eres de Sant Feliu de Buixalleu, hijo de padres con un negocio familiar. Parecía que tu camino ya estaba escrito, ¿verdad?\_** Sí, en casa tienen el restaurante Masferrer, que todavía hoy llevan mi hermana Francina y mi cuñado Guifré. Por lo tanto, yo era un chico predes-

tinado a continuar el negocio, como tantas otras generaciones de hijos e hijas de pueblo.

**¿Cómo descubriste que tu lugar no estaba en la cocina?\_**

Desde muy pequeño empecé a tener inquietudes por las artes escénicas; cuando en la escuela nos llevaban a ver teatro, me fascinaba ver aquellas historias. Eso me creó una contradicción interna, porque en un pueblo de 700 habitantes donde todo parecía marcado, yo sentía que mi

lugar estaba en los escenarios, haciendo humor y explicando cosas delante de una cámara.

**¿Cómo lo gestionaste con la familia?\_**

En la universidad estudié Turismo, para que en casa vieran que, de alguna manera, seguía la tradición. Sin embargo, al terminar la carrera, reuní a la familia y les dije la verdad: “Vida solo hay una, y la mía tengo que invertirla en lo que me apasiona”. Y como nadie puede demostrarnos que →



Para Masferrer, no hay ningún éxito sólido sin haber aprendido antes de los errores.

→

de vida tengamos más de una, tenía que verter toda la pasión en aquello que realmente me gustaba.

**No tuvo que ser fácil para ellos aceptar este cambio de rumbo tan radical.** \_ Costó, porque venían de una generación de posguerra en la que tener un negocio próspero era tener la vida solucionada. No entendían que alguien pudiera rechazarlo, y mi padre incluso tardó en venir a verme en el teatro. Pero yo tenía claro que, sin pasión, ni yo ni el restaurante iríamos bien: quizás al final lo habría cerrado. Al final, la pasión es lo que hace que las cosas funcionen.

**¿Cuándo descubriste que hacer reír podía ser una profesión?** \_ Hacia los 8 años, gracias a una maestra, la profesora Carmina. Después de ver una obra, le pregunté si aquello era un trabajo de verdad. Yo solo conocía oficios tradicionales, como campesino, cocinera o carpintero, y no sabía que existiera el trabajo de hacer reír. Con 12 años escribí mi primera obra para el festival de fin de curso de la escuela.

**Pero el éxito no llegó enseguida...** \_ No, ni mucho menos. Hasta los 27 años, cuando fundamos Teatre de Guerrilla, no empezamos a darnos la vida con ello. Antes había mucha vocación, muchas ganas y mucho trabajo, pero todavía no había una estabilidad real. Con Teatre de Guerrilla empezó una etapa muy importante: subíamos a los escenarios de una forma muy propia, original y genuina, con una energía que conectaba mucho con el público. Mirándolo con perspectiva, creo que todo ha sido una mezcla de esfuerzo, talento, pasión y también un poco de temeridad.

---

**Debemos desdramatizar el fracaso: no hay ningún éxito sólido sin haber aprendido antes de los errores.**

---



---

**Yo no entrevisto a personajes, hablo con personas.**

---



---

**Para mí, el RACC es una estructura de país. Siempre lo he percibido como una entidad muy arraigada.**

---

**Prueba y error, ¿verdad?** \_ Exacto: es importante desdramatizar el fracaso. He hecho proyectos mediocres, cosas que no han funcionado e ideas que no han llegado donde imaginaba. Y no pasa nada. Forman parte del camino. No hay ningún éxito sólido sin haber aprendido antes de los errores.

**Y entonces llega *El Foraster* (TV3). ¿Cómo nace este proyecto?** \_ Fue a través de la productora Brutal Media. El director, Xavier Morral, me explicó que habían visto un formato danés, *Comedy on the Edge*, y que habían pensado en mí, porque siempre me ha gustado que la gente me explique cosas. A partir de aquí, lo catalanizamos.

**¿Cómo se catalaniza un programa?** \_ Pasamos de los 25 a los 50 minutos, dimos mucha importancia al paisa-

je y a la realización e incorporamos un estilo más próximo a la *slow TV*. Creo que salimos adelante bastante bien, porque ahora otros países, como Italia o España —donde se ha emitido con el nombre de *El Paisano*—, tienen como referencia nuestra versión catalana.

**Después de 13 años, ¿cuál crees que es el secreto del programa?** \_

Me gustaría pensar que es la verdad que hay detrás. Yo no entrevisto a personajes, entrevisto a personas. En la última temporada hicimos un 28% de *share*, una burrada después de tantos años. La clave es que nos interesan las entrevistas con gente anónima; todo el mundo tiene una historia que merece ser contada, no solo quienes ganan premios o sacan un libro.

**De todas las historias que has vivido, ¿hay alguna que recuerdes especialmente?** \_ ¡Hay muchísimas!

Como la historia de amor en Àger entre un pastor y una chica holandesa que hizo un aterrizaje de emergencia en ala delta en su campo. Si eso no hubiera pasado, nunca se habrían conocido.

**¿Alguna que te haya emocionado?** \_

Me viene a la mente una señora que, después de cuatro años sin salir sola desde la muerte de su marido, vino sola al teatro a verme. Eso es brutal.

**¿Y alguna digna de película?** \_ La de

Pepe de Castellfollit de la Roca, que construía un catamarán con sus manos para cruzar el Atlántico, aunque tenía cáncer y prisa por vivir. Después de salir en la tele, en mi monólogo final de *El Foraster* propuse que recaudáramos dinero para ayudarlo. Conseguimos 10.000 euros para sus velas y, aunque finalmente no pudo

cruzar el Atlántico, sí que cumplió su sueño de estrenar el barco, navegar y llegar hasta las Canarias, antes de que una tormenta estropeará la nave.

### **¿Cuál es el mejor consejo que te han dado para hacer *El Foraster*?\_**

Me lo dio mi padre antes de empezar: “Quim, ve con ganas de aprender, no de enseñar”. Me decía que, si vas con respeto, la gente te lo explicará todo, pero si vas de sobrado, de forastero (ríe), te mandarán a freír espárragos. Es curioso que el mejor consejo para mi carrera me lo diera precisamente quien más sufrió por el hecho de que yo no continuara el negocio familiar.

### **Entonces, ¿el nombre sale de él?\_**

No, salió de una lluvia de ideas del equipo. Al principio no me gustaba, porque quería que el protagonismo fuera para la gente. Incluso propuse *Village People*, pero ya estaba cogido (ríe). La palabra *foraster* (‘forastero’) antes tenía una connotación negativa o de peligro, pero ahora se ha convertido en un concepto amable.

### **¿Qué impacto crees que tiene el programa?\_**

Me hace feliz saber que es un programa tan transversal que, como pasaba con el antiguo *Un, dos, tres*, consigue que, el lunes por la noche, algunas familias se reúnan juntas en el sofá: niños, adolescentes y abuelos. Aunque es un programa de entretenimiento, el eco que algunos hacen de él es brutal. Mucha gente hace “la ruta de *El Foraster*” para conocer los pueblos que salen en el programa.

### **De alguna manera, hacéis publicidad turística del pueblo.\_**

Recuerdo el momento en el que empezamos a recibir mensajes electrónicos de los mismos ayuntamientos en los

que nos pedían que visitáramos su municipio. Fue entonces cuando les dije al equipo: “Lo estamos haciendo genial”. Si eres de un pueblo pequeño, te importa mucho más como habla la gente.

### **¿Cómo es el proceso de grabación?\_**

En primer lugar, no escogemos los pueblos al azar: tenemos un equipo de localización que intenta equilibrar las ubicaciones en cada temporada para cubrir todas las regiones del país. Después, preguntamos por adelantado si hay historias curiosas, pero una vez llegamos vamos muy sobre la marcha. En el programa digo “pasaré 48 horas en este pueblo”, pero en realidad estamos allí tres días para aprovechar la luz solar, sobre todo en invierno.

### **¿Te consideras más un hombre de teatro o de televisión?\_**

No tengo ninguna duda: soy una persona de teatro, me encanta el directo. Tengo la suerte de que en *El Foraster* hacemos el monólogo final en el teatro. En aquel momento notas el orgullo de la gente del pueblo de sentirse protagonistas ante medio millón de personas, y eso genera una emoción compartida que no puede fabricarse.

### **¿Qué opinas, del RACC?\_**

Para mí, el RACC es una estructura de país. Siempre lo he percibido como una entidad muy arraigada. Una entidad con 120 años y casi 900.000 socios perdura porque la gente es sabia y sabe dónde debe ir: donde encuentran confianza y seguridad. ■



DAVID RUANO

*Bona Gent* es el monólogo de Quim Masferrer que homenajea al público y lo convierte en protagonista de un espectáculo “honesto, participativo e irreplicable”.

Esquiador olímpico y corredor de montaña

## Oriol Cardona

“No tienes que dejar de creer en un sueño si realmente te llena”

POR DAVID MASIÁ. FOTO: JOSE IRÚN.

El pasado febrero, **Oriol Cardona** (Banyoles, 1994) ganó **el oro en velocidad de esquí de montaña**, la primera medalla olímpica para España. “Fue un **momento de felicidad pura**”, explica el atleta, que descubrió su pasión por la montaña gracias a la familia y al Club Natació Banyoles.

Con 13 años, el atleta de Banyoles ingresó en el **Centro de Tecnificación de Esquí de Montaña de Cataluña**, donde empezó a competir más seriamente y a **definir su camino en el alto rendimiento**. Con 18 años se trasladó a la Cerdanya para compaginar deporte y estudios: “La única solución era subir”, recuerda. Para financiar esta etapa, trabajó como ayudante de bombero.

Para Cardona, **el oro de Milán-Cortina es el resultado de trece temporadas de esfuerzo y dedicación constantes** en un deporte que, cuando él empezó, tenía mucha menos visibilidad. “La experiencia ha sido preciosa, pero también **muy agotadora física y mentalmente**”, reconoce, poniendo en valor todo el camino recorrido.

Actualmente, el deportista **está centrado en las carreras de montaña y en nuevos retos deportivos** que le permitan seguir evolucionando. Su consejo para las personas jóvenes es claro: **apostar por los sueños, aunque el camino sea difícil o incierto.** ■



Las competiciones de élite obligan a Oriol Cardona a viajar por todo el mundo y para ello cuenta con **RACC Sport**, que le ofrece **asistencia médica urgente internacional, cobertura de gastos médicos y seguro para actividades como el esquí**. Su vinculación con el Club le viene de familia: su padre es socio desde hace 36 años.

**"Y la moto me dice basta  
en el peor momento"  
¡Suerte del RACC!**

## Seguro de moto

Ante cualquier incidencia, cuenta con la mejor asistencia.



Solucionamos la avería al momento



Cubrimos el valor total de la moto en caso de robo



Seguro de accidentes de hasta 12.000 €



Honda  
SH 125i

Terceros con robo e incendio

**210 €** ~~262 €~~



Yamaha  
XMAX 300

Terceros con robo e incendio

**215 €** ~~269 €~~



BMW  
R1250GS  
2021

Terceros con robo e incendio

**229 €** ~~286 €~~

**RACC**

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

*Estamos para ayudar*

# Un Gran Premio de Catalunya de MotoGP con emoción y nervios a flor de piel

Ante 184.857 espectadores, la segunda mejor asistencia en 18 años, el Circuit de Barcelona-Catalunya asistió a un GP lleno de emociones. Desde la alegría de la victoria de Àlex Márquez en la carrera Sprint, pasando por las caídas y lesiones del de Cervera y de Zarco en la carrera larga.

GOLD&amp;GOOSE/REDBULL



El Gran Premio de Catalunya de MotoGP volvió a llenar las graderías de Montmeló en una edición marcada por varios incidentes en la pista.

Por **Toni López Jordà**  
Periodista



La **35.ª edición del Gran Premio de Catalunya de MotoGP** será recordada como una de las más imprevisibles, vibrantes y también accidentadas de los últimos años en Montmeló. La prueba mundialista catalana, **con la organización deportiva del RACC**, tuvo la ausencia por lesión del multicampeón **Marc Márquez** y como gran protagonista a su **hermano Àlex**. El 73 vivió

la satisfacción de ganar su primera carrera Sprint de esta temporada, la séptima de su trayectoria, pero también sufrió una **espectacular caída** en la carrera dominical, en la que se fracturó parcialmente la vértebra cervical C7 y la clavícula derecha.

## Àlex Márquez, cara y cruz

El Piloto RACC tenía que erigirse en el gran triunfador del fin de semana. En el Sprint **venció con autoridad superando a Pedro Acosta**, y en la carrera larga podía haber repetido el duelo con el murciano cuándo a media prueba **una avería eléctrica de la KTM hizo que esta frenara y**

que Àlex, que iba detrás, no pudiera esquivarla e impactara con su parte posterior. La caída del catalán fue peligrosa, por lo que fue atendido inmediatamente por las asistencias y en la clínica móvil del Circuit, reformada para este Gran Premio, y posteriormente fue trasladado al Hospital General de Cataluña, donde fue operado y recibió el alta al día siguiente. La carrera continuó con **otra bandera roja por accidente múltiple en la segunda salida**, en la que se hizo daño **Johann Zarco** cuando la pierna se le enganchó a la Ducati de Pecco Bagnaia. En la siguiente reanudación de la carrera, a 12 vueltas, **también**

cayeron Acosta y Jorge Martín, y se acabó imponiendo **Fabio Di Giannantonio**, discípulo de Valentino Rossi en el VR46, presente en el Circuito.

### Uriarte confirma su potencial

En las categorías pequeñas, **los Pilotos RACC tuvieron una actuación destacada**, en especial, el joven **Brian Uriarte, de Moto3**. El piloto de 17 años de Santander, tutelado por Emilio Alzamora, firmó un notable fin de semana rozando su primera victoria y el primer podio en la décima carrera mundialista que disputaba. Uriarte, uno de los pilotos más prometedores del campeonato, al que este 2026 ha llegado como **doble campeón de la Rookies Cup y del Mundial JuniorGP**, aspiró a la victoria después de liderar 10 de las 18 vueltas de la carrera. En el último giro, que empezaba al frente, fue superado por su compañero Álvaro Carpe, por David Muñoz y por el ganador, **Máximo Quiles**. Uriarte se quedó sin podio por solo 30 milésimas, pero con el cuarto lugar de la carrera y con el noveno lugar en la general del campeonato. Más complicada fue la carrera para el Piloto RACC de Moto2, **José Antonio Rueda**, el flamante campeón 2025 de Moto3, en fase de adaptación a la categoría media en la que se estrena este año. El andaluz firmó en Montmeló su mejor actuación de la temporada con un **9.º lugar en la parrilla y uno 12.º en la carrera**, que ganó el líder Manu González.

### Montmeló responde dentro y fuera del Circuit

El Gran Premio de Catalunya, sexta prueba del Mundial, volvió a ser un **éxito organizativo**, con una notable afluencia de público, hasta 74.890 espectadores el domingo de carreras y

casi **190.000 todo el fin de semana**. Pero también fuera del mismo Circuit, con más de 30.000 asistentes en la primera edición del MotoGP Fan Fest en Barcelona. Por el recinto instalado en la plaza de Catalunya de la capital catalana pasaron pilotos de las tres categorías, como **Jorge Martín, Àlex Márquez, Joan Mir, Pedro Acosta**

y **Àlex Rins**, para compartir con los aficionados sus sensaciones y algunas curiosidades. Una de las sorpresas fue la presencia a través de un vídeo del campeón **Marc Márquez**, Piloto RACC, que quiso saludar a la afición, aunque estaba convaleciente de la **doble operación del pie y el hombro derecho**. ■

## PromoRACC: 25 años impulsando la cantera de los futuros campeones del motociclismo

La Federación Catalana de Motociclismo y el RACC celebraron el **25.º aniversario de las copas PromoRACC** en el Circuit de Barcelona-Catalunya, durante el GP de Catalunya de MotoGP. Desde el 2001, las PromoRACC se han convertido en la **principal plataforma de promoción de pilotos**, niños y niñas de 7 a 16 años, con el objetivo de descubrir y formar talento. Por ejemplo, **Pol Espargaró** fue el primer campeón y **Marc Márquez** su vencedor en el 2003. El acto reunió a unos cincuenta pilotos, de las PromoRACC actuales y ya consagrados, como **Àlex Rins**, piloto de MotoGP, y pilotos del mundial femenino, como **Paola Ramos y Sara Sánchez**. El presidente del RACC, **Josep Mateu**, definió así esta iniciativa pionera: "Las PromoRACC son una forma de convertir una ilusión que todos tenéis en un camino de aprendizaje, de esfuerzo, de disciplina y de pasión por el mundo de la moto".



Los niños y niñas de la PromoRACC y las autoridades: de izquierda a derecha, **Manel Muñoz** (Fira Circuit), **Tato Prat** (FCM), **Abel Garcia** (secretario general de Deportes), **Josep Mateu** y **Josep Lluís Santamaria** (Circuit de Barcelona-Catalunya).



Cerca de **300.000** espectadores llenarán el **Circuit de Barcelona-Catalunya** durante el fin de semana del GP de Barcelona-Catalunya.

## La nueva era semieléctrica de la F1 llega al Circuit

El templo del motor de Montmeló acoge la séptima prueba del Mundial, organizada por el RACC, estrenando la denominación GP de Barcelona-Catalunya. POR TONI LÓPEZ JORDÀ

El **Circuit de Barcelona-Catalunya** acogerá el fin de semana del **12 al 14 de junio la séptima carrera del Mundial de Fórmula 1**, que llega con renovadas rivalidades en esta nueva era marcada por la gestión de la energía eléctrica de los motores híbridos. Un año más, y **ya son 36 con el RACC como organizador deportivo**, el siempre exigente trazado catalán será la gran piedra de toque de las evoluciones técnicas de los coches de la categoría reina del motor.

Si ya fue la primera pista en la que se probaron los nuevos monoplazas en los tests de pretemporada, ahora **el Circuit será el escenario de las evoluciones y del primer duelo europeo en un trazado permanente**: la prueba del algodón. Si el coche va bien en Barcelona, va bien en todas partes, aseguran los pilotos, que **en las tres primeras carreras se han familiarizado con una normativa** que ha traído muchos adelantamientos, pero también algunos quebraderos de cabeza, por **el extra de poten-**

**cia eléctrica y el agotamiento y la recarga de baterías**. Los retoques en la reglamentación introducidos a partir de la cuarta carrera (Miami) han reducido estos problemas.

En este inicio de curso, los Mercedes han llevado la iniciativa, y en especial el joven **Kimi Antonelli**, que con 19 años y 7 meses se ha convertido en el **líder más precoz de la historia de la F1**.

**El circuito más sostenible**. En el Circuit, los **300.000 espectadores que asistirán al GP de Barcelona-Catalunya**, después de 35 años siendo el GP de España, disfrutarán de los nuevos coches y una experiencia única (con gastronomía y actividades) **en el recinto más sostenible del campeonato** según el Sustainable Circuits Index. ■



Jordi San Andrés vuelve a competir en el Volant RACC y se llevó el triunfo en Valls.

## El 48 Volant RACC - Trofeu WERACE en marcha

Jordi San Andrés gana en Valls, pero no puntúa por ser campeón en 2024 y Pere Enric Rovira es el primer líder.

Jordi San Andrés y Carlos Cabrero vencieron en la primera prueba del **48 Volant RACC - Trofeu WERACE**, el ralli Ciutat de Valls, pero **Pere Enric Rovira** y **Marc Qué** (segundos en Valls) son los **primeros líderes de la general de pilotos y copilotos**. San Andrés fue el **campeón del Volant RACC en el 2024** (cuando era ingeniero del equipo Aston Martin de F1),

razón por la que no puntúa ni bloquea puntos, según el reglamento del Volant. **Eric Banús es segundo de la general y el primer piloto júnior**. El Volant RACC - Trofeu WERACE es la copa de promoción más antigua del país, con **seis pruebas de asfalto y de tierra**, y admite Peugeot 208 y Opel Corsa Rally5 Kit, con preparación y seguridad de WERACE.

## Berta Abellán revalida el Mundial de X-Trial

La **Piloto RACC Berta Abellán** venció en el **49.º Trial Indoor de Barcelona**, que se realizó en febrero en el Palau Sant Jordi, y con este triunfo **revalidó el título mundial femenino de X-Trial** (trial bajo techo), disputado a prueba única. Es la **tercera victoria consecutiva** de la piloto de Scorpa, de 26 años, en Barcelona. En el 2025, la de Terrassa consiguió también su primer título mundial al aire libre, y **ganarlo de nuevo es el principal reto deportivo que tiene este año**.



INVERSUS TRIAL INDOOR DE BARCELONA

Berta Abellán celebra la victoria y el título de trial *indoor* en Barcelona.



## Àlex Palou ya suma tres victorias en el 2026 y afianza su estatus de líder de la Indycar americana

**Tres victorias y un segundo lugar en las cinco primeras carreras** es el balance del comienzo de la **temporada 2026 de la Indycar de Àlex Palou**. El Piloto RACC es el vigente campeón, ha ganado cuatro de los últimos cinco campeonatos de la categoría reina de los monoplazas en Estados Unidos y **este año vuelve a ser el sólido líder de la general**. Con 29 años, el de Sant Antoni de Vilamajor suma **22 victorias en 103 carreras disputadas** en la Indycar. En el 2026, el jefe de filas del equipo Ganassi Racing empezó la defensa del título con **victoria en Saint Petersburg (Florida)** y añadió los triunfos en **Barber (Alabama)** y en el legendario circuito urbano de **Long Beach (California)**.

# El espectáculo del automovilismo clásico llena Salou y Reus

Éxito de organización en el 10.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric, con 84 equipos inscritos y victorias de Ventura-Autet, Llanos-Llanos y Segú-Molist en las diferentes modalidades.

Jordi Ventura y Josep Autet (BMW M3) ganaron el 10.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric. La prueba, **puntuable para los campeonatos de España y de Catalunya de Históricos**, que estrenó nueva denominación, se celebró los días 8 y 9 de mayo, con sedes en Salou y Reus. Aitor Llanos y Asier Llanos (Peugeot 205 Rallye) vencieron en Regularitat Sport, y Francesc Segú y Miquel Molist (VW Golfo), en Regularidad. Segú (R) y Carles Bergadà-Èrica Torra (RS) ganaron el Volant RACC Clàssic.

El rali contó con **84 equipos participantes**, incluyendo los míticos Audi Quattro y Seat Ibiza Kit Car en la modalidad Legend. Sobre un recorrido por algunos puntos emblemáticos del RallyRACC del Mundial, la **organización conjunta del RACC y la Escudería Baix Camp** fue un éxito.



Con el **podio absoluto de Velocidad**, y con la nueva denominación, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric afianza el vínculo con el RallyRACC de vehículos modernos.



## El RACC colabora en el 68.º Rally Barcelona-Sitges, con más de 100 coches de època

El 68.º Rally Internacional de Coches de Època Barcelona-Sitges fue la mejor edición de los últimos años. Contó con la participación de **82 automóviles anteriores a 1928 y 16 motocicletas de antes de 1938, más 5 vehículos fuera de concurso**. En total, más de un centenar, un 75% de más de 100 años. El recorrido empezó en la plaza de Sant Jaume de Barcelona hasta la Fragata de Sitges, pasando por las Costas del Garraf. **El RACC se encargó de las verificaciones técnicas de los vehículos y la asistencia en ruta** y concedió el **Premio RACC al participante más joven, Tomàs Pujol**. Un triciclo Cudell-De Dion de 1898 y un Peugeot Type 19 de 1899 fueron los vehículos más antiguos.



El tramo urbano en el Passeig Jaume I acerca el espectáculo del rally al mismo centro de Salou.

## El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada vuelve este año al asfalto

La 61.<sup>a</sup> edición del rally organizado en Salou y PortAventura World se disputará el próximo mes de octubre sobre los magníficos tramos de asfalto mundialistas en torno a la Costa Daurada.

El 61 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada se disputará íntegramente sobre asfalto. La edición 2026 de la prueba organizada por el RACC, con epicentro en Salou y PortAventura World, **se realizará el próximo mes de octubre**. Será la primera edición del RallyRACC que se rea-

lizará toda sobre asfalto desde el 2022 y, por primera vez, **la prueba cerrará el calendario del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER)**. Una vez disputadas 2 de las 9 citas puntuables, **el Piloto RACC José Antonio Suárez es el líder**. El retorno del RallyRACC al asfalto

permitirá que pilotos y aficionados disfruten de los fantásticos tramos en la Costa Daurada, con acreditada fama mundialista.

**Tramo urbano en Salou.** Entre los alicientes del RallyRACC habrá el **clásico tramo urbano en el Passeig Jaume I** de Salou y el **5.º Encuentro RACC de vehículos clásicos**, también en el paseo marítimo de la ciudad, además de otras actividades. El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada es un gran ejemplo de **colaboración público-privada en beneficio del territorio**, gracias a la colaboración del Ayuntamiento de Salou, el Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y PortAventura World. ■

# La asistencia en viaje del RACC amplía su protección médica

Los nuevos seguros refuerzan las coberturas de salud e incorporan nuevos servicios complementarios, como la eSIM, gestión de visados, acceso a salas VIP y certificados de viaje.



## Multiplicamos el alcance de las coberturas médicas

Cuando aparece un problema de salud durante un viaje, **tener un buen seguro puede marcar la diferencia**. Una visita médica, una prueba diagnóstica o una hospitalización al extranjero pueden suponer gastos elevados, especialmente fuera de la Unión Europea o en países donde la asistencia sanitaria tiene un coste más alto. Por eso, la principal novedad es **la ampliación de las coberturas** (desde el 67% hasta el 233% en algunos casos), **sobre todo en el ámbito de la protección médica**. Esta parrilla recoge el aumento de los capitales **según cada producto de RACC Travel**:

Temporales	2025	2026
RACC Travel Mundo	60.000€	<b>100.000€</b>
RACC Travel Completo	100.000€	<b>250.000€</b>
RACC Travel Plus	200.000€	<b>500.000€</b>
RACC Travel Premium	300.000€	<b>1.000.000€</b>
Anuales	2025	2026
RACC Travel Anual	50.000€	<b>100.000€*</b>
RACC Travel Anual+	100.000€	<b>200.000€*</b>

\* PARA NUEVAS CONTRATACIONES

Esta mejora responde a **una forma de viajar cada vez más diversa**, con desplazamientos más frecuentes, más lejanos y con necesidades diferentes según cada persona. Además, en algunos países **el seguro de viaje puede ser un requisito de entrada**; por lo tanto, hay que revisar las condiciones antes de marcharse y contratar una cobertura adecuada.

En caso de imprevisto, el servicio de asistencia en viaje del RACC está **disponible las 24 h del día** y puede solicitarse por **teléfono, mediante la app y por WhatsApp**. Un equipo especializado puede atenderte en tu lengua, coordinar la asistencia, autorizar los gastos cubiertos y acompañarte hasta resolver el problema.



## Nuevos servicios complementarios

Además del aumento de coberturas de protección médica, los nuevos seguros incorporan servicios complementarios que facilitan la preparación y la experiencia del viaje: **eSIM** en más de 190 destinos, **gestión de visados** para más de 45 países, **acceso a salas VIP** en más de 1.500 aeropuertos por todo el mundo y **certificados de viaje automatizados**. ■

## Asegura tus planes de verano con RACC Travel.

Más info en [racc.es/seguro-viaje](https://racc.es/seguro-viaje), al **900 357 357** y en las oficinas.



**Xavier Pérez.** Director general del RACC

## En el RACC trabajamos para que los socios puedan viajar con la máxima tranquilidad

Viajar es una experiencia ilusionante y enriquecedora, pero también supone vivir unos días en un entorno desconocido, con un sistema sanitario y una logística diferentes. Sin embargo, muchos viajeros todavía se marchan sin un seguro adecuado, confiando en que no pasará nada. El problema es que los imprevistos no avisan, y cuando llegan implican costes elevados y gestiones complejas.

Pruebas sencillas que aquí cubre el sistema público de salud —una radiografía o una analítica—, en muchos países obligan a adelantar centenares de euros. Y un ingreso hospitalario puede superar los 4.000€ por noche en Estados Unidos o los 400€ en Argentina, por poner dos ejemplos. En una repatriación por una emergencia médica, la factura puede subir hasta los 150.000€ o más, en función de la distancia y la complejidad del caso.

Con el objetivo de proteger a sus socios en todo momento y en cualquier lugar, **el RACC ofrece seguros de viaje a medida y con coberturas de alto nivel**, pensadas tanto para estancias puntuales como para viajes de estudios, desplazamientos deportivos o escapadas en familia. **La clave es la flexibilidad:** opciones 100% personalizadas que pueden configurarse y contratarse fácilmente en la web, para que cada persona escoja exactamente lo que necesita. Una protección completa,

clara y de confianza, que acompaña a los socios por todo el mundo.

En un contexto global incierto como el actual, crece una preocupación: ¿y si no puedo irme? Los **seguros de cancelación** del Club compensan gastos como los vuelos o los alojamientos con coberturas de hasta 9.000€. El RACC, además, acompaña al viajero desde mucho antes de irse, con los servicios de agencia de viajes de **RACC**

**Travel** y con **RACC Explorer**, la plataforma en línea que elabora, con inteligencia artificial, propuestas de planes de viaje personalizados. Y el Club también ofrece apoyo en caso de incidencias con aerolíneas, con un **servicio en línea de reclamación de indemnizaciones**.

**Para los socios que prefieren viajar en coche**—que son muchos—, **el Club**, como ha hecho siempre, **ofrece una ventaja clave: asistencia a la persona y no a la matrícula**. Eso significa más cobertura real, más tranquilidad y más capacidad de respuesta cuando es necesaria.

Nuestro objetivo es que sea cual sea el viaje escogido, los socios del RACC puedan irse con la tranquilidad de saber que, **ante una emergencia, hay un equipo profesional especializado y con una enorme experiencia** que movilizará los recursos técnicos y humanos necesarios para encontrar la mejor solución. En verano, más que nunca, estamos para ayudar.

“

Un buen seguro de viajes marca la diferencia entre la solución y el susto ante una emergencia.

”

# En el RACC estamos para ayudar cuando lo necesites

Dos socios nos relatan su experiencia con el servicio de asistencia del RACC. Si tú también quieres compartir tu historia, haznos llegar tu testimonio por teléfono (900 357 357), correo electrónico (info@racc.es), la app del RACC o nuestras redes sociales.



Joan Quintana, socio del RACC, en la Piazza Maggiore de Bologna (Italia).

## Avería de coche en el extranjero

### “Desde Italia, el RACC nos devolvió a nosotros y al coche a Barcelona”

Llevábamos dos semanas de viaje por Italia con un coche nuevo. Al salir del hotel, **el vehículo no respondía**: no funcionaban el mando, ni el cuadro ni el navegador, que mostraban errores constantes, y varios sistemas electrónicos habían dejado de funcionar. El coche solo tenía 2.000 km.

Nos pusimos en contacto con un concesionario de la zona, pero no

nos podían atender hasta al cabo de un mes y nos derivaron a Roma, a casi 200 km de donde estábamos. Después de toda una mañana sin solución y con el viaje de vuelta previsto, **decidimos llamar al RACC**.

La respuesta fue inmediata: **enviaron una grúa para trasladar el vehículo a nuestro concesionario de Barcelona** y nos gestionaron un ta-

xi hasta el aeropuerto más próximo para recoger un coche de alquiler y volver a casa con todo el equipaje. **En menos de 30 minutos teníamos la solución y en menos de 48 horas ya estábamos en casa.** Pocos días después, el vehículo también había llegado a Barcelona.

En casa lo tenemos claro: ser socios del RACC vale la pena. Siempre que hemos tenido un problema, han respondido con rapidez, eficacia y una atención constante.

**Joan Quintana\_** Asistencia en viaje.



Manuel Alberich, socio del RACC.

#### Cambio de vehículo en garantía

### “Gracias al RACC, conseguí que me cambiaran el coche por uno nuevo”

Compré un Mazda CX-60 híbrido enchufable en marzo del 2023 y, **con solo 2.300 km, ya sufrí la primera avería en la batería de alta tensión**. En total, el coche quedó parado hasta tres veces y, en la última reparación, con solo 29.000 km, **decidí reclamar una solución al fabricante**, pero este me derivó al distribuidor, del que no obtuve ninguna respuesta. Ante esta situación, me puse en contacto con **el RACC, que me pidió la documentación y se im-**

**plicó para encontrar una solución**. Al cabo de unas semanas, Mazda se puso en contacto conmigo para **ofrecerme sustituir el vehículo**. Desde agosto del 2025, no he vuelto a tener ninguna incidencia.

Recomiendo el RACC a cualquier persona que se encuentre en una situación similar. El trato fue excelente y su intervención ayudó a desencallar la solución.

**Manuel Alberich\_** Asistencia jurídica.

**Cuando algo se complica, tener la asistencia 24/7 del RACC marca la diferencia.**

Si tienes cualquier problema, llama al **900 242 242**.

## Movilidad

Asistencia mecánica

 **638 220 311**

WhatsApp  
de asistencia  
a los socios

## Asistencia mecánica por WhatsApp

Más del 50% de nuestros socios ya piden la asistencia directamente. Todo son ventajas:



Minimiza el tiempo de llegada del vehículo de asistencia



En solo 2 minutos, identifica el vehículo, lo geolocaliza y diagnostica la avería



Para coches, motos, bicicletas y patinetes

Captura este código y guarda el contacto en tu agenda



# Revisa estos seis aspectos de tu coche antes de irte de vacaciones

Un buen mantenimiento preventivo puede evitarte incidencias en los viajes este verano. Y, en caso de que lo necesites, siempre puedes pedir asistencia con RACCNow.



**Aire acondicionado.** Con calor extremo, el sistema trabaja muchas horas al máximo rendimiento y puede verse afectado. **Lleva el vehículo al taller para asegurar su buen funcionamiento.**



**Batería.** El calor puede acelerar el desgaste, especialmente si ya tiene unos años. **Comprueba que el tiempo de arranques es de 1 a 2 segundos y que los bornes no están blanqueados.** Si fuera este el caso, límpialos o cámbialos.



**Nivel de los líquidos.** Los más importantes son los de **frenos, el aceite, el refrigerante y los limpiaparabrisas.** Revísalos con el vehículo en frío y en un terreno plano. Si detectas que tienen **niveles bajos, lleva el coche al taller.**



**Neumáticos.** Antes de cualquier viaje, **comprueba siempre su presión** y asegúrate de que es la que recomienda el fabricante. Echa también un vistazo **al dibujo: si es inferior a 3 mm, tocará cambiar las ruedas.**



**Frenos.** Es un sistema que sufre mucho con las altas temperaturas. Revisa su estado general, **especialmente las pastillas y los discos,** y asegúrate de que no presentan un desgaste excesivo.



**RACCNow.** Utiliza el **canal digital del RACC para pedir asistencia** por WhatsApp. En caso de que la **intervención no sea urgente,** podrás **programarla con antelación** para cuando la necesites.



## ¿Por qué probar RACCNow?

- **1 de cada 2** peticiones se hacen por WhatsApp.
- La petición se hace **en 2 minutos aproximadamente.**
- Podrás **seguir en tiempo real el estado del servicio.**
- RACCNow está valorado con un **9,3 sobre 10.**



**Con RACCNow, solicita tu asistencia a través de WhatsApp.**

Escanea el código QR o guárdate el número: **638 220 311.** Más info en [racc.es/raccnow-web](http://racc.es/raccnow-web)



# Tu coche, en las mejores manos

Cuenta con la confianza del RACC y ahorra con descuentos exclusivos para ti en el taller Centre RACC Auto.



Revisión Oficial según las especificaciones del fabricante



Pasamos la ITV por ti



Revisiones de mantenimiento para tener siempre el coche a punto



Amplia oferta de neumáticos

Revisión de mantenimiento  
**139,95€**

📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou | Barcelona)

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

**RACC**

*Estamos para ayudar*

Revisión de mantenimiento básica: 139,95 € (IVA incluido). Incluye el cambio de aceite 5W30 no específico, filtro de aceite, nivel de líquidos y una revisión de seguridad. Consultar las marcas y los modelos de los vehículos compatibles con la oferta en [centrereccauto.racc.es](http://centrereccauto.racc.es). Revisión Oficial según los km o los años del coche y la especificación del fabricante, con ahorro respecto al concesionario de la marca. El servicio de inspección y gestión de la ITV tiene un precio de 99,95 €.

# La Asistencia Jurídica del Club resuelve por teléfono el 90% de las consultas

Este servicio, incluido en todas las modalidades RACC, ofrece asesoramiento legal gratuito con atención rápida y cobertura para la familia.

Todos los seguros del RACC incluyen **asistencia jurídica gratuita e ilimitada**, disponible de **lunes a viernes de 9 h a 21 h**.

## ¿Cómo funciona?

1. **Explicanos tus dudas legales al 900 242 242** y, si es necesario, te pediremos documentación para asesorarte mejor.
2. Si quieres hacer una **reclamación de consumo**, la redactaremos para que solo tengas que presentarla.

En el 90% de casos, resolvemos la consulta por teléfono. Si debes presentar demanda o ir a juicio, te podemos derivar a **despachos colaboradores, con primera visita gratuita y 10% de dto. por ser socio RACC.** ■



Para acceder al servicio, **solo tienes que llamar al teléfono 900 242 242** e indicar que quieres hablar con el Departamento de Asistencia Jurídica.

## Algunas de las consultas legales más habituales de los socios

### Arrendamiento

- **Tengo que renovar el contrato de alquiler.** ¿Cuánto pueden subirme la renta como máximo?
- **Quiero recuperar el piso que tengo alquilado porque lo necesita mi hijo.** ¿Puedo hacerlo?

### Comunidad de propietarios

- **Hay que renovar el ascensor del edificio.** ¿Tenemos que pagarlo todos?
- **No estoy de acuerdo con una reforma integral.** ¿Debo pagarla?

### Familia

- **Quiero divorciarme** y necesito asesoramiento.
- Un familiar necesita **medidas de apoyo.**
- Diferencia entre **matrimonio y pareja de hecho.**
- Redacción de **testamento.**
- **Pensión de viudedad.**

### Fiscal

- ¿Puedo **deducirme la hipoteca en la declaración?**
- **He vendido mi piso.** ¿Qué impuestos debo pagar?

### Laboral

- ¿Cuántos **días de permiso** me corresponden por mudanza?
- Me han despedido y quiero saber **si me corresponde indemnización.**
- ¿Puedo pedir una **excedencia para cuidar a un familiar?**

### Movilidad

- **Registro de patinete eléctrico y seguro** para el patinete.
- He comprado **un coche de segunda mano y ha empezado a fallar.** ¿Qué hago?

**Si necesitas asistencia legal, llama al 900 242 242.**

Más información en [racc.es/asistencia-juridica](https://racc.es/asistencia-juridica)



## Disfruta de la máxima **protección en la carretera,** en **casa** y de **viaje para ti y tu familia**

Como socio RACC Global, tienes todos estos servicios incluidos:

### Quando conduces

- Asistencia al coche
- Asistencia a la moto
- Asistencia a la bici
- Asistencia al patinete
- Taller a domicilio
- Vehículo de sustitución
- Recursos de multas
- Avisador de multas
- Curso de recuperación de puntos del carnet de conducir

### En casa

- Urgencias a domicilio 24 h por averías de electricidad, fontanería y gas
- Cerrajero gratuito a domicilio 24 h
- Servicio de manitas
- Asistencia jurídica
- Asesoramiento para familiares dependientes
- Asistencia informática
- Reclamaciones de consumo

### Quando viajas

- Asistencia sanitaria urgente
- Médico de guardia 24 h
- Protección para tus hijos
- Repatriación ilimitada
- Gastos médicos
- Acceso a salas VIP de aeropuertos
- Indemnización por retrasos, pérdidas del medio de transporte en viaje y equipaje



(En el centro) **Sandra Mesquida**, responsable del RACC en las Baleares; (a la derecha) **Bartomeu Grau**, director de la delegación del RACC en Inca, y (el resto, de izquierda a derecha) **Francisca Seguí**, **Carmen M.ª Campillo** y **M.ª Victoria Comas** junto a una **LUBE 99 de 1956**, restaurada y expuesta en la oficina como elemento decorativo.

## 25 años de dedicación y servicio al socio RACC en Inca

La corresponsalía de Inca (Mallorca) celebra un cuarto de siglo ofreciendo productos y servicios con especial atención al trato personal.

Hace 25 años, la corresponsalía del RACC en Inca abrió las puertas con la voluntad de dar servicio a la población de esta ciudad mallorquina, apostando desde el primer momento por una **atención próxima y de calidad**.

Para el equipo del RACC en Inca, formado por Carmen M.ª Campillo, M.ª Victoria Comas y Francisca Seguí, lo más gratificante es **la relación de confianza e, incluso, familiar con**

**los socios**. Ver los resultados de este esfuerzo conjunto **es lo que da sentido al trabajo**. Con agradecimiento por la confianza recibida, **mantienen el compromiso de seguir trabajando con ilusión, proximidad y vocación de servicio** para seguir creciendo.

Hablamos con **Bartomeu Grau**, que desde hace una década cogió las riendas de esta oficina y ha consolidado el proyecto junto con su equipo,

con el que trabaja día a día para dar respuesta a las necesidades de los socios y socias.

**¿Cómo ha estado tu trayectoria desde que cogiste la corresponsalía?**

Ha sido una **etapa de diez años marcada por la ilusión inicial, el respeto por la trayectoria previa** y una evolución constante **por adaptarnos y crecer sin perder la esencia** del proyecto. El mayor valor ha sido el equipo, con una mención especial a Xisca, Carmen y Victoria, así como el apoyo de Sandra, y también el apoyo personal de Antonia y Alexandre. A pesar de estar al frente, cabe destacar que el mérito real recae en quien sostiene el proyecto cada día.

**¿Cómo ha cambiado el RACC?**

El RACC ha experimentado una **gran evolución en los últimos años**, especialmente en agilidad y digitalización, y también ha ampliado la oferta de productos y servicios más allá del ámbito del automóvil para dar una respuesta más completa. A pesar de estos cambios, **el aspecto más esencial se mantiene intacto: el trato próximo con el socio**, que es posible gracias al equipo que escucha, atiende y ofrece soluciones, marcando la diferencia con este componente humano.

**¿Cuál es vuestro objetivo principal?**

El objetivo es **seguir creciendo y consolidando la corresponsalía**, apostando especialmente por la diversificación de la cartera a partir del amplio abanico de productos y servicios del RACC. Esta evolución permite ofrecer un servicio más completo y **mantener una atención de calidad y un trato próximo y personal**. ■

**"La tubería del vecino reventó, y era domingo."**

**¡Suerte del RACC!**

## Cuando el imprevisto llega, inosotros también!

El seguro de hogar más completo, que te protege a ti y a tu familia.



Asistencia urgente 24/7 en menos de 3 horas



Pagas solo las coberturas que necesites



Protección antiocupación



Garantías diferenciales en daños materiales, goteras y filtraciones...

**Contrata tu seguro de hogar y llévate de regalo este altavoz retro de CREATE \***

Sujeto a la contratación del servicio gratuito de ahorro energético.



**RACC**

*Estamos para ayudar*

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Promoción del regalo de un altavoz portátil con Bluetooth para nuevas contrataciones del seguro de hogar "Hogar Único" de AXA con fecha de emisión entre el 01/05/2026 y el 30/06/2026, y con fecha de efecto y recibo cobrado hasta el 31/08/2026 como máximo, siempre que el cliente haya contratado el servicio de ahorro energético antes del 30/06/2026. Promoción aplicable únicamente a pólizas con una prima mínima de 200 €, no válida para reemplazos de pólizas de cualquier empresa de Grupo AXA, y limitada a un solo regalo por cliente dentro del periodo de campaña. Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687 (08028) de Barcelona, y CIF A58201740. Está inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva de Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros, y AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros. Cobertura otorgada por AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros. Los términos expresados en esta página web están supeditados a las condiciones generales y particulares de aplicación de dichos seguros, así como a la modalidad de seguro contratada.

# Una tarifa eléctrica adecuada marca la diferencia en el presupuesto doméstico

Entender cómo funcionan la tarifa fija, la tarifa indexada y la tarifa plana, así como analizar nuestros hábitos de consumo, es el primer paso para optimizar nuestra factura energética.



**Tarifa fija.** Esta modalidad mantiene el **mismo precio del kWh durante todo el día y a lo largo de todo el contrato**, independientemente de la hora de consumo. Es la opción ideal **para quien busca estabilidad y previsibilidad en la factura**, sin tener que adaptar los hábitos del día a día ni estar pendiente de los cambios de precio. También **se adapta bien a los hogares con rutinas de consumo repartidas a lo largo del día.**



**Tarifa indexada.** El precio del kWh **varía cada hora en función del mercado mayorista de la electricidad.** Puede ser una opción ventajosa para personas con flexibilidad horaria, que puedan **desplazar algunos consumos**— como la lavadora, el lavaplatos o la carga del vehículo eléctrico— hacia los momentos de precio más bajo. Requiere un poco más de atención, pero **puede traducirse en un ahorro real.**



**Tarifa plana.** Se establece una **cuota mensual fija a partir de una estimación del consumo anual** de la vivienda. Ofrece la máxima previsibilidad: **sabes exactamente qué pagarás cada mes.** Aun así, es recomendable revisar periódicamente que la estimación inicial se ajusta al consumo real. Así, se puede evitar pagar de más o de menos y **mantener la cuota alineada con las necesidades** reales del hogar.

## ¿Qué aparatos de casa consumen más?

Antes de escoger una tarifa, conviene saber qué consumos pesan más en la factura. Aunque eso depende de la eficiencia, la antigüedad, el tamaño y el uso de cada aparato, estas cifras orientativas ayudan a detectar el margen de ahorro.

**Cuanto mayor es el consumo del hogar, más importante es acertar la tarifa:**



**Aire acondic.**  
unos 1.800 kWh/mes



**Microondas**  
unos 1.100 kWh/año



**Nevera**  
entre 150 y 400 kWh/año



**Secadora**  
unos 270 kWh/año

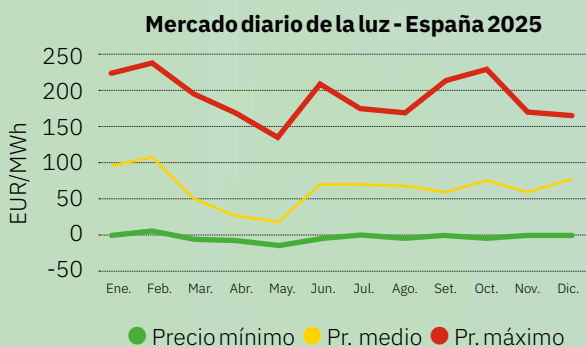


**Lavadora**  
unos 250 kWh/año



**Lavavajillas**  
unos 250 kWh/año

Pero el consumo es solo una parte de la ecuación. La otra es el **precio de la luz, que varía a lo largo del año**. La gráfica muestra esta evolución mensual y como la tarifa escogida y el mes del año pueden tener un impacto diferente según el hogar:



**En el RACC podemos ayudarte a escoger la tarifa que más te conviene con el Servicio de Ahorro en Luz y Gas.**

Entra en [racc.es/ahorro-energetico](http://racc.es/ahorro-energetico), llama al **900 357 357** o infórmate en tu **oficina RACC** más cercana.

## Hogar Ahorro energético



## Nuevo servicio de ahorro energético



Analizamos periódicamente tus consumos de luz o gas, encontramos la mejor tarifa del mercado y gestionamos el cambio con las comercializadoras por ti.



**Servicio gratuito**



**Ahorro medio de 300 €/año**



**Lo gestionamos todo por ti**



**Revisamos tu factura cada 3 meses**

Contrata el servicio gratuito de ahorro energético y llévate de regalo este altavoz retro de **CREATE\***



Sujeto a la contratación de otro producto del ámbito del hogar.

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

🌐 [racc.es/ahorro](http://racc.es/ahorro)

\* Promoción del regalo de un altavoz portátil con Bluetooth para socios que tengan contratado el servicio de ahorro energético como máximo el 30/06/26 y que, además, contraten otro producto del ámbito del hogar dentro del periodo de campaña, comprendido entre el 01/05/26 y el 30/06/26. Máximo un regalo por cliente. El servicio de ahorro energético compara la tarifa de luz o gas del cliente con las de las comercializadoras con las que el RACC mantiene acuerdos. Más información y detalles en [www.racc.es](http://www.racc.es).

# Seguridad, protección y asistencia para vivir en casa con autonomía

**El Servicio de Alarmas del RACC ayuda a proteger el hogar ante intrusiones, incendios e inundaciones, y aporta más confianza a las personas mayores y a su entorno.**

La **tecnología aplicada al hogar** hoy permite vivir con más tranquilidad, especialmente en el caso de las personas mayores que quieren mantener su autonomía. Disponer de una alarma conectada ayuda a proteger la vivienda ante **posibles intrusiones** y también permite detectar situaciones de riesgo, como **incendios o escapes de agua**.

El **Servicio de Alarmas 24 h del RACC** ofrece un sistema conectado de manera permanente a una central receptora, que **verifica los avisos y activa la respuesta adecuada en cada caso**. Así, el hogar queda protegido ante incidencias que pueden generar preocupación tanto a la persona que vive allí como a su entorno familiar.

Además, todos los paquetes de alarmas del RACC incorporan **servicios de asistencia al hogar**, como cerrajería, fontanería, electricidad o pequeñas reparaciones, así como **detectores de humo y de inundaciones**. ■



## ¿Qué es una alarma para personas mayores?

Un sistema de seguridad que, en caso de emergencia, garantiza una asistencia ágil y que consta de:



**Botón SOS.** Permite solicitar ayuda de forma sencilla e inmediata ante cualquier emergencia, bien sea desde el teclado, la *app* o contratando un dispositivo adicional que esté siempre al alcance de la persona.



**Avisos automáticos y detección de incidencias** gracias a sensores y tecnología inteligente que alertan de cualquier cosa fuera de lo habitual tanto a los familiares como a otros contactos y/o a los servicios de asistencia.



**Conexión con familiares y/o servicios de asistencia o atención domiciliaria**, lo cual facilita que la persona mayor pueda recibir el tipo de apoyo más adecuado lo antes posible, siempre que lo necesite.

**Deja tu casa en buenas manos con el Servicio de Alarmas del RACC.**

Entra en [www.racc.es/alarmas](http://www.racc.es/alarmas) o llama al **900 357 357**.

## Así funciona la alarma del RACC

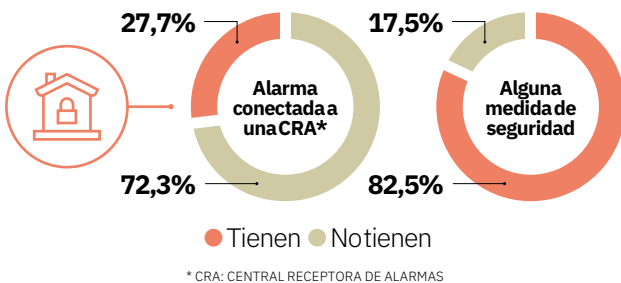
1. **Detecta la incidencia** (intrusiones, incendios o escapes de agua).
2. **Envía el aviso** a la central receptora 24 h.
3. **Se verifica qué ha pasado.**
4. Se activa la **respuesta adecuada según el tipo de incidencia.**
5. Se avisa a **los contactos de emergencia asignados, a la policía o a la asistencia urgente**, dependiendo del caso.

## ¿Por qué es necesario instalar una alarma en casa?

Cataluña es uno de los territorios con más conciencia de seguridad: el 95,6% de la ciudadanía la considera un elemento prioritario. Sin embargo, el 70% de viviendas no disponen de una alarma conectada.

## ¿Cuánta gente tiene una alarma en casa en Cataluña?

Según los últimos estudios sectoriales, solo el 27,7% de los hogares tienen alarma, y el 82,5% tiene otras medidas de seguridad.



Un 40% de los siniestros en el hogar tiene que ver con el agua

Los siguen los **servicios de asistencia** (reparaciones, etc.), con un 15%, y **daños en cristales**, con un 14%.



En Cataluña se produjeron **18.039 robos en domicilios** durante el 2025.

## Hogar Servicio de alarmas 24 h



## ¿A quién confiarías la protección de tu casa?

La única alarma del mercado que incluye asistencia urgente en el hogar.

Triple protección: robos, inundaciones e incendios

Y ahora, 3 meses gratis\*

RACC

Servicio prestado por:

PROTEGIM

Contrata el servicio de alarmas 24 h y llévate de regalo este altavoz retro de **CREATE\*\***



Sujeto a la contratación del servicio gratuito de ahorro energético.

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Servicio de alarmas 24 h, disponible solo en Cataluña. Servicio suscrito por PROTEGIM (DGAS) 2017/005. Promoción "Bienvenida 3 meses gratis": si contratas ahora, los 3 primeros meses del servicio son gratuitos (0,00 €/mes, IVA incluido). A partir del 4.º mes, el precio de la Alarma Esencial será de 43,99 €/mes (IVA incluido) y el de la Alarma Triple Protección será de 49,99 €/mes (IVA incluido). Contrato por 36 meses. Si te das de baja del servicio antes de que venza el contrato, no tendrás que abonar las cuotas pendientes. Solo tendrás que devolver los equipos y pagar 9 € por cada mes restante hasta la finalización del contrato, correspondientes a los gastos de gestión de tu alarma no amortizados y a los descuentos de los que te hayas beneficiado.  
\*\* Promoción del regalo de un altavoz portátil con Bluetooth para nuevas contrataciones del servicio de alarmas entre el 01/05/26 y el 30/06/26. Para acceder al regalo es necesario, además, haber contratado el servicio de ahorro energético antes del 30/06/26. Máximo un regalo por cliente dentro del periodo de campaña.



## Ahorra hasta un 30% haciendo un uso responsable de tu aire acondicionado

Realizar un mantenimiento periódico o aislar bien nuestro hogar son algunos de los consejos que te proponemos para mantener el confort en casa sin incrementar la factura eléctrica.



### Limpieza de filtros

Los filtros de la máquina deben limpiarse cada 15-20 días. Es un proceso muy sencillo: solo hay que retirarlos, lavarlos con agua y dejar que se sequen antes de colocarlos de nuevo. **De esta manera, el aire acondicionado no tendrá que trabajar en exceso.**



### Sellado de puertas y ventanas

La eficiencia energética de los hogares depende de su aislamiento. Debe revisarse el sellado de las ventanas, utilizar ribetes y, durante las horas más calurosas, **cerrar puertas y persianas para conservar un ambiente fresco.**



### Revisiones periódicas

Al margen de realizar un mantenimiento básico, **es recomendable que un profesional revise periódicamente los aparatos de aire acondicionado** para detectar posibles fallos y anticiparnos a ellos, mejorar el rendimiento del aparato y prevenir averías.

**¿Necesitas un servicio de mantenimiento y reparación de aire acondicionado?**

Entra en [racc.es/asistencias/mantenimiento-aire-acondicionado](https://www.racc.es/asistencias/mantenimiento-aire-acondicionado), llama al 900 242 242 o ven a tu oficina RACC.



## Mantén el termostato entre 24 °C y 26 °C

Ajustar correctamente la temperatura del aire acondicionado es el primer paso para **no malbaratar la energía**.

- Un error es programarlo a temperaturas demasiado bajas.
- **Cada grado adicional implica más gasto energético** y, por lo tanto, un coste más elevado.
- El equilibrio entre confort y eficiencia se alcanza cuando mantenemos el **termostato entre 24 °C y 26 °C**.
- **Hacer uso del modo eco o del temporizador** también puede ayudar a optimizar el uso del aparato.

**Hogar**  
Habitat Clima Aire

"¡Se me estropeó el  
aire acondicionado  
en plena ola  
de calor!"

**¡Suerte del RACC!**



## Por qué algunas averías no pueden esperar

El mantenimiento que alarga la vida de tu aire acondicionado



Reparaciones ilimitadas del aire acondicionado



Revisión anual del aparato



Por 117 € / año, evita sorpresas de hasta 350 €\* en tus facturas

Servicio RACC by HomeServe

Contrata el servicio RACC Habitat Clima Aire y llévate de regalo este altavoz retro de **CREATE\*\***



Sujeto a la contratación del servicio gratuito de ahorro energético.

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Precio medio de una reparación de aire acondicionado en Barcelona: entre 200 € y 350 €. \*\* Promoción del regalo de un altavoz portátil con Bluetooth para nuevas contrataciones de RACC Habitat Clima Aire entre el 01/05/26 y el 30/06/26. Para acceder al regalo es necesario, además, haber contratado el servicio de ahorro energético antes del 30/06/26. Máximo un regalo por cliente dentro del periodo de campaña. Servicio suscrito por HomeServe Iberia, SLU. Si lo contratas ahora, se te aplicará el 10% de descuento durante el primer año. Con el descuento, el precio del servicio es de 117,27 €/año (IVA incluido). Precio de renovación sin descuento a partir del segundo año: 129 €/año (IVA incluido).

# Fengshui. Optimizar el equilibrio y la calidad de los espacios

Cada decisión en la distribución de una vivienda tiene un impacto en el bienestar. El fengshui, aplicado desde una mirada contemporánea, aporta criterios para mejorar la circulación, la luz, la disposición y el equilibrio de los espacios interiores.

Por Marta Villanueva  
Arquitecta de Nexdom



El hogar es mucho más que un espacio funcional: es el lugar donde descansamos, trabajamos y compartimos gran parte de nuestro tiempo. Por eso, **la manera como se organizan los espacios puede influir en el bienestar**, el estado de ánimo y, en algunos casos, la concentración y la calidad de vida cotidiana. En los últimos años, **el fengshui ha despertado un interés creciente** por su capacidad de aportar equilibrio y armonía. Desde una mirada con-

temporánea, esta disciplina **ofrece recursos prácticos para mejorar la calidad de los interiores** sin necesidad de grandes transformaciones.

## ¿Qué es el fengshui?

El fengshui es una **disciplina tradicional milenaria originaria de la China** que estudia como la **disposición, la forma y la orientación de los espacios** pueden influir, según esta tradición, en la circulación del *qi* (energía vital) dentro de una vivienda. Su objetivo es **crear entornos equilibrados** a partir de la luz natural, los colores, el orden, la distribución del mobiliario y la relación entre las zonas de la casa. A pesar de su origen tradicional, **algunos** →





GETTY/CREATIVE STUDIO



RAGNO

(Arriba) **Cocina abierta**, diseñada con mobiliario de madera y una isla que integra la zona de aguas. (De izquierda a derecha) Sala de estar en la que destaca el **aprovechamiento de la luz natural** gracias a los ventanales y la combinación de tonos blancos, que favorecen la sensación de amplitud. En el dormitorio, **los tejidos toman una relevancia especial** y aportan más confort al espacio. **Baño amplio y luminoso**, con pavimento de madera y revestimientos cerámicos.

→

de sus criterios convergen con la arquitectura y el interiorismo desde una mirada funcional y estética.

### Claves para aplicarlo en casa

Para incorporar el fengshui en el hogar, deben **mantenerse los espacios arreglados**, ya que eso genera una sensación de calma y fluidez, mientras que **cuidar del recibidor** ayuda a crear una primera impresión acogedora y equilibrada. La **luz natural, bien modulada según el uso de cada estancia**, puede aportar vitalidad y bienestar, así como reforzar la percepción de amplitud y confort. Al mismo tiempo, una **circulación libre de obstáculos** mejora la funcionalidad y el equilibrio general de la casa y facilita una experiencia más

“

**Reorganizar la disposición del mobiliario favorece una mejor circulación y una percepción más equilibrada del espacio.**

**La luz natural bien modulada aporta vitalidad en los interiores y refuerza la percepción de confort.**

”

cómoda y armoniosa. En fengshui, también es importante que **la cama, el sofá o el escritorio ocupen una posición estable** y con buen dominio visual del espacio.

### Pequeños cambios que transforman los espacios

No siempre hay que hacer reformas para mejorar la armonía de una casa. A menudo, **reorganizar el mobiliario, incorporar vegetación sana y bien ubicada, introducir materiales naturales o ajustar la iluminación** puede transformar la atmósfera de cada estancia. En el caso del fengshui, estos ajustes son más efectivos cuando también se revisan aspectos como **la posición de la cama, el equilibrio entre zonas activas y de descanso o la relación entre los elementos de agua y fuego en la cocina**. Para las personas que quieran profundizar en esta disciplina, **soluciones especializadas como las que ofrece Nexdom** permiten analizar la vivienda y descubrir nuevas maneras de aprovechar el potencial.

### Una nueva manera de entender el hogar

El fengshui propone una visión diferente de la vivienda: **no solo como un espacio funcional, sino como un entorno que**, según esta tradición, **puede influir en el bienestar diario**. Mediante pequeños ajustes en la organización, la luz y la distribución, pueden **favorecerse espacios más equilibrados, agradables y en sintonía** con las necesidades de las personas que los habitan. De esta manera, **el hogar se convierte en un refugio de calma y armonía**, capaz de favorecer la calidad de vida y el equilibrio emocional. ■



**Comedor de verano con mobiliario de madera sostenible**, diseñado para resistir las condiciones exteriores e integrarse con naturalidad en el entorno.

# DISEÑAMOS Y TRANSFORMAMOS TU HOGAR

Nexdom es el estudio de arquitectura e interiorismo del RACC. Creamos espacios desde la experiencia, la profesionalidad y la proximidad, aportando soluciones de bienestar en proyectos a medida.

## 01 ARQUITECTURA & REFORMAS

Soluciones funcionales con una estética cuidada.

## 02 INTERIORISMO & DECORACIÓN

Interiores coherentes, elegantes y pensados para ti.

## 03 ORDEN & ORGANIZACIÓN DEL HOGAR

Espacios prácticos y funcionales, fáciles de mantener.

## 04 FENG SHUI & EQUILIBRIO ENERGÉTICO

Ambientes armónicos que te hacen sentir bien.

**Solicítanos presupuesto sin compromiso.**

**C. València, 146 (Barcelona)**

**93 495 50 30**

**nexdom.racc.es**

**NEXDOM**  
RACC

**Cuidamos tu hogar**

## Una de cada cinco personas se pone enferma cuando está de vacaciones

La “enfermedad del ocio” puede aparecer cuando el cuerpo se relaja y los niveles de cortisol y adrenalina se rebajan, lo que provoca resfriados repentinos, dolores de cabeza o cansancio profundo.



Cuando aparece, la “enfermedad del ocio” puede interferir en nuestro tiempo libre, especialmente si habíamos planeado alguna actividad.

Un estudio de la International University of Applied Sciences de Alemania afirma que **el 19,3% de personas se siente enferma o agotada a menudo durante los días libres o vacaciones**, un fenómeno conocido como “enfermedad del ocio”.

### ¿Qué es la “enfermedad del ocio”?

Es un estado descrito en los años 90 por el psicólogo holandés Ad Vingerhoets. No es una enfermedad concreta, sino una respuesta del cuerpo que

puede mostrarse **cuando pasamos de un periodo de estrés sostenido a un descanso repentino**.

**¿Qué síntomas tiene?** Cansancio intenso, **dolores de cabeza, migrañas**, dolor muscular, molestias digestivas o **resfriados**.

**¿Cómo se previene?** Es necesario dormir bien, hacer ejercicio y **bajar el ritmo progresivamente antes de las vacaciones**. ■

## Tu mascota también necesita agua y sombra en verano

Aunque perros y gatos pueden regular su temperatura corporal, **cuando la temperatura sube a los 40 °C, el riesgo de sufrir un golpe de calor se vuelve real**. Este verano, protégelos con unos sencillos gestos:

- **Mantenlos frescos.** Con **agua fresca siempre disponible** y mojóndoles ligeramente el cuello, el abdomen y las patas.
- **Crea espacios de sombra y ventilación.** En casa, busca **corrientes de aire suave**, **baja las persianas** y **utiliza ventiladores**.
- **Evita las horas centrales del día.** Durante el verano, los paseos y el ejercicio deben reservarse para **primera hora de la mañana o por la noche**.
- **No les dejes nunca dentro del coche**, ni cinco minutos, ya que **la temperatura interior puede aumentar de manera drástica** en muy poco tiempo.



**Tu mascota siempre protegida con el RACC.**

Entra en [racc.es/seguro-mascotas](http://racc.es/seguro-mascotas) o llama al **900 242 242**.

**Gestiona el estrés con los profesionales de RACC Salud.**

Entra en [racc.es/seguro-salud](http://racc.es/seguro-salud) o llama al **900 242 242**.



# Asegura tu salud con el RACC

Tu bienestar, en las mejores manos



Más de 44.000 servicios  
médicos



Asistencia  
psicológica



Detección de riesgos  
de salud



Cobertura dental  
incluida

Desde solo  
**17€**  
al mes\*

**RACC**

*Estamos para ayudar*

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Precio orientativo correspondiente al producto Óptima Smart. Consulta las condiciones en <https://www.racc.es/seguro-salud/>. Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687, 08028 Barcelona, con CIF A58201740, e inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva de Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros, y AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros.



# La vuelta al mundo en crucero

**Una travesía de más de cien días transforma el viaje en una forma distinta de habitar el tiempo. Paisajes, culturas y ciudades se suceden mientras el barco se convierte en un hogar en movimiento y el lujo se mide, sobre todo, en la posibilidad de mirar el mundo sin prisas.**

El crucero fondea frente a **Tahití**, en mitad del Pacífico, entre **aguas turquesas y atolones cubiertos de vegetación**, donde el paisaje, la luz y el clima invitan a bajar el ritmo.





Llegar en crucero a **Sidney (Australia)** permite contemplar desde una perspectiva privilegiada la silueta de la ciudad, con la icónica **Casa de la Ópera** dominando la bahía junto al **Harbour Bridge**, en una entrada que se convierte en parte esencial de la experiencia.

Por **Albert Sancho**  
Periodista



Una tarjeta de embarque puede marcar el inicio de un viaje excepcional. En el puerto de Barcelona, con la maleta rumbo al camarote y el barco a punto de zarpar, la vuelta al mundo aún cuesta de imaginar. Te preguntas: **¿cómo se vive un viaje de más de 100 días?**

El **MSC World Cruise 2028 parte de Barcelona** a bordo del MSC Magnifica, con **una travesía de 121 días por 25 países**, hasta Tarragona. Más

allá de las cifras, impresiona pensar en el paso de los días desde una misma cubierta.

### **El barco se convierte en tu hogar**

Con el paso de los días, el barco deja de ser solo un medio de transporte. Buscas tu camarote, aprendes los horarios y te orientas entre cubiertas. Después aparecen las rutinas: **el café frente al horizonte, una lectura al sol, un baño en la piscina o una cena** con personas que hace poco eran desconocidas. Sin darte cuenta, **el barco es tu nueva casa en movimiento**, donde el tiempo y las distancias adquieren una nueva naturaleza.

La ruta avanza por una Sudamérica llena de contrastes. De **Río de Janeiro** pasa per **Buenos Aires, Puerto Madryn**, las **islas Malvinas** y **Ushuaia**, en una combinación que va de las grandes ciudades a los paisajes más remotos del sur del Nuevo Continente. Las **noches en puerto** te ofrecen la oportunidad de probar un restaurante local, pasear sin plan o, simplemente, quedarte un rato más.

### **La ruta hacia los antípodas**

Después de Chile, **el Pacífico aporta otra dimensión al viaje**. Las distancias se alargan, los días de navegación ganan peso y el mar deja de ser un espacio entre destinos para convertirse en protagonista. La **isla**

de Pascua, Pitcairn, Tahití, las islas Cook, Nueva Zelanda y Australia forman parte de este tramo. En Auckland, la **cultura maorí** aparece como una presencia viva. En Tauranga, el **paisaje geotermal** muestra la fuerza de la naturaleza. En Hobart, **Tasmania** revela una Australia más fría, austera y salvaje. Y en **Sidney**, la llegada por mar permite ver la ciudad desde un ángulo privilegiado. El recorrido continuará después hacia **Los Ángeles, México, Costa Rica, el canal de Panamá, el Caribe y Canarias**, antes del regreso a Tarragona.

### El mundo por etapas

En paralelo, Explora Journeys propone otra forma de dar la vuelta al mundo: por etapas. Su **viaje inaugural del 2029, “Un mundo infinito”, partirá de Dubái y llegará a Barcelona**

“

**Un viaje de más de 100 días en los que el barco se convierte en hogar y cada escala suma culturas, paisajes y experiencias únicas.**

”

tras 128 días a bordo del EXPLORA I. La ruta atravesará **4 continentes, 29 países y territorios y 63 destinos**. También habrá versiones más cortas, de 112 días hasta Nueva York y de 108 días hasta Miami.

El itinerario se organiza en **siete tramos que aportan al viaje una sensación de progresión y cambio constante**. Desde Dubái, la ruta se adentra en el Índico con escalas en **India, Maldivas, Sri Lanka y el sudeste asiático**, donde templos, mercados y ciudades portuarias marcan un inicio lleno de contrastes culturales. Cada parada introduce nuevos paisajes y formas de vida, ampliando poco a poco la experiencia del viaje.

A medida que avanza, el recorrido se vuelve más sensorial y pausado. **Indonesia, Bali y Papúa Nueva Guinea** sitúan la naturaleza en el centro, con entornos exuberantes y tradiciones que se mantienen al margen del ritmo global. Aquí el viaje se percibe de forma más física, ligado al clima, a los colores y a la relación con el te- →



El crucero se adentra en los **fiordos de Nueva Zelanda**, navegando entre **montañas escarpadas y aguas en calma** en una experiencia que invita a observar el entorno y dejarse envolver por la magnitud y el silencio del paisaje.

→

territorio. La travesía continúa hacia **Australia y Nueva Zelanda**, donde el protagonismo recae en el paisaje. La Gran Barrera de Coral, Sidney, Tasmania o los fiordos neozelandeses configuran una etapa marcada por la magnitud del entorno, **combinando mar, montaña y cultura local** en un tramo que refuerza la sensación de estar recorriendo el mundo a gran escala.

### La parte más íntima de la vuelta al mundo

El Pacífico es el corazón simbólico del viaje. **Fiyi, Tonga, las islas Cook, Bora Bora, Tahití, Fakarava, Pitcairn y la isla de Pascua** dibujan un recorrido en el que las distancias se hacen notar y el mar marca el ritmo. Son días de **mar abierto y horizontes largos** donde el lujo se vive en los detalles que regala la calma. En **Rapa Nui**, los moáis recuerdan la fuerza de las antiguas culturas navegantes.

Desde **Valparaíso**, la ruta asciende por América. Perú ofrece algunas de las escalas más potentes, con **Paracas, las líneas de Nazca, las islas Ballestas** y la posibilidad de llegar hasta **Cusco y Machu Picchu**. Después, el canal de Panamá abre el paso hacia el **Caribe, Miami y Nueva York**.

El final tiene un tono más pausado. Tras meses de ruta, el barco cruza el Atlántico hacia las Azores, con noche en São Miguel, antes de **regresar a Europa por Lisboa, Cádiz y Barcelona**. Cuando la capital catalana vuelve a aparecer en el horizonte, el viaje ya no se mide solo en días, países o destinos recorridos. Aquella primera tarjeta de embarque queda como el recuerdo de un inicio lejano, **el punto de partida de una ruta que cambia la forma de mirar el mundo.** ■

## CRUCEROS DE ENSUEÑO

# Cada amanecer, un nuevo horizonte

Explora múltiples destinos en un solo viaje



**ISLAS CANARIAS  
Y MADEIRA**



**MSC Fantasia**  
desde  
**Santa Cruz**  
de Tenerife

**8 días**  
desde  
**685 €**

Incluye: tasas  
portuarias + cuota  
de servicio

**MEDITERRÁNEO  
OCIDENTAL**

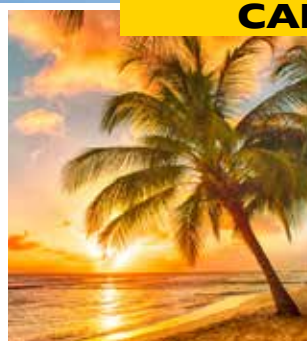


**MSC Sinfonia**  
desde  
**Barcelona**

**8 días**  
desde  
**625 €**

Incluye: tasas  
portuarias + cuota  
de servicio

**ANTILLAS Y  
CARIBE**



**MSC Opera**  
desde  
**La Romana**  
(República  
Dominicana)

**8 días**  
desde  
**635 €**

Incluye: tasas  
portuarias + cuota  
de servicio

**MEDITERRÁNEO  
OCIDENTAL**



**MSC World**  
**Asia**  
**Barco nuevo**  
desde  
**Barcelona**

**8 días**  
desde  
**795 €**

Incluye: tasas  
portuarias + cuota  
de servicio

**Vive el lujo a bordo de Explora Journeys**

**NORTE DE EUROPA  
EXPLORA III**

A bordo de los extraordinarios barcos de Explora Journeys, cada detalle está pensado para ofrecer una experiencia inolvidable, desde elegantes suites hasta una refinada oferta gastronómica, siempre con el sello de la sofisticación europea.

Desde **4.050 €**

Salida desde Copenhague (Dinamarca) - Septiembre 2026



Los precios publicados son por persona en cabina o suite doble y válidos para determinadas salidas. Los cruceros indicados son los programados en la fecha de publicación y pueden sufrir modificaciones. Consultar precios, condiciones, promociones aplicadas, itinerarios, salidas y detalles de las ofertas y promociones. Los precios no incluyen los gastos de gestión por reserva. Plazas limitadas.

# Paradores: alojarse entre la historia y el patrimonio

Esta ruta propone descubrir algunos de los Paradores más emblemáticos de España, en los que la historia, la arquitectura y el paisaje forman parte de la experiencia. Antiguos conventos, murallas medievales o miradores privilegiados que combinan hoy siglos de historia con todo el confort actual.

Desde la inauguración del primer establecimiento en 1928, **la red de Paradores ha tenido como misión la preservación del patrimonio histórico y cultural**, transformando castillos, conventos y palacios en alojamientos de excepción.

Esta **propuesta exclusiva de RACC Travel** ha seleccionado cuatro de estas “joyas de la corona” en ciudades declaradas Patrimonio de la Humanidad.

Con la comodidad de un viaje organizado que incluye AVE desde Cataluña, traslados en bus privado y el acompañamiento de guías expertos, **esta ruta histórica se convierte en una experiencia premium** pensada para disfrutar sin preocupaciones. El alojamiento se convierte en el destino en sí mismo, **combinando la esencia del pasado con la modernidad arquitectónica más puntera.**



## Parador de Toledo

Situado de forma privilegiada en el Cerro del Emperador, el Parador de Toledo **es un balcón excepcional sobre el casco histórico y la Catedral**. Su arquitectura tradicional castellana, sus aposentos nobles, la tranquilidad del entorno y su gastronomía sostenible ofrecen **una experiencia cultural completa, única e inolvidable**, en la que historia y paisaje se fusionan en una ciudad Patrimonio de la Humanidad.

## Parador de Alcalá de Henares

Situado en la ciudad natal de Cervantes, este antiguo colegio-convento del siglo XVII **fusiona historia y vanguardia con patrimonio histórico,**

confort contemporáneo y un diseño innovador exhibido en el MoMA. La localidad destaca también por su Jardín Tallado, con una cubierta verde que hace las veces de techo para las habitaciones, en **un entorno en el que el confort moderno convive con el pasado monumental** de la ciudad.

## Parador de Segovia

Diseñado en 1963 por Joaquín Pallás, el Parador de Segovia **fusiona brutalismo y regionalismo** en una estructura de hormigón, ladrillo y vidrio que funciona como mirador privilegiado al acueducto de la ciudad y la sierra de Guadarrama. **Su interior, modular y luminoso, ofrece una estancia acogedora y funcional,**



(Izquierda) Impresionantes vistas del **casco histórico de Toledo** desde el balcón del Parador. (Arriba-centro) Interior del comedor de leyenda del **Parador de Ávila**.

ideal para descansar tras descubrir el Alcázar y visitar el barrio judío de la ciudad, entre la plaza de Corpus Christi y el barrio de Las Canonjías.

### Parador de Ávila

Integrado en la muralla medieval, este último Parador **ofrece una inmersión histórica en un ambiente íntimo**, estancias nobles que evocan siglos de leyenda castellana, jardines interiores situados a un paso de la Catedral y el Convento de Santa Teresa, y una gastronomía de proximidad que destaca por el producto de kilómetro cero. **Un lugar donde historia y confort se dan la mano** para ofrecer una estancia exclusiva y premium a todos los clientes de RACC Travel.

## Cuatro ciudades donde vivir la historia



### Toledo. Cruce de culturas.

Durante siglos, Toledo **fue un espacio de convivencia entre tradiciones cristianas, judías y musulmanas**. Patrimonio de la Humanidad desde 1986 y **capital imperial en el siglo XVI**, esta superposición cultural ha dado lugar a una de las ciudades históricas más ricas de Europa.

• **Imprescindibles:** Alcázar (foto), Cueva de Hércules, Sinagoga del Tránsito.



### Alcalá de Henares. Cuna del Siglo de Oro.

Con su universidad fundada en 1499, Alcalá de Henares **es uno de los grandes centros intelectuales de la España moderna y Patrimonio de la Humanidad desde 1998**. Aquí nació Miguel de Cervantes, y su trazado urbano conserva intacto el espíritu académico que marcó el Siglo de Oro.

• **Imprescindibles:** Universidad de Alcalá, Casa Natal de Cervantes (foto), Calle Mayor.



### Segovia. La huella de Roma en Castilla.

**El acueducto de Segovia**, construido en el siglo I d. C., **es una de las obras de ingeniería romana mejor conservadas del mundo**. Declarada Patrimonio de la Humanidad en 1985, entre sus grandes iconos destaca también **el Alcázar**, cuya silueta **inspiró a Walt Disney para crear el castillo de Blancanieves**.

• **Imprescindibles:** Alcázar (foto), Casa de los Picos, Catedral.



### Ávila. La ciudad amurallada.

Ávila, Patrimonio de la Humanidad desde 1985, **conserva una de las murallas medievales mejor preservadas de Europa**. Con 2,5 km de perímetro, 88 torres y 9 puertas, su **trazado prácticamente intacto** permite recorrer siglos de historia en un entorno de gran sobriedad y fuerza arquitectónica.

• **Imprescindibles:** Muralla (foto), Catedral del Salvador, Convento de Santa Teresa. ■



El **Jacobite Steam Train** recorre los paisajes más icónicos de las Tierras Altas escocesas.

## Conoce Escocia con el tren de Harry Potter

Un recorrido por el norte de Reino Unido que sigue los paisajes del tren más famoso del cine fantástico.

El **Jacobite Steam Train**, el mítico tren de vapor escocés conocido en todo el mundo como el famoso “**Hogwarts Express**” por su aparición en las **películas de Harry Potter**, se ha convertido en uno de los trayectos ferroviarios más icónicos del planeta. Su recorrido **atraviesa algunos de los paisajes más espectaculares de las Tierras Altas de Escocia**.

Este viaje propone descubrir estos escenarios desde dentro, siguiendo una ruta que combina cultura, naturaleza e historia. **Desde Edimburgo**, con su patrimonio y ambi-

ente urbano, **hasta las Highlands**, atravesando enclaves emblemáticos como **el lago Ness, el castillo de Eilean Donan o la isla de Skye**, donde su interior montañoso y su costa salpicada por penínsulas y lagos adquieren una dimensión cinematográfica.

El recorrido culmina en **Glasgow**, la capital del país, donde puede visitarse la **Catedral de San Mungo** o la **Necrópolis**. Toda una experiencia que equilibra paisajes salvajes y vida urbana, y que transforma un icono del cine en un viaje completo e inmersivo. ■

## Vietnam construirá el estadio más grande del mundo

Vietnam está construyendo el que será **el estadio más grande del mundo**, superando grandes referentes europeos como Wembley o el Camp Nou. Con un presupuesto de 32.000 millones de euros, **simboliza la ambición de un país** que quiere consolidarse como potencia turística, económica y cultural en la escena internacional. Esto se añade al verdadero **espectáculo vietnamita, que reside en sus paisajes, su cultura y su historia**. Y este viaje, organizado por **RACC Travel**, te lleva a descubrirlo desde sus raíces: la energía de **Hanoi**, los arrozales y paisajes de **Ninh Binh** o la **bahía de Halong** en un crucero de 2 días, con vuelos, traslados, guías en español, alojamientos y visitas incluidas, antes de **continuar en Camboya** entre templos milenarios como **Angkor** y la espiritualidad de **Tonle Sap**.



El nuevo estadio **Trong Dong** de Hanoi dispondrá de una capacidad para **135.000 espectadores**.



Solicítala  
gratis en el  
900 357 357

# Con RACC Master, mientras ahorras, también ingresas

Descuentos en compras físicas:

**Abacus** ●●●  
Cooperativa

5% dto.

**casa viva**

10% dto.

**Cottet**

Hasta el 20% dto.



35% dto.

¡Y retorno de dinero en los comercios online, comprando a través de la app RACC Master!

**fnac**

**El Corte Inglés**  
— VENTA DE ENTRADAS —

**JUST EAT**



**Totalmente gratuita, nunca  
pagarás mantenimiento**



**Sin comisiones**



**Puedes pagar con  
móvil o smartwatch**



**RACC**

*Estamos para ayudar*

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

Financiación a través de la tarjeta RACC Master, emitida por la entidad de pago híbrida CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. o por WiZink, S.A.U., según corresponda, y sujeta a su respectiva autorización. Tanto la emisión como la autorización previa de la tarjeta por parte de una u otra entidad dependen de si la persona solicitante, antes de realizar la solicitud, es cliente de CaixaBank, S.A. o no. Si lo es, la emisión de la tarjeta, una vez autorizada, será gestionada por CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. En caso contrario, tanto la emisión como la autorización previa corresponderán a WiZink, S.A.U. CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. ha escogido, como sistema de protección de los fondos recibidos de los usuarios de los servicios de pago que presta, su depósito en una cuenta bancaria separada, abierta en CaixaBank, S.A.



## Las novedades del CLUB65: revista digital, el “sénior del mes” y programa de puntos

La comunidad social para personas mayores de 65 años impulsada por el RACC amplía su oferta con nuevos contenidos, actividades exclusivas por toda España y más ventajas.

El CLUB65 sigue creciendo con nuevas propuestas para una generación sénior activa, con **más contenidos, actividades y herramientas**. Entre las principales novedades destaca **La Seniorista, la nueva revista digital** del CLUB65, distribuida mediante **newsletter y WhatsApp y también disponible en la web**. La publicación reúne las últimas novedades en actividades, productos y Encuentros con

Expertos, e incorpora espacios como la editorial del equipo del CLUB65 y la **sección “sénior del mes”**.

**Compra multicanasta y programa de puntos**. Ahora es posible adquirir productos, servicios y actividades en la web del CLUB65 en **una única compra, de manera más fácil y cómoda**. Además, con el **programa de puntos Clubis**, cada compra

permite **acumular beneficios** que pueden intercambiarse por ventajas exclusivas.

**Actividades exclusivas en toda España**. La programación del CLUB65 estrena un nuevo catálogo de **visitas culturales guiadas y experiencias propias en Valencia y Madrid**, pensadas para descubrir, aprender y compartir.

**Si eres socio del RACC, inscríbete como socio prémium del CLUB65 y disfruta de las novedades.**

Consulta toda la información, programas de actividades y ventajas en [club65.es](https://club65.es)

## Forma parte activa de la comunidad CLUB65 y ponte al corriente de todo con *La Seniorista*

*La Seniorista* nace como una revista on-line pensada para estar más cerca de las personas socias del CLUB65. Distribuida por newsletter y WhatsApp, reúne en un solo espacio las novedades del Club, la agenda de actividades, los Encuentros con Expertos y propuestas para descubrir nuevos intereses. Cada número incluye también contenidos prácticos e inspiradores sobre bienestar, formación y aprendizaje, viajes y experiencias de otros socios, con una mirada pensada para una generación que quiere continuar activa, conectada y abierta a nuevas oportunidades. **Escanea el QR** y descubre todo lo que pasa en CLUB65.



## Ricardo Iranzo, "sénior del mes" de mayo: un reto convertido en impulso

El "sénior del mes" de mayo de *La Seniorista* es **Ricardo Iranzo**, farmacéutico de 73 años de Barcelona que hace tiempo, y sin aviso, **perdió gran parte de la visión a causa de un glaucoma**. Lejos de detenerse, transformó este reto en un motor: **corrió las maratones de Tokio, Boston, Londres, Berlín, Chicago y Nueva York** y ya prepara la de Atenas.



## ¿Dificultades para subir escaleras?

### SALVAESCALERAS

LA SOLUCIÓN CÓMODA, SEGURA Y CONFIABLE

Excelente 06/02/26



★ Trustpilot



MÁXIMA  
SEGURIDAD



CALIDAD  
GARANTIZADA

# Valida®

PRESUPUESTO GRATUITO

900 414 000

- ✓ Rápida instalación y sin obras
- ✓ Para todo tipo de escaleras
- ✓ Asesoramiento sin compromiso

[www.valida.es](http://www.valida.es)



# ¡DISFRUTA DE LOS DESCUENTOS MÁS DESTACADOS PARA ESTE VERANO!



Por ser socio del RACC  
**5% dto.**

## ABACUS

En las tiendas **Abacus** encontrarás todo lo que necesitas: libros para todas las edades (infantiles, juveniles y adultos), juguetes, manualidades y artículos de regalo.



Descuento con RACC Master  
**2% dto.**

## REPSOL

Descubre la calidad y la garantía de las estaciones de servicio Repsol. Tienes **más de 3.000 estaciones de servicio** disponibles cerca de ti.



Descuento con RACC Master  
**hasta 20%**

## COTTET

En Cottet cuidan tus emociones desde 1902. Benefíciate de un **20% en gafas de sol**, graduadas y deportivas, y de un **10% en audifonos y lentes de contacto**.



Por ser socio del RACC  
**15% dto.**

## EUROPCAR

Disfruta de un **15% de descuento en todos los alquileres de vehículos en España**. Además, obtendrás un 10% de descuento en los más de 140 países en los que Europcar ofrece su servicio.

Solicita gratis tu tarjeta de crédito RACC Master en [www.racc.es/descuentos](http://www.racc.es/descuentos) y empieza a ahorrar.

# Y CON TU APP RACC MASTER, ¡GANA DINERO Y AHORRA AL MÁXIMO!



Con la app  
RACC Master  
**3,50%**  
de reembolso

## IKEA

El gigante sueco fabrica y vende muebles, colchones, electrodomésticos y todo tipo de artículos para el hogar. Ikea está **presente en casi todas las casas**.



Con la app  
RACC Master  
**hasta 4,25%**  
de reembolso

## DRUNI

Especializada en la venta de **perfumes, cosmética, maquillaje e higiene personal**, tiene un amplio catálogo de los productos más innovadores y las mejores marcas del mercado.



Con la app  
RACC Master  
**hasta 3,50%**  
de reembolso

## MEDIAMARKT

Es **una de las tiendas especialistas en tecnología más conocidas**. Destaca por sus promociones y precios inigualables y la calidad de sus productos y servicios.



Con la app  
RACC Master  
**2,5%**  
de reembolso

## DECATHLON

Decathlon es **uno de los principales distribuidores de material deportivo en España** y destaca por tener uno de los catálogos más amplios del mercado y precios bastante competitivos.

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en [racc.beruby.com/racc/signup/index](https://racc.beruby.com/racc/signup/index)

# RACC Start: la mejor forma de sacarte el carnet de moto

La propuesta formativa del RACC combina una flota de motocicletas renovada, acompañamiento personalizado y ventajas exclusivas para alcanzar el éxito en el examen.

Sacarse el carnet de moto es un paso hacia la independencia y la libertad de moverse con más agilidad en el día a día. En este contexto, RACC Start ofrece una formación

que combina herramientas didácticas para preparar la parte teórica de manera más rápida y eficaz y avanzar hacia las clases prácticas, en las que contamos con una flota de motoci-

cletas constantemente renovada y un acompañamiento personalizado durante todo el proceso. Con el método RACC Start, el alumnado llega al examen con una base sólida, que se traduce en un 96% de aprobados a la primera.

## ¿Qué carnet de moto me conviene?

Cada permiso responde a una manera diferente de moverse: desde los primeros desplazamientos urbanos hasta trayectos más largos con motos de más potencia.

### Carnet AM

Tu primer carnet para empezar a rodar

- Ciclomotores de hasta 50 cc
- Disponible desde los 15 años
- Ideal para primeros desplazamientos



### Carnet A1

El carnet ideal para empezar en el mundo de la moto

- Motos hasta 125 cc
- Disponible desde los 16 años
- Perfecto para moverte por la ciudad ágilmente



### Carnet A2

Más potencia, más libertad en la carretera

- Motos de hasta 35 kW
- Disponible desde los 18 años
- Ideal para trayectos largos y escapadas



### Carnet A

El carnet definitivo para motoristas

- Cualquier tipo de moto
- A partir de los 20 años
- Requiere 2 años de experiencia con el A2



La propuesta de RACC Start también incorpora una sesión gratuita de coaching con un psicólogo para ayudar a gestionar los nervios y la ansiedad antes del examen práctico, un aspecto clave para afrontar la prueba con más tranquilidad.

Con este modelo, RACC Start garantiza una formación de calidad, al mejor precio y en menor tiempo, para que obtener el carnet de moto sea una experiencia más fácil, próxima y eficaz.

## Descuento exclusivo para socios

¿Tienes ganas de moverte sobre las dos ruedas? Aprovecha desde ahora un 10% de descuento en cualquier paquete de moto o coche con el cupón REVISTA10.

Matricúlate en [raccautoescuela.es](http://raccautoescuela.es) o llama al 900 357 357 y empieza a moverte con autonomía, comodidad y tranquilidad. ■

Aprovecha un 10% de descuento en tu carnet con el cupón REVISTA10.

Más información en [raccautoescuela.es](http://raccautoescuela.es) o llamando al 900 357 357. Síguenos en Instagram y TikTok: @RACCStart

## ¿Buscas coche? Ven a los Yellow Days del RACC del 11 al 13 de junio y encuentra tu mejor oferta

La venta privada de coches,  
exclusiva para socios,  
ofrecerá ofertas únicas.

Del 11 al 13 de junio vuelven los Yellow Days del RACC, una venta privada que ofrece una **selección de vehículos nuevos, de km 0, gerencia y seminuevos, híbridos, eléctricos y de ocasión, revisados y con la garantía de marca**, y el mejor asesoramiento experto. El acontecimiento es **exclusivo para socios del RACC**. La cita con los Yellow Days será **en la sede central del RACC** (Albert Bastardas, 33, Barcelona), de jueves a sábado, con una exposición de vehículos de



Los **Yellow Days** están pensados para quienes quieren cambiar de coche con la **garantía del RACC**.

5.500 m<sup>2</sup>. Los socios encontrarán ofertas de una veintena de marcas y **disfrutarán de descuentos especiales en el precio final, la gestión gratuita de la matriculación y un regalo directo por cada compra**.

### Yellow Days del RACC, exclusivo para socios

Albert Bastardas, 33, Barcelona  
De 10 h a 14 h y de 15 h a 20 h

## Muévete mejor. ¡Muévete con Via-T!

¡Y di adiós a las colas!



Peajes en España,  
Portugal y Francia\*



Hasta el 20% de dto.  
en parkings SABA



100% online



Obsequio de una  
bolsa inhibidora



### Movilidad Via-T

Por solo  
**18**,15€  
al año

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

Dispositivo gratuito. Solo se pagará la cuota de mantenimiento anual de 18,15 € (IVA incluido) y se cobrará en la primera factura. \*El dispositivo Via-T by Bip&Drive es válido en España y Portugal. Los viajes en Francia tienen una cuota adicional de 2 € + IVA por mes de utilización. Descuentos: un 5% de descuento directo en parkings SABA de lunes a viernes de 8 a 21 h y un 20% de descuento en noches, domingos y festivos. Listado de aparcamientos con descuento disponible en la web del RACC.

# Grandes maleteros para unas grandes vacaciones

Para hacer kilómetros con todo el grupo y equipaje, necesitas un coche con espacio, versatilidad y un buen maletero, de 500 litros como mínimo. Te proponemos una selección de modelos para viajar con comodidad y sin límites. POR VALENTÍ FRADERA





“

Los 500 litros de capacidad del maletero es una cifra que alcanzan holgadamente muchos modelos de diferentes tipologías, como las berlinas, los SUV y los compactos familiares.

”



(En la página anterior) El elegante **Mercedes Clase E** reanuda el estilo del frontal de cuatro faros de la segunda generación, de 1995. (Arriba) El **Ebro 700** es un SUV académico, ahora también híbrido autorecargable. (Al lado) El maletero del Ebro (derecha) es más flexible que el de una berlina clásica (izquierda), pero Mercedes también tiene una variante Estate.

El verano está al llegar y, de rebote, el periodo tradicional de vacaciones para la mayor parte de las familias. Si la opción escogida es un viaje en automóvil, disfrutaremos de la libertad de poder movernos a nuestro aire, pero deberemos asegurarnos de tener suficiente espacio para toda la impedimenta. Para estar bien servidos, **el maletero debería superar los 500 litros de capacidad**. Es una cifra que alcanzan sin dificultad muchos modelos de diferentes tipologías, como

las berlinas, los SUV y los compactos familiares. Repasamos algunos de los más golosos de los tres segmentos.

### Las berlinas grandes

**Mercedes Clase E. Elegancia y refinamiento.** Las berlinas clásicas ya no son las reinas del mercado, pero todavía ponen en valor sus cualidades para viajar con comodidad y lujo. Un buen ejemplo de ello es la Clase E de Mercedes. Se acerca a los 5 metros de

largo y dispone de motores de gasolina y diésel, con hibridación ligera e híbridos enchufables. Ahora bien, hay que tener en cuenta que **el maletero se empequeñece en las versiones con enchufe, de los 540 L a justo 370**. Eso para la berlina de 4 puertas. La carrocería familiar Estate ofrece un amplio y práctico maletero, de 615 L en el híbrido ligero y de 460 en el enchufable, que aumentan hasta los 1.830 y 1.675, respectivamente, si abatimos los asientos de atrás. →



La variante **Sportstourer del Seat León** es 27 cm más larga que la normal de 5 puertas y llega a los 4,64 m de largo. El maletero es su beneficiario principal, ya que pasa de los 380 L a los 620, aunque el híbrido enchufable (en la imagen) no crece en la misma proporción, por la batería.

→ **Škoda Octavia. La referencia del espacio.** Si queremos la mejor relación entre precio y capacidad, nuestra marca es Škoda, que sigue apostando por las berlinas clásicas, pero con un espíritu más familiar. De hecho, el Octavia es una berlina de 4,70 m, pero con 5 puertas. **El maletero es enorme, de 600 L**, y, por si esto no fuera suficiente, **podemos abatir la segunda fila de asientos y ampliarlo hasta los 1.555**. Si queremos más, disponemos de la carrocería familiar Combi, que amplía estas cifras hasta los 640 L y los 1.700, respectivamente. Sin embargo, desde que se descatalogó el híbrido enchufable,

el Octavia no dispone de versiones electrificadas, más allá de un híbrido ligero de gasolina.

### Los SUV compactos

**Ebro s700. El retorno de un histórico.** Fabricado en Barcelona, el Ebro s700 **compite en uno de los segmentos más disputados del mercado, el de los SUV compactos**. Con 4,55 m de largo, dispone de versiones de combustión e híbrida enchufable, y esta primavera ha estrenado la híbrida autorecargable. Una variante, con etiqueta Eco, que puede convertirse en la más popular, aunque el enchufable puede

ofrecer hasta 1.200 km de autonomía combinada, y 90 en 100% eléctrico. **El maletero tiene una capacidad de 500 L**, el umbral mínimo para ir de vacaciones sin estar estrecho. La capacidad es idéntica para las tres alternativas mecánicas, y, **si abatimos los asientos de atrás, llega a los 1.305 L**.

**Hyundai Tucson. La estrella del segmento.** El Tucson es uno de los puntales de Hyundai. Se rediseñó en el 2024, sobre todo en el interior, y la oferta mecánica es muy amplia, para todos los gustos. Hay Tucson de gasolina, diésel con hibridación ligera, híbrido autorecargable e híbrido

## Seis consejos para cargar bien el coche

Colocar bien el equipaje y repartirlo de forma que no comprometa la estabilidad del vehículo es el primer paso imprescindible de cualquier viaje.



**Sujeta bien el equipaje,** sobre todo si desde

el habitáculo puede accederse al maletero. Puedes utilizar una red para que la carga no se desplace por el maletero.



Evita que un objeto pueda afectar a la **visibilidad del conductor.**



Si necesitas un **baúl para el techo,**

este debe ser homologado. Si utilizas baca, comprueba su anclaje y utiliza cintas tensoras antes que cuerdas o pulpos.



Coloca los **objetos más pesados**

en la parte más baja y centrados, para mejorar el centro de gravedad. Arriba, siempre dentro del maletero, pon los objetos más ligeros y los que haya que tener a mano.

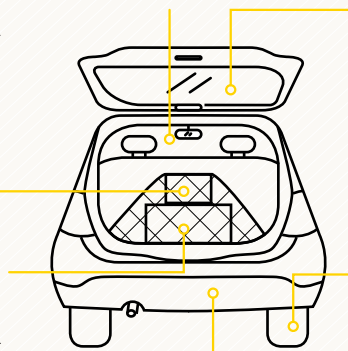


El **peso total** (vehículo, pasajeros y carga) no debe superar el peso máximo autorizado que figura en la tarjeta ITV.



Si el vehículo está cargado

del todo, **conviene aumentar la presión de los neumáticos** hasta el límite recomendado por el fabricante. Este dato se encuentra en el manual, en la puerta del conductor o en la tapa del depósito.



enchufable. Excepto el de gasolina, todos tienen variantes de tracción en las cuatro ruedas. Con 4,51 m de largo, **el maletero va de los 546 L del híbrido ligero de gasóleo hasta los 616 del híbrido y los 620 del de combustión**, que superan los 1.700 si abatimos los asientos de atrás.

### Los compactos familiares

**Seat León Sportstourer. El familiar deportivo.** El León renovó no hace mucho la oferta mecánica, coronada por el e-Hybrid, con 131 km de autonomía 100% eléctrica. Lo acompañan una versión de hibridación

ligera y unos eficientes motores de gasolina y gasóleo. **La capacidad del maletero es de 620 L.** Ahora bien, **en la versión híbrida enchufable se queda en 470**, por debajo de la barrera de los 500 L, **pero con los asientos abatidos llega a los 1.450** (1.600 en las otras versiones).

**Opel Astra Sports Tourer. Alternativa alemana.** El Astra, rediseñado esta primavera, tiene una versión 100% eléctrica además de la híbrida enchufable. El maletero es casi clavado al del León: **597 L (1.634 si abatimos los asientos), 516 (y 1.553 abatidos) en los electrificados.** ■

## Los gigantes de siete plazas



**Volkswagen Tayron.** Con 4,79 m de largo, el Tayron es imponente. El hecho de que ofrezca hasta 7 plazas ya hace ver que **el maletero es muy grande.** Con 5 plazas, hablamos de **885 L de capacidad, y 2.090 si abatimos todos los asientos.** Con 7 plazas, todavía tiene 345 L. La batería del híbrido enchufable hace disminuir un poco su capacidad (e impide la posibilidad de disponer de 7 plazas), sin embargo, todavía ofrece 705 L con 5 plazas y 1.915 con los asientos abatidos.



**Audi Q7.** Es el SUV más grande de Audi, con 5,07 m de largo y la tecnología *quattro* de tracción total. Modelo premium y veterano, pero rediseñado hace poco, es una herramienta ideal para los grandes viajes, con la ayuda de **un inmenso maletero, de 887 L**, y la posibilidad de disponer de 7 plazas. Las versiones híbridas enchufables (TFSIe en la gama Audi), sin embargo, solo pueden ser de 5 plazas, y la capacidad del maletero queda en 563 L.

# TENEMOS EL COCHE QUE BUSCAS CON EL MEJOR ASESORAMIENTO Y PRECIO



**SEAT IBIZA**  
NUEVO 1.080 CV+  
Oferta RACC: **15.665€**

**154€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 3.000€. Cuota final de 11.152€.



**VOLKSWAGEN T-CROSS**  
MAS 1.0 TSI 116 CV 6 VEL.  
Oferta RACC: **24.570€**

**316€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 0€. Cuota final de 18.007€.



**TOYOTA YARIS CROSS**  
130HE-CVT 5P ACTIVE

**445,28€/mes** en 36 cuotas.  
10.000 km/año.

RENTING



**LEXUS LBX**  
ELEGANT+  
Oferta RACC: **34.500€**

**296€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 9.000€. Cuota final de 19.212€.



**TOYOTA C-HR**  
ADVANCE PLUG IN 2.0 220HE-CVT  
Oferta RACC: **34.000€**

**224€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 12.000€. Cuota final de 19.129€.



**CUPRA FORMENTOR**  
1.5 EHYBRID 204 CV DSG  
Oferta RACC: **38.154€**

**463€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 5.000€. Cuota final de 24.809€.



**BYD DOLPHIN**  
CONFORT SKIING WHITE  
Oferta RACC: **27.890€**

**251€/mes** en 120 cuotas.  
Entrada de 10.000€.



**VOLVO EX30**

Oferta RACC: **28.600€**  
**220€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 7.900€. Cuota final de 15.240€.



**BMW iX3**  
40 XDRIVE  
Oferta RACC: **50.077€**

**369€/mes** en 48 cuotas.  
Entrada de 14.000€. Cuota final de 36.035€.



Híbrido enchufable



Híbrido no enchufable



Eléctrico



Gasolina

Consulta más ofertas. Llámanos al teléfono **900 357 357** o envíanos un mensaje de WhatsApp al **638 220 311**.

# ¿Te imaginas tener un asesor que te ayude a encontrar el coche que buscas, al mejor precio?

Confía en el RACC, también a la hora de buscar coche.



Servicio de asesoramiento personal y gratuito



Condiciones ventajosas en la matriculación



Ofertas especiales en coches nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en motorización y consumo eficiente



MOGAUTO



M-MOTOR

EBRO

M-DEALER



ROMACAR



M AUTOMOCIÓN



HONDA

M-CAR

OMODA | JAECCO

M AUTOMOCIÓN



LEXUS  
BARCELONA



MOGAMOTOR



MOTOR LLANSÀ



PEUGEOT

GRUPE PSA  
MAVISA



SEAT

M-MOTOR

SKODA

MOGADEALER



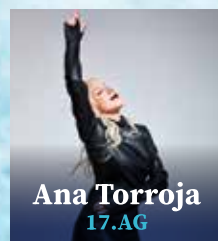
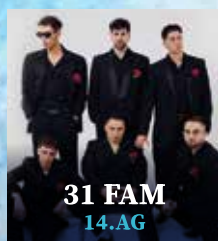
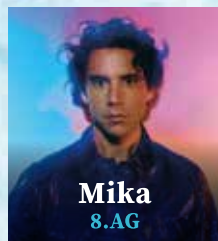
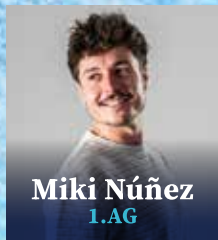
TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO

**RACC**



VENTA DE ENTRADAS



[caproigfestival.com](http://caproigfestival.com)

PROMOTOR

ORGANIZADORES

PATROCINADORES

